



# BRC NEWS

British Roadster Club Saar e.V. • Nr. 26 • 2016



## MEIN GOLDIE

Prüfen, immer wieder überprüfen!

Rechtsecke Handybenutzung im Auto

Treffen am Staatstheater

MILLE MIGLIA '16

Technik Panhardstab

50 Jahre ADAC



Abschlussfahrt '16  
23. Oktober



Abschlussfeier '16  
5. November

### Stammtisch Treffen

...jeden 1. Sonntag im Monat Frühschoppen ab 10.30 Uhr im Lokal „Zur Wilden Ente“ (ehemals Schleuse) in Gündingen mit anschließender Ausfahrt

**NEU**

...jeden 3. Freitag im Monat Stammtisch ab 19.30 Uhr im Lokal „Zur Wilden Ente“ in Gündingen

# METALL WIE NEU

Zwei einfache Schritte...  
...Zinkspray war gestern!

Rostentfernung und Langzeitschutz für alle korrodierenden Karosserie- oder Fahrwerksteile.

Mit **MM30** vor Rost schützen.

## MM30

Multifunktionale Metall-Beschichtung. Aktiver kathodischer Langzeitschutz bestehend aus einer Aluminium-Titan-Zink Verbindung. Fest haftende, überlackierbare Beschichtung, beständig bis 300 °C - auch als Schweißgrund einsetzbar. Entspricht den Anforderungen der DIN EN ISO 1461. Fahrzeug- u. Karosseriebau, Bremsscheiben- u. Trommeln, Heizungs-Lüftungsbau, Stahl, Aluminium. Hohe Beständigkeit im Salznebel.

Mit **FEDO GEL** Rost entfernen.

## FeDO GEL Rostentferner

FeDO GEL ist ein Gel zum Entfernen von Rost und Korrosion von eisenhaltigem Stahl. Den GEL-Film in ca. 3-5 mm Stärke auftragen und feucht halten. Haftet perfekt auch auf senkrechten Flächen.

ENTROSTUNG

SCHUTZ

**METALL  
PERFEKT  
GESCHÜTZT!**

Die Multi-Metallbeschichtung ist überall anwendbar.



**Rostentfernung und LangzeitSchutz für alle korrodierenden Metalle.**

FERTAN® GmbH Deutschland  
Saar-Lor-Lux Straße 14  
66009 SAARBRÜCKEN  
Telefon: 0681 / 7 10 46  
Telefax: 0681 / 7 10 48  
www.fertan.de | e-mail: verkauf@fertan.de



Hallo liebe Oldtimerfreunde!

## *Gibt es zu viele Oldtimerveranstaltungen?*

**I**ch erinnere mich noch an die frühen 90-iger Jahre, als wir mit saarländischen Oldtimerfreunden nach Bad König im Odenwald fuhren, um an einer Oldtimerveranstaltung teilzunehmen!

Heute sind an fast jedem Wochenende von Mai bis Oktober 2-3 Oldtimerveranstaltungen in der näheren Umgebung, d.h. in 30-40 km Entfernung!



Es sind Veranstaltungen der einzelnen Oldtimerclubs, von Interessengemeinschaften, von Städten und Gemeinden, aber auch von professionellen Veranstaltern. Hin und wieder integrieren wir solche Veranstaltungen auch in unsere Vereinsausfahrten. Mit Sicherheit ist es schön, Alternativen zu haben! Es ist jedoch nicht schön, wenn es im Nachhinein zu Meinungsverschiedenheiten zwischen einzelnen Clubmitgliedern kommt, da einer oder mehrere zu anderen Veranstaltungen als die guten Freunde gefahren sind. Es wird „gemotzt“!

Ich glaube, dass die Freiheit der Entscheidung jedem vorbehalten sein soll! Sind wir doch froh, dass wir bei einem solch großen Angebot an Veranstaltungen überhaupt entscheiden können!

Eigenartig wird die Situation nach meiner Meinung nur, wenn es sich um „hochpreisige“ Oldtimerfahrten von professionellen Veranstaltern handelt, die mehrere tausend Euro kosten. Im Falle der Mille Miglia ist sogar ein 5-stelliger Euro-Betrag fällig! Wenn dann auch noch Promis als Publikumsmagnete eingesetzt werden, die mit Oldtimern „nichts am Hut“ haben, sondern am Eröffnungstag der Veranstaltung das erste Mal in diesem Oldtimer sitzen und das erste Mal damit fahren, dann hört meinerseits das Verständnis hierfür auf!

Wir sollten es also genießen, dass wir die Freiheit haben bei jeder Art von Oldtimerveranstaltung in der Nähe oder in der Ferne als aktiver Teilnehmer oder als Zuschauer mitwirken zu können! Das Wichtigste bei solchen gemeinsamen Fahrten bzw. Treffen ist doch die Gemeinsamkeit; das Wiedersehen und das Gespräch mit Freunden, das gemeinsame Lachen, das Planen der nächsten Fahrt!

Leider kommt jetzt die Jahreszeit mit ganz wenigen Veranstaltungen und evtl. einigen Ausstellungen; aber es ist jetzt die Zeit der Planungen für das neue Jahr!

Also viel Spaß beim „Kopfkino“ für 2017

Herzlichst Euer



# NEWS



## Saisonabschlussfahrt'16

Treffpunkt:  
Sonntag, 23. Oktober 2016 am  
Flughafen Saarbrücken-Ensheim  
um 10.30 Uhr

### Liebe Freunde des BRCS

Wir laden Euch herzlich ein zur diesjährigen Abschlussfahrt.

Die Fahrt führt uns ins nahe Frankreich über schöne Strecken durch lothringische Dörfer. 1. Kaffeepause wird in Witting am Kanalhafen sein. Dann fahren wir weiter in die „Grange du Paysan“. Dort erwartet uns ein rustikaler Vesperteller mit selbstgebacke-

nem Brot, Rohkostsalaten und Pâte-Variationen aus eigener Herstellung. Kostenpunkt pro Person: ca. 10 €.

Abschlussstrinken bzw. -essen wird in Saarbrücken im Brockenhaus stattfinden.

Um die ungefähre Teilnehmerzahl zu erhalten, bitten wir um kurze telefonische Rückmeldung.

Weitere Infos & Anmeldung:

Peter Hammes, Tel. 0172 6818184

Franz Walter, Tel. 0172 9916028

## Saisonabschlussparty'16

Samstag, 05. November'16  
ab 18.00 Uhr, Autohaus „La Linea“  
in Saarbrücken



Auch 2016 findet unsere Saisonabschlussparty wieder im Autohaus „La Linea“ in Saarbrücken an der Ostspange statt!

Wir dürfen hier schon zum x-ten Male in diesem herrlichen Ambiente feiern. Hierfür bedanken wir uns sowohl bei der Geschäftsleitung, als auch bei den Mitarbeitern des Autohauses!

Wie in den letzten Jahren werden wir

unseren Clubmitgliedern ein Überraschungsbuffet, ähnlich wie im letzten Jahr präsentieren. Eine Anmeldung ist nicht erforderlich!

Der Kostenbeitrag für dieses Buffet, inkl. aller Getränke des Abends, wird erstmals, gemäß BRCS-Mitgliederentscheidung vom Januar 2016, 15 Euro, je Person betragen. Dieser erhöhte Beitrag deckt keinesfalls die echten Kosten, sondern wird von der Clubkasse

noch „bezuschusst“! Wir bitten für die Erhöhung um Verständnis!

Wir werden an diesem Abend mit Sicherheit genug Ideen und Gesprächsstoff haben, um den bevorstehenden Winter auch im „Roadsterkopf“ gut zu überstehen!

■ Michael Maisch



FÜR ALLE MÄRKTE – FÜR ALLE MARKEN



**ABGASTECHNIK VOM ERSTAUSRÜSTER:**

- Schalldämpfer
- Katalysatoren
- Nachrüstsysteme
- Reparaturrohre
- Entkoppel-Elemente
- Kico Rohrverbinder
- Montageteile
- Alles in der TecDoc

## Prüfen, immer wieder überprüfen!

**E**s ist eine Selbstverständlichkeit: Autos, von deren einwandfreiem Zustand die Betriebssicherheit und damit Leben oder Gesundheit der Insassen abhängt, können nicht oft und nicht sorgfältig genug überprüft werden.

Ehe die Wagen die Fabrik verlassen, haben sie, das Material und ihr Zubehör scharfe Examina hinter sich. Wer klug ist, lässt seinen Wagen von Zeit zu Zeit wieder einmal überprüfen. Er erweist sich selbst damit einen ebenso notwendigen Dienst wie seinem Auto.

