BRCS
British Roadster Club Saar eV.

BRCS NEWS

British Roadster Club Saar e.V. Nr. 40 • 2024

ADAC Saarland-Klassik Meisterschaft´24

Protokoll zur Mitglieder-versammlung

Rücklick: Jahresabschluss-fahrt & Jahres-abschlussfeier

Rechtsecke: Bußgeld & Fahrverbot

Technik: Licht & Schatten

Sommerfest im Dillinger Stadtpark

40

Jahresterminkalender Eröffnungsfahrt '24

Stammtisch Treffen

...jeden 1. Sonntag im Monat Frühschoppen ab 11.00 Uhr im Lokal „Zur Wilden Ente“ in Güdingen.

fertan®

40 Jahre

Vielen Dank für 40 Jahre Vertrauen in die Rostschutzprodukte von FERTAN.

Entdecke jetzt jede Woche neue Angebote auf **www.fertan.de.**

FERTAN GmbH - Saar-Lor-Lux Straße 14 - Saarbrücken 66115 **Kontakt:** T: +49 681 710 46 M: verkauf@fertan.de I: www.fertan.de

Hallo liebe Oldtimerfreunde!

Glücksgefühle am Gaspedal

Das können wir jetzt alle gebrauchen, um in die neue Saison 2024 zu starten.
Einige „Wetter Hardliner“ haben sich das Glücksgefühl schon sehr früh in dem noch jungen Jahr gegönnt und sind mir mit freudigem Gesichtsausdruck, versteckt unter Lammfelljacken und Sturmhauben entgegengekommen...richtig so.
Genießen und mit guter Laune im Kreise von Gleichgesinnten macht die geplante Ausfahrt noch mehr Spaß.
Im Innenteil der 40. Ausgabe der BRCS NEWS ist der Jahreskalender wieder gut gefüllt mit allerlei Events, Ausfahrten, Treffen usw. Ein bestimmt interessantes Jahr, wo sich jeder darauf freuen kann. Unser aktives Clubleben spiegelt sich darin wieder und darauf können wir alle stolz sein.

Für die Wiederwahl in der Generalversammlung im Februar zum 1. Vorsitzenden, bedanke ich mich recht herzlich! Auf die Zusammenarbeit mit unseren wiedergewählten und neuen Vorstandsmitgliedern freue ich mich. Wir werden für alle Belange und Clubinteressen ein offens Ohr haben und uns einsetzen.
Ich wüsche allen einen guten Start in die neue Saison und viel Freude bei unseren Ausfahrten.

Viele Grüße

Termine

Treffpunkt:

Sonntag, 28. April, 10:00 Uhr,
BAB A1, Ausfahrt Illingen,
am P+R Parkplatz
(neben der Kartbahn)

Eröffnungsfahrt 2024

Unsere diesjährige Saisoneröffungsfahrt führt uns von Illingen in die nahe Pfalz zu einer Kaffeemanufaktur und Ausflugsgaststätte. Eine Crèmantpause gibt es bei den Störchen. Dann geht es weiter zum Mittagessen. Wir haben mit den Betreibern des Lokals eine kleine Speisekarte abgestimmt, so dass vor Ort keine langen Wartezeiten entstehen. Die Speisekarte verteilen wir per E-Mail Newsletter, so dass jeder vorab bestellen kann.

Nach dem Essen können wir im Hofladen Kaffeespezialitäten aus den unterschiedlichsten Anbaugebieten der Welt kaufen, darüber hinaus auch Tee, Gebäck, Schokolade und weitere regionale Erzeugnisse.

Danach geht es weiter über kleine und kurvenreiche Straßen zurück ins Saarland. In Illingen kehren wir zu Kaffee und Kuchen ein, danach kann jeder individuell nach Hause fahren.

Anmeldung
Bitte meldet Euch bis zum 19. April für Essenswunsch an:

Elmar Lauer
Tel. 0151 / 23335059
oder
Email: e.lauer@lauer-sls.de

Speisekarte findet Ihr im Newsletter von April 2024.

■ Elmar Lauer

Ihr britischer Roadster-Freund hilft Ihnen bei Ihrer Immobilien-Suche oder -Verkauf.

