



BRC NEWS

British Roadster Club Saar e.V. • Nr. 23 • 2015



Triumph
Nostalgie am
Saarbrücker
Schloss

BRCS
im TV

Die GrußBord-
nung unter
Oldtimer-
fahrern

Technik:
Der Zünd-
verteiler

Mein Goldie

MILLE MIGLIA

Jahreskalender '15

Eröffnungsfahrt
Sonntag, 26. April '15

Stammtisch Treffen

...jeden 1. Sonntag
im Monat Frühschoppen
ab 10.30 Uhr im Lokal
„Zur Wilden Ente“
(ehemals Schleuse)
in Güdingen mit
anschließender Ausfahrt

NEU

...jeden 3. Freitag
im Monat Stammtisch
ab 19.30 Uhr im Lokal
„Zur Wilden Ente“
in Güdingen

Qualitätsprodukte von FERTAN



...gegen
Rost



...für
Hohlräume



...Steinschlag und
Unterbodenschutzwachs



...zur
Tankbeschichtung



...EP-Grundierung



...zur
Vorbehandlung



...für Felgen-
reinigung



...für
Chromräder



...für Motor
und Getriebe



...für Cabrio
Verdecke



...für
Reifen



...für saubere Hände
...auch unterwegs



...zur
Verarbeitung



FERTAN® GmbH
DEUTSCHLAND
Postfach 100953
66009 SAARBRÜCKEN
Telefon: 0681/ 7 10 46
Telefax: 0681/ 7 10 48
www.fertan.de
e-mail: verkauf@fertan.de



Hallo liebe Oldtimerfreunde!

Mensch oder Auto?

Diese Frage ergibt sich natürlich nicht!
Selbstverständlich gibt es nur einen Herrn (oder Dame) der Schöpfung;
der Mensch, gleich welchen Geschlechts, gleich welcher Hautfarbe;
und für uns mittlerweile auch besonders bedeutend,
gleich welchen Alters!



Für uns Oldtimerliebhaber kommt aber direkt anschließend, nach allen Menschen, die uns umgeben, unser geliebter Oldtimer. Wir lernen uns bei unzähligen Treffen und Ausfahrten immer besser kennen. Kennen wir aber auch den Oldtimer, vornehmlich den "Britten", unseres Freundes; unserer einzelnen Clubmitglieder? Oft ja, aber auch oft nicht oder nicht so richtig!

Das wollen wir jetzt ändern! Beginnend in diesem Heft auf Seite 12, stellen wir immer einen Oldtimer eines Clubmitgliedes vor. Wir wollen uns hierbei nicht in seitenlangen Textpassagen verlieren, sondern einige schöne Fotos des jeweiligen Fahrzeuges mit wenig aber gehaltvollem Text veröffentlichen. Wenn ihr euer Fahrzeug gerne vorstellen wollt (gerne auch ohne amtliches Kennzeichen) bitte Fotos mit kurzem Text bzw. Erklärungen an die Redaktion (Walterdesign, info@walterdesign.de).

In den nächsten 80 Jahren werden wir dann alle Fahrzeuge gezeigt haben, oder...?

Des Weiteren sollten wir uns auf den Frühling und den kommenden Sommer freuen! Was gibt es Schöneres als an einem lauen Sommerabend durch unsere Heimat zu fahren; auch ohne große geplante Ausfahrt; Spontanität lässt grüßen!

Unsere Vereinsgemeinschaft mit dem verbindenden Hobby ist nicht alltäglich und selbstverständlich, lasst sie uns genießen!

Freuen wir uns gemeinsam auf die nächsten 6 bis 7 Monate; der nächste Winter kommt bestimmt!

Euer

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Michael".



2015



Saison Eröffnungsfahrt '15

Treffpunkt:

Sonntag, 26.04.2015 in Merzig,
10.00 Uhr Parkplatz Stadthalle

Hallo liebe Mitglieder,

die Saisoneneröffnungsfahrt (1. Offizielle BRCS Ausfahrt) wird mit einem „Paukenschlag“ gestartet im wörtlichen Sinne. Die Ausfahrt startet im Merzig auf dem großen Parkplatz der Stadthalle (1 x links an der Autobahnausfahrt und im Kreis 2. Raus). Eintreffen ab 10.00 Uhr. Abfahrt um 11.00 Uhr. Wir durchfahren das schöne Moselthal und ein wenig Luxiland (dort das tanken nicht vergessen!). Die Ausfahrt endet um ca. 15.00 Uhr in Konz. Dort ange-

kommen, werden wir mit einer geführten Erlebnistour ca. 1,5 Std. (Kostenbeitrag 5,00€/pro Person) in die Vergangenheit der 40er-50er-60er Jahre versetzt. Die Museumsstadt wird uns bieten:

- 4000 qm volkscundliche Ausstellungen vom Weinbau bis zum Zahnarzt in dem historischen Ausstellungsgebäude und im Waldmuseum unterhalb des Hunsrückweilers,
- ein Zinnfiguren- und Spielzeugmuseum,
- 22 ha Freigelände mit Hunsrückdorf, einem in Aufbau befindlichen Moseldorf, bürgerlichem Rosengarten, mehreren ländlichen Gärten

- ein Restaurant mit Biergarten

Die Rohscheider Hofschänke ist für uns reserviert und bietet gutbürgerliche Speisen (Selbstzahler). Bei sonniger Witterung wird der Biergarten für uns geöffnet.

■ Uwe Guillaume

Weitere Info:

Carina & Uwe Guillaume
roadhunter62@aol.com
oder 0160 938 388 41

*Ihr britischer
Roadster-Freund
hilft Ihnen bei Ihrer
Immobilien-Suche
oder -Verkauf.*



IMMOBILIEN
Theobald
GmbH

...seit über 40 Jahren

66133 Saarbrücken
Beerenfeldstraße 29
Tel. (0681) 3 95 68
Fax (0681) 37 60 19
Handy-Nr. (0172) 68 25 707



Termine

Saar-Lor-Lux Classique '15

5. und 6. Juni '15

Das Dreiländereck Deutschland, Frankreich und Luxemburg steht am 5. Und 6. Juni wieder im Blickpunkt des internationalen Sports mit historischen Fahrzeugen.

Die 17. Ausgabe der Saar-Lor-Lux Classique bei der ca. 100 Teams gewertet werden führt die Teilnehmer in die schönsten Regionen in „unserem“ Dreiländereck! Veranstalter Wolfgang Heinz hat seine Erfahrung aus 17 Jahren Saar-Lor-Lux Classique und anderen

Großveranstaltungen hier wieder mit eingebracht. Start ist am Freitag, den 5. Juni, in Saarbrücken vor der Europagalérie. Von hier geht es in Richtung Bliesgau und Zweibrücken. Danach über Pirmasens und das Bitcher Land. Über das südliche Saarland geht es dann an diesem Freitag wieder nach Saarbrücken zum Abendessen und zur Übernachtung.

Am Samstag geht es dann in die andere Richtung über Überherrn und das Niedertal an die Obermosel. In den Weinbergen des Großherzogtums Luxemburg



gibt es viele Sehenswürdigkeiten und Prüfungen. Über Lothringen geht es dann zurück nach Saarbrücken, wo die Teilnehmer mit Ihren tollen Fahrzeugen am Nachmittag am St. Johanner Markt erwartet werden.

Weitere Informationen über Strecke, Zeitplan, Fahrzeuge und Besetzungen unter: www.classique.de

Oldtimer am Saarbrücker Schloss

Sonntag, 31. Mai '15
und Sonntag, 23. August '15

Traditionell findet auch in diesem Jahr wieder das Schlossplatztreffen für Oldtimer statt. Erstmals seit einigen Jahren, nach „Ausflügen“ auf den Theatervorplatz, finden in diesem Jahr wieder zwei Treffen auf dem Schlossplatz statt.

Die Atmosphäre auf dem Schlossplatz, gepaart mit Musik und hervorragender Gastronomie ist so schnell nicht durch eine andere Örtlichkeit zu ersetzen.



Organisiert wird das Treffen wieder von dem Orgateam mit Ludwig Woll, Rudolf Pörsch und Bernd Sinnwell, die schon jahrelang sich für das Gelingen dieses Treffens mit viel persönlichem Engagement einsetzen.

Es ist wie in den letzten Jahren eine gemeinsame Veranstaltung der vier saarländischen Oldtimerclubs: BRCS, Triumph-



Club, CAAR e.V. und OFUS.

Die Teilnahme ist kostenlos.

Keine Anmeldung erforderlich! Wer rechtzeitig, am besten vor 10.00 Uhr vor Ort ist, hat die besten Chancen einen schönen Platz für sein Auto zu finden.

Erstmals werden Plätze für Fahrzeuge bis Baujahr 1950, bei rechtzeitiger Anmeldung, bis 10.30 Uhr reserviert.



30. Oldtimertreffen St. Ingbert

Samstag, 20. Juni '15

Auch in diesem Jahr findet die traditionelle Veranstaltung in der St. Ingberter City und im nahen Umfeld statt. Fast jeder von uns kennt diese Veranstaltung vom Mitfahren oder vom Zuschauen.

Die Kosten sind unverändert:
Fahrer 30,-- €, Beifahrer 25,-- €.

Anmeldeformulare gibt es ab April beim



St. Ingberter Stadtmarketing:

Frau Petra Scholl,

Telefon: (neu) 06894 / 13 762 oder unter
Info@stadtmarketing-st-ingbert.de

Bei Rückfragen:

Rolf Schüler

Tel. 06894 / 9662 30,

Mobil 0170 / 38 000 96

■ Michael Maisch



MILLE MIGLIA



Fahrt zur Mille Miglia

Samstag, 9. bis Sonntag, 17. Mai '15

Wie schon seit über 20 Jahren fahren wir auch 2015 wieder unter der Führung von Otto Müller, zur „Mille“!

An dieser Stelle "Herzlichen Dank" an Otto für die schon seit Jahren stattfindende Fahrt an den Gardasee. Es gibt kein anderes Oldtimer-Event, das schon so lange Tradition hat.