Der Bosch-Elektrotester, ein Apparat, der ein ebenso vielseitiger wie unbestechlicher Examinator ist. Mit ihm werden unter anderem die Ladeleistung der Lichtmaschine, der Zustand der Batterie, die Leistung



der Zündspulen und die Stromaufnahme der Lampen, der Scheibenwischer und des Horns überprüft. Die Betriebsfähigkeit der Fahrzeuge hängt in hohem Maße vom Zustand und einwandfreien Funktionieren

der Bremsen ab. Die Bremswirkung wird durch Bremsprüfstände kontrolliert. Während die Werkprüfungen im wesentlichen dazu da sind, die Richtigkeit der Berechnungen der Konstrukteure zu bestätigen (durch Feststellungen, die sich auf Bremsfläche, Bremsbeläge, die durch Reibungswärme erzeugten Spannungen usw. beziehen), dienen die von technischen Überwachungsorganisationen errichteten Bremsprüfstände der Kontrolle der im Gebrauch befindlichen Fahrzeuge.

Antriebsräder bewegen flexible Bänder aus Kettengliedern oder aus Perlongewebe mit Stahleinlagen. Die träge Masse der Apparatur wird gebremst, die Verzögerung gemessen (Meter pro Sekunde im Quadrat) und genauestens mittels Diagramm festgehalten.





Weder Reifenwechsel noch Tanken unterbricht die Fahrt. Der Dockwagen hat sich vor den Testwagen gelegt, der in ihn hineinfährt

Auf der Goodwood-Automobilrennbahn in der englischen Grafschaft Sussex wurde erstmals im Jahre 1952 die Probefahrt eines Morris-Minor-Wagens durchgeführt, bei der während neun Tagen und etwas über sieben Stunden jeder Stillstand des Motors oder der Räder vermieden wurde. Für die unvermeidlichen Wartungsarbeiten wie Tanken, Wechsel von Reifen bzw. Rädern

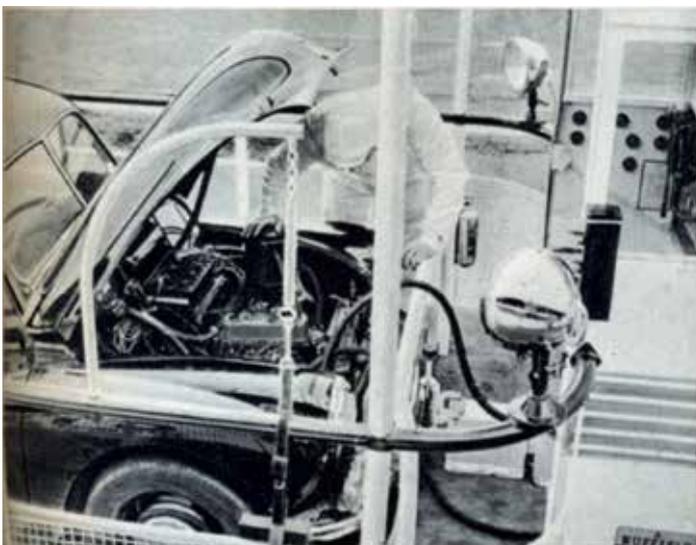
und die Ablösung der Fahrer wurde eine Art Dockwagen konstruiert, von dessen schmaler Plattform aus alle Arbeiten ausgeführt wurden, während der Testwagen weiterlief. Der Wagen legte die Erprobungsstrecke von 10.000 englischen Meilen (16.090 km) dank dieses fahrenden Docks ohne Stillstand mit einem Durchschnitt von 72 km/h zurück.



Der Morris Minor fährt in den Dockwagen



Während der oben angekettete Wagen auf drei Rädern weiterläuft, wird das vierte gewechselt



In voller Fahrt wird der Ölstand geprüft



Arbeit, aber kein Stillstand





Dr. Wolfgang Hartmann, Rechtsanwalt

## Handybenutzung im Auto

**A**uch wir Fahrer britischer Roadster kennen das: mal schnell zu Hause anrufen und mitteilen, wann wir zu Hause sein werden, oder während einer Ausfahrt beim Tourguide anrufen.

Wir alle wissen, dass wir im Auto nicht mit dem Handy ohne Freisprecheinrichtung telefonieren dürfen, auch nicht in unseren Roadstern, obwohl der Empfang dort wegen des offenen Dachs exzellent ist. Wir wissen auch, daß uns ein Verstoß 60 € kostet und wir einen Punkt in Flensburg erhalten.

Weitgehend unbekannt sind aber die Details, was nun erlaubt ist und was nicht.

Hier hilft - wie so oft - erst einmal ein Blick in das Gesetz, genauer in § 23 Absatz 1a der Straßenverkehrsordnung, wo die Handynutzung im Auto geregelt ist.

Danach darf derjenige, der ein Fahrzeug führt, ein Mobil- oder Autotelefon nicht benutzen, wenn das Mobiltelefon oder der Hörer des Autotelefons aufgenommen oder gehalten werden muss. Dies gilt natürlich nicht, wenn das Fahrzeug steht und der Motor ausgeschaltet ist.

Nicht erlaubt ist also, dass wir das Mobiltelefon in der Hand halten, wählen und telefonieren oder das Handy als Organizer, Internetzugang oder Diktiergerät verwenden. Bei den typischen Oldtimerrallyes dürfen wir also nicht schnell während der Fahrt oder mit laufendem Motor am Straßenrand stehend in Wikipedia nachsehen, um die gestellten Fragen richtig beantworten zu können.

Auch wenn wir das Handy in der Hand halten und über den im Handy eingebauten Lautsprecher und das Mikrofon des Handys telefonieren, entgehen wir nicht der Ahndung als Ordnungswidrigkeit, weil wir es dazu zumindest für den Wahlvorgang oder die Annahme des Telefonats in der Hand halten müssen.

Hintergrund dieser Regelung ist eben, dass nach wissenschaftlichen Untersuchungen die Unsicherheitsfehler und die Fahrerfehler im Vergleich etwa zu einem Gespräch mit Freisprecheinrichtung um mehr als 50 % zunehmen, resultierend aus der Doppelbeanspruchung durch das Führen des Fahrzeugs und durch die Bedienung des Mobiltelefons.

Ist aber die Benutzung eines Mobiltelefons auch dann verboten, wenn es dabei nicht aufgenommen oder gehalten werden muss, wie es das Gesetz ausdrücklich fordert?



Wie wir alle wissen, ist das Telefonieren über eine Freisprecheinrichtung nicht verboten, denn dazu muss das Handy nicht aufgenommen oder gehalten werden. Wie ist es aber, wenn der Fahrer zwar über eine Freisprecheinrichtung telefoniert und dabei das Handy in der Hand hält? Nach dem Gesetzeswortlaut müsste dies nicht verboten sein, da beim Telefonieren über eine Freisprecheinrichtung nicht zwingend das Handy in der Hand gehalten oder aufgenommen werden muss.

So hat kürzlich tatsächlich das Oberlandesgericht Stuttgart entschieden.

Zur Begründung bezieht es sich zum einen auf den Gesetzeswortlaut, welcher nun einmal fordert, dass das Autotelefon aufgenommen oder gehalten werden muss, was beim Telefonieren über eine Freisprecheinrichtung eben nicht notwendig ist. Zum anderen begründe das bloße Halten eines Mobiltelefons kein eigenständiges Gefährdungspotenzial. Hierfür spreche maßgeblich, dass der Gesetzgeber die Benutzung anderer Geräte oder die Vornahme sonstiger Tätigkeiten, die es bedingen, dass nicht beide Hände für die eigentliche Fahraufgabe zur Verfügung stehen (z. B. Bedienung des Radiogerätes, Rauchen, Verzehr von Speisen und Getränken, nicht ebenso verboten hat (OLG Stuttgart, Beschluss vom 25.4.2016-4Ss 212/16).

Was bedeutet all dies für uns Roadster Fahrer?

Wenn wir keine Freisprechanlage in unseren britischen Roadstern haben - was wohl überwiegend der Fall sein wird - sollten wir das Telefonieren während der Fahrt oder im Stand bei laufendem Motor unterlassen. Die Behauptung, das benutzte Telefon habe zur Zeit des Gebrauchs keine SIM Karte enthalten, wird bei dem Sachbearbeiter der Bußgeldstelle oder dem über den Fall entscheidenden Richter nur ein müdes Lächeln erzeugen.