...seit über 40 Jahren

IMMOBILIEN Theobald GmbH

66133 Saarbrücken
Beerenfeldstraße 29
Tel. (0681) 3 95 68
Fax (0681) 37 60 19
Handy-Nr. (0172) 68 25 707

Protokoll

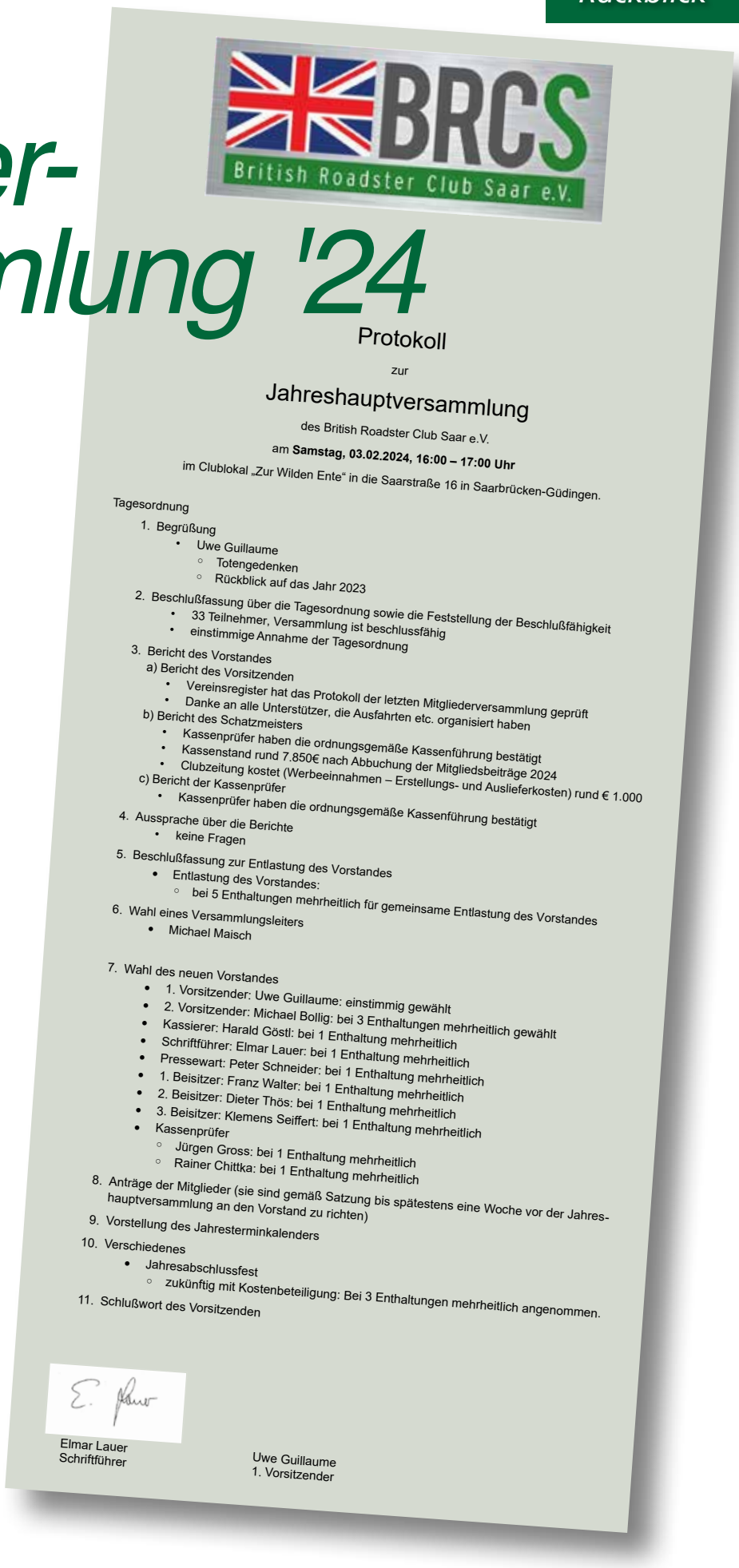
Mitglieder-Versammlung '24

Am Samstag, den 03. Februar 2024 hatte der Vorstand alle Mitglieder eingeladen zu der Generalversammlung vom Club in unser Stammlokal „Wilde Ente“ in Saarbrücken-Güdingen. Der Raum war reserviert und so konnten wir unter uns die Generalversammlung durchführen.
Wie Ihr aus dem Protokoll entnehmen könnt, war die Teilnehmerzahl wie in den vergangenen Jahren zahlreich und somit waren wir auch beschlußfähig, um über alle Themen der Tagesordnung abzustimmen.
Der gewählte Versammlungsleiter Michael Maisch führte kompetent durch die Regularien der Abstimmungen bei der Wahl der Vorstandsmitglieder, Beisitzer und Kassenprüfer.
Auch möchte ich mich bedanken für die langjährige ehrenamtliche Tätigkeit der ausgeschiedenen Mitglieder in der Vorstandsarbeit bei

- Techn. Leiter Otto Müller
- Beisitzer Thomas Seeber
- Kassenprüfer Gerd Christmann
- Kassenprüfer Rudi Weber

Es wurden Vorstandsmitglieder neu in den Vorstand gewählt (siehe Protokoll) Wir freuen uns auf eine gute Zusammenarbeit! Nach ca. 1 Stunde war der offizielle Teil der Generalversammlung beendet und alle konnten sich noch rege austauschen, nach dem 1. Wiedersehen nach der Winterpause.

■ Uwe Guillaume



BRCS
British Roadster Club Saar e.V.

Protokoll

zur

Jahreshauptversammlung

des British Roadster Club Saar e.V.

am **Samstag, 03.02.2024, 16:00 – 17:00 Uhr**

im Clublokal „Zur Wilden Ente“ in die Saarstraße 16 in Saarbrücken-Güdingen.

Tagesordnung

1. Begrüßung
   - Uwe Guillaume
     - Totengedenken
     - Rückblick auf das Jahr 2023
2. Beschlußfassung über die Tagesordnung sowie die Feststellung der Beschlußfähigkeit
   - 33 Teilnehmer, Versammlung ist beschlussfähig
   - einstimmige Annahme der Tagesordnung
3. Bericht des Vorstandes
   a) Bericht des Vorsitzenden
   - Vereinsregister hat das Protokoll der letzten Mitgliederversammlung geprüft
   - Danke an alle Unterstützer, die Ausfahrten etc. organisiert haben

   b) Bericht des Schatzmeisters
   - Kassenprüfer haben die ordnungsgemäße Kassenführung bestätigt
   - Kassenstand rund 7.850€ nach Abbuchung der Mitgliedsbeiträge 2024
   - Clubzeitung kostet (Werbeeinnahmen – Erstellungs- und Auslieferkosten) rund € 1.000

   c) Bericht der Kassenprüfer
   - Kassenprüfer haben die ordnungsgemäße Kassenführung bestätigt
4. Aussprache über die Berichte
   - keine Fragen
5. Beschlußfassung zur Entlastung des Vorstandes
   - Entlastung des Vorstandes:
     - bei 5 Enthaltungen mehrheitlich für gemeinsame Entlastung des Vorstandes
6. Wahl eines Versammlungsleiters
   - Michael Maisch
7. Wahl des neuen Vorstandes
   - 1. Vorsitzender: Uwe Guillaume: einstimmig gewählt
   - 2. Vorsitzender: Michael Bollig: bei 3 Enthaltungen mehrheitlich gewählt
   - Kassierer: Harald Göstl: bei 1 Enthaltung mehrheitlich
   - Schriftführer: Elmar Lauer: bei 1 Enthaltung mehrheitlich
   - Pressewart: Peter Schneider: bei 1 Enthaltung mehrheitlich
   - 1. Beisitzer: Franz Walter: bei 1 Enthaltung mehrheitlich
   - 2. Beisitzer: Dieter Thös: bei 1 Enthaltung mehrheitlich
   - 3. Beisitzer: Klemens Seiffert: bei 1 Enthaltung mehrheitlich
   - Kassenprüfer
     - Jürgen Gross: bei 1 Enthaltung mehrheitlich
     - Rainer Chittka: bei 1 Enthaltung mehrheitlich
8. Anträge der Mitglieder (sie sind gemäß Satzung bis spätestens eine Woche vor der Jahreshauptversammlung an den Vorstand zu richten)
9. Vorstellung des Jahresterminkalenders
10. Verschiedenes
    - Jahresabschlussfest
      - zukünftig mit Kostenbeteiligung: Bei 3 Enthaltungen mehrheitlich angenommen.
11. Schlußwort des Vorsitzenden

Elmar Lauer
Schriftführer

Uwe Guillaume
1. Vorsitzender

ADAC Saarland Klassik
Meisterschaft 2024

In 2024 stehen insgesamt 14 saarländische Klassik Veranstaltungen im Kalender. Dies ist unter anderem auf die „offene“ Klassik Meisterschaft zurückzuführen, welche 2023 eingeführt wurde.
Intension hierbei war vor allem Abwechslung in die saarländische Klassik Szene zu bringen und weg von den bisher gewohnten zu gehen.
In diesem Jahr geht die Saarland Klassik Meisterschaft bereits in die sechzehnte Saison.

14 Veranstaltungen

06. April:
Bostalsee Regularity

20. April:
ADAC Youngtimer-Tour Saarland

28. April:
4. Oldtimertreffen Heusweiler

01. Mai:
Oldtimerpicknick

05. Mai:
Oldtimer Frühlingsfest + Beifahrerlehrgang mit Lichtschrankentraining

30. Mai:
Mini Classique

30. Mai - 01. Juni:
Int. Saar-Lor-Lux Classique

09. Juni:
ATC/TCO Oldtimer Classic

04. - 07. Juli:
Oldtimer-Rendevous Saarlouis

07. Juli:
Saargau Classics

01. September:
17. Int. Oldtimertreffen, Oldtimer- & Youngtimerfahrt "um den levoBank-Pokal"

15. September:
Oldtimerfahrt des MSC Piesbach

29. September:
Oldtimer Herbstfest Rotary Club Dillingen

06. Oktober:
ADAC Oldtimertag DFG

Bitte beachten, dass nicht alle Veranstaltungen Rallyes sind, sondern einige sind auch Treffen mit einem hohen Unterhaltungswert und Wiedersehen mit Oldtimerfreunden.

Nach den Berichten der einzelnen Veranstalter bleibt festzuhalten, dass den Teilnehmern in der saarländischen Klassik Szene Veranstaltungen in der gesamten Klassik-Bandbreite geboten werden (Touristisch, Tourensportlich, Sportlich, Youngtimer)..

