

BRC NEWS

British Roadster Club Saar e.V. • Nr. 24 • 2015



Das moderne
vernetzte Auto

Schlossplatz-
treffen'15

ADAC Classic
Cup'15

Camping-Reise
-Freizeit Bexbach

Intermoto'15

Mein (G)Oldie:
E-Type

Reinkarnation eines MGA

Titelthema S. 6



Rückblick:
Mille Miglia

Saisonabschluss-
fahrt und Fest'15



Stammtisch Treffen

...jeden 1. Sonntag
im Monat Frühschoppen
ab 10.30 Uhr im Lokal
„Zur Wilden Ente“
(ehemals Schleuse)
in Güdingen mit
anschließender Ausfahrt

NEU

...jeden 3. Freitag
im Monat Stammtisch
ab 19.30 Uhr im Lokal
„Zur Wilden Ente“
in Güdingen

METALL WIE NEU

Rostentfernung und Langzeitschutz
für alle korrodierenden Karosserie-
oder Fahrwerksteile.

Zwei einfache
Schritte...
...Zinkspray
war gestern!

Mit **MM30** vor
Rost schützen.

MM30

Multifunktionale Metall-Beschichtung. Aktiver kathodischer Langzeitschutz bestehend aus einer Aluminium-Titan-Zink Verbindung. Fest haftende, überlackierbare Beschichtung, beständig bis 300 °C - auch als Schweißgrund einsetzbar. Entspricht den Anforderungen der DIN EN ISO 1461. Fahrzeug- u. Karosseriebau, Bremsscheiben- u. Trommeln, Heizungs-Lüftungsbau, Stahl, Aluminium. Hohe Beständigkeit im Salznebel.

Mit **FEDOGE**L
Rost entfernen.

FeDOGE L Rostentferner

FeDOGE L ist ein Gel zum Entfernen von Rost und Korrosion von eisenhaltigem Stahl. Den GEL-Film in ca. 3-5 mm Stärke auftragen und feucht halten. Haftet perfekt auch auf senkrechten Flächen.

**METALL
PERFEKT
GESCHÜTZT!**



Die Multi-Metallbeschichtung ist überall anwendbar.



**Rostentfernung und LangzeitSchutz für alle
korrodierenden Metalle.**

FERTAN® GmbH Deutschland
Saar-Lor-Lux Straße 14
66009 SAARBRÜCKEN
Telefon: 0681 / 7 10 46
Telefax: 0681 / 7 10 48
www.fertan.de | e-mail: verkauf@fertan.de



ENTROSTUNG

SCHUTZ

Hallo liebe Oldtimerfreunde!

Macht autonomes Fahren glücklich... oder doch besser im Oldtimer unterwegs?



Man kann in der Presse die Vorbereitungen zum autonomen Autofahren verfolgen. In der Planung sind selbst schon LKW's, die selbständig fahren. Ist das nicht doch etwas zu gefährlich; oder einfach nur Fortschritt!?

Die Vorstufe hierzu, das elektronisch vernetzte Auto, ist bereits auf unseren Straßen unterwegs.

Eventuell besitzen wir auch schon ein solches Auto; zumindest teilvernetzt. Welche Gefahren und Risiken hierbei auftreten können sind auf Seite 10 zu lesen!

Eine andere „Gefahr“ für unsere Oldtimerszene droht uns von Seiten der Verwaltungs-, bzw. Sicherheitsvorschriften! Das schon zur lieb gewonnenen Tradition gewordene Oldtimertreffen auf dem Saarbrücker Schlossplatz steht auf der „Kippe“! Seit weit über 10 Jahren trafen wir uns ein- bzw. zweimal im Jahr auf dem Schlossplatz, genossen unser Treffen mit Freunden in herrlichem Ambiente! Mehr zu den Hintergründen auf Seite 12.

Ich hoffe, dass wir noch für die restlichen Wochen der diesjährigen Oldtimersaison gutes Wetter für unser Hobby haben werden; nach diesem „Supersommer“ mit seinen kompletten Überraschungen!

Herzlichst Euer





Saisonabschlussfahrt'15

Treffpunkt:

Sonntag, 18. Oktober'15
in St. Wendel um 12.00 Uhr,
Wendelinushof (ehem. "Paterhof",
Missionsstraße)

Liebe Freunde des BRCS,

unsere diesjährige Abschlussfahrt führt uns durch das "St. Wendeler Land" mit Zwischenstopp am Bostalsee.

Wir treffen uns gegen 12.00 Uhr am Wendelinushof. Nach einem Umtrunk und kleinen Imbiss starten wir unsere ungefähr 3-stündige Rundstrecke um 13.00 Uhr.

Zum Abschluss kann jeder nach Wahl im Restaurant "Wendelinushof" etwas



essen und trinken. Um die ungefähre Teilnehmerzahl zu erfahren, bitten wir um unverbindliche Anmeldung. Wir wünschen viel Spaß!

Weitere Infos & Anmeldung:

Werner André, Telefon: 0172/6856605,
E-Mail: w-andre@t-online.de

Franz Walter, Telefon: 0172/9916028
E-Mail: info@walterdesign.de

Saisonabschlussparty'15

Samstag, 07. November'15
ab 18.00 Uhr, Autohaus „La Linea“
in Saarbrücken

Auch 2015 findet unsere Saisonabschlussparty wieder in den Räumen des Autohauses „La Linea“ in Saarbrücken statt.

Im letzten Jahr haben wir unser Abschlussfest erstmals Anfang November durchgeführt und auch erst um 18.00 h begonnen. Beide Veränderungen wurden von unseren Clubmitgliedern positiv aufgenommen. Im Voraus möchten wir uns an dieser Stelle, sowohl bei der Leitung, als auch bei den Mitarbeitern



des Autohauses La Linea, bedanken! Wir dürfen schon zum x-ten Male in diesem herrlichen Ambiente feiern! Das ist saarländische Kontinuität!