Wer aber sein Telefonat bereits vor Fahrtantritt begonnen hat und es im Fahrzeug über seine Freisprecheinrichtung fortsetzt, nachdem sich das Handy über Bluetooth in diese eingebucht hat, wird man selbst dann keine Ordnungswidrigkeit vorwerfen können, wenn er sein Handy in seiner Hand „vergessen“ hatte.

Rechtsanwalt Dr. Wolfgang Hartmann  
RAe Dr. Hartmann & Zaeske,  
Kaiserslautern  
Tel. 0631-61358  
[www.dr-hartmann-zaeske.de](http://www.dr-hartmann-zaeske.de)



# Die BRCS-Kollektion

Wir bieten Bekleidungsartikel in den jeweils gewünschten Größen, bestickt mit unserem Clublogo und Unionjack. Gegen Aufpreis von 6,- € auch mit persönlichem Namenszug.



### Windblouse

Hochwertige Rip-Stop Qualität, wasserabweisend, Kapuze im Kragen, Fleece gefüttert

78,00

### Windjacke in feiner Qualität

ohne Kapuze, neue Form

70,-

### Herren Hemd

Weiß, Langarm 1/2 Arm

46,00

43,00

### Damen-Bluse

Weiß, 3/4 Ärmel, 97 % gekämmte Baumwolle, 3 % Elasthan, tailliert

43,00

### Polo-Shirt

Schwarz oder Beige, Lang- oder Kurzarm, gute Baumwoll-Qualität

29,-

### T-Shirt

verschiedene Farben

15,-

### Schal

Dunkelgrün, Microfaser

17,50

### Luxusmütze

Beste Qualität, Grün mit Goldstick

10,50

### Wollmütze

Schwarz, mit BRCS-Logo

13,-

### Pullover langarm

verschiedene Farben, Blau, Rot, Grün

58,-

### BRCS Auto-Emblem

Selbstklebend

3,-

### Bestickung

mit eigenem Namen

6,-

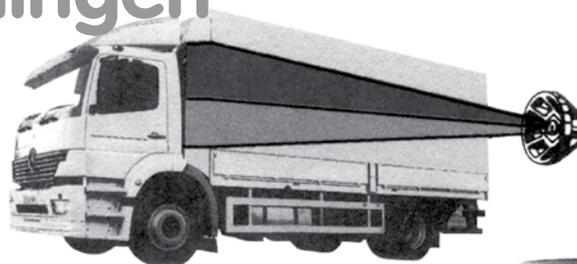


**Info's und Verkauf**  
bei Hans Dieter Thös  
Telefon: 0170/1 40 78 82

## Lackiercenter Dillingen

G. Krins GmbH

**Einbrennlackierungen**  
**PKW • LKW**  
**Omnibusse**  
**Großfahrzeuge**  
**und Baumaschinen**  
**Industrielackierungen**



Dieselstraße 8 • 66763 Dillingen/Saar  
Tel. 0 68 31 / 70 40 04 • Fax 70 78 15  
e-mail: lackiercenter-krins@t-online.de



Oben ohne" unterwegs:  
Roadster-Fahrzeuge des  
British Roadster Club Saar

### Britisches Blech an der Saar

Saarbrücken. Es ist nun schon fast 17 Jahre her, dass sich einige dynamische Fahrer echter englischer Roadster – am liebsten immer mit offenem Faltdach unterwegs – zusammenfanden, um zielgerichtet einen Club zu gründen. Sie nannten ihn British Roadster Club Saar. Die Vereinsgründer hatten die Erfahrung gemacht, dass alle urigen Marken klassischer Sportwagen von der Insel im Stil und in der zügigen Fahrweise (und auch in ihren technischen Problemen) gut zusammenpassen und deshalb auch gern zusammen unterwegs sind. Es waren und sind im Saarland vor allem die Roadster-Modelle von Triumph, MG, Austin-Healey, Morgan und Jaguar, aber auch englische „Exoten mit festem Dach“ wie zum Beispiel Morris-Woody, das alte London-

Taxi und der ehrwürdige Rolls-Royce sind willkommen.

Schon zwei Jahre nach der Clubgründung hatte der Verein den festen Vorsatz, ein „Saarländisches British Roadster Meeting“ zu organisieren, um ihr Hobby der saarländischen Bevölkerung mal richtig vorzustellen. Es gelang, den damaligen Stadtverbandspräsidenten Michael Burkert als Gastgeber am Saarbrücker Schloss und sogar als Schirmherrn der Veranstaltung zu gewinnen. Fast 300 blankgeputzte Briten-Fahrzeuge kamen. Der Club wuchs auf weit über 100 Mitglieds-Teams. Lothringer und Pfälzer stießen dazu, weil es vergleichbar locker-offene Briten-Clubs dort nicht gibt.

Im Sommer 2008 dann ein weiterer Volltreffer. Im Sommer 2008 – und wegen des großen

Erfolges in Wiederholung auch 2010 – gelang es, unter starker internationaler Beteiligung ein noch größeres Treffen in Abstimmung mit dem Kulturdezernat der Stadt in der Parkanlage „Am Staden“ durchzuführen. Das Saarufer war auf mehr als einem Kilometer Länge exklusiv mit historischem Blech gefüllt. Untermalt wurde das Ganze mit Klängen von Dudelsack-Pfeifern im Schotten-Kilt – dank Sponsoren gratis für alle Gäste.

So geht es fröhlich weiter im British Roadster Club Saar mit Ausfahrten und Rallies und aktiver Beteiligung an Oldtimer-Veranstaltungen aller Art (zum Beispiel das jährliche Treffen am Staatstheater).

red  
Info: [www.brcls.de](http://www.brcls.de)  
Tel. (01 72) 6 81 81 84.



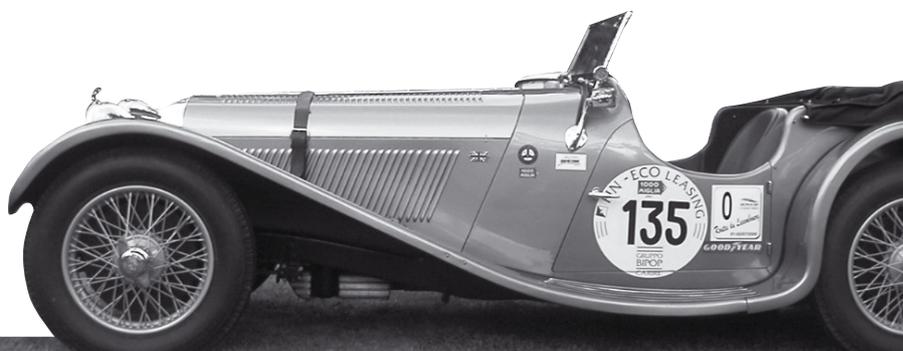
## City-Motorfahrzeuge

**Karosserie-Fachbetrieb und Lackiererei  
Restaurierung von Klassikern**



Ihr Spezialistenteam:

Gerd Klammes  
Detlef Olbrich  
Norbert Karst



City-Motorfahrzeuge GmbH  
Halbergstraße 63-67  
66121 Saarbrücken

Tel. 06 81 / 6 36 36  
Fax. 06 81 / 6 85 18 09



# SAAR ASSEKURANZ KONTOR FREIS/ VERSICHERUNGSMAKLER



## ES GEHT NICHT UM HUBRAUM ES GEHT UM DIE LIEBE

Ihr Liebhaberfahrzeug ist Ihr ganzer Stolz. Haben Sie es vielleicht sogar mühevoll selbst restauriert? Auch wenn Sie es in perfektem Zustand erworben haben: Sie haben viel Zeit, Geld und Leidenschaft in Ihr Fahrzeug gesteckt. Deshalb verdienen besondere Autos wie Oldtimer, Veteranen, Youngtimer oder Prototypen besonderen Schutz – entweder als Einzelfahrzeug oder im Rahmen einer Sammlung.

**Kein Fahrzeugmindestalter.** Jeder Klassiker ist unabhängig vom Baujahr versicherbar.

**Keine Wertober- und Wertuntergrenzen.** Es gelten keine Limits für Einzelfahrzeuge und Sammlungen.

**Keine SFR-Regelung.** Stets günstige Beiträge ohne Hochstufung im Schadenfall und Bestätigung der schadenfreien Zeit nach Vertragsablauf.

**Versichert ist der Marktwert des Liebhaberfahrzeugs oder dessen Wiederherstellungswert.** Sie entscheiden somit über die Höhe der Entschädigung im Schadenfall.