Auf die Teilnehmer warten bei allen Veranstaltungen sorgfältig ausgewählte Routen durch das Saarland und die angrenzenden Regionen. Traditionell gibt es für die ganzen Veranstaltungstage eine gute und interessante kulinarische „Versorgung“!

Nähere Informationen zur Teilnahme in der Abteilung Motorsport des ADAC Saarland Tel. 0681 687 00 35 oder unter sport@srl.adac.de

■ Michael Maisch

Oldtimer & Youngtimer

Sommerfest ´24 im Dillinger Stadtpark

Das beliebte Oldtimer-Sommerfest findet wieder im Stadtpark in Dillingen statt. Zusammen mit der Stadt Dillingen sind die wichtigsten Punkte besprochen und organisiert.

Start: **Samstag, 3. August ´24**
12:00 Uhr.
Sonntag, 4. August ´24
10:00 Uhr.

Ab ca. 15:00 Uhr findet am Sonntag eine kleine Fahrzeugpräsentation mit Pokalvergabe statt.

Das Treffen ist offen für alle Old- und Youngtimer. Schöne Schattenplätze laden zum Picknick ein.
Viel Platz und nette Gesellschaft versprechen ein schönes Wochenende.
Wie immer wird auch für das leibliche Wohl gesorgt.

Einfahrt und Eintritt ist frei.

Wir freuen uns auf euren Besuch!

■ Manfred Jaeger

Termine

Unser Clubmitglied Frank Lorenz hat eine Tour an den Gardasee zur Mille Miglia geplant. Übernachtet wird in einem Hotel in Riva.

Nähere Auskunft bezüglich Abfahrt und Hotel bei Frank Lorenz.
Tel. 0173 / 5291087
oder per Mail: fra.lorenz@gmx.de

LackierCentrum Dillingen

Unfallinstandsetzung
Fahrzeuglackierung
individuelle Lösungen
Glas-Service
Lackierung von LKW`s und Baumaschinen

A. Vogel Dieselstr. 8 66763 Dillingen an der Saar
Tel. 0 68 31 / 70 40 04
www.lackier-centrum-dillingen.de

Rechtsecke

Frank Büchel, Rechtsanwalt

Heute mal etwas zum Thema

Bußgeld und Fahrverbot

Viele Betroffene sind verwundert, wenn im Bußgeldbescheid steht, dass wegen der erheblichen Überschreitung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von Vorsatz ausgegangen wird. Vorsatz bedeutet, dass man im Prinzip absichtlich zu schnell gefahren ist.

Inzwischen ist in der Rechtsprechung in vielen Bundesländern eindeutig entschieden, dass bei Geschwindigkeitsüberschreitungen um mehr als 40% in der Regel von einem Vorsatz des Betroffenen bei der Tat ausgegangen werden muss, wenn dieser die zulässige Höchstgeschwindigkeit kannte. Im Ergebnis bedeutet dies, dass man in einer Hauptverhandlung beim zuständigen Bußgeldrichter erklären muss, warum man tatsächlich die zulässige Höchstgeschwindigkeit nicht kannte, bzw. welche anderen Gründe gegen Vorsatz sprechen.

Bei einer Beschilderung, die die Geschwindigkeitsbeschränkung mehrfach anordnet, bevor die Messung durchgeführt wird, ist dies sehr schwierig.

Vorsatz bedeutet für das Bußgeld, dass dieses verdoppelt wird.

40% Geschwindigkeitsüberschreitung sind innerorts sehr schnell erreicht. Bei einer zulässigen Geschwindigkeit von lediglich 30 km/h ist der Prozentsatz bereits bei einer vorwerfbaren Geschwindigkeit von 42 km/h erreicht.

Auch bedeutsam ist die Regel, dass bei einer Überschreitung von 26 km/h bis 30 km/h innerorts, bzw. 26 km/h bis 40 km/h außerorts zwar noch kein Fahrverbot vorgesehen ist, in der Folge dann aber bei einer weiteren Überschreitung von mindestens 26 km/h innerorts und außerorts innerhalb eines Jahres seit Rechtskraft des früheren Verstoßes, ein Fahrverbot festgesetzt wird. Man fährt also grundsätzlich während eines Jahres dann „unter Bewährung". Ausnahmen werden von den Gerichten hier auch kaum zugelassen; damit ein Gericht vom Fahrverbot absieht, bedarf es des sicheren Nachweises, dass durch das Fahrverbot eine Existenzgefährdung und mithin eine unbillige Härte bei dem Betroffenen vorliegen würde.

Bei manchen Gerichten ist es möglich, ein Fahrverbot abzuwenden durch eine verkehrspsychologische Maßnahme;

all dies erfährt man aber in der Regel nicht, wenn man sich selbst um seine Bußgeldangelegenheit kümmert. Hier kann nur dazu geraten werden, immer einen qualifizierten Anwalt zu beauftragen, der sich dann mit dem Thema auseinandersetzt. Nur dann bekommt man Akteneinsicht und kann auch überprüfen, ob die Messung überhaupt korrekt ist, bzw. der festgestellte Fahrzeugführer auch tatsächlich Fahrzeugführer war.

SBBJ RECHTSANWÄLTE

SBBJ RECHTSANWÄLTE GbR
Pavillonstr. 15, 66740 Saarlouis
Telefon: 06831 / 50313-0
Telefax: 06831 / 50313-43
E-Mail: info@sbbj.de

BRCS hilft helfen

Oldtimer-Mitfahrtag

Am 7. September findet der 5.Oldtimer-Mitfahrtag des Rotary-Club Saarbrücken-St. Johann in Saarbrücken wieder statt.
Auf dem Tblisser-Platz, vor dem Staatstheater, direkt an der Fußgängerbrücke über der Saar, unterhalb des Schlosses, können die Oldtimer geparkt werden. Ca. 45 Oldtimer, verschiedener Marken und Baujahre, waren im vergangenen Jahr bei der Veranstaltung. Diese standen bereit um interessierte Mitfahrer, pro Rundfahrt ca. 20 min, durch Saarbrücken, zu chauffieren. Es waren im vergangenen Jahr wesentlich mehr Oldtimer zum Mitfahren gekommen, als in den vergangenen Jahren. Es wird gehofft, dass in diesem Jahr nochmals viele Oldtimerbesitzer wieder für einen guten Zweck mit ihren Fahrzeugen vor Ort sein werden. Auch aus unserem Club waren in der Vergangenheit immer wieder viele Oldtimerbesitzer mit Ihren

Fahrzeugen gekommen.
Gegen eine vorher festgelegte Spende, die in der Höhe gerne noch von den ein- oder anderen begeisterten mitfahrenden Odtimerfans aufgestockt werden kann, kann das „Wunschfahrzeug“ von den interessierten Mitfahrern gebucht werden, in dem dann die Rundfahrt stattfindet. Besonders gefragt waren in den vergangen Jahren natürlich offene Fahrzeuge, also eben auch unsere britischen Roadster. Gefragt war aber auch ein „London Taxi“, in dem mehrere Personen mitfahren konnten; ebenso aus unsere Reihen.
Der Rotary-Club hat schon zu Beginn der Veranstaltung festgelegt, dass der eingefahrene Betrag für ein „Kids-Camp“ gespendet wird. Hier können Kinder aus dem Saarland, einmal etwas „Schönes“ erleben, das ihnen mit Sicherheit gut gefallen wird.
Es wäre schön, wenn in diesem Jahr wieder viele BRCS-Mitglieder mit Ihren Fahrzeugen zu diesem Treffen kämen. Die Veranstaltung ist für einen guten Zweck. Die gesammelten Beträge verbleiben eindeutig in unserer Region!
Im BRCS-Newsletter werden wir entsprechend informieren.