Wie in den letzten Jahren werden wir unseren Clubmitgliedern ein Überraschungsbuffet präsentieren, diesmal in einer etwas anderen Art! Der Kostenbeitrag für dieses Buffet wird wie in der Vergangenheit inkl. aller Getränke des Abends, 10 Euro je Person betragen. Für das folgende Jahr 2016, müssen wir

wegen der Kostensteigerung der letzten Jahre, eine Erhöhung des Beitrages ankündigen. Hierfür bitten wir um Verständnis!

Hoffen wir alle, dass wir an diesem Abend genug Ideen und Gesprächsstoff haben, um das bevorstehende Winterhalbjahr auch mental im „Roadster-sinne“ gut zu überstehen!

■ Michael Maisch



FÜR ALLE MÄRKTE – FÜR ALLE MARKEN



ABGASTECHNIK VOM ERSTAUSRÜSTER:

- Schalldämpfer
- Katalysatoren
- Nachrüstsysteme
- Reparaturrohre
- Entkoppel-Elemente
- Kico Rohrverbinder
- Montageteile
- Alles in der TecDoc

TWIN CAM

Reinkarnation eines MGA TWIN CAM

Mit dem Bau im März 1959 begann die Geschichte des Fahrzeugs YD3-1565, in der Spezifikation für Nord-Amerika. Wohl mehrere Besitzer in British Columbia hatten damit Spaß und er behielt seinen originalen Motor.

Doch ziemlich verbraucht und vergammelt wurde er im September 1986 nach Deutschland importiert. Herr Michel, der neue Eigner erteilte mehrere Restaurierungsaufträge und erntete ebenso viele Rückschläge. So wurde zum Beispiel im Dezember 2009 der Diebstahl des originalen Motors (16GB-U/1209) festgestellt. Ein Ersatzmotor fand sich in der Schweiz. Das Fahrzeug wurde nicht fertig gestellt. Weitere Plünderungen folgten.

Als ich im April 2012 über das Angebot stolperte war die Karosserie nur notdürftig auf den Rahmen



geschraubt und alle anderen Einzelteile in Kisten und Tüten verstaut aber halbwegs komplett. Der Motor lag zerlegt in England und die Motorhaube tauchte nach Recherchen in Höxter in Nordrhein-Westfalen auf. Alles zusammen getragen wur-

den bei der Bestandsaufnahme einige Motorteile vermisst. Leicht erhältliche Teile für den MGA machten mir keine Sorgen. Das Fahrwerk und sonstige, Twin Cam-spezifische Teile waren vorhanden. Um die fehlenden Teile am Motor exakt zu ermitteln baute ich diesen ohne Dichtungen und mit mäßig angezogenen Schrauben zusammen.

Weil der Motorblock reparaturbedürftig war und auch die Haltbarkeit des Aggregates im Vordergrund stand entschied ich mich einen MGB/18V-Motorblock als Basis zu benutzen. Praktisch alle beweglichen Teile wurden mit kompetenter Hilfe aus Österreich neu angefertigt oder es wurden Komponenten anderer Hersteller verwendet. Mercedes, Porsche, das Feinste war gerade gut genug.

Ca. 1 Jahr später konnte ich mit dem Aufbau des Motors beginnen. Auf einem dafür gebauten Prüfstand absolvierte diese Maschine





bremszylinder mit Edelstahl ausgebücht. Die Karosserie wurde gleich mehrmals zusammengebaut und in ihrer Passform und in den Spaltmasse optimiert. Stabil ausgesteift wurde diese wieder vom Rahmen getrennt und für die Lackierung zerlegt. Dove grey wurde als originale Farbe der TwinCam-Modelle gewählt.



im Dezember 2013 ihre ersten Umdrehungen. Das Getriebe sollte 5 Gänge besitzen was ohne Eingriffe am Rahmen funktioniert. Obwohl schon mal überarbeitet ging es nun an den Rahmen und das Fahrwerk. Zerlegen, entlacken, lackieren und ausschließlich mit Neuteilen wieder komplettieren stand auf dem Plan. Immer wenn es möglich war wurden Einzelteile verzinkt.

Auch die rostanfälligen Teile der Scheibenbremsanlage wurden verzinkt oder wie im Falle der Rad-



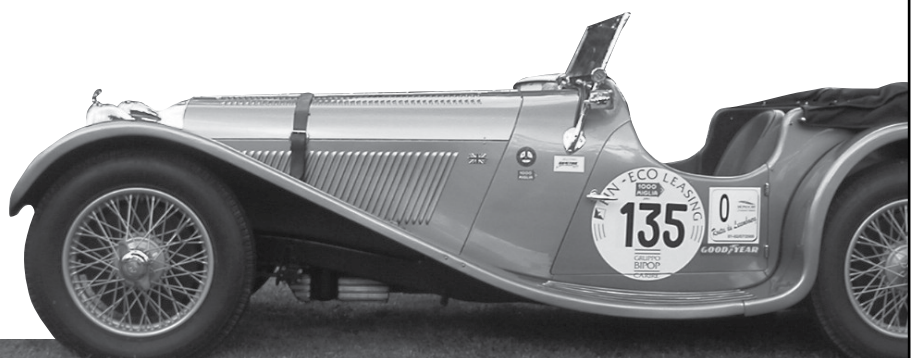
City-Motorfahrzeuge

**Karosserie-Fachbetrieb und Lackiererei
Restaurierung von Klassikern**



Ihr Spezialistenteam:

Gerd Klammes
Detlef Olbrich
Norbert Karst



City-Motorfahrzeuge GmbH
Halbergstraße 63-67
66121 Saarbrücken

Tel. 06 81 / 6 36 36
Fax. 06 81 / 6 85 18 09



Im Dezember 2014 kam alles vom Lackierer zurück. Auch ein zweiter Kofferraumdeckel. Einmal mit und einmal ohne Gepäckbrücke, dann aber auch ohne Löcher im Alu. Die Innenausstattung in bordeauxrotem Leder und schwarzem Teppich entstand zwischenzeitlich beim Sattler. Die schönste Phase einer Restauration ist die des Zusammenbaus. Alle Komponenten lagerten nun neu oder überarbeitet im Regal. Das Frühjahr 2015 stand dafür zur Verfügung. Fast auf den Tag genau 3 Jahre nach dem Erwerb des Baukastens fuhr das Auto erstmals bei mir die Einfahrt zur Garage rauf und runter.

Mit geliehener Werkstattnummer ging es wenige Tage später zum TÜV ohne vorherige Probefahrt! Auf dem Weg dorthin wurde mir erst klar was eigentlich alles auf den ersten Kilometern passieren könnte. Wie sieht das aus wenn ich den Termin wegen einer Panne nicht einhalten kann? Es gab keine Probleme, auch nicht beim TÜV. §21 StVZO und §23 StVZO wurden in allen Punkten ohne Beanstandungen



erfüllt. Die Code-Nummer der Versicherung lag schon bereit und das Kennzeichen XXX TC 59 war seit einigen Tagen reserviert. Wider meiner Erwartungen klappte auch die Zulassung ohne jegliche Schwierigkeiten.

Mitte Juli fuhr ich erstmals 140km/h und drehte den Motor kurzzeitig bis

5.000 1/min. Alles scheint gut aber ich halte mich noch etwas zurück denn ein paar Kilometer sollte ich ihn doch noch einfahren. Was an Kosten und Zeit versenkt wurden bleibt mein Geheimnis :) YD3-1565, ein MGA Twin-Cam ist nach 29 Jahren zurück auf der Straße.

■ Manfred Jaeger



Die BRCS-Kollektion

Wir bieten Bekleidungsartikel in den jeweils gewünschten Größen, bestickt mit unserem Clublogo und Unionjack. Gegen Aufpreis von 6,- € auch mit persönlichem Namenszug.



Windblouse

Hochwertige Rip-Stop Qualität, wasserabweisend, Kapuze im Kragen, Fleece gefüttert

78,00

Windjacke in feiner Qualität

ohne Kapuze, neue Form

70,-

Herren Hemd

Weiß,
Langarm
1/2 Arm

46,00

43,00

Damen-Bluse

Weiß, 3/4 Ärmel, 97 % gekämmte
Baumwolle, 3 % Elasthan, tailliert

43,00

Polo-Shirt

Schwarz oder Beige, Lang-oder
Kurzarm, gute Baumwoll-Qualität

29,-

T-Shirt

verschiedene Farben

15,-

Schal

Dunkelgrün, Microfaser

17,50

Luxusmütze

Beste Qualität, Grün mit Goldstick

10,50

Wollmütze

Schwarz, mit BRCS-Logo

13,-

Pullover langarm

verschiedene Farben,
Blau, Rot, Grün

58,-

BRCS Auto-Emblem

Selbstklebend

3,-

Bestickung

mit eigenem Namen

6,-

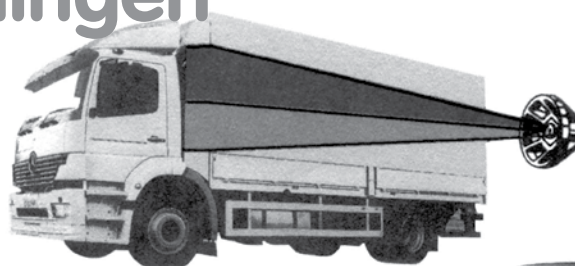


**Info's und Verkauf
bei Hans Dieter Thös**
Telefon: 0170/1 40 78 82

Lackiercenter Dillingen

G. Krins GmbH

**Einbrennlackierungen
PKW • LKW
Omnibusse
Großfahrzeuge
und Baumaschinen
Industrielackierungen**



Dieselstraße 8 • 66763 Dillingen/Saar
Tel. 0 68 31 / 70 40 04 • Fax 70 78 15
e-mail: lackiercenter-krins@t-online.de

VERNETZT

Das moderne vernetzte Auto... *oder* unser Oldtimer die totale Freiheit?

Wie toll sind doch die vielen elektronischen Helfer in unseren modernen Autos!

Fahrsicherheit, Leistung, Komfort, Spritverbrauch, usw., usw. Kompliment an die aktuelle Automobilindustrie, besonders an unsere deutschen Fahrzeugbauer!

Aber, es gibt auch andere Meinungen, Stimmen und Situationen. Da wird in einem vernetzten Auto von einem „Hacker“ am heimischen Laptop das Radio im Auto extrem laut gestellt; der Fahrer kann den Ton nicht mehr korrigieren.

Was ist los?

Als nächstes wird eine Minute später das Heizgebläse auf höchste Stellung gebracht? Anschließend wird das Auto von außen, ohne Verhinderungsmöglichkeit durch den Fahrer in einen Graben gesteuert? Neuer „Aktionsfilm“? Nein, alles tatsächlich Ende Juli im wahren Leben in den USA geschehen; als Demonstration; keine Verletzten!