**Beitragsfreie Vorsorgeversicherung.** Bis zu 20% Vorsorgedeckung bei nachweisbarer Wertsteigerung des Fahrzeugs.

**Kostenlose Ruheversicherung.** Trotz Beitragsfreiheit garantierter Haftpflicht- und Kaskoschutz.

### WIR SIND FÜR SIE DA

Saar-Assekuranz-Kontor Freis GmbH  
Versicherungsmakler

Oststr. 66 · 66386 St. Ingbert

Telefon +49 (0)68 94 95 59-0 · Telefax -139

E-Mail: [info@sak-freis.de](mailto:info@sak-freis.de)



Schon auf Basis einiger weniger Informationen erstellen wir Ihr individuelles Angebot. Besuchen Sie uns im Internet:

[www.klassiker-versichern.de](http://www.klassiker-versichern.de)



# Treffen am Staatstheater

**L**eider ist die langjährige Tradition des Schlossplatztreffens in Saarbrücken beendet!

Aufgrund neuer feuerpolizeilicher Vorschriften wird es wohl künftig kein Oldtimertreffen, früher genannt „Oldtimerfrühschoppen“,

auf dem Saarbrücker Schlossplatz mehr geben! Durch die Notwendigkeit eine mindestens 7 m breite Rettungsgasse rund um das Schlossgebäude freizuhalten, standen plötzlich über 80 Standplätze weniger auf dem Schlossplatz für unser Treffen zur Verfügung. Diese Tatsache, verbunden mit einem noch größeren Organisationsaufwand, hat das Veranstalterteam dazu bewegt, einen anderen Austragungsort zu favorisieren.

Wie in Heft 24, vor einem Jahr bereits angekündigt, wurde nach einer Alternative zum Veranstaltungsort „Schlossplatz“ gesucht.

Die Wahl fiel auf den Platz vor dem saarländischen Staatstheater, da hierzu auch die Stadtnähe, inkl. Gastronomie etc., positiv beigetragen hat. Der Platz wurde für unsere Veranstaltung in der Vergangenheit schon mehrfach genutzt.



Seit langer Zeit mussten erstmals auch keine Fahrzeuge am Sonntagmorgen aus Platzgründen „weggeschickt“ werden. Wiederum waren spezielle Plätze für Fahrzeuge bis Baujahr 1950 reserviert.

Dank der Flexibilität des Veranstaltungsteams und der vielen Helfer aus den 4 veranstaltenden Oldtimerclubs, nahm die Veranstaltung am 5. Juni einen positiven Verlauf. Alle anwesenden Oldtimerfahrer waren zufrieden und konnten auch die Gastronomie auf dem nahen St. Johanner-Markt genießen.

Genau zum Veranstaltungsende sorgte dann ein starker lokaler Regenguss für die Reinigung der restlichen verbliebenen Fahrzeuge!

Insgesamt ein gelungener Sonntag rund um das Staatstheater!

■ Michael Maisch





## REHAZENTRUM SAAR

Physiotherapie – Training – Prävention

### ÖLWECHSEL GEMACHT? ZÜNDKERZEN GEWECHSELT? MOTOR ÜBERHOLT? DAS AUTO IST FIT !

**SCHÖN** ... dann haben Sie jetzt endlich Zeit sich um sich selbst zu kümmern! Wie steht es mit Ihrer Fitness? Wir unterstützen Sie dabei Ihre Gesundheit und körperliche Fitness zu erhalten durch:

- medizinisches Fitness-Training
- Krankengymnastik/Physiotherapie\*
- Massagen
- verschiedene Präventions-Kurse
- Biovitalmessungen
- und vieles mehr

damit Sie noch lange Freude  
an Ihrem Auto und den  
Ausfahrten haben !

*\* Zulassung für alle Kassen*

### INFORMATIONEN UNTER:

**Berliner Promenade 3  
66111 Saarbrücken  
Telefon: 0681 - 37 66 67**

**Elithera**<sup>®</sup>  
Partner

[www.rehazentrum-saar.de](http://www.rehazentrum-saar.de)



# MILLE MIGLIA '16

**W**ie auch in den Jahren zuvor, startete dieses Jahr eine Gruppe von 8 Oldtimern, oder die, die es mal werden können, samt Besetzung ab Saarbrücken in Richtung Italien, zum diesjährigen Klassiker, der „Mille Miglia“.



Vom Schwarzwald bis zum Bodensee, quälten wir die Autos und die Beifahrer durch ein massives Unwettergebiet, mit Starkregen, Sturm, Blitz, Gewitter und Hagel, das die Autobahn in ein Wintermärchen verzauberte und die Oldies an die Grenzen des Fahrbaren brachte. Wir alle waren froh, wieder trockenen Asphalt unter den Reifen zu spüren. Zum Mittagessen am Bodensee gesellte sich noch ein MGB GT nebst Besetzung aus Rüdeshheim zu unserer Gruppe hinzu. Gemeinsam fuhren wir dann nach Nauders ins Hotel Bergblick, wo wir übernachteten.

teils bekannten - aber auch neuen Touren durch die Berge rund um den Gardasee, an denen auch Wolfi und Tanja (Gäste von Mama) - ein uns liebgewonnenes Paar aus der Nähe von Günzburg, mit ihrem FIAT 124 Spider teilnahmen.

Am kommenden Morgen, bei herrlichem Sonnenschein, aber eher noch verhaltenen Temperaturen, befreiten wir - soweit möglich, unsere Oldies von den mittlerweile getrockneten Verdecken und wir machten uns auf in Richtung Gardasee zur „Mama“. Von hier aus starteten wir zu wunderschönen,

Die Wettervorhersage für den Starttag der Mille Miglia traf in diesem Jahr voll zu. In Brescia konnten wir die zum Schutz vor Regen abgedeckten Fahrzeuge bestaunen. Strömender Regen und starker Wind, der so machen Regenschirm der Veranstaltungsbesucher in seine Einzelteile zerlegte, begleitete die Teilnehmer der Rallye beim Start. Tolle Oldtimer, die zum Teil mit Verdeck unterwegs waren, oder deren Piloten sich mit Regenschutz der unterschiedlichsten Art versuchten vor der Nässe zu schützen, trotzten den widrigen Wetterbedingungen mit Humor. Alles in Allem wieder einmal eine tolle Veranstaltung!

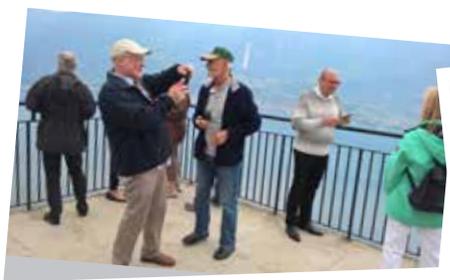


Die Highlights der Heimfahrt waren sicherlich wieder die Parkmöglichkeit in der Fußgängerzone von Schlanders, wo wir im Hotel Goldene Rose zu Mittag gegessen hatten und die sonnige Überfahrt über den verschneiten Arlbergpass.

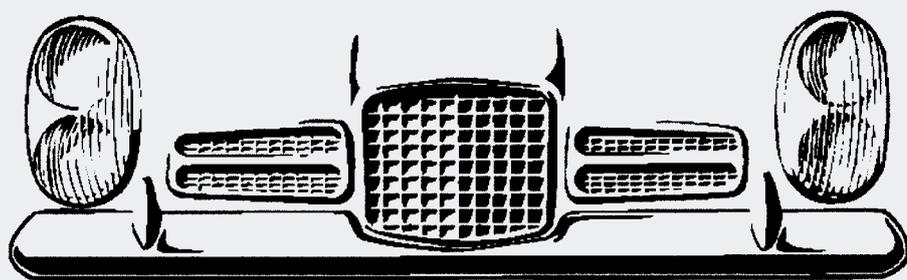
Ein solcher Event darf in unserem BRCS-Kalender als Club-Tour nicht fehlen! Das Interesse der BRCS-Mitglieder an dieser Gardasee-Tour ist über viele Jahre ununterbrochen hoch und ist als Klassiker der Oldtimerszene auch in unserem Club als offizielle Tour des BRCS nicht weg zu denken.

Wir wünschen uns einen neuen Teamleader, der für diese traditionelle Fahrt zur Verfügung steht.