■ Michael Maisch

Sachverständigen-Büro

HÄRTNER

Kfz-Sachverständige - BVSK -

- Gutachten über Kfz-Unfallschäden
- Fahrzeugbewertung
- Classic Data Oldtimerbewertungen
- Technische Gutachten
- Arbeits- und Gesundheitsschutz
- Kostenlose, professionelle Organisation der Schadenabwicklung

St. Johanner Straße 84 · 66115 Saarbrücken
Tel: 0681 947 99-0 · Fax: 0681 947 99-55
E-Mail: info@haertner.de · www.haertner.de

Jahresabschluss-Feier '23

...im Püttlinger Bahnhof

Der Begrüßungstext in der Herbstausgabe zu unserer Jahresabschlußfeier der, mit „Herzlich willkommen“ beginnt, war wirklich so gemeint vom gesamten Püttlinger Bahnhofs-Team. Ein sehr engagiertes Servicepersonal verwöhnte uns rund um den gesamten Abend. Die Buffets mit Vor-Hauptgericht und Dessert erntete viel Lob für die Auswahl und Frische der angebotenen Speisen. Für eine gepflegte Hintergrundmusik sorgte wieder unser Peter Stein mit seinem Equipment. Dafür nochmals vielen Dank an Dich Peter.

Durch das im Kalender vorgerückte Datum, war die Wetterlage leider nicht beständig und somit war auch der Crèmant-Empfang mit warmen Canapés nach drinnen verlegt worden.

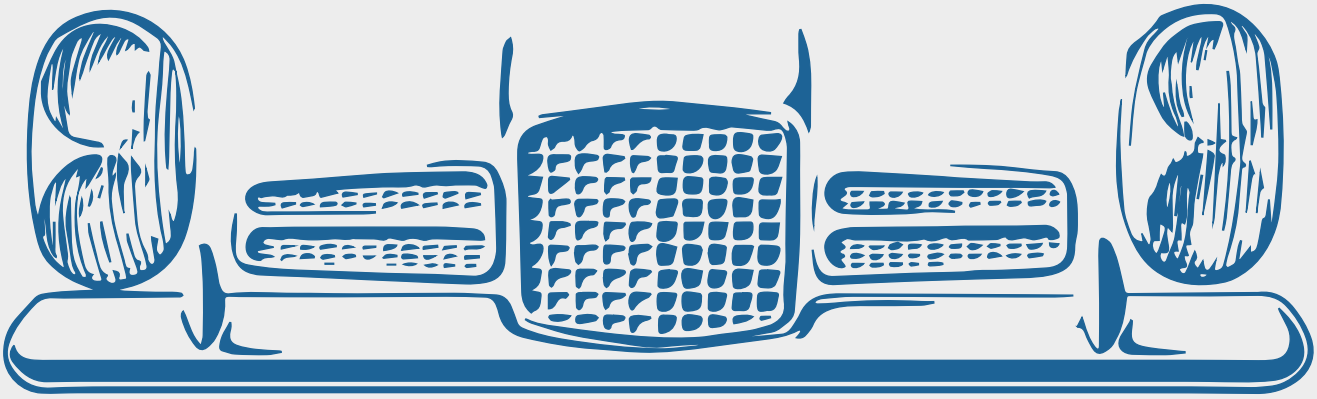
Die obligatorische Ehrung der Mitglieder, die sich mit einem Engagement im Jahre 2023 zeigten, wie Wanderung, Ausfahrten und Treffen, wurden mit der begehrten Sammel-Weinflasche mit BRCS Etikett beschenkt.

Die im Editorial erwähnte Gruppe der „Hardliner“ in wettertechnischen Angelegenheiten, wurden an diesem Abend vertreten durch Elmar Landwehr mit seiner Frau und seinem roten TR 3, ausnahmsweise mit geschlossenem Verdeck.

Ein gemütlicher Abend unter Freunden ging zu Ende und alle waren mit guter Laune nach Hause gefahren.

■ Uwe Guillaume

Vincent & Christian DIEMER GmbH



Old- & Youngtimer Spezialisten

ELVERSBERGER STRASSE 40A
D- 66386 SANKT INGBERT
TELEFON 06894/5302970

INFO@VC-DIEMER.DE
WWW.VC-DIEMER.DE

TERMINKAL

Datum	Veranstaltung	Infos
März 2024		
So 03.03.	BRCS Frühschoppen, 10:30 Uhr „Wilde Ente“	
April 2024		
Mi 03.04. - So 07.04.	Techno-Classica Essen	
Sa 06.04.	MSC Obere Nahe: Bostalsee Regularity	MSC Obere Nahe / ADAC
So 07.04.	BRCS Frühschoppen, 10:30 Uhr „Wilde Ente“	
Fr 12.04. - So 14.04.	Veterama Hockenheim	
So 14.04.	BRCS Frühlingswanderung, ab 11 Uhr Frühstück in Peter’s Oldtimergarage, 66687 Nunkirchen, Abmarsch gg. 12 Uhr	Peter Schneider
Sa 20.04.	ADAC Youngtimer Tour Saarland	ADAC
Do 25. - So 28.04.	Retro Classics Stuttgart	
So 28.04.	Saisoneröffnungsfahrt	Frank Lorenz, Elmar Lauer
So 28.04.	Oldtimertreffen Heusweiler, Parkplatz Globus Baumarkt	AMC Heusweiler
Mai 2024		
Mi 01.05.	Oldtimer Picknick Bexbach	MSF Theeltal / ADAC
Fr 03.05. - So 05.05.	19. ADAC Hockenheim Historic	ADAC
So 05.05.	Oldtimer Frühlingsfest Rotary Club Dillingen; Beifahrerlehr-gang und Lichtschrankentraining; KLD GmbH, Am alten Eisenwerk 2, 66740 Saarlouis	MSC Eppelborn / Rotary Dillingen
So 05.05.	BRCS Frühschoppen, 10:30 Uhr „Wilde Ente“	
Do 09.05.	10. Old- u. Youngtimertreffen, Alter Sportplatz Hirzweiler	Eichert Racing Team
Do 30.05.	Mini-Classique, Oldtimertreffen und Teilemarkt im Bürgerpark Saarbrücken	MSC Schiffweiler / Heinz Mkt.
Do 30.05. - Sa 01.06.	Saar-Lor-Lux Classique	MSC Schiffweiler / Heinz Mkt.
Juni 2024		
So 02.06.	BRCS Frühschoppen, 10:30 Uhr „Wilde Ente“	
So 02.06.	Oldtimertreffen Lebach	Triumph-Club-Saar, Oldtimerfreunde Lebach
So 09.06.	15. ATC/TCO Oldtimer Classic; Termin in Klärung, ggf. erst am So 16.06.	ATC Merzig
Di 11.06. - Sa 15.06.	Mille Miglia 2024 / Riva del Garda	Frank Lorenz
Sa 15.06.	Kauzentour Young- und Oldtimerausfahrt	MSF Bachem
Sa 15.06.	2. ADAC Trifels Oldtimerwanderung	SU Kaiserslautern
Sa 15.06. - So 16.06.	Rétro Meus' Auto 2024, Lac de Madine	
Juli 2024		
Do 04.07. - So 07.07.	Oldtimer Rendezvous Saarlouis	Triumph Club Saar / AMC Heusweiler
So 07.07.	8. Saargau Classics / ADAC Klassik Meisterschaft - SLS	MSC Eppelborn / Rotary Club Dillingen / ADAC
So 07.07.	BRCS Frühschoppen, 10:30 Uhr „Wilde Ente“	
So 14.07.	Young- und Oldtimertreffen am CFK Spiesen-Elversberg	