Wir sind, wie in letzter Zeit üblich, am Gardasee bei „Mama“ untergebracht. In Malcesine steht das schöne Hotel, nur durch eine Straße vom See getrennt!

Das Hotel hat einen schönen Garten, ein Schwimmbad und eine riesige Garage, die für unsere Oldtimer reserviert ist. Die Stadt Brescia (Start Mille Miglia) und andere Sehenswürdigkeiten sind in erreichbarer Nähe.

Hoffen wir, dass das Wetter im Mai hält was es verspricht und freuen wir uns im Vorfeld auf die ital. Küche, die Erholung und den Spaß mit Freunden!

Gute Fahrt!

Weitere Info's
und Anmeldung:

Otto Müller

Tel.: 0681 / 81 11 18

Mobil: 0172 / 680 40 60



■ Michael Maisch



FÜR ALLE MÄRKTE – FÜR ALLE MARKEN



ABGASTECHNIK VOM ERSTAUSRÜSTER:

- Schalldämpfer
- Katalysatoren
- Nachrüstsysteme
- Reparaturrohre
- Entkoppel-Elemente
- Kico Rohrverbinder
- Montageteile
- Alles in der TecDoc

BRCS tut Gutes

Am 28. September 2014 waren wir zusammen mit anderen Oldtimerclubs (ident. mit den Clubs des Schlossplatztreffen, siehe Seite 5) zum Saarländischen Rundfunk (SR) in die Fernsehshow „Sportarena“ geladen. Mit ca. 50 Personen dieser Clubs, hauptsächlich allerdings Clubmitglieder des Triumph-Clubs und des BRCS. Hierbei wurde hauptsächlich über das Thema Oldtimer gesprochen. Im Studio, als Hauptattraktion, war der herrliche TR 4 von Walter Hell dabei!

Die Gesprächspartner des SR-Moderators waren Rainer Bastuck und Michael Maisch. Es wurden interessante Themen rund um Oldtimer und Oldtimer-Treffen besprochen.

Wie in der Sportarena üblich, wurde dann auch eine Sportfrage gestellt, die allerdings mit Oldtimer, bzw. insgesamt mit Autos, nichts zu tun hatte. Für die richtige Beantwortung dieser Frage „winkten“ 200,- Euro, gestiftet von der Sparda-Bank Südwest. Die Frage kam allerdings aus dem Bereich des Volleyballsportes; nämlich: welcher saarländische Verein ist als letzter aus der Volleyball-Bundesliga abgestiegen? Es wurden drei saarländische Vereine genannt zur Auswahl genannt. Ratlosigkeit???



Das Publikum durfte, wie üblich, sich an der Beantwortung der Frage beteiligen. Da meldete sich ein Mitglied des BRCS. Nach einem kurzen Gespräch mit Michael wurde dessen Antwort übernommen; siehe da: Volltreffer! Richtig!! Es war Klarenthal! Der „Allwissende“ auf dem Gebiet des Volleyballsportes, war unser Clubmitglied Elmar Lauer! Als die Aufzeichnung der Sendung, die ca. eine Stunde später über den Kanal ging, zu Ende war, wurde Elmar gefragt, woher er das so genau wusste? Seine Antwort, so trocken und sachlich, wie wir Elmar Lauer mit seinem weinroten MGB alle kennen lautete: „Ich spielte damals dort“! Anschließend wurde im Vorraum des Studios, bei einem Bier und einem Glas Wein, unter den Anwesenden be-

sprochen, dass man diese 200,- Euro nicht einfach in die Vereinskasse macht, sondern für einen wohltätigen Zweck, am besten für Kinder, spenden sollte.

Eine Woche später, beim Oldtimertreffen auf dem Linslerhof, kam nochmals eine Spende vom Bürgermeister hinzu; aufgrund der Initiative des Triumph-Clubs und des BRCS wertete der ADAC-Saar den Betrag nochmals auf. Ergebnis: Ein Scheck über 1.000,- Euro konnte am 21. März 2015 am Weltdownsyndromtag an den saarländischen Verein Saar 21 Down-Syndrom Saarland e.V. übergeben werden.

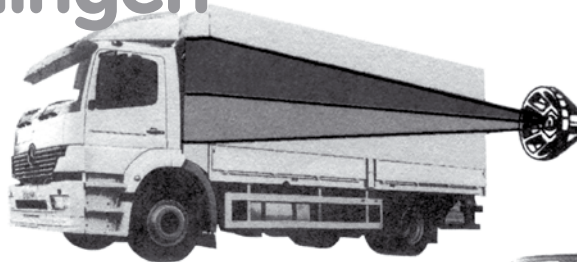
BRCS tut Gutes !!!

■ Michael Maisch

Lackiercenter Dillingen

G. Krins GmbH

**Einbrennlackierungen
PKW • LKW
Omnibusse
Großfahrzeuge
und Baumaschinen
Industrielackierungen**



Dieselstraße 8 • 66763 Dillingen/Saar
Tel. 0 68 31 / 70 40 04 • Fax 70 78 15
e-mail: lackiercenter-krins@t-online.de

Oldtimer in der SZ

Am 21. Februar dieses Jahres, hatte die SZ eine sehr umfangreiche Beilage über 28 Seiten, unter dem Titel:

"Hallo Saarland; Ente, Käfer, Crèmeschnittchen & Co."

Hier konnten Leser Ihre Erlebnisse entweder aktuell mit ihrem Oldtimer schildern, oder Ihre Erfahrungen vor 30 und mehr Jahren mit Ihrem damaligen Auto, das sie heute noch besitzen oder auch nicht. Viele Autos und Besitzer, die wir heute in der Oldtimerszene kennen, tauchen hierbei auf! Auch

etliche unserer Clubmitglieder sind hierin erwähnt und sogar mit oder ohne Auto abgebildet. Wer noch ein Exemplar dieser SZ-Sonderbeilagemöchte, kann sich gerne an Rolf-Dieter Holtzmann wenden, der noch über eine ausreichende Zahl solcher Exemplare verfügt!

■ Michael Maisch



Die BRCS-Kollektion

Wir bieten Bekleidungsartikel in den jeweils gewünschten Größen, bestickt mit unserem Clublogo und Unionjack. Gegen Aufpreis von 6,- € auch mit persönlichem Namenszug.



Windblouse

Hochwertige Rip-Stop Qualität, wasserabweisend, Kapuze im Kragen, Fleece gefüttert

78,00

Windjacke in feiner Qualität

ohne Kapuze, neue Form

70,-

Herren Hemd

Weiß, Langarm
1/2 Arm

46,00
43,00

Damen-Bluse

Weiß, 3/4 Ärmel, 97 % gekämmte Baumwolle, 3 % Elasthan, tailliert

43,00

Polo-Shirt

Schwarz oder Beige, Lang- oder Kurzarm, gute Baumwoll-Qualität

29,-

T-Shirt

verschiedene Farben

15,-

Schal

Dunkelgrün, Microfaser

17,50

Luxusmütze

Beste Qualität, Grün mit Goldstick

10,50

Wollmütze

Schwarz, mit BRCS-Logo

13,-

Pullover langarm

verschiedene Farben, Blau, Rot, Grün

58,-

BRCS Auto-Emblem

Selbstklebend

3,-

Bestickung

mit eigenem Namen

6,-



**Info's und Verkauf
bei Hans Dieter Thös
Telefon: 0170/1 40 78 82**



Der Zündverteiler



Bei der Restaurierung eines Oldtimers wird dieses Bauteil oft vernachlässigt obwohl es für eine störungsfreie Funktion eines Motors sehr wichtig ist.

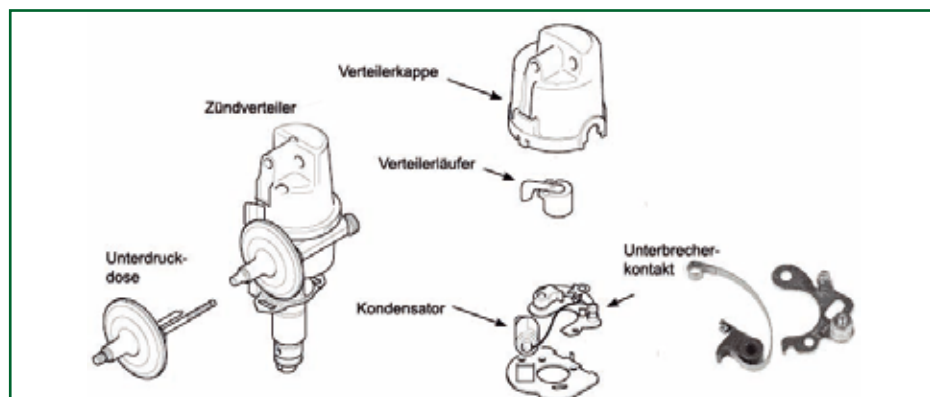
Die Fahrzeuge unserer Clubmitglieder verfügten ursprünglich alle über eine kontaktesteuerte Zündanlage. Diese Zündanlagen im PKW bestehen im Wesentlichen aus einem Zündverteiler, der an das Bordnetz, 6 Volt oder 12 Volt, angeschlossen ist, der Zündspule, den Zündkabeln oder auch Hochspannungskabel genannt, den Zündkerzensteckern und den Zündkerzen.

Der Verteiler wiederum verteilt nicht nur die Zündfunken sondern erzeugt diese auch in Verbindung mit der Zündspule. Seine wesentlichen Bauteile sind das Gehäuse mit einer Welle die von der Nockenwelle des Motors angetrieben wird, dem Unterbrecherkontakt, dem Kondensator, einer Unterdruckdose, dem Verteilerfinger (oder Verteilerläufer genannt) und der Verteilerkappe.