■ Peter Hammes



# DIEMER & DALHEIMER



## Restauration klassischer FAHRZEUGE

KOMPLETT- UND  
TEILRESTAURATIONEN

REPARATUR UND  
WARTUNG

FAHRZEUGHANDEL

ANGELA-BRAUN-STRASSE 16 A,  
D- 66115 SAARBRÜCKEN  
TELEFON 0681/3 50 21  
FAX 0681/3 50 22

INTERNET:  
[WWW.DIEMER-DALHEIMER.DE](http://WWW.DIEMER-DALHEIMER.DE)



# Saison-Eröffnungsfahrt 2016



# Hochwaldtour 2016



# MEIN GOLDIE

## RILEY



Um 1900 begann die Firma Riley in Coventry mit dem Bau von Autos, auch von sportlichen Fahrzeugen, die in den 20er und 30er Jahren etliche Erfolge einfuhren. Nach dem 2. Weltkrieg brachte Riley die RM-Modelle heraus, deren 1,5- bzw 2,5-Liter-Motoren mit 2 obenliegenden Nockenwellen viel Anerkennung fanden.

Nun wollte der Autobauer auch auf dem amerikanischen Markt Fuß fassen und entwickelte ein vermeintlich für die dortige Kundschaft maßgeschneidertes Modell, den RMC Roadster, mit langgestreckter Karosserie, großem Kofferraum und einem XXL-Tank mit 2 Einfüllstutzen von 90 Litern für große Entfernungen. Auch die wuchtigen Stoßstangen mit viel Chrom waren der neuen Zielgruppe geschuldet. Aber die Bestellungen blieben weit hinter den Erwartungen zurück; das Design war nicht mehr zeitgemäß und der 4-Zylinder/2,5 Liter-Motor hatte für amerikanischen Geschmack zu wenig Zylinder und zu wenig Hubraum. Außerdem brachte Jaguar zeitgleich den XK 120 mit 6 Zylindern und 3,4 Litern heraus, der sehr viel mehr Käuferinteresse fand. So musste der RMC scheitern und Riley stellte die Produktion dieses Modells nach

nur 507 Exemplaren in einer Bauzeit von 1948 bis 1950 ein. Nach mehreren Fusionen wurde 1969 das letzte Fahrzeug mit dem Riley-Emblem hergestellt.

2011 machte ich mich auf die Suche nach solch einem Roadster und wurde schließlich, nachdem ich dem Riley-Club in England beigetreten war, über deren Clubzeitschrift fündig. Der Riley war nach langem Aufenthalt in den USA wieder in sein Ursprungsland zurückgekauft worden. Der englische Besitzer, der das Auto dann sorgfältig restaurierte, um damit Touren durch Europa zu machen, konnte dieses Ziel aus gesundheitlichen Gründen nicht mehr umsetzen und so gelangte das Fahrzeug letztendlich in meine Hände.

#### Die Fahrzeugdaten:

Modell: Riley RMC Roadster  
Baujahr: 1950  
Leistung: 100 PS  
Hubraum: 2500 cm<sup>3</sup>  
Besitzer: Rolf Reiber



### An alle BRCS-Mitglieder!

Auf dieser Seite stellen wir ein Fahrzeug eines unserer Clubfreunde vor. Wenn ihr wollt, schickt Fotos und Text an die Redaktion ([info@walterdesign.de](mailto:info@walterdesign.de)) oder ruft einfach unter der 06893/6600 an.

Auf Wunsch fotografieren wir auch gerne für euch den Wagen.





Sachverständigen-Büro

# HARTNER

Kfz-Sachverständige - BVSK -

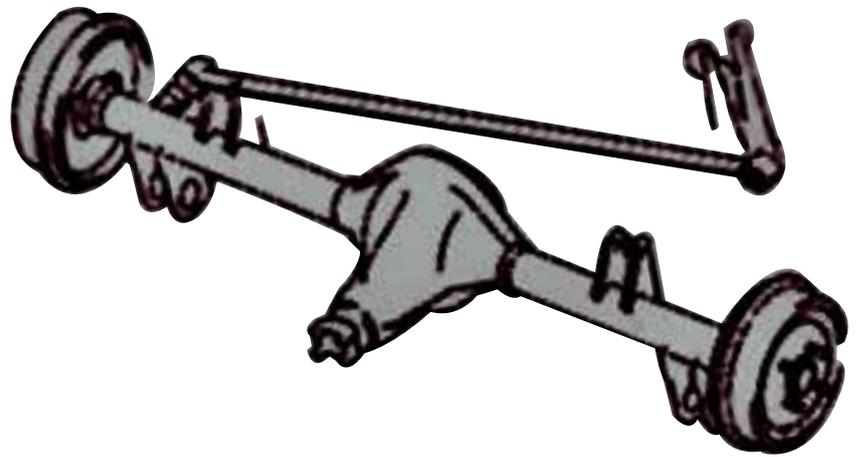
- Gutachten über Kfz-Unfallschäden
- Fahrzeugbewertung
- Classic Data Oldtimerbewertungen
- Technische Gutachten
- Arbeits- und Gesundheitsschutz
- Kostenlose, professionelle Organisation der Schadenabwicklung

St. Johanner Straße 84 · 66115 Saarbrücken  
Tel: 0681 947 99-0 · Fax: 0681 947 99-55  
E-Mail: [info@haertner.de](mailto:info@haertner.de) · [www.haertner.de](http://www.haertner.de)

# Panhardstab, was ist das und wozu braucht man sowas?

**D**er Panhardstab, irgendwann in den 1890er Jahren von der Fa. Panhard & Levassor in Frankreich erfunden, fand leider kaum in englische Autos Einzug obwohl es doch eine einfache aber geniale Erfindung ist.

Üblicherweise findet der Panhardstab seinen Einsatz an Starrachsen (Bild Nr. 1). Diese sind meist nur über die Federelemente mit dem Fahrzeugrahmen verbunden. Diese Federelemente wie z.B. die Blattfedern haben eine sehr schlechte Seitenführung. Dabei kann sich in



Panhardstab in klassischer Anordnung.

Kurvenfahrten die Hinterachse seitlich bewegen. Verlässt aber die Hinterachse die theoretische Position so führt das zu einem unkontrollierten Eigenlenkverhalten. Die Straßenlage leidet darunter spürbar.

Gerne wird der Panhardstab auch als Querlenker bezeichnet. Im idealen Fall wird er parallel zur Hinterachse angebracht und soll so lang wie möglich sein. Beide Enden sind drehbare Gelenke. Je länger der Stab ist je größer ist der Radius den er beim Einfedern beschreibt. Die dadurch erzeugte Seitenbewegung der Achse ist minimal und kontrolliert. Er stellt also eine direkte, möglichst gerade Verbindung zwischen dem Fahrzeugrahmen oder Bodengruppe und der Hinterachse her und nimmt alle seitlichen Kräfte auf.

Je nach Achskonstruktion kann der Panhardstab auch diagonal eingebaut werden wie z.B. beim Citroen 11CV (Bild Nr. 2). Hier gibt es eine starre Achsschwinge und der Panhardstab bildet dazu ein Dreieck. Eine ideale Lösung die aber nicht bei Blattfedern funktioniert. Eine Blattfeder zur Längsführung der Hinterachse verändert beim Einfedern ihre Länge.

Warum erzähle ich das wo doch die meisten Engländer keinen haben? Man kann diese Innovation in vielen Fällen nachrüsten und verbessert damit das

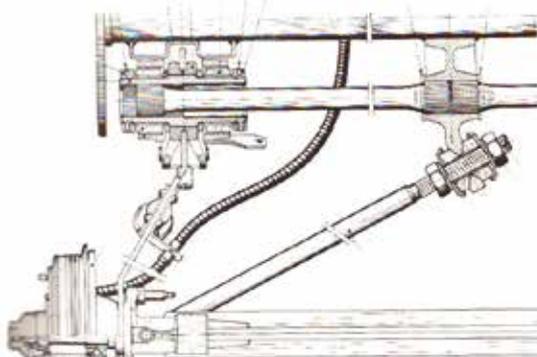


MG TC, Befestigung auf der linken Radseite an der Achse

Fahrverhalten deutlich. Für MGB und viele Austin-Modelle gibt es fertige Bausätze beispielsweise in Lebach. Gibt es nichts von der Stange so kann man auch selbst was bauen wie gezeigt an einem MG TC (Bild Nr. 3, 4 und 5)

Mit freundlichen Grüßen  
aus dem Ölumpf

■ Manfred Jaeger



Panhardstab bei einem Citroen 11CV Diagonal angeordnet und bildet ein Dreieck. So bei vielen Achsen mit einer Längslenker-Hinterachse (aus Rep.-Handbuch)