ENDER`24

Datum	Veranstaltung	Infos
August 2024		
Sa 03.08. - So 04.08.	Sommerfest der Oldtimer-Freunde Untere Saar e.V., Stadtpark Dillingen	Manfred Jäger / OFUS
So 04.08.	BRCS Frühschoppen, 10:30 Uhr „Wilde Ente“	
Fr 09. - So 11.08.	51. Oldtimer Grand Prix, Nürburgring	
Sa 17.08.	Hochwald-Event (auf 25 Fahrzeuge limitiert)	Uwe Guillaume
Sa. 17. - So. 18.08.	Classic-Autos im Grünen, Margaretenhof Berus	
Sa 31.08. - So 01.09.	Historisches Flugplatzrennen Zweibrücken	Heinz Marketing
September 2024		
So 01.09.	17. Int. Oldtimerfahrt / ADAC Klassik Meisterschaft - Eppelborn	MSC Eppelborn / ADAC
So 01.09.	BRCS Frühschoppen, 10:30 Uhr „Wilde Ente“	
Sa 07.09. - So 08.09.	31eme Bourse Auto Retro 57 de Créhange	
So 15.09.	Oldtimer Ausfahrt / ADAC Klassik Meisterschaft - MSC Piesbach	MSC Piesbach / ADAC
So 29.09.	Oldtimer Herbstfest Rotary Club Dillingen; KLD GmbH, Am alten Eisenwerk 2, 66740 Saarlouis	MSC Eppelborn / Rotary Club Dillingen
Oktober 2024		
Sa 05.10.	Genfer See, 32. Swiss Classic British Car Meeting	.
So 06.10.	ADAC Oldtimertag im DFG	ADAC / Oldtimerclubs
So 13.10.	BRCS Frühschoppen, 10:30 Uhr „Wilde Ente“	
So 20.10.	21. Oldtimerkorso Völklingen	
November 2024		
So 03.11.	BRCS Frühschoppen, 10:30 Uhr „Wilde Ente“	
Dezember 2024		
So 01.12.	BRCS Frühschoppen, 10:30 Uhr „Wilde Ente“	

Noch nicht terminiert: Sommerfest an der Bettinger Mühle, Saisonabschlussfahrt, Saisonabschlussfeier

Regelmäßige Oldtimer-Treffs

Club	Termin
BRCS	Frühschoppen: 1. Sonntag im Monat, ab 10:30 Uhr in der Wilden Ente
Jaguar Club	Abendessen: 1. Freitag im Monat, 19:00 Uhr in Schnabels Restaurant, SB-Gersweiler
Les amis de la caleche	Frühschoppen: Sonntags von 10 – 13 Uhr in Forbach, Place Aristide-Briand
Oldtimer-Freunde Untere Saar	Stammtisch: 2. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr, Gaststätte Hector-Leinen, Dillingen-Pachten
Triumph Club	Clubabend / Stammtisch: 1. Freitag im Monat, ab 19 Uhr, Restaurant „Hundehütt“, Heusweiler/Obersalbach

Weitere Termine werden im Internet, auf www.brcs.de oder auf einem Sonderblatt bekanntgegeben! Zudem gibt es immer neue Infos an den Stammtischen.

Jahresabschlussfahrt ´23

Wer rastet der rostet!

Das war sprichwörtlich der Dreh- und Angelpunkt bei der spätherbstlichen aber noch sonnigen Jahresabschlußfahrt.
Das Treffen am Lokschuppen in Dillingen hatte alle erfeut, dass doch so viele Teilnehmer angereist waren und die fotogene Kulisse für unsere Autos war perfekt.
Von Lokschuppen zu Lokschuppen hätte das Motto auch sein können. Denn das Dampflokmuseum in Hermeskeil war beeindruckend für alle Mitfahrer. Ein kundiger im Ruhestand befindlicher „Bahner“ führte uns durch das „Open Air Museum“ der alten ausgedienten Dampf-Rösser. Auch die obligatorische Crèmant-Pause, umzingelt von rostigen Riesen, war ein Erlebnis.
Nachdem alle Handys gefüllt waren mit tonnenschweren Dampflokmodellen, führte uns der Weg zur Einkehr zum gut bürgelichen Essen im benachbarten Ortsteil. Dort verabschiedeten sich auch schon viele und bedankten sich für das Erlebnis. Den Abschluss feierten wir dann im Losheimer Brauhaus.

■ Uwe Guillaume

...damit es Ihnen und Ihrem Motor nicht zu heiß wird!

Radiateurs Karmann
Rue Jean Prouvé
Zi Carrefour de l´Europe
F- 57600 Forbach
Telefon: 0033 387871664
Fax: 0033 38788 4334
Internet:
www.radiateurskarmann.fr
contact@radiateurskarmann.fr

Radiateurs Karmann, seit 1976 Ihr kompetenter Partner und Spezialist für Reparatur und Neuanfertigung von Kühler jeglicher Art, für Oldtimer, PKW, LKW, Motorräder, Land- und Baumaschinen, Schiffe, Luftfahrt, Industriemaschinen sowie Alu Kraftstofftanks.

Bei uns ist Ihr Wasserkühler, Ölkühler Ladeluftkühler, Klimakondensator in besten Händen!

- Wir reparieren und löten Ihren Kupfer- oder Messing-Kühler und setzen auf Wunsch oder bei Notwendigkeit ein neues Netz ein.
- Wir bauen Ihren Kühler nach Ihren Angaben komplett aus Aluminium neu auf, passgenau wie das Original.

- Mit unserer speziellen Alu-Schweißanlage schweißen wir alle Aluminiumteile wie z.B. Kurbelgehäuse, Getriebegehäuse, Einlasskrümmer, diverse Autoteile für LKW und Baumaschinen, sowie Neuanfertigung bzw. Reparatur von Alu-Kraftstofftanks usw.

- Mit unserer Anlage zur Reinigung von Diesel oder Benzin- Partikel-Filtern stehen wir ab sofort für Sie bereit. Modernste Technik - dokumentiert mit Protokollausdruck den Zustand Ihres Partikelfilters vor und nach der Reinigung!
Sparen Sie sich die Kosten für einen neuen Filter – die Reinigung ist die kostengünstigere Variante.