Am oberen Ende der Welle im Verteiler befinden sich Nocken, soviel wie der Motor Zylinder hat. Diese Nocken heben den Unterbrecherkontakt an und unterbrechen dadurch den Stromfluss zur Zündspule. Durch diese Unterbrechung wird der Zündfunke in der Zündspule erzeugt, eine Hochspannung. Diese Hochspannung fließt über ein entsprechendes Kabel zurück zum Verteiler. In der Mitte der Verteiler-

kappe angeschlossen fließt nun diese Hochspannung über den Verteilerläufer der fest auf dem oberen Ende der Verteilerwelle sitzt und sich mit dieser dreht über die Kontaktpunkte in der

hängigkeit vom Vergaser. Ein Schalter ist der Unterbrecherkontakt der den Stromkreis zur Zündspule unterbricht und damit den Zündfunken auslöst. Der Verteilerläufer verteilt die erzeugte



Verteilerkappe in das Zündkabel des entsprechenden Zylinders, den Kerzenstecker und schließlich zur Zündkerze. Es ist nicht so kompliziert wie es sich anhört.

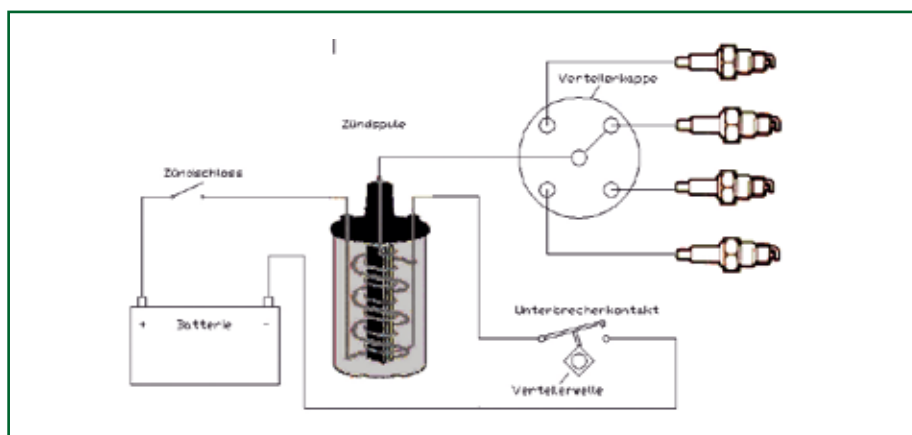
Hochspannung über die Verteilerkappe auf die einzelnen Zündkerzen.

Welche Funktion haben die einzelnen Bauteile:

Das Gehäuse hält natürlich alles zusammen. Auf der Verteilerwelle sitzen der Antrieb für die Welle, die Nocken um den Unterbrecherkontakt anzuheben und die mechanische Fliehkraftverstellung. Wie der Name verrät verstellt die Fliehkraftverstellung über Fliehgewichte den Zündzeitpunkt mit zunehmender Drehzahl (wichtig für den optimalen Zündzeitpunkt). Die Unterdruckdose hat ebenfalls die Aufgabe den Zündzeitpunkt zu optimieren aber in Ab-

Wo sind die Problemstellen des Verteilers und was kann man tun:

Die Lagerung der Welle ist häufig ausgeschlagen.	➤	Gehäuse neu ausbuchen, Welle richten und schleifen
Unterbrecherkontakt verschlissen.	➤	Austauschen gegen Neuteil
Kondensator	➤	Austauschen gegen Neuteil
Unterdruckdose Membrane kaputt	➤	Austauschen gegen Neuteil
Fliehkraftverstellung verschlissen	➤	Austauschen gegen Neuteil
Verteilerkappe und Läufer verschlissen	➤	Austauschen gegen Neuteil



Wir versichern...

...dass wir gemeinsam mit Ihnen
den optimalen Versicherungsschutz finden.
Ohne zusätzliche Kosten für Sie.

So unterschiedlich die Interessen der Autofahrer am Versicherungsschutz für Ihr Fahrzeug sind, so vielfältig sind auch unsere Angebote. So ist es oft kaum noch möglich, durch den „Versicherungsdschungel“ zu finden. Nur mit dem richtigen Partner und dem zu Ihnen passenden Vertrag sind Sie im Ernstfall richtig versichert.

Wir vergleichen für Sie sämtliche aktuellen Angebote - sowohl in Preis, als auch in Leistung. So sparen Sie Zeit und Kosten, und haben nur einen Ansprechpartner, der Sie stets in allen Fragen vertritt.

Info-Scheck

Ja, ich interessiere mich
für einen Vergleich meiner
KFZ Versicherung. Bitte senden
Sie mir ein unverbindliches,
kostenloses Angebot zu.

Interessant:

Name: _____

Vorname: _____

Geb.Datum: _____

Straße/Hausnr.: _____

PLZ/Ort: _____

Telefon: _____

Fax: _____

E-Mail: _____

Ihre Ansprechpartner:

Kristina Biringer oder
Helmut Freis (BRCS Clubmitglied)

☐ Alltagsfahrzeug vorhanden, versichert bei: _____

Zulassungsart:

☐ Saisonkennzeichen: Zeitraum _____

☐ H-Kennzeichen

☐ Rotes Dauerkennzeichen/Sammlung

Fahrzeugdaten:

☐ PKW ☐ Motorrad

Hersteller: _____

KW/PS: _____

Typ: _____

Baujahr: _____

Vorrauss. Marktwert: _____

Versicherungsart:

☐ Haftpflichtversicherung

☐ Teilkasko (TK) mit 150€ Selbstbeteiligung

☐ Teilkasko (TK) mit 500€ Selbstbeteiligung

☐ Vollkasko inkl. TK mit

☐ 150€ SB ☐ 1.000€ SB

☐ 300€ SB ☐ 2.500€ SB

☐ 500€ SB ☐ 5.000€ SB

☐ Bitte vereinbaren Sie mit mir einen Termin.



SAAR-
ASSEKURANZ-
KONTOR
FREIS GMBH
VERSICHERUNGS-
MAKLER

S-A-K
Freis GmbH
Versicherungsmakler
Oststraße 66
66386 St. Ingbert

Tel. 0 68 94 / 95 59-0
Fax. 0 68 94 / 95 59-119
info@sak-freis.de
www.sak-freis.de



MEIN GOLDIE



TR4



Der TR4 wurde im Jahr 1961 zum ersten Mal vorgestellt und bis 1965 produziert. Das Design der Karosserie wurde von dem italienischen Automobildesigner Giovanni Michelotti entworfen. Der technische Aufbau mit Kastenrahmen und Kreuzverstrebung, das Fahrwerk mit zweifachen Dreieckslenkern vorne und Starrachse an Blattfedern hinten sowie der Motor wurden nur leicht verändert vom Vorgängermodell TR3A übernommen.

Der Motor hatte einen Hubraum von 2138 Kubikzentimeter und entfaltete maximal 100 PS (74 KW). Das Getriebe hatte vier Gänge und war vollsynchronisiert. Der TR4 erreichte zu einem günstigen Preis Fahrleistungen, die anderen Sportwagen nur wenig nachstanden und eine Höchstgeschwindigkeit von etwa 177 km/h. Verbesserungen, die bei der Roadsterserie dringend nötig waren, wurden mit dem TR4 A 1965 eingeführt.

Bis zum Produktionsende am 02. August 1967 und der Ablösung durch den TR5 wurden von der TR4-Serie insgesamt 68.717 Exemplare hergestellt - davon 40.253 Exemplare vom TR4 und 28.465 Exemplare vom TR4A.

An alle BRCS-Mitglieder!

Künftig wollen wir an dieser Stelle ein Fahrzeug unserer Clubfreunde zeigen. Wenn ihr wollt, schickt Fotos an die Redaktion (info@walterdesign.de) oder ruft einfach unter der 06893/6600 an.

Auf Wunsch fotografieren wir auch gerne für euch den Wagen.

Die Fahrzeugdaten:

Modell:	Triumph TR4 A IRS (independent rear suspension)
Baujahr:	1966
Leistung:	104 PS (mit Overdrive)
Hubraum:	2138 ccm
Vergaser:	2 Stromberg-Vergaser 175 CD
Besitzer:	Walter Hell





Sachverständigen-Büro

HARTNER

Kfz-Sachverständige - BVSK -

- Gutachten über Kfz-Unfallschäden
- Fahrzeugbewertung
- Classic Data Oldtimerbewertungen
- Technische Gutachten
- Arbeits- und Gesundheitsschutz
- Kostenlose, professionelle Organisation der Schadenabwicklung

St. Johanner Straße 84 · 66115 Saarbrücken
Tel: 0681 947 99-0 · Fax: 0681 947 99-55
E-Mail: info@haertner.de · www.haertner.de



Abschlussfahrt 2014



Abschlussfeier 2014





Messe 2015



Frühjahrswanderung 2015





BRCS-Jahreskalender

Weitere Termine werden im Internet, auf www.brcs.de oder auf einem Sonderblatt bekanntgegeben! Zudem gibt es immer neue Infos an den Stammtischen.