MG TC, Panhardstab parallel zur Hinterachse mit Blattfedern



## Bringen Sie jetzt Ihre ganz persönliche NIVREL Uhr zum Ticken...

NIVREL und Juwelier Kraemer bieten Ihnen die einmalige Gelegenheit, einen umfassenden Einblick in den Produktionsprozess des Saarbrücker Uhrenherstellers zu erhalten und Ihr mechanisches Schmückstück in eigener

Handarbeit zu fertigen. In unserem speziellen Uhrmacherkurs erhält jeder Teilnehmer ein Exemplar der NIVREL Uhr **Replique Manuelle, Ref. N 322.001.**

Coeur de  la Sarre  
**NIVREL**  
DEPUIS 1936

Alle Informationen zu unserem Uhrmacherkurs, den technischen Daten der Uhr sowie Terminen und Anmeldung erfahren Sie unter:  
[www.nivrel.com/uhrmacherkurs](http://www.nivrel.com/uhrmacherkurs)



## 50-JAHRSFEIER ADAC

### Rückblick

**A**m 9.7. feierte der ADAC Verkehrsübungsplatz in Dudweiler sein 50-jähriges Bestehen.

Im Jahre 1966 konnten die ersten Führerscheinanwärter erstmals legal auf einem extra hierfür gebauten Gelände das Auto- und Motorradfahren, auch ohne Fahrlehrer, jedoch meistens mit einem Elternteil auf dem Beifahrersitz, üben. Es ging darum, zusätzlich zu dem üblichen Unterricht in einer Fahrschule, sich zu vertretbaren Kosten, etwas Routine und Erfahrung beim Einparken, Berganfahren, Abbiegen, Vorfahrt achten, im Kreisverkehr fahren usw., anzueignen. Für einen geringen Betrag konnte man einen ganzen Tag das Gelände benutzen, bzw. befahren.

Zu der Jahresfeier waren auch hochrangige Politiker, wie unsere stellvertretende Ministerpräsidentin und Verkehrsministerin, Frau Anke Rehlinger, Umweltminister Reinhold Jost, aber auch Vertreter des ADAC aus München gekommen. Es konnten auch alte Fotos und Filme aus der Anfangszeit des



ADAC Verkehrsübungsplatzes angesehen werden.

Für uns Oldtimerfreunde interessant, auch alte Fahrzeuge zu sehen; wenn leider auch keine „Engländer“ dabei waren. Es waren an diesem Tag nicht nur geladene Gäste willkommen, sondern der Verkehrsübungsplatz war für alle Besucher geöffnet.

Der Höhepunkt des Tages waren aber zweifelsfrei Crashtests, die auf dem Gelände, auf dem normalerweise das Fahrsicherheitstraining stattfindet, vorgeführt wurden. 2 Fahrzeuge wurden aus unterschiedlichen Höhen, von



einem Kran aus frontal auf den Boden fallen gelassen, was einem Frontalcrash von 50 bzw. von 70 km/h entsprach.

Anschließend war die übliche Rettungskette mit Polizei, Feuerwehr und Krankenwagen zur Demonstration in Gang gesetzt worden. Die Retter mussten bei einem Fahrzeug das Dach abschneiden, um die verletzten Insassen zu bergen und vom Notarzt versorgen zu lassen. Der Kfz-Sachverständige Gundolf Himbert erklärte allen Anwesenden die einzelnen Vorgänge und gab zu den Crash-



versuchen die notwendigen technischen Erklärungen in sehr verständlicher Form. Interessant auch die Tatsache, dass es 1950 bei ca. 700.000 zugelassenen Fahr-

zeugen in Deutschland, ca. 11.000 Verkehrstote gab. 2015 bei über 60 mal so vielen Fahrzeugen, gab es weniger als 3000 Verkehrstote. Die Kombination aus besseren Fahrern, besseren Fahrzeugen und besseren Straßen hat hier eindeutig, statistisch beweisbar, Erfolg gehabt!

Insgesamt war die Veranstaltung sehr beeindruckend mit vielen neuen Erkenntnissen.

■ Michael Maisch

**TÜV Saarland  
kfz-team**



**TÜVRheinland®**

Genau. Richtig.

**DER ROTE TÜV**

**Unsere Kfz-Prüfstellen in Ihrer Umgebung:**

- **2 x Saarbrücken ☎ 0681 9 36 14-0**  
Dudweilerstraße 96 und Sittersweg 55
- **Völklingen ☎ 06898 29 45 88**  
Am Globus Reifencenter
- **Homburg ☎ 06841 21 93**  
Saarbrücker Straße 124
- **Blieskastel ☎ 06842 9 22 80**  
Bliesgaustraße 46
- **St. Wendel ☎ 06851 8 00 00 76**  
Tholeyer Straße 17

**Nähere Infos und Öffnungszeiten:  
[www.der-rote-tuev.de](http://www.der-rote-tuev.de)**





# Saisoneroöffnungsfahrt '16

**A** Wie bereits in der BRCS-News Nr. 24 angekündigt, ging die diesjährige Saisoneroöffnungsfahrt am 1. Mai in den Blumengärten nach Bexbach.

Pünktlich um 11.00 h starteten die Teilnehmer in Reinheim, in der Nähe des Kulturparks. Werner Schwindt hatte eine herrliche Strecke über Niedergailbach, Medelsheim, Peppenkum, Böckweiler, Webenheim, Wörschweiler und Altstadt zusammengestellt. Gegen 12.30 h trafen wir in Bexbach auf dem Gelände des Blumengartens ein.

Als Begrüßungsgeschenk erhielt jedes Team von der Geschäftsleitung des Blumengartens eine Flasche Wein und ein Verzehrbon. Die Weinflasche wurde von der Blumengartenkönigin persönlich an



die Teilnehmer überreicht. Hierbei wurden alle Fahrzeuge beim Rundgang der Blumengartenkönigin von dem Moderator Michael Maisch vorgestellt.

An einer weiß gedeckten Tischreihe von über 30 m Länge konnten wir unser mitgebrachtes Picknick, zusammenn mit unseren Freunden, in toller Atmosphäre genießen.

Anschließend blieb noch etwas Zeit für einen kleinen Rundgang auf dem Ausstellungsgelände der Campingmesse.

Eingeladen hatte zu dieser Veranstaltung die Touristikabteilung des ADAC Saarland. Der ADAC war auch maßgeblich daran beteiligt, dass ein solch großes Treffen mit über 120 Oldti-



mer stattfinden konnte. Gleichzeitig wurde vom ADAC auch der diesjährige ADAC-Classic-Cub vorgestellt. (siehe auch Seite 26)

Als Überraschung wurde der BRCS als Club mit den meisten anwesenden Oldtimer geehrt und erhielt als Preis hierfür ein 50-Liter Bierfass von der Messeleitung. Glücklicherweise hatten Hilde und Reinhold Müller im Kofferraum ihres Jaguar Mk. II ausreichend „Transportkapazität“! Da wir das Fass an diesem Tag nicht mehr „aufmachen“ konnten, wurde es einige Zeit später beim Oldtimertreffen im Dillinger Stadtpark „verwertet“! Der erzielte Betrag floss dann in unsere Clubkasse!

Gegen 15.30 ging es dann über Kleintweiler, Jägersburg, Waldmohr, Hornburg und Webenheim nach Blieskastel auf den Paradeplatz.

Hier konnten unsere Fahrzeuge vom Publikum bestaunt werden. Werner Schwindt hatte eine kostenlose Altstadtführung durch die „Blieskasteler Kammerzofe“ organisiert. Anschließend,



oder auch schon gleichzeitig konnten wir die hervorragende Gastronomie der Altstadt genießen.

Gegen 18.00 h traten die ersten Teilnehmer individuell die Heimreise an.

Man kann nur sagen: „eine gelungene Auftaktveranstaltung für das Jahr 2016!“

In diesem Zusammenhang noch einen herzlichen Dank an Elke und Michael Andres, die aufgrund vieler kurzfristig installierter Baustellen auf der Strecke, als zweites Führungsfahrzeug, helfend eingesprungen sind!