MEIN GOLDIE

MGB - „LIMITED EDITION"

Schon 1970, hat bei mir das „Engländervirus" begonnen und hatte mir einen Triumph Spitfire gekauft. Mit diesem Fahrzeug hatte ich damals viel Spaß. Allen Unkenrufen zum Trotze, denn der Spitfire war zu der Zeit in der Presse sehr negativ bewertet worden, mit „ gelbe Zitrone " und weiteren Kosenamen. Ich hatte mit diesem Fahrzeug kaum Probleme. Dieses Fahrzeug war damals mein Alltagsfahrzeug. Zu der Zeit konnte ich mir noch keine 5 Autos leisten. Von diesem Fahrzeug musste ich mich dann 1975, als unser Sohn geboren wurde, leider trennen. Denn der Spitfire war dann für Kinderwagen und sonstige Utensilien zu klein geworden.
Ich musste mir damals einen BMW 1800 kaufen, der hatte Kofferraum und somit ausreichend Platz.

Von Juni 1977 bis Juli 1980 war ich dann in Fort Bliss, El Paso, Texas stationiert.
In El Paso war schon damals fast immer schönes Wetter und bis zu 40 Grad warm.
Dort habe ich mir dann 1977 einen MGB gekauft. Ein Jahr später hatte der gleiche Händler einen MGB / GT auf dem Hof stehen. Der MGB / GT hat mir schon immer gefallen. Dann habe ich den MGB zurückgegeben und mir den MGB / GT gekauft.
Den MGB GT hatte ich 1980 aus USA mitgenommen und noch ein paar Jahre in Deutschland gefahren.

Im Jahr 1984 haben wir uns eine alte Jugendstil-Villa gekauft. Dieses Haus musste renoviert werden, da hatte ich dann weder Zeit noch Geld für ein Spielzeugauto.

Ich war mit einem guten Freund aber immer wieder mal zur Veterama oder zum Oldtimer Grand Prix gefahren.

Im Jahr 2003 hatte ich dann angefangen nach einem Jaguar XJ 6, Serie 2, zu suchen. Die zeitlos schöne Form dieses Jaguar hat mir schon immer gefallen.
Im Oktober wurde ich dann fündig. Der Jaguar war vermutlich seit 1987 abgemeldet und stand bis 2003 in Kleinblittersdorf in einer Garage.
Am 06.10.2003 habe ich den Jaguar gekauft, die Katze war nicht fahrbereit. Nach technischer Überholung (Zündanlage, Vergaser, Bremsen, Radlager, Stoßdämpfer und einigen
Kleinigkeiten) schnurrte die Katze wieder und freute sich, endlich wieder in freier Wildbahn zu „laufen".

Im BRCS bin ich seit 2004 Mitglied. Damals waren die Regularien noch etwas strenger.
Als ich mit meinem Jaguar XJ 6 ankam, haben manche gesagt: „ Das ist doch kein Roadster "
Den MGB habe ich mir dann im November 2008 zu meinem 60. Geburtstag gekauft. Ich hatte lange danach im Internet gesucht.

Fahrzeugdaten

Hersteller: MGB
Modell: Limited Edition
Baujahr: 1979
Zylinder: 4
Hubraum: 1798 ccm
Leistung: 80PS
Besitzer: Jürgen Westrich

Der Wagen hatte einige Mängel:
Die Armaturenbeleuchtung ging nicht, die Zeituhr und der Zigarettenanzünder gingen nicht, das Radio war defekt, die Hupe ging nicht, das linke Hinterrad hatte zu viel Spiel, der Drehzahlmesser schlug aus, die Reifen waren schon ca. 15 Jahre alt, das Verdeck war beschädigt, diverse Befestigungen fehlten, der Hauptbremszylinder war defekt, die Kreuzgelenke an der Kardanwelle waren defekt. Ich konnte den MGB aber trotzdem auf eigener Achse zu mir nach Hause fahren. Im Laufe der Zeit wurden an dem MGB folgend Sachen verbessert bzw. optimiert. Ich habe ein Lederlenkrad von Bastuck eingebaut, ein CD-Radio „Becker-Mexico“ eingebaut, auf Doppel Vergaseranlage HIF 4 umgerüstet mit K u. N Luftfilter und einen Fächerkrümmer mit Edelstahlauspuff eingebaut, die Kreuzgelenke an der Kardanwelle wurden erneuert, er hat eine neue Lichtmaschine gekriegt, 4 neue Reifen 185/70 14 wurden montiert, eine 1-2-3-Ignigion und neue Zündspule wurden eingebaut, neue Kupplung und Overdrive-Getriebe eingebaut, zu guter letzt bekam der Wagen noch ein neues Verdeck.

Licht und Schatten

Wer hat sich denn nachts nicht schon ein besseres Licht an seinem Oldtimer gewünscht? Ob nun mit 6V oder 12V Bordspannung bleibt die Ausleuchtung der Straße meist immer verbesserungswüdig.
Und dann sind da die vielen, verlockenden Angebote wie H4, H7 Birnen oder LED. Aber Vorsicht ist geboten!