Jan.		Febr.		März		April		Mai		Juni	
Do 1	So 1	So 1	So 1	So 1	So 1	Mi 1	Fr 1	Fr 1	Mo 1		
Fr 2	Mo 2			Mo 2		Do 2	Sa 2	Sa 2	Di 2		
Sa 3	Di 3			Di 3		Fr 3	So 3	So 3	Mi 3		
So 4	Mi 4			Mi 4		Sa 4	Mo 4	Mo 4	Do 4	61	
Mo 5	Do 5			Do 5		So 5	Di 5	Di 5	Fr 5	Saa	
Di 6	Fr 6			Fr 6		Mo 6	Mi 6	Mi 6	Sa 6	Lor	
Mi 7	Sa 7			Sa 7		Di 7	Do 7	Do 7	So 7	LUX	
Do 8	So 8			So 8		Mi 8	Fr 8	Fr 8	Mo 8	Stammstisch	
Fr 9	Mo 9			Mo 9		Do 9	Sa 9	Sa 9	Di 9		
Sa 10	Di 10			Di 10		Fr 10	So 10	Garda-see, Mille Miglia	Mi 10		
So 11	Mi 11			Mi 11		Sa 11	Mo 11	Mo 11	Do 11		
Mo 12	Do 12			Do 12		So 12	Di 12	Di 12	Fr 12		
Di 13	Fr 13			Fr 13	31	Mo 13	Mi 13	Mi 13	Sa 13		
Mi 14	Sa 14			Sa 14	Inter-moto SB	Di 14	Do 14	Christi Himmelfahrt	So 14		
Do 15	So 15			So 15		Mi 15	Fr 15	Stammstisch	Mo 15		
Fr 16	Mo 16			Mo 16		Do 16	Sa 16	52	Di 16		
Sa 17	Di 17			Di 17		Fr 17	So 17	ADAC	Mi 17		
So 18	Mi 18			Mi 18		Sa 18	Mo 18		Do 18	Frontleichnam	
Mo 19	Do 19			Do 19		So 19	Di 19		Fr 19	Stammstisch	
Di 20	Fr 20			Fr 20	Stammstisch	Mo 20	Mi 20		Sa 20		
Mi 21	Sa 21			Sa 21	Frühlingswanderung	Di 21	Do 21		So 21	Auto-mania 2015	
Do 22	So 22			So 22		Mi 22	Fr 22		Mo 22	62	
Fr 23	Mo 23			Mo 23		Do 23	Sa 23		Di 23		
Sa 24	Di 24			Di 24	32	Fr 24	So 24	Pfingsten	Mi 24	ADAC	
So 25	Mi 25			Mi 25	33	Sa 25	Mo 25	Pfingsten	Do 25	63	
Mo 26	Do 26			Do 26	Retro Classic	Sa 26	Di 26		Fr 26	64	
Di 27	Fr 27			Fr 27		Mo 27	Mi 27		Sa 27	Derdbach	
Mi 28	Sa 28			Sa 28		Di 28	Do 28		So 28		
Do 29				So 29		Mi 29	Fr 29		Mo 29		
Fr 30				Mo 30		Do 30	Sa 30	Schloss platz treffen	Di 30		
Sa 31				Di 31			So 31				

Januar	
11	16. 16:00 Uhr Mitgliederversammlung
März	
31	14.-15. Internoto Saarbrücken mit Oldtimerstand
32	22. Frühlingswanderung mit Gerd Zimmer, 06806-307454 Einladung (Sonderblatt) wurde verschickt.
33	26.-29. Retro-Classic Stuttgart (Fahrgemeinschaften?)
April	
41	15.-19. Techno-Classica Essen (kein Sonderbus des BRCS!)
42	26. Saison-Eröffnungsfahrt mit dem BRCS-Vorstand Info im Heft 23 und im Internet "www.brcs.de"
Mai	
51	9.-17. Gardasee und Mille-Miglia, Malcesine, Otto Müller 0172-6804060
52	17. ADAC Classic Cup Schmelz, patrickstroh@msf-schmelz-huettersdorf.de
53	31. Schlosplatztreffen in Saarbrücken ab 10:00 Uhr - 15:00 Uhr
Juni	
61	.-7. Saar-Lor-Lux-Classic
62	21. Automania Freistroff bei Bouzonville (F)
63	21. ADAC Clasic Cup Orscholz
64	27. Dernbach mit feinem Mittagessen, Otto Müller 0172-6804060
	Anmeldung!
	Anmelden !

Juli		August		September		Oktober		November		Dezember	
71	5.	ADAC	7. ADAC Oldtimerfahrt & Treffen in Saarlouis								
72	10.-12.		Oldtimermeeting Baden-Baden								
73	24.-26.		Golden Oldies Wetztenberg								
August											
81	01.		Oldtimertreffen Homburg Werner Schwind 0172-6800279								
82	1.-2.		Sommerfest im Stadtpark Dillingen, Oldtimerfreunde untere Saar								
83	2.		Frühlingswanderung mit Gerd Zimmer, 06806-307454								Anmeldung!
84	23.	ADAC	Classic Cup Eppelborn								
85	30.	ADAC	2. Schlossplatztreffen mit Blues-Matinee ab 10:00 Uhr								
			Classic Cup SB-Bischmisheim								
September											
91	5.-6.		Concours d'Elegance Schlosspark Schwetzingen								
92	6.		Expo á Hambach								
93	12.-13.		Oldtimertreffen in Crehange bei Faulquemont								
Oktober											
101	3.-5.		British Car Meeting am Genfer See Franz Walter 0172/9916028								Anmeldung!
102	10.-11.	ADAC	Oldtimertage Linslerhof								
	9.-10.		Veterama Mannheim								
104	18.		Oldtimercorso Völklingen								
Termine noch nicht festgelegt											
Saison-Abschlussfahrt											
Abschlussparty											

Die Hinweisziffern setzen sich aus Monat und laufender Position zusammen.
= Veranstaltung des BRCS

Juli		August		September		Oktober		November		Dezember	
Mi 1		Sa 1	Homburg			Do 1	Genfer See	So 1	Stammtisch	Di 1	
Do 2		So 2	Stammtisch			Fr 2	Tag Einbau	Mo 2		Mi 2	
Fr 3	71	Mo 3	Sommerfest Dillingen			Sa 3	101	Di 3		Do 3	
Sa 4	ADAC	Di 4	Schlosspark Schwetzingen			So 4	Stammtisch	Mi 4		Fr 4	
So 5	Stammtisch	Mi 5				Mo 5		Do 5		Sa 5	
Mo 6		Do 6	ADAC			Di 6		Fr 6		So 6	Stammtisch
Di 7		Fr 7	Hambach			Mi 7		Sa 7		Mo 7	
Mi 8		Sa 8				Do 8		So 8		Di 8	
Do 9	72	So 9				Fr 9		Mo 9		Mi 9	
Fr 10	Baden-Baden	Mo 10				Sa 10	Linslerhof	Do 10		Do 10	
Sa 11		Di 11				So 11	102	Mi 11		Fr 11	
So 12		Mi 12				Mo 12		Do 12		Sa 12	
Mo 13		Do 13				Di 13		Fr 13		So 13	
Di 14		Fr 14				Mi 14		Sa 14		Mo 14	
Mi 15		Sa 15				Do 15		So 15		Di 15	
Do 16		So 16				Fr 16	Stammtisch	Mo 16		Mi 16	
Fr 17	Stammtisch	Mo 17				Sa 17	Oldtimercorso Völklingen	Do 17		Do 17	
Sa 18		Di 18				So 18	104	Mi 18		Fr 18	
So 19		Mi 19				Mo 19		Do 19		Sa 19	Stammtisch
Mo 20		Do 20				Di 20		Fr 20	Stammtisch	So 20	
Di 21		Fr 21	Stammtisch			Mi 21		Sa 21		Mo 21	
Mi 22		Sa 22	84			Do 22		So 22		Di 22	
Do 23		So 23	Schlossplatztreffen			Fr 23		Mo 23		Mi 23	
Fr 24	73	Mo 24				Sa 24		Di 24		Do 24	Weihnachten
Sa 25	Oldtimertreffen Wetztenberg	Di 25				So 25		Mi 25		Fr 25	Weihnachten
So 26		Mi 26				Mo 26		Do 26		Sa 26	Weihnachten
Mo 27		Do 27				Di 27		Fr 27		So 27	
Di 28		Fr 28				Mi 28		Sa 28		Mo 28	
Mi 29		Sa 29	85			Do 29		So 29		Di 29	
do 30		So 30	ADAC			Fr 30		Mo 30		Mi 30	
Fr 31		Mo 31				Sa 31				Do 31	

Roadster-Stammtisch an jedem 1. Sonntag im Monat 10:30 Uhr , Güttingen, "Zur wilden Ente"
Roadster-Stammtisch an jedem 3. Freitag im Monat 19 Uhr, ab Mai wieder in "Zur wilden Ente"

Punktesystem-Reform z.B. Handy am Steuer



Frank Büchel, Rechtsanwalt

Die Reform des Punktesystems bei Ordnungswidrigkeiten und Verkehrsstraftaten ist nun schon seit fast einem Jahr in Kraft und eigentlich hat sich nicht viel geändert.

Die Befürchtungen, man könnte nach der Reform viel schneller seinen Führerschein verlieren, haben sich nicht bewahrheitet.

Allerdings gibt es eine Ordnungswidrigkeit, die bei regelmäßiger Wiederholung ganz schnell zum Verlust der Fahrerlaubnis führen kann. Man glaubt es kaum, aber das ist die Benutzung des Mobiltelefons während der Fahrt. Da Oldtimer in den seltensten Fällen über eine Freisprecheinrichtung verfügen, sollten wir bei der Ausübung unseres Hobbys also lieber das Handy in der Tasche lassen oder gleich ganz ausschalten.

Nach wie vor gibt es 1 Punkt für einen festgestellten Verstoß. Da aber früher 18 Punkte eingetragen werden sein mussten, bevor die Fahrerlaubnis entzogen werden konnte; man also tatsächlich hätte 18 mal mit dem Handy am Ohr erwischt werden müssen, reichen jetzt 8 Fälle. Das weiß auch die Polizei.