■ Michael Maisch

# Mitgliedsantrag

Name \_\_\_\_\_ Vorname \_\_\_\_\_  
Straße \_\_\_\_\_ PLZ + Wohnort \_\_\_\_\_  
Geburtsdatum \_\_\_\_\_  
Telefon Geschäftlich \_\_\_\_\_ Mobil \_\_\_\_\_  
Telefon Privat \_\_\_\_\_ Fax Privat \_\_\_\_\_  
e-Mail \_\_\_\_\_ Beruf \_\_\_\_\_  
Cartype Baujahr \_\_\_\_\_ Farbe \_\_\_\_\_  
Cartype Baujahr \_\_\_\_\_ Farbe \_\_\_\_\_

Mit meinem Beitritt erkläre ich hiermit, dass ich gegenüber dem Verein und den Organisatoren keine Schadensersatz- oder Regressansprüche stellen werde bei eventuellen Schadensereignissen durch clubeigene Veranstaltungen, wie z.B. Ausfahrten und Rallyes. Vorstehende Daten werden zur Erfüllung der satzungsgemäßen Beitragserhebung und Mitgliederverwaltung und für die Kommunikation der Mitglieder untereinander gespeichert. Damit erkläre ich mich mit dem Beitritt in den Club einverstanden.

Ermächtigung zum Einzug von Forderungen durch Lastschrift

Geldinstitut: \_\_\_\_\_

IBAN: \_\_\_\_\_ BIC: \_\_\_\_\_

Hiermit bin ich einverstanden, dass der einmalige Aufnahmebeitrag von 50,00 € und der Jahresbeitrag von 40,00 € bis auf Widerruf von meinem Konto ab Eintrittsmonat abgebucht wird.

Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_

Bitte senden an: Uwe Guillaume, Erlenweg 6, 66687 Wadern Nunkirchen, Handy: 173 - 2922347, E-Mail: info@brcs.de, Sparkasse Saarbrücken, IBAN: DE 92 59050101 0067099473, BIC: SAKSDE55



## AUTOGLAS SAARBRÜCKEN

### Komplettservice rund ums Autoglas

✦ **Scheibentönung**

✦ **Fahrzeugbeschriftung**

✦ **Steinschlagreparatur für 0,-**  
bei bestehender Kaskoversicherung

✦ **Soforteinbau**  
Alle gängigen Scheiben an Lager

Ostspange 4 | 66121 Saarbrücken | Tel.: 0681/6 11 11 | [www.autoglas-sb.de](http://www.autoglas-sb.de)





"Oldtimer-Liebhaber wollen die Landschaft und die Zeit in ihren schönen Fahrzeugen genießen"

Hans-Jürgen Destruelle, Veranstalter

# ADAC Classic Cup'16

## BRCS - VDM Bischmisheim

Über 100 Oldtimer fanden sich am Sonntag, den 28. August, auf dem Platz des Staatstheaters in Saarbrücken ein.

Gemeinsam hat der ADAC Saarland zusammen mit dem VDM Bischmisheim und dem BRCS diese Veranstaltung bereits zum dritten Mal organisiert. Pünktlich um 12.00 h wurde das erste Fahrzeug von unserer Wirtschafts- und Verkehrsministerien Frau Anke Rehlinger auf die Strecke geschickt.

Insgesamt nahmen an der Cup-Veranstaltung 54 Fahrzeuge teil. Die Strecke ging über ca. 110 km von Saarbrücken über St. Ingbert, in den Bereich der unteren Saar, bis die Fahrzeuge gegen 14.00 h auf dem Paradeplatz in Blieskastel eintrafen. Hier konnten Fahrer und Beifahrer ca. 1 Stunde pausieren und



hatten eine große Auswahl an Kaffee und Kuchen. Die Kuchen wurden alle von ehrenamtlichen Helfer des VDM Bischmisheim gebacken. In dieser Zeit konnten die zahlreichen Zuschauer in der Blieskasteler-Altstadt die Fahrzeuge der Teilnehmer bewundern. Hans-Jürgen Destruelle, Vorsitzender des VDM und Organisationsleiter der Veranstaltung

sagte: "wie in den 2 vergangenen Jahren haben wir versucht, die landschaftlich schönsten Seiten unserer saarländischen Heimat entlang der Saar und der Blies mit in die Streckenführung einzubauen. Die Teilnehmer des ADAC Saarland Classic Cups sind Oldtimer-Liebhaber und wollen die Landschaft und die Zeit in ihren schönen Fahrzeugen genießen und nicht irgendwelchen Bestzeiten hinterher jagen! eshalb sind z.B. die Prüfungen auf der Strecke, auch oft mit der Lösung von lustigen Aufgaben, verbunden!"

Von Blieskastel aus ging es dann noch durch Bliesgau zum Ziel in Bischmisheim. Hier gab es die abendliche Abschlussveranstaltung mit Siegerehrung und einem gemeinsamen gemütlichen Abendessen.

■ Michael Maisch

### Gesamtklassement:

1. Platz 33 4A Steimer/Welter/Welter Saarlouis/Saarlouis Ford Granada 2600 GLX 3 10,31
2. Platz 62 3A Unverricht/Becker Wallerfangen/Schwalbach Mercedes 280 SL 6 10,12
3. Platz 31 4A Schmitt/Krüger Heusweiler/Heusweiler Opel Kadett C Rallye 6 9,92
4. Platz 2 4A Groß/Groß Wallerfangen/Saarbrücken Porsche 911 3.0 SC Coupe 11 9,73
5. Platz 12 1A Liell/Liell Stelzenberg/Stelzenberg Mercedes 170 V 13 9,54



# SELLERIE

Industrielle  
de l'Est

Ihr Spezialist  
für Sattler-, Polster-  
und Schreinerarbeiten



Automobil | Motorrad  
Bus | Wohnmobil | Boot  
Interieur | Verdeck  
Gastronomiemöbel  
Wohneinrichtungen



Als industrielle Sattlerei sind wir spezialisiert auf Restauration, Reparatur und Neuanfertigung von Gastronomieeinrichtungen, Fahrzeugausstattungen, Cabrio-Verdecken oder Wohnmöbel.

Um ein Höchstmaß an Qualität zu erreichen, erledigen wir alle Sattler-, Näh- und Schreinerarbeiten in unserem Hause.

Jeder individuelle Kundenwunsch wird erfüllt.

Rue du Port-Actizon de la Centrale  
57520 Grosblierstroff  
Tel. +33 (0)3 87 84 02 10  
Fax +33 (0)3 87 84 04 30  
[www.sie57.fr](http://www.sie57.fr)  
[sie2@wanadoo.fr](mailto:sie2@wanadoo.fr)

© WALTER DESIGN

*Ihr britischer  
Roadster-Freund  
hilft Ihnen bei Ihrer  
Immobilien-Suche  
oder -Verkauf.*



IMMOBILIEN  
**Theobald**  
GmbH

*...seit über 40 Jahren*

66133 Saarbrücken  
Beerenfeldstraße 29  
Tel. (0681) 3 95 68  
Fax (0681) 37 60 19  
Handy-Nr. (0172) 68 25 707



# INTERMOTO'16

**F**ür den BRCS war die INTERMOTO 2016 vom 13.-13. März, die erste offizielle Veranstaltung der neuen Saison.



Dank unseres Club-Kollegen Ludwig Woll konnten wir in Halle 2 mehrere blankgeputzte Oldtimer dem interessierten Publikum präsentieren. An den beiden Messetagen wurden von dem bewährten Standpersonal des BRCS

(Michael und Elke Andres, Siegfried und Roswitha Lang, H. Peter Hammes) viele Fragen der neugierigen Besucher über unser Verein und die tollen Oldtimer beantwortet. Von vielen Aussteller und Messebesucher wurde unser Stand

als Bereicherung der klassischen 2-Rad-Messe angesehen. Ob wir auch im nächsten Jahr mit unseren Oldtimern zur Bereicherung der Messe beitragen können, steht noch in den Sternen.