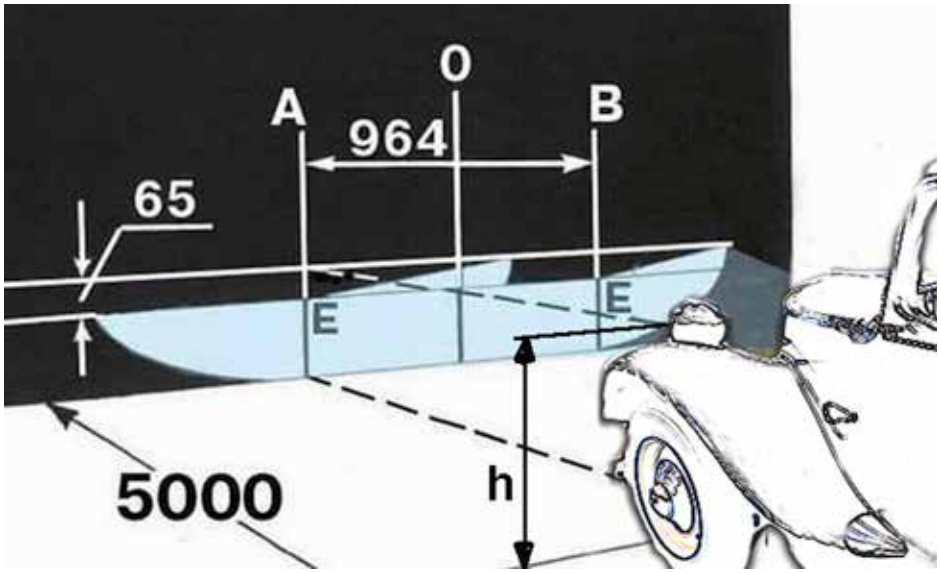
HELLA Einstellgerät für Scheinwerfer

Ein Scheinwerfer ist in Deutschland ein geprüftes und zugelassene Bauteil das nicht verändert werden darf. Diese Prüfung und Zulassung erfolgt immer mit dem dafür vorgesehenen Leuchtmittel. Im Scheinwerferglas sind die Zulassungsnummern und die Prüfzeichen zu finden.
Mit der Änderung eines geprüften Bauteils erlischt formal die Betriebserlaubnis für das Fahrzeug! So die Gesetzeslage in Deutschland.
Jetzt muss man aber nicht unbedingt auf dem Stand von 1950 oder wann auch immer bleiben.
Darf man einen Oldtimer auf LED Umrüsten?
Pionier war einst der BMW 2002 der serienmäßig mit H4-Scheinwerfern auf den Markt kam. Was Anfang der 70er Jahre modern war erscheint aber heute eher funzelig.
Die Nachrüstung mit moderner LED-Technologie, beispielsweise durch Produkte wie die Philips Ultinon Pro 6000 H4 LED, die Bosch H4 LED Pure Light oder die Osram Night Breaker LED bietet sich an. Die Leuchtkraft ist doppelt so groß und sorgt bei nächtlichen Ausfahrten für ein helles, klares Licht.
LED-Leuchtmittel haben meist einen Kühlkörper auf der Rückseite. Nicht alle LEDs passen dadurch in jeden Scheinwerfer. Wenn das neue Leuchtmittel passt ist der Austausch nicht schwieriger als das Wechseln der Glühbirne selbst.
Philips und Osram liefern auch maßgeschneiderte LEDs für z.B. britische Oldtimer. Trotz sogenannten Kompatibilitätslisten und ABE werden die Umrüstungen nicht von allen Gutachtern und Prüfern akzeptiert. Wenn das Leuchtbild und der originale Scheinwerfer mit einer vorliegenden ABE übereinstimmen gibt es meist keine Probleme.
Solange keine einheitliche Meinung unter den Sachverständigen herrscht, rate ich Oldtimer-Freunden, vor einer Umrüstung die Prüfer um Rat zu fragen.
Stattet man Blinkleuchten, Rücklichter oder Stopplicht mit LED aus, so gibt es meist keine Probleme. Hier freuen sich die Prüfer über eine gut sichtbare Beleuchtung.
Anbieter gibt es viele und die Auswahl ist riesen groß. Bei der Umrüstung von Blinker und Co. muss man bei der Auswahl der Leuchtmittel auf deren Abstrahlwinkel achten. Je größer je besser. LEDs, die ihr Licht nur in einem engen Winkel abstrahlen, sind nicht geeignet.
Auf Oldtimer-Messen finden sich gute Lieferanten. Diese beraten gut und haben häufig auch Demonstrationsmaterial dabei.

Übrigens:

In Frankreich waren für Automobile von 1937 bis 1993 gelbe Fahrzeugscheinwerfer vorgeschrieben. Seit 1993 sind sie optional. In den meisten anderen Ländern sind weiße Scheinwerfer hingegen vorgeschrieben.

■ Manfred Jaeger



Die neue Collection

Fahrzeug-Aufkleber
in 2 Größen
kostenlos erhältlich

Outdoor-Jacke
navy/rot Gr. S/M/L/XL/XXL

Absolut wasserdicht, sehr bequem,
Kapuze im Kragen, waschbar
Viele nützliche Applikationen und
Taschen

Daunen-Steppjacke
Damen: rot Gr. XS/S/M/L/XL

Herren: denim Gr. S/M/L/XL

Exklusive Ausführung, sehr leicht,
90% Daunen 10% Federn, waschbar

Herren-Hemd
weiß Langarm jede Kragengröße
erhältlich

weiß Kurzarm
jede Kragengröße erhältlich

Damen-Bluse
bleu Langarm Gr. XS/S/M/L/XL

bleu Kurzarm Gr. XS/S/M/L/XL

Hemd und Bluse 100% Baumwolle,
bügelfrei

Herren-Pulli
dunkelblau V-Ausschnitt
Gr. S/M/L/XL/XXL

Damen-Pulli
gelb oder rot V-Aussch.
Gr. XS/S/M/L/XL/XXL

Damen & Herren Pulli
in hochwertiger Merinowolle

Herren-Polo
grau Kurzarm Gr. S/M/L/XL/XXL

Damen-Polo
hell-blau Kurzarm Gr. XS/S/M/L/XL/XXL

Damen & Herren Polos
in hochwertiger 100% Baumwolle

"Cap" navy, mit Klettverschluß

Alle Textilartikel inkl.
Bestickung mit Club Logo!

Weitere Auskunft &
Bestellung bei Dieter Thös.
Tel. 0170 1407882

Mitgliedsantrag

Name* _____ Vorname* _____

Straße* _____ PLZ + Wohnort* _____

Geburtsdatum _____

Telefon Geschäftlich _____ Mobil _____

Telefon Privat* _____ Fax Privat _____

e-Mail _____ Beruf _____

Cartype Baujahr _____ Farbe _____

Cartype Baujahr _____ Farbe _____

Die mit * versehenen Felder sind Pflichtfelder.

Ihre Einwilligung*

☐ Ja, ich willige ein, regelmäßig per E-Mail über Clubaktivitäten informiert zu werden.

Datum _____ Unterschrift _____

Mit meinem Beitritt erkläre ich hiermit, dass ich gegenüber dem Verein und den Organisatoren keine Schadensersatz- oder Regressansprüche stellen werde bei eventuellen Schadensereignissen durch clubeigene Veranstaltungen, wie z.B. Ausfahrten und Rallyes. Vorstehende Daten werden zur Erfüllung der satzungsgemäßen Beitragserhebung und Mitgliederverwaltung und für die Kommunikation der Mitglieder untereinander gespeichert. Damit erkläre ich mich mit dem Beitritt in den Club einverstanden.

Ermächtigung zum Einzug von Forderungen durch Lastschrift

Geldinstitut: _____

IBAN: _____ BIC: _____

Hiermit bin ich einverstanden, dass der einmalige Aufnahmebeitrag von 50,00 € und der Jahresbeitrag von 50,00 € bis auf Widerruf von meinem Konto ab Eintrittsmonat abgebucht wird.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Bitte senden an: Uwe Guillaume, Erlenweg 6, 66687 Wadern Nunkirchen, Handy: 173 - 2922347, E-Mail: info@brcs.de,
Sparkasse Saarbrücken, IBAN: DE 92 59050101 0067099473, BIC: SAKSDE55

TÜV Saarland
kfz-team

TÜVRheinland®
Genau. Richtig.

DER ROTE TÜV

Unsere Kfz-Prüfstellen in Ihrer Umgebung:

- **Saarbrücken ☎ 0681 9 36 14-0**
  Dudweilerstraße 96
- **Völklingen ☎ 06898 29 45 88**
  Am Globus Reifencenter
- **Homburg ☎ 06841 21 93**
  Saarbrücker Straße 124
- **Blieskastel ☎ 06842 9 22 80**
  Bliesgaustraße 46
- **St. Wendel ☎ 06851 8 00 00 76**
  Tholeyer Straße 17

Nähere Infos und Öffnungszeiten:

☎ 0681 9 36 14-0

Neuauflage:
BRCS Mitgliederverzeichnis

Aufruf an unsere Mitglieder

Liebe Mitglieder,

wie schon bekannt ist, sind wir dabei ein neues Mitgliederheft aufzulegen. Da immer noch viele Fotos der Mitglieder fehlen, bitten wir Euch die noch fehlenden Fotos einzusenden per Mail an:
info@walterdesign.de
oder per WhatsApp an:
Tel. 0172 / 9916028.

Wenn keine Möglichkeit für ein neues Foto besteht, können wir auch gerne euer Fahrzeug fotografieren. Dann meldet Euch bitte bei Franz Walter, um einen Termin zu vereinbaren. Es wäre schön und gut, wenn wir die noch fehlenden Fotos zeitnah erhalten um unser Mitgliederheft fertig zustellen.

Besten Dank für Eure Mühe.