Unser Bundesjustizminister, mit saarländischen Wurzeln, Heiko Maas, hat sich mit dem Thema des vernetzten Autos, zunächst einmal mit dem Problem des „Datendiebstahls“ befasst. Es geht nicht an, dass sich Versicherungsprämien nach dem Fahrverhalten des Fahrers richten. Dass die Werkstatt, die Polizei, die Behörden, Zugriff auf unser Fahrverhalten haben; mit wieviel „g“ wir im Normalfall bremsen, oder wie schnell wir auf der Autobahn fahren, um dann ein Profil des Fahrers erstellen zu können. Vielleicht flattern uns dann, bei sportlicher Fahrweise, auch immer Angebote von Sportreifen, oder Sportstoßdämpfer ins Haus; denn die Industrie hat dann auch schnell Zugriff auf mein Fahrverhalten?!

Eine bekannte Automarke wirbt aktuell mit ganzseitigen Annoncen, dass Ihre Modelle in enge Parkhauslücken per Handy, vom sich außerhalb des Autos befindlichen Besitzers eingeparkt werden können!

Kann jemand meine Gespräche mit meinem Mitfahrer über meine, für

tors geht wie von selbst. Toll!!! Finde ich auch!!! Aber...ein Team von Hackern hat sich vor die Haustür des Besitzers gestellt, hat dort die Funksignale des elektronischen Schlüssels aufgefangen und durch eine Reichweitenverlängerung (Kaufpreis ca. 18,- Euro) auf das geparkte Fahrzeug geleitet und konnte



mich ausgeschaltete Freisprechanlage, trotzdem mithören? Manipuliert meine Werkstatt den Abstandswarner, damit sie wegen der anschließenden Kollision einen Reparaturauftrag erhält? Alles Illusion oder zu weit gegriffen? Hoffentlich.....; aber alles zum Greifen nahe!

Vergangene Woche veröffentlicht: Eine deutsche Premiummarke hat ein neues Schlüsselsystem, bei dem ich nicht mehr schließen, bzw. auch nicht mehr in das Lenkradschloss den Schlüssel stecken muss; alle Daten werden bei Annäherung an das Auto übermittelt und die Türöffnung und das Starten des Mo-

anschließend wegfahren! Der Hersteller versprach Nachbesserung. Bisher wurden ca. 10.000 Fahrzeuge mit dieser Ausstattung schon produziert. Beunruhigt? Nein aber doch nicht!

Wir haben unsere Oldtimer; diese Probleme? Was ist das; Lenkradschloss, Lenkradkralle, Batterietrennschalter! Wenn wir mit unseren alten Lieblingen von „vernetzt“ sprechen, dann sind wir bei einem Urlaub am Mittelmeer zu nah im Hafen am Fischkutter vorbeigefahren!

Modern ist nicht immer toll; alt ist nicht immer schlecht... sieht man doch an uns!!!

■ Michael Maisch

Wir versichern...

...dass wir gemeinsam mit Ihnen
den optimalen Versicherungsschutz finden.
Ohne zusätzliche Kosten für Sie.

So unterschiedlich die Interessen der Autofahrer am Versicherungsschutz für Ihr Fahrzeug sind, so vielfältig sind auch unsere Angebote. So ist es oft kaum noch möglich, durch den „Versicherungsdschungel“ zu finden. Nur mit dem richtigen Partner und dem zu Ihnen passenden Vertrag sind Sie im Ernstfall richtig versichert.

Wir vergleichen für Sie sämtliche aktuellen Angebote - sowohl in Preis, als auch in Leistung. So sparen Sie Zeit und Kosten, und haben nur einen Ansprechpartner, der Sie stets in allen Fragen vertritt.

Info-Scheck

Ja, ich interessiere mich
für einen Vergleich meiner
KFZ Versicherung. Bitte senden
Sie mir ein unverbindliches,
kostenloses Angebot zu.

Interessant:

Name: _____

Vorname: _____

Geb.Datum: _____

Straße/Hausnr.: _____

PLZ/Ort: _____

Telefon: _____

Fax: _____

E-Mail: _____

Ihre Ansprechpartner:

Kristina Biringer oder
Helmut Freis (BRCS Clubmitglied)

☐ Alltagsfahrzeug vorhanden, versichert bei: _____

Zulassungsart:

☐ Saisonkennzeichen: Zeitraum _____

☐ H-Kennzeichen

☐ Rotes Dauerkennzeichen/Sammlung

Fahrzeugdaten:

☐ PKW ☐ Motorrad

Hersteller: _____

KW/PS: _____

Typ: _____

Baujahr: _____

Vorrauss. Marktwert: _____

Versicherungsart:

☐ Haftpflichtversicherung

☐ Teilkasko (TK) mit 150€ Selbstbeteiligung

☐ Teilkasko (TK) mit 500€ Selbstbeteiligung

☐ Vollkasko inkl. TK mit

☐ 150€ SB ☐ 1.000€ SB

☐ 300€ SB ☐ 2.500€ SB

☐ 500€ SB ☐ 5.000€ SB

☐ Bitte vereinbaren Sie mit mir einen Termin.



SAAR-
ASSEKURANZ-
KONTOR
FREIS GMBH
VERSICHERUNGS-
MAKLER

S-A-K
Freis GmbH
Versicherungsmakler
Oststraße 66
66386 St. Ingbert

Tel. 0 68 94 / 95 59-0
Fax. 0 68 94 / 95 59-119
info@sak-freis.de
www.sak-freis.de





Schlossplatz- treffen'15 in Saarbrücken



In diesem Jahr waren zwei Schlossplatztreffen organisiert. Im Mai hatten wir ein Superglück mit dem Wetter.