■ Peter Hammes





# STAMMTISCH

Jeden 1. Sonntag im Monat ab 11.00 Uhr  
Frühschoppen mit anschließender Ausfahrt!  
Jeden 3. Freitag im Monat ab 19.30 Uhr Stammtischtreffen

Wirtshaus Zur Wilden Ente  
an der Saarschleuse  
Saarstrasse 15  
66130 Saarbrücken

Telefon: 0681 / 87 21 71  
Fax: 0681 / 87 21 24  
www.saar-schleuse.de  
info@saar-schleuse.de

## AUTOMOBILE THOMAS – Kfz-Meisterbetrieb!



### Unsere Leistungen auf einen Blick:

- Bosch-Modulpartner
- Reparaturen aller Fabrikate
- Elektrik/Elektronik
- Benzin-/Diseleinspritzung
- Inspektionen
- HU + AU Abnahme im Haus (HU durch Prüforganisation)
- Karosserie-Instandsetzung
- Klimaanlage-Service
- Reifen, Räder, Achsvermessung
- Autoglas-Service
- Einbaupartner für Standheizungen

**Telefon: 068 34/600 79**  
AUTOMOBILE THOMAS • Überherrner Straße 53 • 66787 Differten



## Vorstandsmitglieder des BRCS

### 1. Vorsitzender

Michael Maisch  
Tel. Privat 06894 / 3 43 37  
Handy 0171 / 5 21 60 13  
e-Mail:  
maisch-michael@skf-sb.de



Otto Müller  
Kaiserstraße 111b  
66133 Saarbrücken  
Tel. Privat 0681 / 81 11 18  
Handy 0172 / 680 40 60



**Aufgaben:**  
Veranstaltungen, Technikseminare

### 2. Vorsitzender

Uwe Guillaume  
Erlenweg 6  
66687 Wadern Nunkirchen  
Tel. Büro: 06872 / 98 59 000  
Tel. Privat: 01 73 / 2922347  
info@brcs.de



### Pressewart

Peter Hammes  
Straßburger Straße 26  
66115 Saarbrücken  
Handy: 0172 / 6818184  
e-Mail: h.p.ha@t-online.de



**Aufgaben:**  
Öffentlichkeitsarbeit,  
Presseerklärungen

### Aufgaben:

Geschäftsführung, Satzungsfragen,  
Vorbereitung der Vorstandssit-  
zungen und Mitgliederversamm-  
lungen, Anzeigenverwaltung,  
Redaktionsmitarbeit

### Schriftführer

Elmar Lauer  
Fußbachstraße 25  
66809 Nalbach  
Tel. 06838 / 9747888  
Fax 06838 / 9744513  
Handy 0151 / 23335059  
e-Mail: e.lauer@lauer-sls.de



### 1. Beisitzer

Franz Walter  
Im Wildfang 9  
66131 Sbr.-Ensheim  
Tel. Privat 06893 / 1870  
Tel. Firma 06893 / 6600  
Fax. 06893 / 6601  
e-Mail: info@walterdesign.de



**Aufgaben:**  
Clubmagazin, Internetbetreuung

### 2. Beisitzer

Thomas Seeber  
Hölzerbachstraße 25  
66287 Quierschied  
Tel. Privat 06897 / 62693  
Handy 01 72 / 6840891  
e-Mail: info@fotografie-seeber.de



**Aufgaben:**  
Fotos und Clubveranstaltungen

### Schatzmeister

Wolfgang Simon  
Auf dem Kohlberg 11  
66133 Saarbrücken  
Tel. 0681 / 893160  
Fax 0681 / 9893616  
Handy 0151 / 15742343  
e-Mail: mowosi@t-online.de



### 3. Beisitzer

Walter Hell  
Auf dem Kohlberg 12  
66133 Saarbrücken  
Tel. Privat 0681 / 892232  
Handy 0176 / 43065872



**Aufgaben:**  
Redaktionsmitarbeit,  
Clubveranstaltungen

## Ehrenamtliche Mitarbeiter

### Dirk Meyer

Albert-Weisgerber-Allee 71  
66386 St. Ingbert  
Tel. Privat 06894 / 80069  
Tel. Firma 06831 / 40554  
Handy 0170 / 5310147  
e-Mail: info@fotografie-prisma.de



### Rolf-Dieter Holtzmann

Nelkenstraße 23  
66119 Saarbrücken  
Tel. Privat 0681 / 5892270  
Fax. 0681 / 5846105  
Handy 01 73 / 321 1042  
eMail: holtzmann@brcs.de



**Aufgaben:**  
Mitgliederbetreuung,  
Redaktionsmitarbeit, Bildarchiv

## Wir begrüßen folgende Neumitglieder:

Prof. Dr. Wolfgang Cornetz,  
Saarbrücken

Ottmar Harig,  
Saarlouis

Frank Lorenz,  
Saarbrücken

Sebastian Albert,  
St. Ingbert

Jürgen Wagner,  
Beckingen

Karl-Heinz Deckmann,  
Schiffweiler

## Impressum

### Herausgeber:

BRCS News ist das offizielle Mit-  
teilungsblatt des BRCS e.V. und  
erscheint zweimal im Jahr (April  
und September) kostenlos für  
alle Mitglieder. Wir freuen uns  
über Anfragen, Anregungen  
und auch Beiträge der Mitglieder  
zur Veröffentlichung.

### Gestaltung und Produktion:

WalterDesign  
Im Wildfang 9  
66131 Saarbrücken-Ensheim  
Telefon 0 68 93 / 66 00  
Fax 0 68 93 / 66 01  
e-Mail: info@walterdesign.de  
Internet: www.walterdesign.de

### Redaktion:

Michael Maisch  
Walter Hell  
Peter Hammes  
Rolf-Dieter Holtzmann  
Franz Walter  
Uwe Guillaume

### Fotos:

Thomas Seeber  
Dirk Meyer  
Franz Walter  
Jean-Louis Samson  
Peter Hammes  
Uwe Guillaume

Anzeigen sind jeweils vier  
Wochen vor dem Erscheinungs-  
datum der kommenden Ausgabe  
einzusenden. Kleinanzeigen sind  
für die Mitglieder kostenlos.  
Preise für gewerbliche Anzeigen  
auf Anfrage.

### Postanschrift:

B.R.C. Saar e. V. c/o  
Uwe Guillaume  
Erlenweg 6  
66687 Wadern Nunkirchen  
www.brscs.de  
e-Mail: info@brcs.de

Jeder Artikel kann immer nur die  
Meinung des Autoren vertre-  
ten und muss sich nicht mit der  
Meinung des Vorstandes decken.  
Zudem kann der Vorstand kei-  
nerlei Gewähr für die Richtigkeit  
von Angaben und Aussagen  
in Anzeigen übernehmen. Die  
Redaktion behält sich vor gelie-  
ferte Berichte ggf. zu kürzen. Das  
betrifft natürlich auch sämtliche  
Artikel, insbesondere aber die,  
die mit Technik, Reparaturanleitungen  
und Tipps zu tun haben. Für evtl.  
Folgen kann keine Haftung über-  
nommen werden.

## Technischer Leiter

# Antiquitäten

Hans Dieter Thös

## An- & Verkauf

Nauwieserstraße 36 | 66111 Saarbrücken

Tel.: 0681 / 371972 | Handy: 0170 / 1407882

Öffnungszeiten:

Montag – Samstag von 10.00 – 18.00 Uhr





**EXCLUSIVE  
KAMINÖFEN**



Besuchen Sie unsere

# Große Ausstellung

Dresdener/Ecke Schillstraße in 66113 Saarbrücken

## Öffnungszeiten unserer Ausstellung:

Mo. und Di. / Do. und Fr. 14:00 Uhr - 18:00 Uhr

Sa. 10:00 Uhr - 14:00 Uhr

Mittwochs ist unsere Ausstellung geschlossen

**Kommen Sie vorbei. Wir beraten Sie gerne!**



Matra GmbH  
Dresdener/Ecke Schillstraße  
66113 Saarbrücken  
Telefon 0681 - 589 1885  
[www.ofen-saarland.de](http://www.ofen-saarland.de)

# EL CUBANO GRAN VIVO

Das exklusive Zigarren  
und Whisky-Event  
in Saarbrücken.



Kommende Termine werden auf unserer  
Website rechtzeitig bekannt gegeben.

Wir laden Sie herzlich ein, eines der ältesten  
und traditionellsten Handwerke dieser Welt in  
außergewöhnlichem Ambiente zu erleben.  
Eine professionelle Zigarrendreherin fertigt vor  
Ihren Augen in präziser Handarbeit kubanische  
Premium-Zigarren, die Sie im Anschluss gerüchlich  
verzehren können. Dazu werden 6 verschiedene  
Rumsorten zur Verkostung und zwei außerordentliche  
Whisky Qualitäten kredenzt.

Auf unserer großen Gartenterrasse verwöhnen wir sie  
dazu mit einem tollen kubanischen Barbecue, begleitet  
von original kubanischer Live-Musik.



Preis pro Person:  
48 € inkl. kubanischem  
Barbecue Buffet,  
Damen erhalten  
einen Sonderpreis

Bismarckstraße 47, Saarbrücken, Tel: 0681 / 62364  
[www.casino-am-staden.de](http://www.casino-am-staden.de)