■ Der Vorstand

Beispiel-Fotos

Michael Bollig
10.01.1949
Fahrzeug:
TR 250
Copilotin:
Brigitte Bollig

Dr. Schönemann-Str. 39
66123 Saarbrücken
Telefon: 0172-9768122

Tim Walter
04.10.1982
Fahrzeug:
Austin Morris Traveller

Hauptstraße 3
66130 Saarbrücken
Telefon: 0160 4585073

Silvanus
Fenster · Türen · Sonnenschutz
60 Jahre

Hochwertige Fenster und Türen – darauf fahren Sie bestimmt ab!

Ihr Partner für rundum sichere und geschützte Wohn(t)räume.

Besuchen Sie unsere Ausstellungsräume in Rehlingen - Reimsbach St. Wendel - Homburg

Wir freuen uns auf Sie!

Tel.: 0 68 35 - 9 20 5-0
info@silvanus.de · www.silvanus.de

AUTOGLAS SAARBRÜCKEN

Komplettservice rund ums Autoglas

- **Scheibentönung**
- **Fahrzeugbeschriftung**
- **Steinschlagreparatur für 0,-** bei bestehender Kaskoversicherung
- **Soforteinbau** Alle gängigen Scheiben an Lager

Ostspange 4 | 66121 Saarbrücken | Tel.: 0681/6 11 11 | www.autoglas-sb.de

Vorstandsmitglieder des BRCS

1. Vorsitzender
Uwe Guillaume
Erlenweg 6
66687 Wadern Nunkirchen
Tel. Büro 06872 / 90 04 29
Fax 06872 / 90 04 30
Tel. Privat 0173 / 29 22 347
info@brcs.de
Aufgaben:
Geschäftsführung, Chefredaktion Clubmagazin, Repräsentation, Öffentlichkeitsarbeit, Mitgliederbetreuung

2. Vorsitzender
Michael Bollig
Dr.-Schönemann-Staße 39
66123 Saarbrücken
Tel.: 0681 65768
mobil: 0172 / 9768122
e-Mail: bollig-loew@t-online.de
Aufgaben:
Vorbereitung der Vorstandssitzungen und Mitgliederversammlungen, Anzeigenverwaltung, Redaktionsmitarbeit, Satzungsfragen

Schriftführer
Elmar Lauer
Fußbachstraße 25
66809 Nalbach
Tel. 06838 / 9747888
Fax 06838 / 9744513
Handy 0151 / 23335059
e-Mail: e.lauer@lauer-sls.de
Aufgaben:
Protokollierung der Sitzungen
Koordination des Veranstaltungskalenders

Pressewart
Peter Schneider
Zum Wiesental 4
66687 Wadern
Tel. Privat 06874 / 911
Handy 0163 / 9801007
Aufgaben:
Öffentlichkeitsarbeit, Presseerklärungen

Schatzmeister
Harald Göstl
Franz-Meguin-Str. 6
66763 Dillingen
Tel. Privat 06831 / 7521
Handy 0172 / 688333
Aufgaben:
Finanzen, Mitgliederverwaltung

1. Beisitzer
Franz Walter
Im Wildfang 9
66131 Sbr.-Ensheim
Tel. Privat 06893 / 18 70
Tel. Firma 06893 / 66 00
Fax. 0 68 93 / 66 01
e-Mail: info@walterdesign.de
Aufgaben:
Clubmagazin, Internetbetreuung

2. Beisitzer
Hans Dieter Thös
Hauptstraße 35
66128 Saarbrücken
Tel. 0681 / 700187
Handy: 0170 / 1407882
e-Mail: h.d.thoes@freenet.de
Aufgaben:
Club-Bekleidung

3. Beisitzer
Klemens Seifert
Hanna-Kirchner-Straße 1
66123 Saarbrücken
Tel. 0681 / 62831
Handy: 0172 / 6873701
e-Mail: klemens.seifert@arcor.de

Ehrenamtliche Mitarbeiter

Michael Maisch
Tel. Privat 06894 / 3 43 37
Handy 0171 / 5 21 60 13
e-Mail:
maisch-michael@skf-sb.de

Rolf-Dieter Holtzmann
Nelkenstraße 23
66119 Saarbrücken
Tel. Privat 06 81 / 5 89 22 70
Fax. 06 81 / 5 84 61 05
Handy 01 73 / 3 21 10 42
eMail: holtzmann@brcs.de

Jürgen Wagner
Tel: 06832-7996
Handy: 0176 41535854

Aufgaben:
Mitgliederbetreuung, Redaktionsmitarbeit, Bildarchiv, Versand

Impressum

Herausgeber:
BRCS News ist das offizielle Mitteilungsblatt des BRCS e.V. und erscheint zweimal im Jahr kostenlos für alle Mitglieder. Wir freuen uns über Anfragen, Anregungen und auch Beiträge der Mitglieder zur Veröffentlichung.

Gestaltung und Produktion:
WalterDesign
Im Wildfang 9
66131 Saarbrücken-Ensheim
Telefon 0 68 93 / 66 00
Fax 0 68 93 / 66 01
e-Mail: info@walterdesign.de
Internet: www.walterdesign.de

Redaktion:
Michael Maisch
Elmar Lauer
Rolf-Dieter Holtzmann
Franz Walter
Uwe Guillaume
Michael Bollig

Fotos:
AIO ADAC Saarland
Manfred Jäger
Uwe Guillaume
Bernd Sinnwell
Elmar Lauer
Franz Walter
Frank Lorenz

Anzeigen sind jeweils vier Wochen vor dem Erscheinungsdatum der kommenden Ausgabe einzusenden. Kleinanzeigen sind für die Mitglieder kostenlos. Preise für gewerbliche Anzeigen auf Anfrage.

Postanschrift:
B.R.C. Saar e. V. c/o
Uwe Guillaume
Erlenweg 6
66687 Wadern Nunkirchen
www.brcs.de
e-Mail: info@brcs.de

Jeder Artikel kann immer nur die Meinung des Autoren vertreten und muss sich nicht mit der Meinung des Vorstandes decken. Zudem kann der Vorstand keinerlei Gewähr für die Richtigkeit von Angaben und Aussagen in Anzeigen übernehmen. Die Redaktion behält sich vor gelieferte Berichte ggf. zu kürzen. Das betrifft natürlich auch sämtliche Artikel, insbesondere aber die, die mit Technik, Reparaturanleitungen und Tipps zu tun haben. Für evtl. Folgen kann keine Haftung übernommen werden.

Wir machen aus Ihrem Klassiker ein "Kunstwerk"

Oldtimer auf Leinwand

Die Geschenkidee für Autoliebhaber
und alle die es werden wollen.
Wir fertigen nach individuellen
Wünschen Ihren „Oldtimer“
als Leinenbild in jeder
gewünschten Größe an.

WALTERDESIGN

c/o Franz Walter
Tel.: 0172 / 9916028
E-Mail: info@walterdesign.de

DER KFZ MEISTER BETRIEB

GÖSTL REIFEN

Wir lieben Oldtimer...

Wir reparieren Oldtimer...

Ihr KFZ Meisterbetrieb für
Reifen, Räder und Auto-
Service in Dillingen!

Die unabhängigen Reifenprofis
für zuverlässige KFZ-Reparaturen,
kompetente Beratung
und umfassendem Service!

Reifen Göstl GmbH,
Franz-Meguin-Str. 6a
66763 Dillingen
Telefon: 06831-7521
info@reifengoestl.de
www.reifengoestl.de

point S
Reifen, Räder, Auto-Service.

© WALTERDESIGN

Euer Club-Kamerad Harald Göstl