Leider war der Schlossplatz ab 10.00 Uhr schon so gefüllt mit herrlichen Fahrzeugen, dass viele interessante Oldtimer, auch von Clubmitgliedern, keinen Platz mehr fanden. Obwohl, wie sonst üblich, keine Musikveranstaltung hinter dem Schloss zeitgleich stattfand, war der Schlossplatz ab 11.00 Uhr auch von oldtimerinteressierten Zuschauern, gut gefüllt. Viele alte Bekanntschaften wurden aufgefrischt und neue Freundschaften zwischen den „Oldtimerinfizierten“ geknüpft.

Erstmals waren für Oldtimer bis Baujahr 1950 ein Teil des Schlossplatzes reserviert. Hierdurch kamen mehr Vorkriegsfahrzeuge, als sonst üblich, an das Saarbrücker Schloss!



verbunden, besonders aber auch schon am frühen Morgen des Veranstaltungstages. Es konnten ca. 80 Fahrzeuge weniger als sonst auf dem Schlossplatz ausgestellt werden. Die Organisatoren der Interessengemeinschaft, besonders zu erwähnen die vielen Helfer vor Ort, hatten alle Hände voll zu tun um für Ruhe und Ordnung und besonders für die Einhaltung der Vorschriften zu sorgen. Kein leichter Job. Bedingt durch die Abwesenheit und vorherige Information der nahestehenden Clubmitglieder, die z. Tl. ohne ihr Oldtimer anreisten, um Platz für andere, weiter angereiste Oldtimeliebhaber freizuhalten, konnte die

Veranstaltung trotzdem erfolgreich durchgeführt werden!

Herzlichen Dank an alle, die die Nerven behalten haben.

Im Moment wird in der Arbeitsgruppe Schloss geprüft, ob unter diesen Umständen und diesem Aufwand es künftig noch eine solche Veranstaltung am Saarbrücker Schloss geben kann!

Wir werden alle Clubmitglieder rechtzeitig informieren!

■ Michael Maisch

waren die Gemüter der Organisatoren und Helfer, schon im Vorfeld, etwas angespannt!

Das umfangreiche Team von Helfern der einzelnen Clubs hatte, was verständlich war, eine gewisse „Stresserwartung“! Der Grund hierfür waren die neuen Vorschriften der Feuerwehr. Aufgrund dieser Vorschriften musste, zusätzlich zu den bisher schon freizuhaltenden Rettungswegen, noch ein Streifen von 7 Meter Breite rund um das Schloss freigehalten werden. Dies war organisatorisch im Vorfeld mit viel Aufwand





REHAZENTRUM SAAR

Physiotherapie – Training – Prävention

ÖLWECHSEL GEMACHT? ZÜNDKERZEN GEWECHSELT? MOTOR ÜBERHOLT? DAS AUTO IST FIT !

SCHÖN ... dann haben Sie jetzt endlich Zeit sich um sich selbst zu kümmern! Wie steht es mit Ihrer Fitness? Wir unterstützen Sie dabei Ihre Gesundheit und körperliche Fitness zu erhalten durch:

- medizinisches Fitness-Training
- Krankengymnastik/Physiotherapie*
- Massagen
- verschiedene Präventions-Kurse
- Biovitalmessungen
- und vieles mehr

damit Sie noch lange Freude
an Ihrem Auto und den
Ausfahrten haben !

* Zulassung für alle Kassen

INFORMATIONEN UNTER:

**Berliner Promenade 3
66111 Saarbrücken
Telefon: 0681 - 37 66 67**

Elithera[®]
Partner

www.rehazentrum-saar.de



MILLE MIGLIA`15

Mit dem Rover hin & ADAC zurück

Ein Erlebnisbericht von Wolfgang Simon

Der Rover 3500 V8 stand in der Garage und wartete auf seine erste größere Ausfahrt. Am 9. Mai war es soweit, um 7 Uhr wurde er aus seiner Unterkunft herausgefahren, und es ging zum Treffpunkt nach Großblittersdorf.

Dort traf er endlich auf eine Gruppe Oldtimer, mit denen er sich auf die Fahrt nach Italien begeben sollte. Es war ja auch ein weiterer Rover von unserem Leader, Otto Müller, dabei.

Mit einer kleinen Verspätung fuhren die Autos zunächst durch Frankreich und dann weiter nach Fischbach am Bodensee. Hier durften sich die schon etwas älteren Fahrzeuge von der ersten längeren Strecke erholen, denn die



Fahrer und Beifahrer/innen wollten es sich bei einem Mittagessen schmecken lassen. Die zweite Etappe führte jetzt in Richtung Österreich, wo eine Zwischenübernachtung in Nauders eingelegt wurde, damit sowohl die Oldtimer wie auch deren Fahrer und Beifahrer/innen etwas zur Ruhe kommen konnten.

Am zweiten Tag, dem 10. Mai, durften die Roadster wieder auf die Piste, und es ging langsam dem Ziel Malcesine am Gardasee entgegen. Doch wie es manchmal bei alten Autos so ist, begannen zwei Fahrzeuge auf der Autobahn, kurz bevor der See in Sichtweite kam, zu streiken.

Es war jedoch ein dummer Zufall, dass es gerade die beiden Rover waren. Die Carabinieri waren natürlich gleich zur Stelle und wollten wissen, wie lange es dauere. Die Schäden waren jedoch teilweise in kurzer Zeit behoben, und

es konnte weitergehen, so dass man rechtzeitig in der Villa Lara bei Mama eintraf. Hier waren die Oldtimer in der großen Garage und auch die Besatzungen in den Zimmern gut untergebracht. Der Rover 3500 V8 hatte sich eigentlich auf die erste größere Ausfahrt gefreut, nun begann eine unvorhergesehene Leidenszeit.

