

BRCS NEWS

British Roadster Club Saar e.V.

Nr. 35 • 2021

Fotorevue Die schönen Zeiten vor Corona

Perfektes
Roadster Picknick
auf der Strecke

Technik:
Bremskraft-
verstärker
nachrüsten

Rechtsecke:
Achtung
Radfahrer

Mein Goldie:
Triumph TR4A



Eröffnungsfahrt '21

Große Fotorevue – Rückblick

Unsere Mehrtagestouren

Stammtisch Treffen

...jeden 1. Sonntag
im Monat Frühschoppen
ab 11.00 Uhr im Lokal
„Zur Wilden Ente“
(ehemals Schleuse)
in Güdingen mit
anschließender Ausfahrt.
Aktuelle Infos wegen
Corona im Newsletter



fertan

40
Jahre

Vielen Dank für 40 Jahre Vertrauen in die Rostschutzprodukte von FERTAN.

Entdecke jetzt jede Woche neue Angebote
auf www.fertan.de.



Hallo liebe Oldtimerfreunde!

„Ein langer Weg hat auch ein Ende“



Ich freue mich, dass wir auch in dieser schwierigen Zeit unser Clubheft gestalten und produzieren konnten. Gerne hätte ich „positive“ Nachrichten über einen vollen Event - und Aktivitäten Club Kalender 2021 verkündet und somit unseren Mitgliedern viel Spannung und Freude auf die bevorstehende Club-Saison bereitet.

Doch auch das Frühjahr hat „COVID 19“ noch fest im Griff. Die fast täglichen Änderungen der Verhaltensregeln und Stress mit den durchgeführten und bevorstehenden Impfterminen lässt auch das Club-Leben leiden. Die meisten unserer Clubfreunde haben die Garage schon dreimal aufgeräumt und warten darauf, das bereitstehende, vollgetankte Garagengold endlich zu bewegen, um gemütlich den erblühenden Frühling zu genießen...

Clubfreunde treffen, Tagestouren planen, Gespräche zu führen und nochmal in den Pausen einzukehren! So erinnern wir uns gerne an die schönen Zeiten vor Corona und zeigen auf acht Seiten in diesem Heft eine Fotorevue von unseren großen Fahrten und Events. Hoffen wir alle auf einen durchgeimpften Sommer und schnelle Rückkehr in die Normalität und dass wir unsere geplante Eröffnungsfahrt durchführen können.

Termin zur Mitgliederversammlung

Durch die gesetzlichen Vorgaben und die Hygienebestimmungen zur Durchführung einer ordentlichen Mitgliederversammlung sind die Hürden immer noch sehr hoch und wir wollen doch möglichst viele Mitglieder begrüßen. Aus diesem Grund bitte noch etwas Geduld zur Terminvergabe. Gerne nimmt der Vorstand Vorschläge zu den Tagesordnungspunkten Anliegen Eurerseits auf, die der Clubgemeinschaft dienlich sind.

So hoffen wir auf ein baldiges Treffen in geselliger Runde.

Euer

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Mue', written in a cursive style.

Eröffnungsfahrt 2021

Liebe Mitglieder,

Aufgrund der sich ständig ändernden Corona Auflagen und Vorschriften planen wir eine Fahrt 'ins Blaue'. Wir wollen am 30. Mai unsere Eröffnungsfahrt durch den schönen Bliesgau machen und auf 'der grünen Wiese' Picknick machen, sodass wir unabhängig von Lokalitäten sind und unsere alte Tradition fortsetzen (siehe auch Bericht von Rodi auf Seite 16/17). Einige unserer Vorstandsmitglieder werden die Fahrt soweit es nach den Corona Bestimmungen möglich ist planen und die Strecke inklusive Pausenstopps festlegen. Wir hoffen, dass wir unsere Tour durchführen können und das Wetter beste Bedingungen bietet. Sollte sich der Termin – Wetter- oder Coronabedingt – verschieben, werden wir das rechtzeitig bekannt geben.

Treffpunkt:

Sonntag, 30. Mai, 11:00 Uhr
in Gündingen, Parkplatz
ggü. Einfahrt „Zur Wilden Ente“



*Ihr britischer
Roadster-Freund
hilft Ihnen bei Ihrer
Immobilien-Suche
oder -Verkauf.*



...seit über 40 Jahren

IMMOBILIEN
Theobald

GmbH

66133 Saarbrücken
Beerenfeldstraße 29
Tel. (0681) 3 95 68
Fax (0681) 37 60 19
Handy-Nr. (0172) 68 25 707





Oldtimertreffen im DFG

Erstmals 2019 fand unser Oldtimertreffen im Deutsch-Französischen Garten (DFG) statt. 2020 konnte das Fest, wegen Corona leider nicht wie geplant durchgeführt werden. Leider ist auch in diesem Jahr, aus dem gleichen Grund, die Terminplanung noch etwas unsicher. Vorgesehen ist der 27.6. und als Ausweichtermin der 5.9.2021. Die Information über den endgültigen Termin erfolgt rechtzeitig per Mail.

20 Jahre konnten wir unser Treffen am Saarbrücker Schloss, bzw. vor dem Staatstheater durchführen. Nach den Erfahrungen der letzten Jahre ist sich das Veranstaltungsteam der 4 saarlän-

dischen (BRCS, Triumph-Club, OFUS, CAAR e.V.) und der 4 französischen Oldtimerclubs (Auto Retro 57, Club Automania 57 Bouzonville, Les Amis de la Caleche, Amicale des Voitures Anciennes, Hambach) sicher, hier einen geeigneten neuen Standort für das grenzüberschreitende Treffen gefunden zu haben! Dieses Team wird geleitet von unserem Clubmitglied Bernd Sinnwell, der von Gilbert Klein als Vertreter der französischen Clubs unterstützt wird.

Bei strahlendem Sonnenschein konnten wir 2019 ca. 600-700 Oldtimer im DFG zählen. Bei den Treffen am Schloss bzw. am Staatstheater war immer nur Platz für max. 200 Fahrzeuge. Nach dem positiven „Echo“ im Jahr 2019, erwarten wir

wiederum schönem Wetter, bis zu 1.000 Fahrzeuge!

Diese Termine (27.6. und 5.9.2021) auf jeden Fall vormerken und schon morgens in den DFG kommen. Die Einfahrt wird wie im Jahr 2019 im Deutschmühlental sein!

Neben der schönen Atmosphäre im DFG wird es eine verbesserte kulinarische Versorgung vor Ort geben, sowie an der Muschel direkt am Weiher auch viel Musik unterschiedlichster Art. Es besteht natürlich auch die Möglichkeit, selbst mitgebrachte Köstlichkeiten in Form eines Picknicks neben seinem Oldtimer zu genießen!

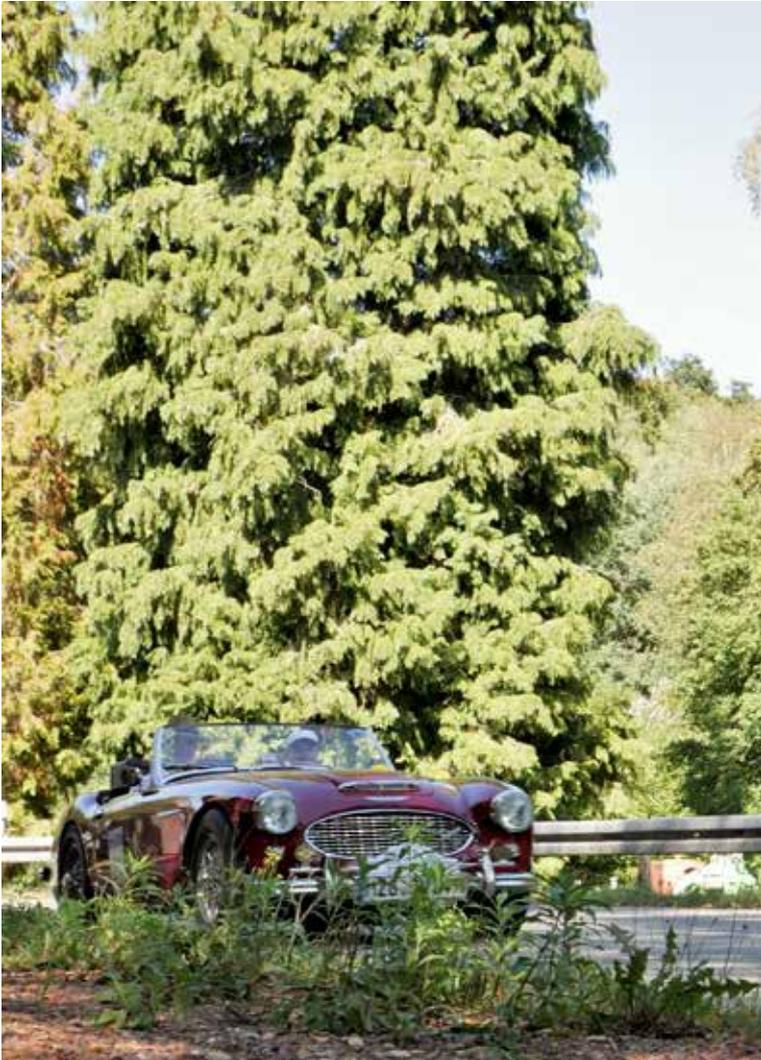
Da der BRCS seinen Teil zum Gelingen dieser Veranstaltung an einem hervorragenden Ausstellungsort einbringen will, werden für die Veranstaltung noch Helfer aus unseren Reihen benötigt.