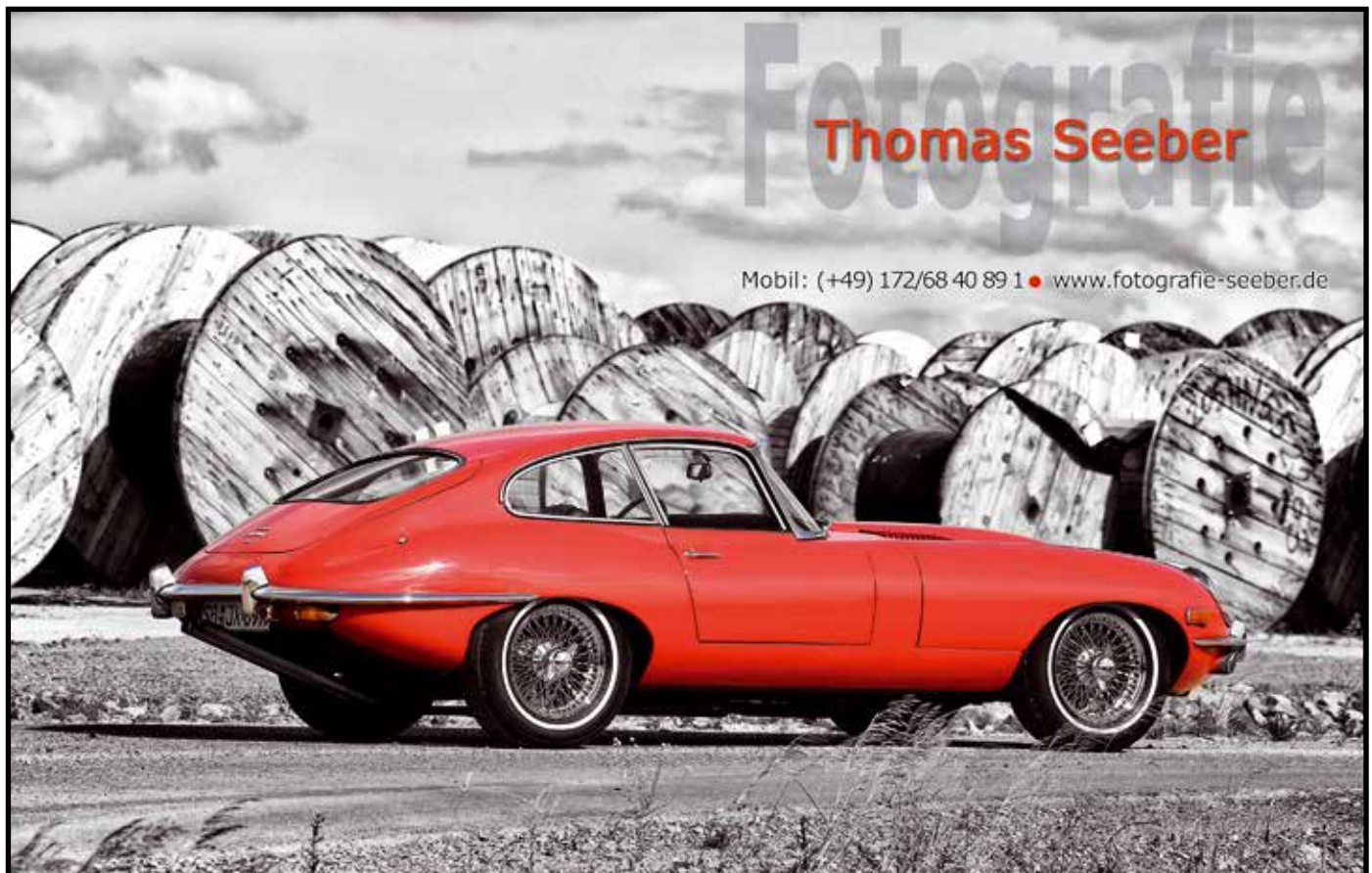
Allein in den letzten Monaten wurden mehrere groß angelegte Kontrolltage durchgeführt, wo besonders auf Handys am Steuer geachtet wurde.

Hier sollte man also besonders gut aufpassen. Es ist doch extrem ärgerlich, wenn man im Fahreignungsregister zum Beispiel 6 Punkte wegen vermeidbarer Nutzung des Handys eingetragen hat und dann bei einem Geschwindigkeitsverstoß weitere zwei Punkte erhält, was dann zum Entzug der Fahrerlaubnis führt - und zwar unweigerlich.

Das bedeutet, dass man 6 Monate ohne Fahrerlaubnis sein kann wegen Handy am Steuer. Kurios, oder?

Am Rande sei noch erwähnt, dass immerhin die lästige Verlängerung der Eintragungsfrist von Punkten bei erneuten Verstößen weggefallen ist. Früher hat ein neuer Verstoß die Verjährung alter Punkte verhindert, und diese wieder für zwei Jahre mitgezogen. Heute verjährt jeder Verstoß für sich in 2,5 Jahren.

■ Rechtsanwalt Frank Büchel
SCHILLO BÜCHEL BENDER-JAKOBI
RECHTSANWÄLTE GbR
Telefon: 06831 / 3189



**TÜV Saarland
kfz-team**



TÜVRheinland®

Genau. Richtig.

DER ROTE TÜV

Unsere Kfz-Prüfstellen in Ihrer Umgebung:

- **2 x Saarbrücken ☎ 0681 9 36 14-0**
Dudweilerstraße 96 und Sittersweg 55
- **Völklingen ☎ 06898 29 45 88**
Am Globus Reifencenter
- **Homburg ☎ 06841 21 93**
Saarbrücker Straße 124
- **Blieskastel ☎ 06842 9 22 80**
Bliesgaustraße 46
- **St. Wendel ☎ 06851 8 00 00 76**
Tholeyer Straße 17

**Nähere Infos und Öffnungszeiten:
www.der-rote-tuev.de**





SEI GEGRÜSST

Die Grußordnung unter Oldtimerfahrern auf der Strecke

Moment mal: Bleibt die Höflichkeit unterwegs heutzutage auf der Strecke? Wegen der Hektik am Steuer, der Borniertheit oder Blindheit bestimmter Fahrer vielleicht? Oder wegen des viel beklagten demografischen Wandels und den Schwächen des Alters? Der schleichende Prozess hat doch wirklich auch am Steuer von Oldtimern um sich gegriffen! Oder was ist das sonst?!

Ich will da keine Namen nennen und Klassenhass liegt mir fern. Aber manche Ignoranten bei Begegnung mit Oldtimern folgen einem Stern, andere einem Wappen mit sechs halben Rennhirsch-Geweihen oder auch diesen blau-weißen Dreiecken. Die schauen dann manchmal nur blöd, wenn ich ihnen ebenso fröhlich wie höflich und gut sichtbar zuwinke oder -blinke. Nun ja, einige Herrschaften in diesen teuren Modellen sind keineswegs ver-

dreht, vielleicht nur nicht mehr so reaktionsschnell oder scharfsichtig, wenn sie am sonnigen Sonntagnachmittag auf Kaffeefahrt durch die Gegend juckeln. Doch schaut mal, selbst bei den seltenen und traditionsreichen britischen Mobilen und ihren stolzen Besitzern kann man sich auf nichts verlassen.

Ich überlege: Warum bekommen die eigentlich auf mein strahlendes Grinsen und möglichst frühes Grüßen mit gestrecktem Arm über die große oder kleine Windschutzscheibe meines kleinen Roadsters hinweg, vielleicht sogar wahlweise frenetisch verstärkt durch Licht und/oder Ton, einfach ihre Hand nicht hoch? Auch nicht die abgespreizten letzten zwei Finger der Rechten am Lenkrad? Ich achte darauf! Da geht es mir durch den Kopf – ja, genau durch den(!): Vielleicht muss man denen nur mal Bescheid sagen, wo's langgeht, damit auf der Straße auch in dieser Beziehung Ordnung einkehrt!

Da wird es Zeit für uns Insider und sol-

che, die es werden wollen, den vor vielen Jahren an dieser Stelle veröffentlichten und aus meiner Feder stammenden Text einer Grußordnung für Oldtimerfahrer hervorzuzerren. Die befasste sich, wenn auch nicht tierisch ernst und mehr eine ‚Persil-Flage‘, mit einer solchen Grußordnung. Da ging es um die ordentlichen Rangfolge des Grüßens in richtiger Höhe der erhobenen Hand, geordnet nach Wert und Alter des Objekts, möglicherweise noch gestuft nach PS-Zahl. Auf diese nahezu wissenschaftliche Veröffentlichung werde ich in unseren aktiven Kreisen noch oft, also hin und wieder, angesprochen und freue mich darüber diebisch.

Die Überlegungen und meine tiefschürfende Untersuchung basierten seinerzeit im Sommer 2004 als Glosse auf einer alten und klug erläuternden Tabelle des ‚Playboy‘:

„Die Grußordnung für Sportwagen“
Diese Tabelle wurde dann von ‚Auto-



Motor und Sport' und anschließend samt meiner bedeutenden Abhandlung in den BRCS-NEWS urschriftlich abgedruckt. Nur so zur Erläuterung der kniffligen Aufgabe und zur Grundlagen-Forschung bringe ich sie hier jetzt noch einmal. Allerdings war sie seinerzeit schon veraltet. In der Praxis war und ist diese Art von 'Lebenshilfe für Sportwagenfahrer' unterwegs sowieso nicht anwendbar. Man konnte und kann sie, auch auf neuesten Stand gebracht, bestenfalls theoretisch als mentale Orientierungs- und Erziehungshilfe ansehen.

Die beispielhafte Grundidee tabellarischer Ordnung stammte also play-boy-mäßig nicht von mir. Das gebe ich ehrlich zu. Die Frage bleibt aber nach weiteren 10 Jahren relevant und wird immer 'relevanter'. Eine neue tiefgreifende Tabelle mit allen gängigen Schnauferl-Modellen senkrecht und waagrecht wie bei einem stark besetzten Turnier wäre für uns wegen der Fülle der Oldtimer zu umfangreich und reduziert auf alte Sportwagen in der Praxis unterwegs bei der erforderlichen Geschwindigkeit auch für eine extrem tüchtige Co-Pilotin aber nicht ablesbar, auch wenn sich eine gewisse Oldtimer-Dichte nur anlässlich größerer Oldtimer-

Die Groß-Ordnung für Sportwagen	Fährst Du einen																							
	Bugatti 57SC	Mercedes Raceabout	Blower Bentley	Duesenberg SJ	Rolls-Royce P-II Continental	Hispano-Suiza Boulogne	Ferrari 250 GT	Maserati 3500 GT	Aston Martin DB4	Mercedes-Benz 300SL	Bentley Continental	Porsche 1600 Carrera	Fiat Abarth Zagato	Jaguar XK 150S	Lancia GT	Morgan SS Three-Wheeler	MG TC	Mercedes-Benz 540K	Lotus Elite	Alfa Romeo Giulietta	Austin-Healey	Auburn Boat-Tail	MG A	Corvette
... und Dir begegnet ein																								
Bugatti 57SC																								
Mercedes Raceabout																								
Blower Bentley																								
Duesenberg SJ																								
Rolls-Royce P-II Continental																								
Hispano-Suiza Boulogne																								
Ferrari 250 GT																								
Maserati 3500 GT																								
Aston Martin DB4																								
Mercedes-Benz 300SL																								
Bentley Continental																								
Porsche 1600 Carrera																								
Fiat Abarth Zagato																								
Jaguar XK 150S																								
Lancia GT																								
Morgan SS Three-Wheeler																								
MG TC																								
Mercedes-Benz 540K																								
Lotus Elite																								
Alfa Romeo Giulietta																								
Austin-Healey																								
Auburn Boat-Tail																								
MG A																								
Corvette																								
SAAB GT																								
Triumph TR3																								
Volvo																								
Mercedes-Benz 190 SL																								
MG TD																								
MG TF																								

AUTOMOBILE THOMAS – Kfz-Meisterbetrieb!