Zuerst ging es, wie es immer üblich ist, mit einem gemieteten Bus nach Brescia, um uns die älteren Fahrzeuge der Mille Miglia anzusehen. Dabei waren wir etwas vom Pech verfolgt, denn nur wenige Oldtimer waren in der Stadt, der Rest befand sich auf dem Expo-



Gelände. Aus diesem Grund begaben wir uns am nächsten Tag als Mitfahrer von Otto Müller nach Peschiera, um uns die vorbeifahrenden Fahrzeuge der Mille Miglia anzuschauen. Die nächste Fahrt in die Berge am Gardasee machte der Rover nicht mit. Am Abend vor der Rückfahrt hatte ich als Fahrer dieses Oldtimers scheinbar bereits eine Vorahnung, denn ich wollte den Wagen probierhalber anlassen.

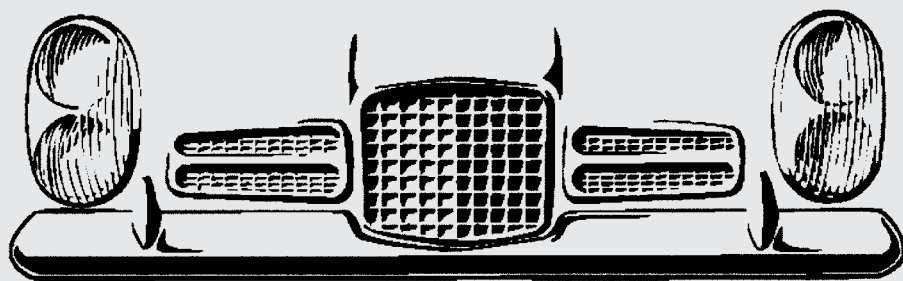
Doch, oh Schreck, er sprang nicht an. Vor dem Abendessen versuchten Otto Müller und einige Helfer alles, um das Auto wieder in Gang zu setzen. Es gelang zwar, aber das Risiko, dass aus den Vergasern Benzin ausläuft und sich bei heißem Motor entzündet, war zu groß. Also wurde der ADAC für den nächsten Morgen, dem Abreisetag, bestellt.

Bevor die anderen Oldtimer die Heimfahrt antraten, war der Rover bereits abgeschleppt. Fahrer und Beifahrerin traten die Rückfahrt per Leihwagen an. Trotz all unserer Widrigkeiten ist diese Fahrt jederzeit zu empfehlen.

■ Wolfgang Simon



DIEMER & DALHEIMER



Restauration klassischer FAHRZEUGE

KOMPLETT- UND
TEILRESTAURATIONEN

REPARATUR UND
WARTUNG

FAHRZEUGHANDEL

ANGELA-BRAUN-STRASSE 16 A,
D- 66115 SAARBRÜCKEN
TELEFON 0681/3 50 21
FAX 0681/3 50 22

INTERNET:
WWW.DIEMER-DALHEIMER.DE



Saison-Eröffnungsfahrt 2015



Sommerfest 2015 Stadtpark Dillingen



MEIN GOLDIE



E-Type

Der Jaguar E-Type wurde am 15. März 1961 auf dem Genfer Auto Salon als Abkömmling des erfolgreichen Rennwagens Jaguar D-Type vorgestellt. Er war als zwei- und 2+2-sitziges Coupé (Fixed-Head Coupé) und als zweisitziger Roadster (OTS oder Open Two Seater) erhältlich.

Der Sechszylinder-Reihenmotor mit 3781 cm³ und 265 bhp/269 PS (197,6 kW) entsprach dem des XK 150 S 3,8 Liter. Er trieb über ein Vierzugschaltgetriebe die Hinterräder an. Der E-Type erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von knapp 240 km/h. Außer seiner hohen Leistung galt insbesondere das von Malcolm Sayer entwickelte Design als aufregend. Vor allem in den USA wurde der E-Type mit großem Erfolg verkauft. Der Stahlgitterrohrrahmen unter der Motorhaube trug Motor und Vorderradaufhängung und war an der Spritzwand mit der im Übrigen selbsttragenden Ganzstahlkarosserie verschraubt. Jaguar ging damit den beim Jaguar D-Type eingeschlagenen Weg weiter.

Neu für die konservative britische Autoindustrie war die hintere Doppelquerlenkerradaufhängung an einem eigenen Hilfsrahmen mit einem Längslenker und zwei Feder-Dämpfer-Einheiten wmit den Antriebswellen als oberen Querlenkern. Die Konstruktion erwies sich hinsichtlich des Fahrverhaltens, des Fahrkomforts und des Aussehens als gelungen und wurde bis 1996 verwendet.

1964 wurde der 3,8-Liter-Reihensechszylinder-Motor auf 4,2 Liter (4235 cm³) aufgebohrt, hat damit ein maximales Drehmoment von 384 Nm bei 4000/min, bei gleicher Motorleistung (269 PS/197,6 kW bei 5400/min). Gleichzeitig wurde anstelle der Moss-Box mit ihrem unsynchronisierten ersten Gang und langen Schaltwegen ein voll synchronisiertes, von Jaguar selbst entwickeltes Viergang-Schaltgetriebe verwendet. Besonders die Verbesserung der schwach gepolsterten Sitze kam den Jaguar-Fahrern zugute.

Die Fahrzeugdaten:

Modell: Jaguar E-Type Serie 2

Baujahr: 1969

Leistung: 210 PS

Hubraum: 4200ccm

Besitzer: Thomas Seeber

An alle BRCS-Mitglieder!

Auf dieser Seite stellen wir ein Fahrzeug eines unserer Clubfreunde vor. Wenn ihr wollt, schickt Fotos und Text an die Redaktion (info@walterdesign.de) oder ruft einfach unter der 06893/6600 an.