Im Voraus viel Spaß!

■ Michael Maisch



ADAC Saarland Classic Cup '21



In diesem Jahr geht der ADAC Classic Cup schon in seine dreizehnte Saison. Von Juni bis September gibt es insgesamt 6 Veranstaltungen. Diese sind:

13. Juni:
ATC Merzig,
ADAC Oldtimerausfahrt Merzig

11. Juli:
AMC Heusweiler,
ADAC Oldtimerfahrt Saarlouis;

01. August:
VdM Bischmisheim
Oldtimerausfahrt

08. August:
ADAC Oldtimerausfahrt Schmelz

05. September:
ATC Merzig,
ADAC Oldtimerausfahrt Merzig

19. September:
Eppelborn Int. Oldtimertreffen &
Oldtimerausfahrt um den „Levo-
Bank-Pokal“

Ergänzt werden diese 6 Veranstaltungen noch durch die ADAC Saarland Historic 2021 vom 2. bis 3. Oktober auf dem Linslerhof!

Auf die Teilnehmer warten bei allen Veranstaltungen sorgfältig ausgewählte Routen durch das Saarland und die angrenzenden Regionen. Traditionell gibt es für die ganzen Veranstaltungstage eine gute und interessante kulinarische „Versorgung“!

Nähere Informationen zur Teilnahme in der Abteilung Motorsport des ADAC Saarland Tel. 0681 687 00 35 oder unter motorsport-saar.de

■ Michael Maisch

FÜR ALLE MÄRKTE – FÜR ALLE MARKEN



ABGASTECHNIK VOM ERSTAUSRÜSTER:

- Schalldämpfer
- Katalysatoren
- Nachrüstsysteme
- Reparaturrohre
- Entkoppel-Elemente
- Kico Rohrverbinder
- Montageteile
- Alles in der TecDoc



Mille Miglia 2021



Die diesjährige Mille Miglia findet nicht, wie seit Jahrzehnten üblich, im Mai, sondern vom 16. bis 19. Juni 2021 statt. Schon im vergangenen Jahr war eine Verschiebung in den September notwendig geworden. Dadurch waren auch unsere Vorbereitungen für den „Millebesuch“ 2020 alle ins Wasser gefallen; dabei hatte unser Clubmitglied Frank Lorenz einen enormen Aufwand getrieben; so wie jahrzehntelang vorher auch Otto Müller!

Für die diesjährige Mille Miglia, hatte unser „Veranstalter“ Frank Lorenz, 13 Zimmer reserviert; hatte auch die Ter-

minverschiebung geregelt bekommen, aber dann... dann kamen neue Coronabeschränkungen speziell für Fahrten in andere europäische Länder, begleitet von Coronatests, evtl. auch Quarantäne, im Hotel und auf der Heimreise. Also wurde, aus Vernunftgründen, leider auch für das Jahr 2021 die „Mille“ als BRCS-Event abgesagt.

Trotzdem, von allen ein herzliches Dankeschön für die geleistete Arbeit an Frank Lorenz und auch an Otto Müller und Peter Hammes, die unterstützend mitgeplant hatten! Die Enttäuschung war wohl bei Frank, Otto und Peter besonders groß!

Die Mille Miglia 2021 wird erstmals in entgegengesetzter Richtung gefahren. Das heißt, dass die Strecke vorbei am Gardasee, nicht kurz nach dem Start in Brescia befahren wird, sondern erst kurz vor dem Ziel in Brescia.

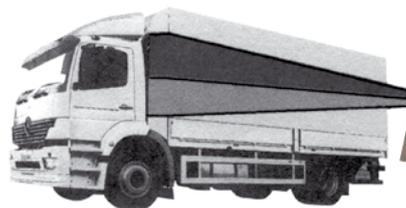
Der Besuch der anderen Städte, wie Bologna, Siena, Rom usw. erfolgt wie in den vergangenen Jahren. Vom Veranstalter sind 375 Fahrzeuge zugelassen.

Hoffen wir, dass im kommenden Jahr die „Mille“ wieder verlässlich geplant und durchgeführt werden kann; auch mit einem Besuch der BRCS-Freunde!

■ Michael Maisch

LackierCentrum Dillingen

**Unfallinstandsetzung
Fahrzeuglackierung
individuelle Lösungen
Glas-Service
Lackierung von LKW's
und Baumaschinen**



A. Vogel Dieselstr. 8 66763 Dillingen an der Saar
Tel. 0 68 31 / 70 40 04
www.lackier-centrum-dillingen.de



MEIN GOLDIE

TRIUMPH TR4A-IRS



Das British Heritage Trust Certificate notiert für den abgebildeten TR folgendes: Produktion 02. August 1965 - Auslieferung 10. August 1965 an Standard Triumph Motor Company in San Francisco - Sonderausstattung - Surrey Top (Hardtop, Vorbild für den Targa), Overdrive, Ledersitze. 29 Jahre später, 1994, wollte ich mir einen 60er Jahre Wunsch mit einem TR erfüllen und wurde im Oktober bei Christoph Dorscheid in Friederichsthal fündig, Meilenstand 26493, allerdings ohne die o.a. Sonderpositionen, dafür mit Speichenrädern. Meiner langen Beine wegen wurde das Lenkrad gegen ein kleineres Original-Nardi getauscht sowie der angerostete Tank durch einen Alutank ersetzt. Für mich war es keine Frage, die Sonderpositionen wieder im Laufe der Zeit zu realisieren. Ledersitze (Michael Helf) und Overdrive waren problemlos, Surrey Top jahrelang gesucht und letzt-

endlich mit Original-Heckscheibe in der Schweiz ergattert. Insgesamt hat mich der TR bis heute 86000 km begleitet und technische Aktualisierungen erfahren: Zylinderkopf bleifrei, Stabilisatoren vorn, Konis, Bremskraftverstärker, Ge-

86000 km Frischluft und Fahrspaß, techn. Wissen und learning by doing, jede Menge vielschichtiger Eindrücke, was will man mehr? Oldie ist eben Goldie.



triebeschloß, Drehstromlichtmaschine, Zündanlage, Zusatzlüfter. Nach 4mal Kreuzgelenkwechsel an der Hinterachse 2015 Umrüstung auf homokinetische Antriebsseinheit.



Fahrzeugdaten

Hersteller: Standard Triumph
Modell : TR4A-IRS
Bauzeit : 1965-67
Stück Typ IRS : ca 18000
Hubraum : 2138
Leistung : 76 Kw/ 4700 U/min
Besitzer : Hanns Joachim Günter

Samstag, 29. Mai '21

BRCS hilft Helfen!



Wie schon im letztem Jahr geplant, soll am 29. Mai 2021 der 2. Oldtimer-Mitfahrttag vor der Europa Galerie stattfinden. Da die Cofona-Pandemie uns wieder voll treffen wird, ist es sehr fraglich, ob der Termin gehalten werden kann. Seitens der Stadt Saarbrücken wurde die Veranstaltung bis zum heutigen Tag noch nicht abgesagt. Sollte eine Terminabsage trotzdem erfolgen, ist als Ausweichtermin der 4. September 2021 angedacht. Wenn die Veranstaltung aus besagten Gründe im Mai nicht stattfindet, werden die Mitglieder in einer Rundmail darüber informiert.