Unsere Leistungen auf einen Blick:

- Bosch-Modulpartner
- Reparaturen aller Fabrikate
- Elektrik/Elektronik
- Benzin-/Diseleinspritzung
- Inspektionen
- HU + AU Abnahme im Haus (HU durch Prüforganisation)
- Karosserie-Instandsetzung
- Klimaanlage-Service
- Reifen, Räder, Achsvermessung
- Autoglas-Service
- Einbaupartner für Standheizungen

Telefon: 06834/60079

AUTOMOBILE THOMAS • Überherrner Straße 53 • 66787 Differten



auto
reparatur

AT

AUTOMOBILE
THOMAS



Meetings und -Rallyes ergibt. Immerhin bei stehenden ‚blechnen Schätzchen‘ wäre sie vereinzelt anwendbar.

Da bedarf es eines Lernprozesses. Den müssen irgendwie mental schaffen. Die rudimentäre Gretchen-Frage lautet mit Anstand: Wer grüßt in der berühmten deutschen Ordnung wen überhaupt und gegebenenfalls zuerst. Und wann darf man einen entgegenkommenden Oldtimer übersehen oder im Ernstfall



gar einen Gruß des Fahrers, auf keinen Fall einer Fahrerin, mit gutem Gewissen oder wenigstens ohne gutes Gewissen ignorieren? Dann sollte man aber doch den Gegner wenigstens erkennen lassen, dass der Gruß angekommen ist! Bleiben wir der Übersichtlichkeit wegen mal ausschließlich bei derartigen Fragen aus unserer lärmenden Welt der britischen Roadster. Ich will in unseren Kreisen doch niemanden in der Praxis bei einer Konfrontation überfordern! Aber wir sind verunsichert allein schon unter Gleichgesinnten und suchen Rat:

Muss ein TR3-Longdoor-Fahrer zuerst die Hand heben, wenn ein Jaguar XK 120 mit geschätzt gleichem Baujahr entgegenkommt? Darf ein E-Typ einen Spitfire einfach übersehen oder grüßt er bei Bedarf zurück mit leichter Verzögerung? Klar ist dagegen bei fachgerechter Betrachtung, dass ein MG-B-Fahrer zuerst und mit höher erhobener Hand honorig grüßt, wenn er einem gepflegten MG-A sieht, der dann zumindest gnädig nickt. Und die Insassen (oder der Insasse) eines TR6 mit dem gradlinigen Design aus der Feder von Karmann grüßen zuerst, wenn sie das Erscheinungsbild der geschwungenen Schnauze von Michelotti eines TR4 IRS früh genug erspüren. Aber hallo!

Das ist ziemlich klar, aber es bleiben viele weitere Fragen offen: Sollte im Grunde der Pflegezustand eines Fahrzeugs oder/und seiner Insassen bei der Art des Grußes überhaupt und wenn ja, in angemessener Weise berücksichtigt werden? Und wie zum Beispiel verhalten sich Morgans +4 alt gegenüber +8 neuerer oder älterer Bauweise korrekt

und konkret? Sonnenklar dagegen ist, dass ein Austin Healey 100 auch einen schon früh identifizierten Healey 3000 ignoriert, wenn der nicht sehr deutlich zuerst begrüßt hat. Die markanten Gesichter (der Healeys) kennt man als Insider. Und da gibt es doch schließlich eine Hackordnung! Das niedliche AH-Froschaugen wollen wir dagegen auf jeden Fall nicht übersehen. Schließlich sind wir im Grunde tolerant!

Verunsichert, aber flexibel zeigen wir uns als weltoffene Sportwagenfahrer mit offenem Verdeck im Anblick einer ehrwürdigen Jaguar-MK-Limousine oder eines Rolls Royce, beide leicht zu identifizieren am markanten Kühlergrill. Bei ehrwürdigen Coupés dieser Art aus GB könnte man als Offenfahrer auf jeden Fall mal großzügig zuerst und freundlich grüßen – oder in Nuancen auch weniger freundlich.

Aber verdammt, wie ist das mit Exoten und undefinierbaren, aber älteren Kit-Cars oder gar Replikaten und Deviraten mit oder ohne H-Kennzeichen?! Genügt es, wenn in Zweifelsfällen ersatzweise die Beifahrerin, so vorhanden und aufmerksam, flüchtig grüßt oder doch zurückgrüßt? Ganz schlimm wird es, wenn uns junge Leute – mit dem knackigen Hintern fast auf dem Asphalt schleifend und lärmend (Letzteres nicht mit ihrem Hintern!) – mit einem Lotus Super Seven oder gar einen neueren ‚Verschnitt‘ von Westfield oder Caterham entgegen kommen? Könnte doch auch eine ominöse Zigarettenmarke beziehungs-



weise ein saftiger Vorderschinken sein. Nehmen wir diese Briten überhaupt wahr und die uns? Noch diffiziler wird die Sache bei Begegnung mit Cobras, die im Kontrast zu ihrem Wappentier mit dicken Backen und fettem Hintern daherkommen. Ich meine damit eigentlich nicht die Fahrer, sondern nur die Hinterteile der Rennboliden, die immer stärker verbreitet und verbreitert sind. Die meisten nennen sich ‚AC‘ statt ‚von‘ oder ‚Sir‘. So dürften sich nur die ganz seltene echte Cobras von Shelby betiteln und wären ehrerbietig sofort zu

grüßen, oder?

Spielt in der Grußordnung das Alter eines Fahrers im Visier, übergeordnet vielleicht sogar die Schönheit einer Fahrerin oder Beifahrerin eine Rolle? Fragen über Fragen – und immer diese Verunsicherung ohne verbindliche Interpretation und den Halt einer ernstzunehmenden Orientierungshilfe auf Papier oder im Handy oder auf Wikipedia! Sorry, ich kann die Probleme wie ein Maulwurf seinen Haufen nur aufwerfen, aber nicht befriedigend lösen. Dabei sind wir doch ‚autistisch‘ veranlagt! Schon damals habe ich mich mit der erwähnten Tabelle zwar herumgeschlagen, aber wie Ihr hoffentlich bemerkt habt, in dieser Richtung nicht ganz ernst genommen. Ihr hoffentlich auch nicht. Heute im fortgeschrittenen Alter bin ich abgeklärter und genieße mich nicht zuzugeben, dass ich meinen Stolz am Steuer eines älteren ‚TRIUMPH TR 3 Shortdoor‘ kurzentschlossen inzwischen an den ebenfalls rostigen Nagel gehängt habe. Wenn ich Euch auch bis dahin gern auf den Arm genommen habe, so meine ich es jetzt ernst: Seit einiger Zeit grüße ich in Früherkennung einfach alle Oldtimer-Typen entgegenkommend und unverzüglich, das heißt ohne Verzug, jeden Oldie einschließlich Traktoren ohne Ansehen des Alters und der Schönheit der Personen oder ihrer Untersätze. Das nennt man doch ‚auto-genes‘ oder ‚auto-generöses Training‘, nicht? Vielleicht erwärmt diese Übung sogar manches verhärtete Schrauber-Herz auf der Strecke. Und so viele

Oldtimer begegnen uns schließlich abgesehen von Rallyes auch sonntags nicht! Langer Rede mangelnder Sinn: ‚Ich entscheide also grüßend nach Vernunft und Instinkt!‘ Grinst der entgegenkommende Typ oder die ‚Typin‘ nicht zuerst, gleichzeitig oder wenigstens verzögert zurück, ist die Person eben nicht reaktionsschnell genug oder überhaupt senil oder eben ein A.... – eine Andersdenkende. Ich sage Euch heute, mit solchen leberkranken Lebewesen kann man auch leben.

■ Rolf-Dieter Holtzmann



REHAZENTRUM SAAR

Physiotherapie – Training – Prävention

ÖLWECHSEL GEMACHT? ZÜNDKERZEN GEWECHSELT? MOTOR ÜBERHOLT? DAS AUTO IST FIT !

SCHÖN ... dann haben Sie jetzt endlich Zeit sich um sich selbst zu kümmern! Wie steht es mit Ihrer Fitness? Wir unterstützen Sie dabei Ihre Gesundheit und körperliche Fitness zu erhalten durch:

- medizinisches Fitness-Training
- Krankengymnastik/Physiotherapie *
- Massagen
- verschiedene Präventions-Kurse
- Biovitalmessungen
- und vieles mehr

damit Sie noch lange Freude
an Ihrem Auto und den
Ausfahrten haben !

** Zulassung für alle Kassen*

INFORMATIONEN UNTER:

**Berliner Promenade 3
66111 Saarbrücken
Telefon: 0681 - 37 66 67**

Elithera[®]
Partner

www.rehazentrum-saar.de



TRIUMPH-Nostalgie am Saarbrücker Schloss



Petra Schürman, Miss World 1956
...ebenfalls ein "Oldie"

Altemitgliedern des BRCS ist vielleicht noch in Erinnerung, dass bei uns im Sommer 2000 die Idee geboren wurde, in 'Erbfolge' von Christoph Dorscheid ein 'Saarländisches British-Roadster-Treffen' am Saarbrücker Schloss zu organisieren, mit Blues-Musik des Stadtverbandes im Hintergrund und anschließender Ausfahrt.