Auf Wunsch fotografieren wir auch gerne für euch den Wagen.



Sachverständigen-Büro

HARTNER

Kfz-Sachverständige - BVSK -

- Gutachten über Kfz-Unfallschäden
- Fahrzeugbewertung
- Classic Data Oldtimerbewertungen
- Technische Gutachten
- Arbeits- und Gesundheitsschutz
- Kostenlose, professionelle Organisation der Schadenabwicklung

St. Johanner Straße 84 · 66115 Saarbrücken
Tel: 0681 947 99-0 · Fax: 0681 947 99-55
E-Mail: info@haertner.de · www.haertner.de

TECHNIK

Wie funktioniert eigentlich ein Tachometer?

Da guckt jeder Autofahrer drauf aber wie geht das eigentlich mit der Anzeige?

Ein Geschwindigkeitsanzeiger misst die Drehzahl der Tachowelle = biegsame Welle die meist vom Getriebe oder vom Fahrzeugrad angetrieben wird. Interessant im Zusammenhang mit unseren Oldtimern sind nur 3 Funktionsprinzipien.

In Vorkriegsfahrzeugen findet man noch rein mechanische Anzeigeeinstrumente. Sehr komplexe Uhrwerke messen hier die Frequenz einer Unruhe die durch die Tachowelle angetrieben wird. Entsprechend wird der Zeiger auf einem Zahnrad abgelegt. Das ist mit einer Treppe zu vergleichen. Dort bleibt der Zeiger liegen bis ein neuer Wert ihn auf eine andere Stufe legt. Diese Instrumente zeigen tatsächlich die Geschwin-

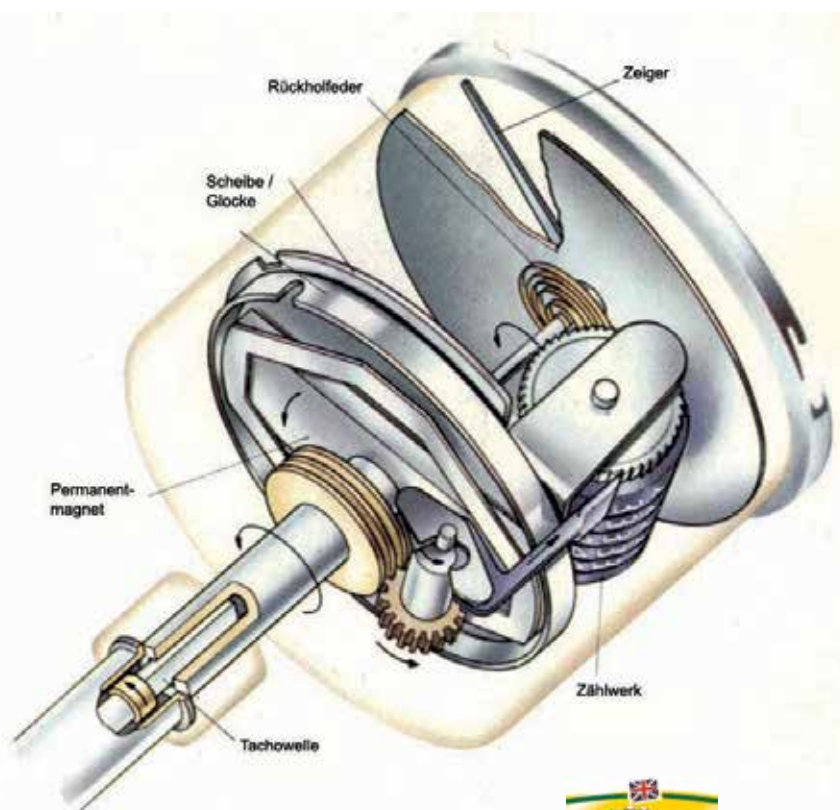
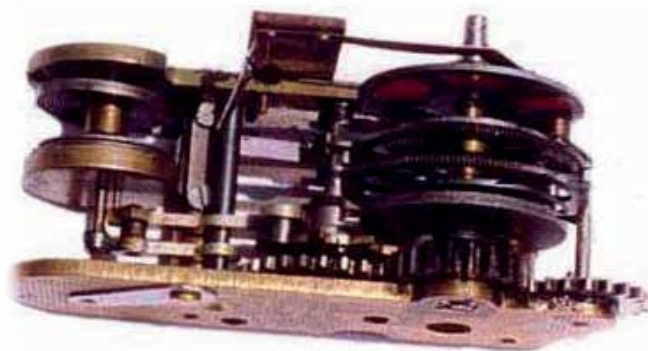
digkeit in sichtbaren Stufen an. Ebenfalls in sehr alten Fahrzeugen findet man auch noch Fliehkraftinstrumente. Hier wird mit der Zentrifugalkraft von über die Welle angetriebenen Gewichten der Zeiger bewegt. Über eine Rückholfeder die wie eine Spirale gewickelt ist geht der Zeiger auch wieder in die Ausgangsposition zurück. Speziell unsere englischen Fahrzeuge besitzen meist einen Wirbelstromtachometer.

Ein Dauermagnet wird hier angetrieben und erzeugt in einer Scheibe aus Metall oder Glocke aus Aluminium einen Wirbelstrom. An dieser Scheibe / Glocke ist der Zeiger befestigt.