Treffpunkt ist der Platz vor der Saar-Galerie in Saarbrücken in der Reichstraße. Gegen eine Spende für bedürftige Mitbürger können Interessierte Mitfahrer in einem Oldtimer Ihrer Wahl an einer „Runde“ durch die Landeshauptstadt Saarbrücken teilnehmen. Die Fahrzeuge werden - mit Nummern versehen, auf den eigens dafür vorgesehenen Flächen vor der Europa-Galerie geparkt und von den Mitfahrern mit entsprechendem Nachweis zur Freifahrt abgerufen. Sicherlich reicht der Stellplatz für bis zu max. 40 Autos aus! Entsprechenden Meldefomulare für die Oldtimerfahrer werden vom Rotary-Club ausgegeben. Nähere Infos werden zu gegebener Zeit in unseren aktuellen Rundschreiben be-

kannt gegeben!

Ich würde mich freuen, wenn der BRCS, als größter Oldtimerclub in Südwest-Deutschland, mit dazu beitragen könnte, dass die Veranstaltung ein voller Erfolg wird, auch im Sinne der zu erwartenden Spendengelder, durch unseren uneigennütigen Einsatz für die Bedürftigen in unserem Land! In der Hoffnung auf rege Beteiligung wünsche ich allen viel Spaß!

■ Peter Hammes

2. ROTARY OLDTIMER MITFAHRTAG

MITFAHREN, MITERLEBEN UND GUTES TUN!

Sa., 29. Mai 2021
11:00 bis 17:00 Uhr
Vor der EUROPA-Galerie
Saarbrücken
Besucher und Mitfahrer
willkommen!



2. Rotary OldtimerMitfahrttag

Erleben Sie Oldtimer vieler Jahrgänge und Marken – von klein bis groß.

Wollen Sie mit Ihrem Oldtimer teilnehmen? Melden Sie sich ganz einfach an unter oldtimer-saarbruecken@rotary1860.de

HIGHLIGHT:

Unentgeltliche Mitfahrten in verschiedenen Fahrzeugen in Saarbrücken vor der EUROPA-Galerie – Spenden erwünscht!

Wie jeden Samstag sind die Geschäfte in der Reichsstraße vor der Europagalérie in Saarbrücken auch am 29. Mai 2021 von 09:30 bis 20:00 Uhr geöffnet. Verbinden Sie also den Besuch des 2. Rotary OldtimerMitfahrttags mit einem Einkaufsbummel und genießen Sie das Angebot der vielfältigen und gediegenen Saarbrücker Gastronomie.

Der Erlös des 2. Rotary OldtimerMitfahrttags kommt Kindern des Friedensdorf International zu, welche im Klinikum Saarbrücken spezielle medizinische Behandlungen erfahren, die in ihren Herkunftsländern nicht möglich sind.

KONTAKT:
Oldtimer-saarbruecken@rotary1860.de





Sachverständigen-Büro

HARTNER

Kfz-Sachverständige - BVSK -

- Gutachten über Kfz-Unfallschäden
- Fahrzeugbewertung
- Classic Data Oldtimerbewertungen
- Technische Gutachten
- Arbeits- und Gesundheitsschutz
- Kostenlose, professionelle Organisation der Schadenabwicklung

St. Johanner Straße 84 · 66115 Saarbrücken
Tel: 0681 947 99-0 · Fax: 0681 947 99-55
E-Mail: info@haertner.de · www.haertner.de



Die schönen Zeiten VOR CORONA



Auf den folgenden Seiten lassen wir die schönen Stunden bei Events und Mehrtagesfahrten der vergangenen Jahre "Revue passieren". Alle abgebildeten Fotos sind nicht chronologisch geordnet und themenbezogen, sondern in einer beliebigen Reihenfolge dargestellt.

Viel Spaß beim Wiederentdecken der vielen Clubkameraden und Erinnerungen an vergangene Tage.



Mitgliedsantrag

Name* _____

Vorname* _____

Straße* _____

PLZ + Wohnort* _____

Geburtsdatum _____

Telefon Geschäftlich _____

Mobil _____

Telefon Privat* _____

Fax Privat _____

e-Mail _____

Beruf _____

Cartype Baujahr _____

Farbe _____

Cartype Baujahr _____

Farbe _____

Die mit * versehenen Felder sind Pflichtfelder.

Ihre Einwilligung*

Ja, ich willige ein, regelmäßig per E-Mail über Clubaktivitäten informiert zu werden.

Datum _____

Unterschrift _____

Mit meinem Beitritt erkläre ich hiermit, dass ich gegenüber dem Verein und den Organisatoren keine Schadensersatz- oder Regressansprüche stellen werde bei eventuellen Schadensereignissen durch clubeigene Veranstaltungen, wie z.B. Ausfahrten und Rallyes. Vorstehende Daten werden zur Erfüllung der satzungsgemäßen Beitragserhebung und Mitgliederverwaltung und für die Kommunikation der Mitglieder untereinander gespeichert. Damit erkläre ich mich mit dem Beitritt in den Club einverstanden.

Ermächtigung zum Einzug von Forderungen durch Lastschrift

Geldinstitut: _____

IBAN: _____

BIC: _____

Hiermit bin ich einverstanden, dass der einmalige Aufnahmebeitrag von 50,00 € und der Jahresbeitrag von 50,00 € bis auf Widerruf von meinem Konto ab Eintrittsmonat abgebucht wird.

Datum: _____

Unterschrift: _____

Bitte senden an: Uwe Guillaume, Erlenweg 6, 66687 Wadern Nunkirchen, Handy: 173 - 2922347, E-Mail: info@brcs.de, Sparkasse Saarbrücken, IBAN: DE 92 59050101 0067099473, BIC: SAKSDE55



STAMMTISCH

Jeden 1. Sonntag im Monat ab 11.00 Uhr
Frühschoppen mit anschließender Ausfahrt!

Wirtshaus Zur Wilden Ente
an der Saarschleuse
Saarstrasse 15
66130 Saarbrücken

Telefon: 0681 / 87 21 71
Fax: 0681 / 87 21 24
www.saar-schleuse.de
info@saar-schleuse.de

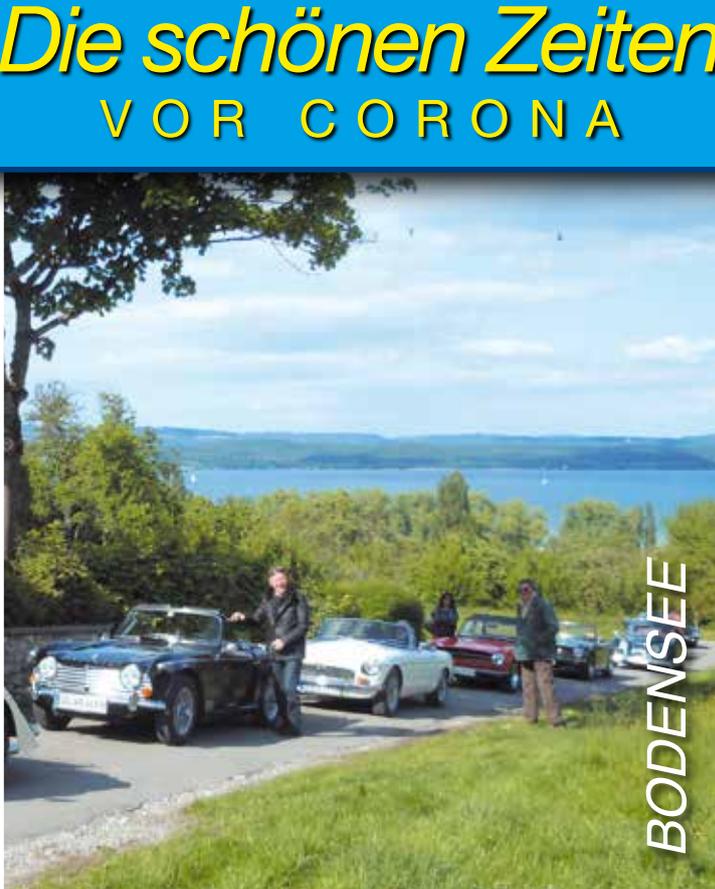


Die schönen Zeiten VOR CORONA





Die schönen Zeiten VOR CORONA



BODENSEE



Perfektes Roadster-Picknick auf der Strecke



Es war einmal, vielleicht vor etwa 70 Jahren, da schnappte ich zu dem damals für mich noch neuen Modewort ‚Picknick‘ ein witzig ausgedachtes Teenie-Zwiesgespräch auf. Das muss mich seinerzeit schwer beeindruckt haben, so dass ich es heute hier noch mal kurz nacherzählen kann:

Klein Erna wandert mit ihrem neuen Freund Klein-Heini Sonntagmorgen durch die Lüneburger Heide, einsamer als die berühmten Heidschnucken und auf jeden Fall ‚schnuckeliger‘. Es ergibt sich folgender Dialog:

Klein-Heini: „Schau mal, liebste Ernalein, ist da nicht ein lauschiges Plätzchen? Da könnten wir doch fein picknicken!“

Klein-Erna: „Ich weiß nicht, mein Heini. Wollen wir nicht lieber zuerst mal eine Kleinigkeit essen?“

Einige Jahrzehnte später geistern nach meiner Beobachtung durch den Blätterwald der Oldtimer-Szene zu diesem Thema idyllische Bilder von der britischen High Society im Schlosspark: Da reicht der livrierte Butler dem Lord und seiner Lady, auf dem schottisch karierten Plaid im gepflegten Halbschatten hindrapiert, aus dem Kofferraum des polierten Rolls Royce feierlich einen Riesen-Flechtkorb mit allerlei französischen Delikatessen auf Limoges-Geschirr mit Silberbesteck runter. Dazu schenkt er den eiskalten Champagner ebenso eiskalt in Kristallgläser ein, ‚mundgeschliffen und

handgeblasen‘ natürlich.