Das Spektakel wurde ein Riesenerfolg für die Briten, aber auch für das stauende Publikum und die Medien. Deshalb gelang es uns für die kommenden Jahre, den Herrn des Schlosses und damaligen Stadtverbandspräsidenten Michael Burkert für eine Schirmherrschaft nachfolgender allgemeiner lockerer Oldtimertreffen an diesem attraktiven und historischen Platz zu gewinnen. Die 'Saarbrücker Zeitung' und der 'SR'

waren gern bereit, eine besonders starke 'Rumsteh'-Veranstaltung dieser Art zwei Jahre später mit Dudelsack-Empfang und Blues-Matinee im Vorfeld in geeigneter Weise anzukündigen, damit möglichst viele Oldtimerfreunde den Weg zu uns finden.

Es müsse aber zur Berichterstattung noch irgendwas Besonderes passieren. Da kam uns der Gedanke, wie zuvor auch der ARD, über die einstige Miss Germany Petra Schürmann zu berichten, die 1956 in London zur Miss World gekürt wurde. Ihr wurde nämlich ein damals brandneuer gelber TRIUMPH Roadster TR3 als Ehrenpreis überreicht.

So ein kerniges Modell stand ab 2002, von einem unserer Club-Mitglieder leihweise bereitgestellt, passend zu dieser Story im bekannten 'Haus der Geschichte' in Bonn.

Einen gleichen sonnengelben und perfekt restaurierten Briten-Roadster aus Club-Kreisen stellten wir am sonnigen Sonntag, den 14. Juli 2002 auf eine Bühne am Brunnen, wo unser Schirmherr auch die Begrüßungsansprache hielt.

Vor und während der besonders gut besuchten Oldtimer-Veranstaltung verteilten wir einen bebilderten Sonderdruck mit dieser interessanten Geschichte und warben damit erfolgreich für den BRITISH ROADSTER-CLUB SAAR E.V.

Was sagten die saarländischen Besucher dazu? „Daas is jo de Hammäh!“

Wie damals, so stellt uns auch heute zur Erinnerung alter und Information neuer Mitglieder die Saarbrücker Offset-Druckerei Alisch diese Druckschrift gratis zur Verfügung. Herzlichen Dank! Das aufsehenerregende Blättchen findet Ihr





Oldtimer am
Saarbrücker Schloss
2x jährlich!

als Anlage in diesem Heft. (Rolf-Dieter Holtzmann - damals Pressesprecher des BRCS).

Wie sich unser unermüdlicher Rudolf im aussagestarken Einladungsdruck zum Schloss heranpörscht, finden in diesem Jahr dort auf vielfachen Wunsch endlich wieder mal zwei allgemeine Oldtimertreffen statt.

Bitte gleich vormerken:

Sonntag, den 31. Mai '15
Sonntag, den 23. August '15
mit Blues-Matinee

Beilagenhinweis:
Saarland Classic Cup des ADAC
Schlossplatztreffen
Miss World 1956 mit TRIUMPH

Tipp für Insider der britischen Szene:

Offiziell läuft das Spektakel immer von 10 bis 15 Uhr. Um 10 Uhr ist der Platz bei gutem Wetter längst randvoll. Unseren Leuten wird empfohlen, vor 9 Uhr anzurollen, um den idealen unteren Platz britisch zuzuparken.

■ Rolf-Dieter Holtzmann



AUTOGLAS SAARBRÜCKEN

Komplettservice rund ums Autoglas

✦ **Scheibentönung**

✦ **Steinschlagreparatur für 0,-**
bei bestehender Kaskoversicherung

✦ **Fahrzeugbeschriftung**

✦ **Soforteinbau**
Alle gängigen Scheiben an Lager

Ostspange 4 | 66121 Saarbrücken | Tel.: 0681/6 11 11 | www.autoglas-sb.de





So geht Gemeinschaft!

Am 31.8. des letzten Jahres gab es eine Oldtimer-Rallye, des VDM Bischmisheim in Verbindung mit dem BRCS.

Da man bei den ersten Kontakten zur Vororganisation festgestellt hatte, dass man sich aus früheren Jahren (fast 30 Jahre her) gut kannte, war alles viel einfacher abzuwickeln.

Die Rallye startete vor dem Saarbrücker Staatstheater und führte durch das südöstliche Saarland. Speziell der Bliesgau mit seinen Sehenswürdigkeiten und tollen Straßen, sowie Aussichten ins Elsass machte

den Teilnehmern viel Freude. Ein Kompliment an den VDM, der die Strecke ausgesucht und festgelegt hatte.

Die aus den üblichen alten Rallyezeiten bekannten Abkürzungen, wie z.B. die WP, hat hier eine ganz neue Bedeutung; es ist die Wanderpause!

Z.B. gab es in Blieskastel eine solche WP; mit Kaffee und Kuchen. Das Ziel war wieder in Saarbrücken, auf dem St. Johanner-Markt. Zum Abschlussessen und zur Siegerehrung ging es dann in die Festhalle nach Bischmisheim. Beim Essen, als auch bei den Pokalen und sonstigen Details der Siegerehrung, ließ sich der VDM Bischmisheim nicht „lum-

pen“! Hier sei dem Vorsitzenden Jürgen Destruelle herzlichen Dank gesagt!

Die eigentliche Überraschung, aus unserer Sicht, kam jedoch drei Monate später. Anlässlich der Weihnachtsfeier des VDM Bischmisheim, Anfang Dezember, bekam Michael Maisch, für die Clubkasse des BRCS 200,- Euro als Dankeschön überreicht. Da konnte man „platt“ sein!

Für das Jahr 2015 ist nochmals eine gemeinsame Veranstaltung für den 31. August geplant.

■ Michael Maisch

10 % Rabatt für alle BRCS-Mitglieder

Liebe Clubfreunde,

für die Ersatzteilbeschaffung unserer Oldies hat uns der **Oldtimer Veteranen Shop GmbH** in Idstein zugesagt, einen **Rabatt von 10 % auf alle Ersatzteile** des kompletten Sortiments dauerhaft zu gewähren. Bei Fahrzeug-Restaurationen größeren Umfangs kann sich der Rabatt erhöhen!

Damit für den Verkäufer bei einer Ersatzteilbestellung die Mitgliedschaft im BRCS gewährleistet ist, bekommt jedes **BRCS Mitglied** von unser Schatzmeister Rainer Fontana einmalig eine eigene „**Mitglieds-Nummer**“ die dann auch dem **Oldtimer Veteranen Shop GmbH** mitgeteilt wird. Wichtig wegen Datenschutz!

Vom BRCS werden keine persönlichen Daten an den Oldtimer Veteranen Shop GmbH weitergegeben.



Oldtimer Veteranen Shop GmbH
Ersatzteile für britische Automobile

Maximilianstraße 8 Telefon: 06126 / 99 73-0
66510 Idstein Fax: 06126 / 40 84

E-Mail: info@oldtimer-shop.de
Internet: www.oldtimer-shop.de





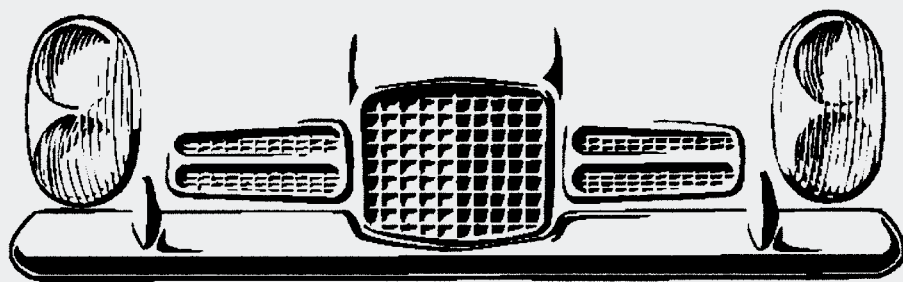
STAMMTISCH

Jeden 1. Sonntag im Monat ab 11.00 Uhr
Frühschoppen mit anschließender Ausfahrt!
Jeden 3. Freitag im Monat ab 19.30 Uhr Stammtischtreffen

Wirtshaus Zur Wilden Ente
an der Saarschleuse
Saarstrasse 15
66130 Saarbrücken

Telefon: 0681 / 87 21 71
Fax: 0681 / 87 21 24
www.saar-schleuse.de
info@saar-schleuse.de

DIEMER & DALHEIMER



Restauration klassischer FAHRZEUGE

KOMPLETT- UND
TEILRESTAURATIONEN

REPARATUR UND
WARTUNG

FAHRZEUGHANDEL

ANGELA-BRAUN-STRASSE 16 A,
D- 66115 SAARBRÜCKEN
TELEFON 0681/3 50 21
FAX 0681/3 50 22

INTERNET:
WWW.DIEMER-DALHEIMER.DE



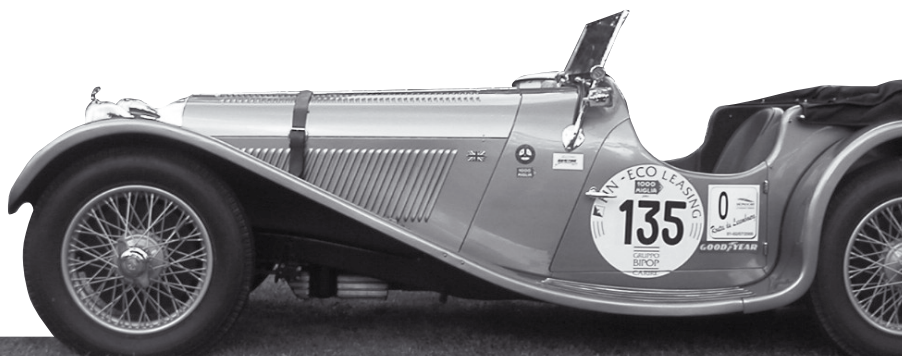
City-Motorfahrzeuge

**Karosserie-Fachbetrieb und Lackiererei
Restaurierung von Klassikern**



Ihr Spezialistenteam:

Gerd Klammes
Detlef Olbrich
Norbert Karst



City-Motorfahrzeuge GmbH
Halbergstraße 63-67
66121 Saarbrücken

Tel. 06 81 / 6 36 36
Fax. 06 81 / 6 85 18 09

Mitgliedsantrag

Name _____ Vorname _____
 Straße _____ PLZ + Wohnort _____
 Geburtsdatum _____
 Telefon Geschäftlich _____ Mobil _____
 Telefon Privat _____ Fax Privat _____
 e-Mail _____ Beruf _____
 Cartype Baujahr _____ Farbe _____
 Cartype Baujahr _____ Farbe _____

Mit meinem Beitritt erkläre ich hiermit, dass ich gegenüber dem Verein und den Organisatoren keine Schadensersatz- oder Regressansprüche stellen werde bei eventuellen Schadensereignissen durch clubeigene Veranstaltungen, wie z.B. Ausfahrten und Rallyes. Vorstehende Daten werden zur Erfüllung der satzungsgemäßen Beitragserhebung und Mitgliederverwaltung und für die Kommunikation der Mitglieder untereinander gespeichert. Damit erkläre ich mich mit dem Beitritt in den Club einverstanden.