Meine erste persönliche Erfahrung, mit fünf Roadstern vom ‚Triumph Club Saar‘ auf Schottland-Tour unterwegs, war gegensätzlicher Art: Wir hetzten durch die Lande, um möglichst alles historisch Sehenswerte in 10 Tagen abzuhaken, vor allem sämtliche Oldtimer- und Eisenbahn-Museen. Da ließ uns Organisator Walter G. Stärkung zwischendurch



nur beim Tankstopp zukommen, den Gasolin-Einfüllstutzen in der einen Hand und das soeben erstandene Bacon-Sandwich in der anderen. Allein Peter B. schaffte es mit seinem treffsicheren Englisch bestehend aus ‚Marlboro and Magnum‘ meistens, noch ein Dessert für die Strecke zu ergattern. Eine Ruhephase genossen wir regelmäßig erst abends in der gemütlichen Pinte bei ‚Fish and Chips and Stout‘.

Eine erste Steigerung im Komfort erlebte der BRCS mit über zwanzig Teams vom frisch gegründeten BRITISH ROADSTER

CLUB E.V. vor über zwanzig Jahren, weil unsere ehrenamtlichen Organisatoren Horst und Siggie (‚Meyers Weltreisen‘) im Tagesprogramm vorsorglich ein Mittagspicknick für Selbstversorger ausgeschrieben hatten. Da standen dann rund vierzig Leute bei strahlendem Wetter paarweise im Wald, persönlich weniger strahlend, sondern gelangweilt an ihren geöffneten Kofferräumen herum. Sie hielten das mitgebrachte Salamibrot in der einen und die Thermoskanne in der anderen Hand. Dann hieß es ‚alle Klappen zu‘ und weiter ging es mit Motorgedröhne...

Das muss anders werden...

Es gilt, die Haltepunkte nach und nach zu kleineren beschaulichen oder möglichst bei mehr Zeit zu geselligen Highlights zu machen. Das gelingt mit guter Planung und später ausreichender Erfahrung. Zunächst wird rechtzeitig heftig um gutes Wetter gebetet, Für alle ‚windigen‘ Fälle halten Britenfreunde immer zerkrantschte Wetterjacken und verwegene Lederkappen im Roadster griffbereit. Dazu kommen jetzt ‚Schirm, Charme und Zuckermelone‘. So können wir mit inzwischen von vielen beniedeten BRCS-Picknicks echt kommunikative Erfolgsveranstaltungen schaffen nach folgendem Rezept:

Eine Organisations-Vorhut sucht für den ‚Herdenauftrieb‘ in erwarteter Stunde von Magenknurren und Blasennot einen ruhigen Platz abseits der Straße mit ausreichend Parkfläche, Sonne und Schatten im Mix und möglichst nahebei mit etwas Gebüsch ohne Brennnesseln und Stacheldraht-Umrahmung. Ist das schon Luxus? Im besten Fall bietet sich außerdem noch ein schöner Rundblick in die Landschaft.

Zu diesem Treffpunkt schnallen die Teilnehmer zügig handliche Klappstühle, die es aus Fernost preiswert auch in Komfort-Varianten mit Ruhe-Kopf- und Fußteil und mit Getränkehaltern in Armlehnen gibt, von den Gepäckbrücken. Echt Luxus-Süchtige haben sogar noch kleinere Klapptische samt Tischtüchern und Servietten dabei, vereinzelt sogar Blumenvasen für spontanen Natur-Betrieb! Drum herum arrangieren sich ganz locker und heftig plaudernd kleinere oder größere Teilnehmer-Grüppchen nach Belieben. Unterwegs

saßen schließlich alle Paare notgedrungen repariert...

Jetzt kommt die spannende und entscheidende Phase: Prall gefüllte Kühltaschen werden aus den Autos herbeigeschleppt. Die Copilotinnen breiten ihre selbst vorbereiteten Spezialitäten aus und die Männer ihre gekühlten Lieblingströpfchen und das geschätzte Knabbergebäck. Da wird ‚inhaltlich‘ geprüft und bewundert, probiert, getauscht und wie zum Beispiel ‚Veganes aus der Wurstdose‘. So ergibt sich manches vereinte Gourmet-Erlebnis. Bei mehrtätigen Touren empfiehlt sich zur Ergänzung der Vorräte ein Boxenstopp vor einem Frischemarkt.

Klar, es gibt auch Leute bei uns, die ziehen aus durchaus gutem Grund den Einkauf-Schwung in ein gepflegtes Lokal vor, doch ist Vorbestellung und viel Zeitverlust zur schönsten Tageszeit unvermeidlich und eine ziemlich starre Tischordnung. Wer aber zum Beispiel bei unserem bisher gut besuchten letzten



und einzigen -Picknick am Abend des sonnendurchfluteten Sonntags, dem 19. Juli 2020 an der ‚Bettinger Mühle‘ bei Lebach unter der Riesen-Eiche dabei war, der erinnert sich bestimmt besonders gern an dieses Grillfest und hofft auf baldige stilgerechte Wiederholung.

Es lässt sich bei der Gelegenheit allerdings nur schwer verheimlichen, dass einige Teilnehmer-Teams damals ausnahmsweise schon vor dem Eintreffen am Picknick-Ort nach und nach und unauffällig abhanden gekommen waren. Warum? Denen waren bei der Hitze über Mittag die vielen Ausfahrt-Kringel durch lothringische Dörfer zur Qual für Mensch und Maschine geworden. Schwamm drüber! Dafür kommt jetzt feine Lyoner von ‚Fleischwaren-Schwamm‘ auf den Grill! Ungesättigte erwarten gesättigt Fettiges...

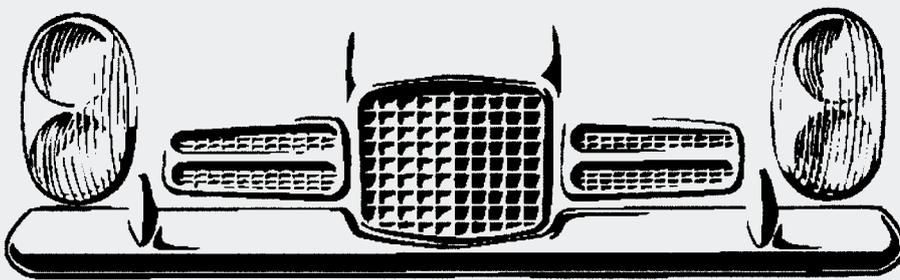
Zum Abschluss meines BRCS-Rezepts für kleine und große Picknick-Ausfahrten möchte ich noch einen persönlichen Tipp beitragen: Man nehme pro Tag und Person nicht mehr als eine halbe Flasche Crémant. Sonst könnte es zu Zwischenfällen kommen, wie man sie als unfreiwillige Stilblüte unter der Überschrift ‚Prima Wochenende‘ kürzlich in der ‚Saarbrücker Zeitung‘ lesen konnte:

‚Ein unbekannter Verkehrsteilnehmer fuhr gegen ein Verkehrszeichen. Dieses knickte ab und flüchtete im Anschluss.‘

Jetzt flüchtet Rolf-Dieter Holtzmann

■ Rolf-Dieter Holtzmann

DIEMER & DALHEIMER



Restauration klassischer FAHRZEUGE

KOMPLETT- UND
TEILRESTAURATIONEN

REPARATUR UND
WARTUNG

FAHRZEUGHANDEL

ELVERSBERGER STRASSE 40
D- 66386 SANKT INGBERT
TELEFON 06894/5302970
FAX 06894/5302969

INTERNET:
WWW.DIEMER-DALHEIMER.DE





Die schönen Zeiten VOR CORONA



GENFER SEE



...damit es Ihnen und Ihrem Motor nicht zu heiß wird!



Radiateurs Karmann
Rue Jean Prouvé
Zi Carrefour de l'Europe
F- 57600 Forbach
Telefon: 0033 387871664
Fax: 0033 38788 4334
Internet:
www.radiateurskarmann.fr
contact@radiateurskarmann.fr

Radiateurs Karmann, seit 1976 Ihr kompetenter Partner und Spezialist für Reparatur und Neuanfertigung von Kühler jeglicher Art, für Oldtimer, PKW, LKW, Motorräder, Land- und Baumaschinen, Schiffe, Luftfahrt, Industriemaschinen sowie Alu Kraftstofftanks.



Bei uns ist Ihr Wasserkühler, Ölkühler Ladeluftkühler, Klimakondensator in besten Händen!

- Wir reparieren und löten Ihren Kupfer- oder Messing-Kühler und setzen auf Wunsch oder bei Notwendigkeit ein neues Netz ein.
- Wir bauen Ihren Kühler nach Ihren Angaben komplett aus Aluminium neu auf, passgenau wie das Original.

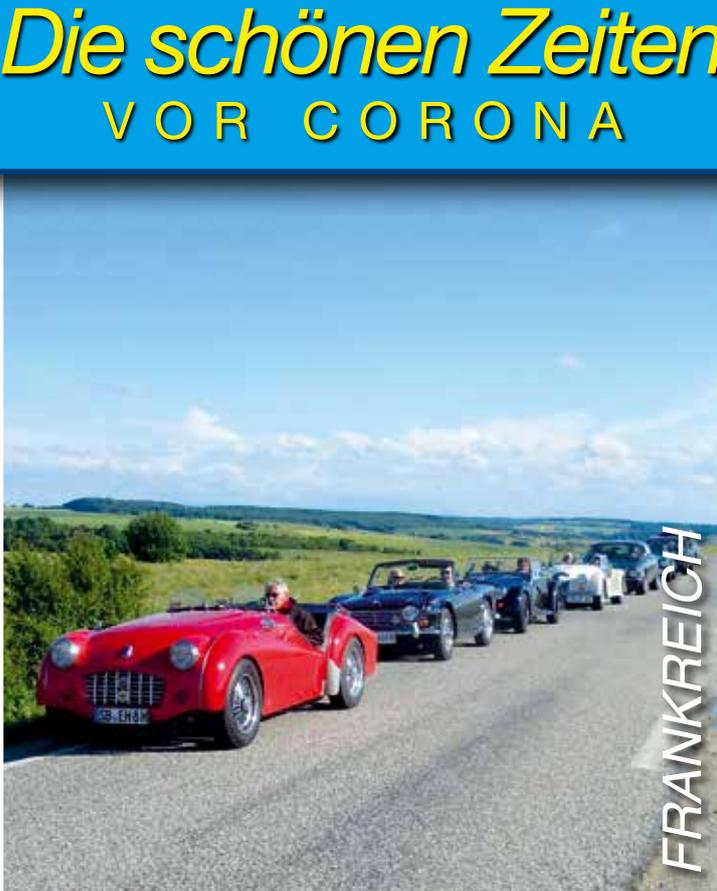


- Mit unserer speziellen Alu-Schweißanlage schweißen wir alle Aluminiumteile wie z.B. Kurbelgehäuse, Getriebegehäuse, Einlasskrümmer, diverse Autoteile für LKW und Baumaschinen, sowie Neuanfertigung bzw. Reparatur von Alu-Kraftstofftanks usw.

- Mit unserer Anlage zur Reinigung von Diesel oder Benzin-Partikel-Filtern stehen wir ab sofort für Sie bereit. Modernste Technik - dokumentiert mit Protokollausdruck den Zustand Ihres Partikelfilters vor und nach der Reinigung! Sparen Sie sich die Kosten für einen neuen Filter – die Reinigung ist die kostengünstigere Variante.



Die schönen Zeiten VOR CORONA



FRANKREICH



Die schönen Zeiten VOR CORONA



SIZILIEN





Die schönen Zeiten VOR CORONA



„Perfekter Sitz“



Wir fertigen in handwerklich bester Qualität ihren Sitz für ihr Fahrzeug. Wählen Sie aus einer großen Auswahl an Stoffen, Leder und Farben nach Ihren Wünschen für eine komplette Innenausstattung wie z.B. Türverkleidungen, Dachhimmel, Lederlenkrad etc. aus. Auch auf Neuanfertigungen, Polsteraufbereitungen sowie Reparaturen von Polstermöbeln sind wir spezialisiert.

Wir freuen uns auf ein persönliches Gespräch mit Ihnen.

.Miche Altmeier.
TAPISSIER | DECORATEUR | SELLIER

3 Impasse des Prés | 57460 Kerbach

Tel.: 0033 6 07 63 40 41

Mail: altm2eier57@gmail.com

 findet mich auf meiner Seite: "Tapisserie Sellerie"



Dr. Wolfgang Hartmann, Rechtsanwalt

Achtung, Radfahrer!

Bei den Ausfahrten mit unseren britischen Roadstern treffen wir immer öfter auf eine ganz besondere Spezies von Verkehrsteilnehmern, die Radfahrer. Eine ständig größer werdende Anzahl von Mitbürgerinnen und Mitbürgern schätzt diese Art der Fortbewegung zu Recht als gesund und besonders klimafreundlich, wobei es aber auch - besonders in der Stadt - vermehrt zu Konflikten mit anderen Verkehrsteilnehmern kommt. Zudem gibt es einige neue Vorschriften.

Es ist also an der Zeit, den Umgang mit den Fahrrad fahrenden Verkehrsteilnehmern - dazu zählen auch Fahrer von E-Bikes mit einer Motorunterstützung bis 25 km/h - näher zu beleuchten.

Haben wir uns nicht schon bei der Fahrt auf herrlichen, kurvenreichen Landstraßen über Radfahrer aufgeregt, die trotz vorhandenen Fahrradwegs auf der Fahrbahn oder gar zu mehreren nebeneinander gefahren sind?

Zu Unrecht. Fahrradfahrer dürfen zu zweit nebeneinander fahren, wenn keine Behinderung anderer Verkehrsteilnehmer erfolgt. Solange Platz zum Überholen ist, liegt eine Behinderung nicht vor. Und ein vorhandener Radweg muss nur benutzt werden, wenn dies durch ein entsprechendes Verkehrsschild vorgeschrieben wird.

Beim Überholen ist zu beachten, dass innerorts ein Abstand zu Fahrradfahrern von 1,5 m, außerorts sogar von 2 m einzuhalten ist. Wenn die Straße nicht breit genug ist, um diese Abstände einzuhalten, besteht ein Überholverbot. Also bitte nicht mit unseren schmalen und wendigen Roadstern vorbeidrängeln, sondern hinterherzuckeln, auch wenn Kühlwasser und Fahrer zu kochen beginnen!

Das Parken auf Radwegen und auf sogenannten Schutzstreifen, also mit einer

gestrichelten Linie abgegrenzten Fahrradspuren, ist natürlich nicht erlaubt.

Besondere Vorsicht ist beim Abbiegen und beim Aufreißen der Autotüren (neudeutsch: „Dooring“) geboten. Die in der am 28.04.2020 erlassenen Änderungsverordnung zur StVO vorgese-



henen erheblichen Bußgelder und sogar Fahrverbote sind wegen eines Formfehlers derzeit zwar nicht anwendbar. Allerdings gelten die Verhaltensregeln gleichwohl. Außerdem soll die Änderungsverordnung nach aktuellem Stand noch vor der Bundestagswahl im Herbst 2021 in Kraft treten.

Und was gilt, wenn es trotz der zahlreichen Vorschriften zu einem Unfall mit einem Fahrradfahrer kommt?

Meist wird der Schaden an unseren britischen Roadstern gering sein, während der beteiligte Radfahrer fast regelmäßig zu Fall kommt und - auch wegen der noch immer fehlenden Helmpflicht - mehr oder weniger schwere Verletzungen davonträgt.