Ermächtigung zum Einzug von Forderungen durch Lastschrift

Geldinstitut: _____

IBAN: _____ BIC: _____

Hiermit bin ich einverstanden, dass der einmalige Aufnahmebeitrag von 50,00 € und der Jahresbeitrag von 40,00 € bis auf Widerruf von meinem Konto ab Eintrittsmonat abgebucht wird.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Bitte senden an: Uwe Guillaume, Erlenweg 6, 66687 Wadern Nunkirchen, Handy: 0160 - 93 83 88 41, E-Mail: info@brcs.de, Kreissparkasse Saarlouis, IBAN: DE72 5935 0110 0020 3622 32, BIC: KRSAD55XXX





Markisen

z. B. Gelenkarm-Markisen, Fenster-Markisen, Markisen für Wintergärten und Gastronomiebetriebe in vielen verschiedenen Ausführungen!

Matra Markisen



Matra Markisen

Dresdner Straße 2-4
66113 Saarbrücken
Telefon 06 81 / 58 91-885
Telefax 06 81 / 58 91-921
www.matra-markisen.de
info@matra-markisen.de
Inhaber: Timo Zimmer



Vorstandsmitglieder des BRCS

1. Vorsitzender

Michael Maisch
Tel. Privat 06894 / 3 43 37
Handy 0171 / 5 21 60 13
e-Mail: maisch-michael@skf-sb.de

Aufgaben:

Chefredaktion Club-Magazin,
Repräsentation, Öffentlichkeits-
arbeit, Mitgliederbetreuung



Technischer Leiter

Otto Müller
Kaiserstraße 111b
66133 Saarbrücken
Tel. Privat 0681 / 81 11 18
Handy 0172 / 680 40 60

Aufgaben:

Veranstaltungen, Technikseminare



Ehrenamtliche Mitarbeiter

Dirk Meyer

Albert-Weisgerber-Allee 71
66386 St. Ingbert
Tel. Privat 06894 / 800 69
Tel. Firma 06831 / 405 54
Handy 0170 / 531 0147
e-Mail: info@fotografie-prisma.de



Rolf-Dieter Holtzmann

Nelkenstraße 23
66119 Saarbrücken
Tel. Privat 0681 / 5892270
Fax. 0681 / 5846105
Handy 0173 / 321 1042
e-Mail: holtzmann@brcs.de
Aufgaben:
Mitgliederbetreuung,
Redaktionsmitarbeit, Bildarchiv



2. Vorsitzender

Uwe Guillaume
Erlenweg 6
66687 Wadern Nunkirchen
Tel. Büro: 06872 / 90 04 90
Fax Büro: 06872 / 90 04 30
Tel. Privat: 0160 / 93838841
info@brcs.de

Aufgaben:

Geschäftsführung, Satzungsfragen,
Vorbereitung der Vorstandssit-
zungen und Mitgliederversamm-
lungen, Anzeigenverwaltung,
Redaktionsmitarbeit



Pressewart

Peter Hammes
Straßburger Straße 26
66115 Saarbrücken
Handy: 0172 / 6818184
e-Mail: h.p.ha@t-online.de
Aufgaben:
Öffentlichkeitsarbeit,
Presseerklärungen



1. Beisitzer

Franz Walter
Im Wildfang 9
66131 Sbr.-Ensheim
Tel. Privat 06893 / 1870
Tel. Firma 06893 / 6600
Fax. 06893 / 6601
e-Mail: info@walterdesign.de

Aufgaben:

Clubmagazin, Internetbetreuung



Schriftführer

Manfred Jäger
Espettstraße 33
66763 Dillingen
Tel. Privat 06831 / 733 69
Fax 06831 / 761 0170
Handy 0171 / 415 02 17
e-Mail: jaegermanfred@t-online.de

Aufgaben:

Protokollierung der Sitzungen
Koordination des Veranstaltungs-
kalenders



2. Beisitzer

Thomas Seeber
Hölzerbachstraße 25
66287 Quierschied
Tel. Privat 06897 / 6 26 93
Handy 0172 / 6840891
e-Mail: info@fotografie-seeber.de

Aufgaben:

Fotos und Clubveranstaltungen



Schatzmeister

Rainer Fontana
Ottilienstraße 22
66440 Blieskastel
Tel. Privat 06842 / 93 01 80
Tel. Firma 0681 / 98 55 20
Fax Privat 06842 / 5 07 00 02
Fax Firma 0681 / 98 55 240
Handy 0160 / 723 81 08
Aufgaben:
Finanzen, Mitgliederverwaltung



3. Beisitzer

Walter Hell
Auf dem Kohlberg 12
66133 Saarbrücken
Tel. Privat 0681 / 89 22 32
Handy 0176 / 43 06 58 72

Aufgaben:

Redaktionsmitarbeit,
Clubveranstaltungen



Wir begrüßen folgende Neumitglieder:

Christian Mayer, Wadgassen

Serge de Pauli, F-Oeting

Klaus Meinecke, Saarlouis

Friedbert Müller, Losheim

Dr. Martin Trennheuser,
Saarlouis

Impressum

Herausgeber:

BRCS News ist das offizielle Mit-
teilungsblatt des BRCS e.V. und
erscheint zweimal im Jahr (April
und September) kostenlos für
alle Mitglieder. Wir freuen uns
über Anfragen, Anregungen
und auch Beiträge der Mitglieder
zur Veröffentlichung.

Gestaltung und Produktion:

WalterDesign
Im Wildfang 9
66131 Saarbrücken-Ensheim
Telefon 0 68 93 / 66 00
Fax 0 68 93 / 66 01
e-Mail: info@walterdesign.de
Internet: www.walterdesign.de

Redaktion:

Michael Maisch
Walter Hell
Peter Hammes
Rolf-Dieter Holtzmann
Franz Walter
Uwe Guillaume

Fotos:

Thomas Seeber
Dirk Meyer
Franz Walter
Jean-Louis Samson
Peter Hammes
Uwe Guillaume

Anzeigen sind jeweils vier
Wochen vor dem Erscheinungs-
datum der kommenden Ausgabe
einzusenden. Kleinanzeigen sind
für die Mitglieder kostenlos.
Preise für gewerbliche Anzeigen
auf Anfrage.

Postanschrift:

B.R.C. Saar e. V. c/o
Uwe Guillaume
Erlenweg 6
66687 Wadern Nunkirchen
www.brscs.de
e-Mail: info@brcs.de

Jeder Artikel kann immer nur die
Meinung des Autors vertre-
ten und muss sich nicht mit der
Meinung des Vorstandes decken.
Zudem kann der Vorstand kei-
nerlei Gewähr für die Richtigkeit
von Angaben und Aussagen
in Anzeigen übernehmen. Die
Redaktion behält sich vor gelie-
ferte Berichte ggf. zu kürzen. Das
betrifft natürlich auch sämtliche
Artikel, insbesondere aber die,
die mit Technik, Reparaturanleitungen
und Tipps zu tun haben. Für evtl.
Folgen kann keine Haftung über-
nommen werden.

Antiquitäten

Hans Dieter Thös

An- & Verkauf

Nauwieserstraße 36 | 66111 Saarbrücken

Tel.: 0681 / 371972 | Handy: 0170 / 1407882

Öffnungszeiten:

Montag – Samstag von 10.00 – 18.00 Uhr





Bringen Sie jetzt Ihre ganz persönliche NIVREL Uhr zum Ticken...

NIVREL und Juwelier Kraemer bieten Ihnen die einmalige Gelegenheit, einen umfassenden Einblick in den Produktionsprozess des Saarbrücker Uhrenherstellers zu erhalten und Ihr mechanisches Schmückstück in eigener Handarbeit zu fertigen. In unserem speziellen Uhrmacherkurs erhält jeder Teilnehmer ein Exemplar der NIVREL Uhr **Replique Manuelle, Ref. N 322.001.**

Cœur de  la Sarre
NIVREL
DEPUIS 1936

Alle Informationen zu unserem Uhrmacherkurs, den technischen Daten der Uhr sowie Terminen und Anmeldung erfahren Sie unter:
www.nivrel.com/uhrmacherkurs

Genuss bewusst erleben



Feste feiern in
gemütlichen
Räumlichkeiten.
Ihre Feier im
passenden Umfeld.
Wir sind spezialisiert
auf Veranstaltungen
mit bis zu 150 Personen.
Auch für kleine
Gruppen und Paare
halten wir die richtigen
Plätze bereit.

Sie finden den Anlass,
wir planen dazu
Ihr Fest.
Im Veranstaltungshaus
„Casino Restaurant
Am Staden“.



Restaurant

Casino am Staden GmbH

Bismarckstraße 47

66121 Saarbrücken

Tel.: 0681 - 6 23 64

Fax: 0681 - 6 30 27

info@casino-am-staden.de

www.casino-am-staden.de



Aktuelle Event-Termine von
Muttertag bis Weihnachten
finden Sie unter:
www.casino-am-staden.de

Wir freuen uns auf
Ihren Besuch!

Ihre Gastgeberin
Gertrud Thiel

Ihr Veranstaltungshaus in Saarbrücken