Als PKW-Halter haften wir wegen der besonderen Gefahr, die mit dem Betrieb eines Kraftfahrzeugs verbunden ist, gegenüber schwächeren Verkehrsteilnehmern wie Radfahrern oder Fußgängern mit der sogenannten Betriebsgefahr unserer Autos auch dann, wenn uns gar keine Schuld trifft. Die Höhe wird mit 20

% bis zu einem Drittel angesetzt.

Der Radfahrer haftet hingegen nur, wenn ihm ein Verschulden nachgewiesen werden kann, er also vorschriftswidrig über eine rote Ampel geradelt, in die falsche Fahrtrichtung oder auf einem Gehweg unterwegs ist, oder die Vorfahrt verletzt hat.

Selbst wenn uns als PKW-Halter keine Schuld trifft oder das Verschulden des Radfahrers so erheblich ist, dass dahinter die Betriebsgefahr unseres Fahrzeugs zurücktritt, ist der Ersatz des Schadens an unserem geliebten britischen Roadster noch nicht gesichert: Für Radfahrer ist nämlich keine Haftpflichtversicherung vorgeschrieben. Wenn der fahrende Verkehrsteilnehmer also keine Privathaftpflichtversicherung hat und auch sonst nicht „flüssig“ ist, schauen wir mit unseren Schadenersatzansprüchen leider in die Röhre.

Also: Achtung, Radfahrer!

Dr. Wolfgang Hartmann
Rechtsanwalt
Fachanwalt für Bau-
und Architektenrecht
Am Nabenberg 18
67705 Trippstadt
Telefon: 06306-992887
E-Mail: dr.jur.w.hartmann@gmail.com

Die neue Collection



Outdoor-Jacke

navy/rot Gr. S/M/L/XL/XXL

75,- €

Absolut wasserdicht, sehr bequem, Kapuze im Kragen, waschbar
Viele nützliche Applikationen und Taschen

Daunen-Steppjacke

Damen: rot Gr. XS/S/M/L/XL

118,- €

Herren: denim Gr. S/M/L/XL

118,- €

Exklusive Ausführung, sehr leicht, 90% Daunen 10% Federn, waschbar

Herren-Hemd

weiß Langarm jede Kragengröße erhältlich

55,- €

weiß Kurzarm

jede Kragengröße erhältlich

53,- €

Damen-Bluse

bleu Langarm Gr. XS/S/M/L/XL

55,- €

bleu Kurzarm Gr. XS/S/M/L/XL

53,- €

Hemd und Bluse 100% Baumwolle, bügelfrei

Herren-Pulli

dunkelblau V-Ausschnitt

Gr. S/M/L/XL/XXL

69,- €

Damen-Pulli

gelb oder rot V-Aussch.

Gr. XS/S/M/L/XL/XXL

69,- €

Damen & Herren Pulli in hochwertiger Merinowolle

Herren-Polo

grau Kurzarm Gr. S/M/L/XL/XXL

39,- €

Damen-Polo

hell-blau Kurzarm Gr. XS/S/M/L/XL/XXL

39,- €

Damen & Herren Polos in hochwertiger 100% Baumwolle

"Cap" navy, mit Klettverschluss

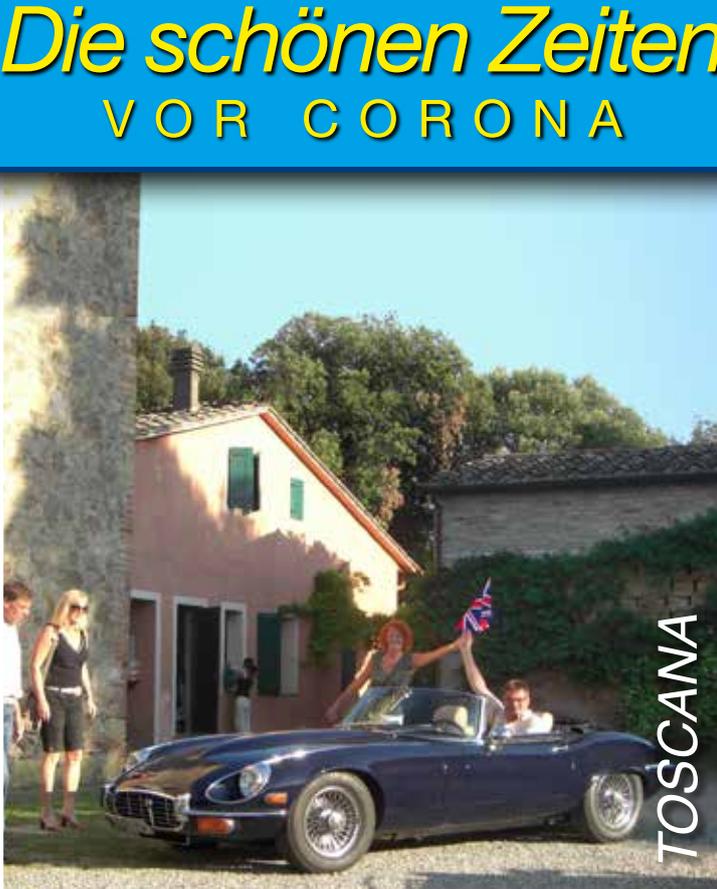
15,- €

"Mundschutz" 100% Baumwolle, mit BRCS Logo, waschbar

8,- €



Die schönen Zeiten VOR CORONA



TÜV Saarland kfz-team



TÜVRheinland®

Genau. Richtig.

Unsere Kfz-Prüfstellen in Ihrer Umgebung:

- **66111 Saarbrücken** ☎ **0681 9 36 14-0**
Dudweilerstraße 96
- **66333 Völklingen** ☎ **06898 29 45 88**
Am Globus Reifencenter
- **66424 Homburg** ☎ **06841 21 93**
Saarbrücker Straße 124
- **66440 Blieskastel** ☎ **06842 9 22 80**
Bliesgaustraße 46
- **66606 St. Wendel** ☎ **06851 8 00 00 76**
Tholeyer Straße 17

Nähere Infos und Öffnungszeiten:
www.tuv.com

Bremskraftverstärker nachrüsten



Häufig ist bei unseren Oldies ein hoher Bremspedaldruck notwendig um stark abzubremsen. Dann kann ein Bremskraftverstärker, kurz BKV, helfen. Einige unserer englischen Fahrzeuge wurden bereits sehr früh schon ab Fabrik mit einem BKV ausgerüstet. Bei anderen war es eine Bestelloption oder es gab sie nur ohne BKV.



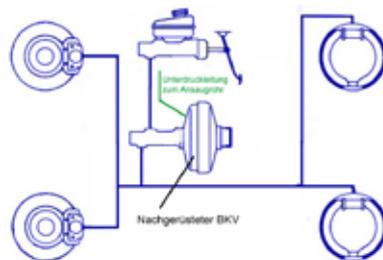
Nachgerüstet im Radhaus MGA
Foto: MGA GURU

Der Bremskraftverstärker führt zu einem geringeren Kraftaufwand bei optimaler Bremswirkung. Durch den Bremskraftverstärker wird eine effektive Bremswirkung, selbst bei leichter Bremspedalbetätigung, erreicht. Meist sind in PKW's Unterdruck-Bremskraftverstärker eingebaut. Die notwendige Hilfskraft zur Bremsverstärkung wird durch Unterdruck erzielt. Neben Unterdruck-Varianten sind auch Druckluft, elektrische sowie hydraulische Bremskraftverstärker bekannt. Ob mit Bremskraftverstärker oder ohne übt das Bremspedal direkt Kraft auf den Hauptbremszylinder aus. Der Hauptbremszylinder wiederum drückt Bremsflüssigkeit zu den Bremsen. Ein BKV unterstützt die Kraft des Pedals. Die im Bremskraftverstärker enthaltene Membran ist verhältnismäßig groß. Daher benötigt ein BKV ein großes Gehäu-



Hier nachgerüstet in einem MGA im Motorraum rechts (LHD-Fahrzeug)
FOTO: MGA GURU

se (bis zu 28 cm). Bei Autos mit Ottomotor entsteht der Unterdruck über eine Drosselklappe. Der Druck wird im sogenannten Ansaugkrümmer verringert, sobald eine Teillast entsteht. Dadurch tritt weniger von dem Kraftstoff-/Luft-Gemisch in den Zylinder ein. Der Unterdruck ist wiederum für den BKV wichtig. Bei modernen Fahrzeugen bekommt der BKV den notwendigen Unterdruck nicht unbedingt von der Drosselklappe. In bestimmten Ottomotor-Systemen und in modernen Dieselmotoren entfällt die Drosselklappe. Um einen Unterdruck zu erhalten, wird daher eine Saugpumpe, auch als Vakuumpumpe oder Unterdruckpumpe bekannt, notwendig. Bleiben wir bei unseren Oldies. Wir benötigen also relativ viel Platz für einen BKV und einen Unterdruckanschluss zwischen Vergaser und den Einlassventilen. Die Firma LUKAS bzw. DELPHI bieten BKV an die nicht unmittelbar vom Bremspedal betätigt werden. Bei diesen Systemen bleibt der vorhandene Hauptbremszylinder erhalten. Den BKV kann man an einem beliebigen Ort einbauen, eben dort, wo er räumlich



untergebracht werden kann. Das kann z.B. auch im Radkasten sein. Die Bremsleitung vom Hauptbremszylinder wird nun zum BKV geführt und von dort aus zurück an den Verteiler an dem vorher die Leitung vom Hauptbremszylinder angeschlossen war. Nun muss noch ein Unterdruckanschluss realisiert werden. Da unsere Engländer meist mit 2 SU-Vergasern ausgerüstet sind bietet sich hierzu der Einlasskrümmer an. Ist dort kein Anschluss vorhanden können diese angebohrt und mit einem Schlauchanschluss versehen werden. Auch die Verschlussdeckel der Ansaugkrümmer sind gut geeignet für diesen Anschluss.

Viele Autos haben einen Unterdruckvorratsbehälter. Dieser ist nicht unbedingt erforderlich. Bedient man das Bremspedal sind die Drosselklappen in der Regel geschlossen und es steht der größte Unterdruck zur Verfügung.



An die Stelle dieser eingepressen Deckel lässt sich gut ein Unterdruckanschluss realisieren!

Interessant ist, dass es die BKVs zum Nachrüsten in verschiedenen Verstärkungsstufen gibt. Im Beispiel sind hier mal Typen 6 und 7 genannt. Verstärkungsverhältnisse von 1,65:1; 1,90:1; 3,0:1; 3,6:1; 4,25:1 und 4,5:1 werden angeboten. Dies bedeutet, dass man auch seinen serienmäßig verbauten BKV austauschen kann gegen einen mit einer größeren Unterstützung.

Wichtig zu beachten: Änderungen an der Bremsanlage sind grundsätzlich nicht erlaubt! Es erlischt die Betriebserlaubnis. Wird aber der Umbau sachgerecht durchgeführt kann diese Änderung z.B vom TÜV geprüft und abgenommen werden. und Eine Eintragung in die Fahrzeugpapiere macht den Umbau perfekt.

■ Manfred Jaeger

Hochwertige Fenster und Türen – darauf fahren Sie bestimmt ab!

Ihr Partner für rundum sichere
und geschützte Wohn(t)räume.

Besuchen Sie unsere
Ausstellungsräume in
Rehlingen - Reimsbach
St. Wendel - Homburg

Wir freuen uns auf Sie!

Tel.: 0 68 35 - 9 20 5-0
info@silvanus.de · www.silvanus.de



**AUTOGLAS
SAARBRÜCKEN**

Komplettservice rund ums Autoglas

✦ **Scheibentönung**

✦ **Fahrzeugbeschriftung**

✦ **Steinschlagreparatur für 0,-**
bei bestehender Kaskoversicherung

✦ **Soforteinbau**

Alle gängigen Scheiben an Lager

Ostspange 4 | 66121 Saarbrücken | Tel.: 0681/6 11 11 | www.autoglas-sb.de

Vorstandsmitglieder des BRCS

1. Vorsitzender

Uwe Guillaume
Erlenweg 6
66687 Wadern Nunkirchen
Tel. Büro 06872 / 90 04 29
Fax 06872 / 90 04 30
Tel. Privat 0173 / 29 22 347
info@brcs.de



Aufgaben:
Geschäftsführung, Chefredaktion
Clubmagazin, Repräsentation,
Öffentlichkeitsarbeit,
Mitgliederbetreuung

2. Vorsitzender

Michael Bollig
Dr.-Schönemann-Staße 39
66123 Saarbrücken
Tel.: 0681 65768
mobil: 0172 / 9768122
e-Mail: bollig-loew@t-online.de



Aufgaben:
Vorbereitung der Vorstandssit-
zungen und Mitgliederversamm-
lungen, Anzeigenverwaltung, Re-
daktionsmitarbeit, Satzungsfragen

Schriftführer

Elmar Lauer
Fußbachstraße 25
66809 Nalbach
Tel. 06838 / 9747888
Fax 06838 / 9744513
Handy 0151 / 23335059
e-Mail: e.lauer@lauer-sls.de



Aufgaben:
Protokollierung der Sitzungen
Koordination des Veranstaltungs-
kalenders

1. Beisitzer

Franz Walter
Im Wildfang 9
66131 Sbr.-Ensheim
Tel. Privat 06893 / 18 70
Tel. Firma 06893 / 66 00
Fax. 0 68 93 / 66 01
e-Mail: info@walterdesign.de



Aufgaben:
Clubmagazin, Internetbetreuung

2. Beisitzer

Thomas Seeber
Hölzerbachstraße 25
66287 Quierschied
Tel. Privat 0 68 97 / 6 26 93
Handy 01 72 / 6 84 08 91
e-Mail: info@fotografie-seeber.de



Aufgaben:
Fotos und Clubveranstaltungen

Technischer Leiter

Otto Müller
Kaiserstraße 111b
66133 Saarbrücken
Tel. Privat 0681 / 81 11 18
Handy 0172 / 680 40 60



Aufgaben:
Veranstaltungen, Technikseminare

Ehrenamtliche Mitarbeiter

Michael Maisch

Tel. Privat 06894 / 3 43 37
Handy 0171 / 5 21 60 13
e-Mail:
maisch-michael@skf-sb.de



Rolf-Dieter Holtzmann

Nelkenstraße 23
66119 Saarbrücken
Tel. Privat 06 81 / 5 89 22 70
Fax. 06 81 / 5 84 61 05
Handy 01 73 / 3 21 10 42
eMail: holtzmann@brcs.de



Georg Fuchs

Richard-Wagner-Strasse 21
66386 St. Ingbert
Tel. 06894 / 3 68 23
Mobil 0174 / 7 72 66 56



Aufgaben:

Mitgliederbetreuung,
Redaktionsmitarbeit, Bildarchiv,
Versand

Impressum

Herausgeber:
BRCS News ist das offizielle Mit-
teilungsblatt des BRCS e.V. und
erscheint zweimal im Jahr (April
und September) kostenlos für
alle Mitglieder. Wir freuen uns
über Anfragen, Anregungen
und auch Beiträge der Mitglieder
zur Veröffentlichung.

Gestaltung und Produktion:
WalterDesign
Im Wildfang 9
66131 Saarbrücken-Ensheim
Telefon 0 68 93 / 66 00
Fax 0 68 93 / 66 01
e-Mail: info@walterdesign.de
Internet: www.walterdesign.de

Redaktion:
Michael Maisch
Elmar Lauer
Peter Hammes
Rolf-Dieter Holtzmann
Franz Walter
Uwe Guillaume
Michael Bollig

Fotos:
AIO ADAC Saarland
Peter Hammes
Uwe Guillaume
Bernd Sinnwell
Elmar Lauer
Franz Walter
MotorKlassik

Anzeigen sind jeweils vier
Wochen vor dem Erscheinungs-
datum der kommenden Ausgabe
einzusenden. Kleinanzeigen sind
für die Mitglieder kostenlos.
Preise für gewerbliche Anzeigen
auf Anfrage.

Postanschrift:
B.R.C. Saar e. V. c/o
Uwe Guillaume
Erlenweg 6
66687 Wadern Nunkirchen
www.brsc.de
e-Mail: info@brcs.de

Jeder Artikel kann immer nur die
Meinung des Autors vertre-
ten und muss sich nicht mit der
Meinung des Vorstandes decken.
Zudem kann der Vorstand keiner-
lei Gewähr für die Richtigkeit von
Angaben und Aussagen in Anzei-
gen übernehmen. Die Redaktion
behält sich vor gelieferte Berichte
ggf. zu kürzen. Das betrifft natür-
lich auch sämtliche Artikel, insbe-
sondere aber die, die mit Technik,
Reparaturanleitungen und Tipps
zu tun haben. Für evtl. Folgen
kann keine Haftung übernommen
werden.

Zu verkaufen



Triumph 1800,
EZ 1947, RHD, guter Zustand,
VB 49.500 €

Von unserem verstorbenen
Clubmitglied Gerd Zimmer.

Kontakt:
Michael Maisch,
Tel.: 0171 5216013



Mercedes 250 CE,
Bj. 1969, guter Zustand,
H-Kennzeichen
VB 19.500 €

Weitere Infos:
Franz Walter,
Tel.: 0172 9916028

Chronische Krankheiten an der Wurzel packen

INUSphere® zeigt hohe Wirksamkeit



Was haben chronische Schmerzen, Autoimmunerkrankungen (wie z. B. Rheuma, Hashimoto, MS), chronische Müdigkeit, MCS und Energielosigkeit gemeinsam? Sie rauben uns die Lebensqualität und werden selten ursächlich behandelt. Dabei trifft es auch immer mehr junge Menschen.

Aber was macht uns krank?

Seit mehr als 15 Jahren beschäftige ich mich mit der Analyse der Ursachen von Krankheiten. Und häufig finden sich vielfältige toxische Belastungen wie z. B. Lösemittel, fettlösliche Giftstoffe, Blei, Quecksilber, Pilze, Parasiten – aber auch „totgeglaubte“ Erreger. Denn es ist nach tausenden durchgeführter Laboruntersuchungen keineswegs so, dass Erreger wie z. B. Borrelien oder Toxoplasmen, die irgendwann einmal im Körper waren, verschwunden sind. Nicht selten sind diese aktiviert und belasten das Immunsystem. Oder anders ausgedrückt: sie unterhalten chronische Entzündungen, die „unterhalb des Radars“ laufen – also stille, unbemerkte Schmelbrände darstellen. Und diese können irgendwann zu Krankheiten führen.

Was kann man tun?

Die Umweltapherese (INUSphere®) wurde über Jahrzehnte von zahlreichen universitären Einrichtungen und Ärzten geprüft, wissenschaftlich überwacht und weiterentwickelt. Der Nachweis der Wirksamkeit kann für jeden Patienten individuell erbracht werden. Denn:

- aus dem Blut der Patienten werden gezielt krankheits- und entzündungsauslösende Umweltgifte herausgewaschen
- und im Labor nachgewiesen
- pro INUSphere® Blutwäsche-Sitzung werden vorhandene Entzündungstoffe (Zytokine etc.) massiv reduziert
- fehlgebildete autoimmun Antikörper werden herausgefiltert

In mehr als 17.000 Anwendungen hat sich die INUSphere bewährt. Ziel ist es dabei, durch die Entgiftung den Körper wieder in seine natürliche Regulationsfähigkeit und Funktionstüchtigkeit zurückzusetzen.

INUSphere® in der Umweltmedizin – ein Meilenstein innovativer Hightech-Medizin

Ziel ist es, durch die Entgiftung den Körper wieder in seine natürliche Regulationsfähigkeit und Funktionstüchtigkeit zurückzusetzen. Während mit Chelatbildnern schädliche Metalle aus dem Körper entfernt werden können, geht die INUSphere® noch einen großen Schritt weiter. Mit dieser können ZUSÄTZLICH zu toxischen Metallen auch fettlösliche

Umweltgifte, Entzündungsbotenstoffe und autoimmun reagierende Antikörper aus dem Organismus eliminiert – und die „herausgezogenen“ Belastungen anschließend im Labor analysiert werden.

Wir haben in Deutschland eine ganz hervorragende Akut-Medizin – trotzdem nehmen chronische Erkrankungen zu.

Dazu gehören:

Chronische Entzündungen mit all ihren Folgen, Autoimmunerkrankungen wie rheumatoide Arthritis, Hashimoto-Thyreoiditis (Schilddrüse), Lupus u. v. m., Allergien und Unverträglichkeiten, MS (Multiple Sklerose), Alzheimer-Demenz, Krebserkrankungen, Burnout und Stress, Darmerkrankungen, Gefäßerkrankungen mit den Folgen Bluthochdruck, Herzinfarkt und Schlaganfall. Am deutlichsten wird der Nutzen der INUSphere® am Beispiel der autoimmunen, entzündlichen rheumatoiden Arthritis (RA). Mit jeder INUSphere® reduzieren wir den maßgeblichen Entzündungsmarker CRP massiv. Auch die zahlreichen anderen Entzündungsmarker senken wir erheblich. Viele Rheumapatienten spüren bereits nach einer INUSphere® Behandlung deutliche Verbesserungen ihrer Beweglichkeit und eine deutliche Schmerzzreduktion. Auch bei der häufig vorkommenden Nervenstörung mit Missempfindungen, der sog. autoimmunen Polyneuropathie, stellt die Inusphere® eine klare evidenzbasierte Indikation dar. Denn auch hierbei werden die Entzündungsverursacher aus dem Blut, dem Zwischengewebe – und so auch letztlich aus dem Nervengewebe herausgewaschen. Dass über Jahre eingelagerte Toxine im Körper Schäden anrichten, kann man sich vorstellen.

Dauerentzündungen kosten Energie

Das ist auch der Grund, warum Menschen chronisch müde werden können – denn der Dauerentzündungsstress kostet Energie! Zudem blockieren Gifte direkt oder indirekt Enzyme, lähmen die energiebildenden Zellstrukturen, erfordern durch ihre zerstörenden Wirkungen viele Reparaturen und so weiter. Das alles kostet Energie – und kann sich als Chronic Fatigue Syndrome (CFS) zeigen.

Auch hier lassen sich die Krankheitsverursacher mit der INUSphere® herauswaschen. Ein anderes, zunehmend an Bedeutung gewinnendes Krankheitsbild, dem Umweltgifte zugrund liegen, ist das Multiple Chemical Sensitivity Syndrome (MCS) deutlich. Die klinische Überempfindlichkeit gegen verschiedenste Chemikalien sinkt oftmals in dem Maße, wie man den Körper von alltäglichen und allgegenwärtigen Umweltgiften entlastet. Ein weiterer wichtiger Wirkmechanismus der INUS-

phere® ist die nachweislich verbesserte Durchblutung in der Endstrombahn, also den kleinsten Endverzweigungen der Arterien. Und genau hier wird auch der Blutdruck reguliert. Nicht nur Durchblutungsstörungen wie die koronare Herzkrankheit oder Hirndurchblutungsstörungen können sich verbessern, sondern ebenso auch die Durchblutung (Mikrozirkulation) in sämtlichen inneren Organen. Davon profitieren auch die Augen sowie die Nieren. Ein aus meiner Sicht enormer Vorteil der INUSphere® besteht neben der Therapie von Krankheiten auch in ihrem enormen Potential der VORBEUGUNG! Denn wie heißt es so schön: wehret den Anfängen. Da Krankheitsprozesse oft Jahre brauchen, bis der Körper spürbar erkrankt, macht es immer Sinn, sich frühzeitig auf chronische Entzündungen untersuchen zu lassen – und so früh wie möglich die Ursachen zu entfernen! Die Vorteile der Prävention liegen für mich ganz klar auf der Hand. Wenn ich die Vielzahl der verschiedenen Auslöser frühzeitig aus dem Körper eliminiere, können sie weniger Schaden anrichten. Mit der INUSphere® filtern wir – genau berechenbar – belastende Schadstoffe und zahlreiche autoimmun Antikörper sowie Viruspartikel (z. B. Hepatitis C und HIV) aus dem Körper heraus. Mit der ersten INUSphere® werden diese Krankheitsverursacher deutlich reduziert und durch Wiederholungen z. T. auch komplett eliminiert. Der Nachweis der Wirksamkeit kann für jeden Patienten individuell erbracht werden. So kann konkret nachgewiesen werden, welche Krankheitsverursacher in welcher Menge aus dem Körper entfernt wurden. Für mich ist es die weltweit effektivste Methode zur umfassenden Entgiftung überhaupt.

Dr. med. Harald Burgard

Dr. med. Harald Burgard
Facharzt für Innere Medizin,
Naturheilverfahren, Notfallmedizin,
Ernährungsmedizin, Chirotherapie
und komplementäre Onkologie

Provinzialstr. 59, 66787 Wadgassen
www.drburgard.de



Bau Dir ein Laux.

Schlüsselfertig, Stein auf Stein und das alles
aus einer Hand. 40 Jahre Bauen mit Vertrauen.
Wir begleiten Sie in allen Phasen des Hausbaus.

Immobilien Laux GmbH
Gewerbegebiet 1
66679 Losheim- Hausbach
(06872) 900426


laux Immobilien
Bau Dir Zukunft