Wie im Fall der Fliehkraftinstrumente verhindert eine spiralförmige Rückholfeder dass sich die Scheibe / Glocke mit dreht. Linear mit der Geschwindigkeit steigt das Magnetfeld. Die Physiker unter uns wissen, dass die Feldenergie quadratisch steigt aber die Kraftwirkung wieder linear ist. Vergessen wir den letzten Satz wieder und merken uns, dass die Auslenkung des Zeigers proportional ist zur Drehzahl der Tachowelle. Ähnlich funktioniert ein Drehpuleninstrument. Der Unterschied besteht im Wesentlichen darin, dass hier mit einer gleichgerichteten Spannung gearbeitet wird.

In modernen Fahrzeugen geht es meist elektronisch zu und es gibt Begriffe wie Inkrementalgeber, Mikrokontroller oder Digitalanzeige. Das soll uns aber nicht belasten.

Noch ein praktischer Hinweis: Wenn eure Tachonadel zittert oder unruhig hin und her schwingt ist meist nicht der Tacho kaputt sondern die Tachowelle verschlissen. Durch zu große Reibung ruckelt die Wellenseele die sich in einem Schlauch dreht und dieses Ruckeln zeigt der Tacho eben an. Die Tachowelle muss geschmiert werden! Wurde das die letzten 20 Jahre nicht gemacht hilft meist nur ein Neuteil.





Bringen Sie jetzt Ihre ganz persönliche NIVREL Uhr zum Ticken...

NIVREL und Juwelier Kraemer bieten Ihnen die einmalige Gelegenheit, einen umfassenden Einblick in den Produktionsprozess des Saarbrücker Uhrenherstellers zu erhalten und Ihr mechanisches Schmückstück in eigener Handarbeit zu fertigen. In unserem speziellen Uhrmacherkurs erhält jeder Teilnehmer ein Exemplar der NIVREL Uhr **Replique Manuelle, Ref. N 322.001.**

Cœur de  la Sarre
NIVREL
DEPUIS 1936

Alle Informationen zu unserem Uhrmacherkurs, den technischen Daten der Uhr sowie Terminen und Anmeldung erfahren Sie unter:
www.nivrel.com/uhrmacherkurs

CLASSIC CUP



Abschlußveranstaltung
ADAC Saarland Classic Cup
in Überherrn am 10. und 11. Okt.'15

LINSLERHOF

Am Samstag, den 10. und Sonntag, den 11. Oktober trifft sich wieder auf dem Linslerhof die Oldtimerszene aus dem Dreiländereck!

Dies ist die Abschlussveranstaltung, von insgesamt 6 Veranstaltung in Schmelz, Merzig, Saarlouis, Eppelborn und Saarbrücken.

In diesem herrlichen bekannten Ambiente auf dem Linslerhof werden ca. 100

Teilnehmer mit interessanten Fahrzeugen aus ganz Deutschland und dem angrenzenden Ausland erwartet. Einige BRCS-Mitglieder sind ebenfalls als Teilnehmer bereits gemeldet. Es wird Vorführungen von ehemaligen Rennfahrzeugen und auch einen Concours d'élégance geben. Das gleiche gilt auch für historische Motorräder.

Da es ausreichend separat reservierten Platz für die Zuschauer gibt, die mit Ihrem Oldtimer anreisen, werden, wie im

vergangenen Jahr, ca. 1.000 historische Fahrzeuge erwartet.

Im vergangenen Jahr waren ca. 10.000 Besucher gekommen um dieses einmalige Spektakel zu verfolgen. Für das leibliche Wohl ist mit einer breitgefächerten Gastronomie gut gesorgt.

Es ist DAS Saisonabschlussereignis im Südwesten!

■ Michael Maisch

Mitgliedsantrag

Name _____ Vorname _____
Straße _____ PLZ + Wohnort _____
Geburtsdatum _____
Telefon Geschäftlich _____ Mobil _____
Telefon Privat _____ Fax Privat _____
e-Mail _____ Beruf _____
Cartype Baujahr _____ Farbe _____
Cartype Baujahr _____ Farbe _____

Mit meinem Beitritt erkläre ich hiermit, dass ich gegenüber dem Verein und den Organisatoren keine Schadensersatz- oder Regressansprüche stellen werde bei eventuellen Schadensereignissen durch clubeigene Veranstaltungen, wie z.B. Ausfahrten und Rallyes. Vorstehende Daten werden zur Erfüllung der satzungsgemäßen Beitragserhebung und Mitgliederverwaltung und für die Kommunikation der Mitglieder untereinander gespeichert. Damit erkläre ich mich mit dem Beitritt in den Club einverstanden.

Ermächtigung zum Einzug von Forderungen durch Lastschrift

Geldinstitut: _____

IBAN: _____ BIC: _____

Hiermit bin ich einverstanden, dass der einmalige Aufnahmebeitrag von 50,00 € und der Jahresbeitrag von 40,00 € bis auf Widerruf von meinem Konto ab Eintrittsmonat abgebucht wird.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Bitte senden an: Uwe Guillaume, Erlenweg 6, 66687 Wadern Nunkirchen, Handy: 0160 - 93 83 88 41, E-Mail: info@brcs.de, Kreissparkasse Saarlouis, IBAN: DE72 5935 0110 0020 3622 32, BIC: KRSAD55XXX



**TÜV Saarland
kfz-team**



TÜVRheinland®
Genau. Richtig.

DER ROTE TÜV

Unsere Kfz-Prüfstellen in Ihrer Umgebung:

- **2 x Saarbrücken ☎ 0681 9 36 14-0**
Dudweilerstraße 96 und Sittersweg 55
- **Völklingen ☎ 06898 29 45 88**
Am Globus Reifencenter
- **Homburg ☎ 06841 21 93**
Saarbrücker Straße 124
- **Blieskastel ☎ 06842 9 22 80**
Bliesgaustraße 46
- **St. Wendel ☎ 06851 8 00 00 76**
Tholeyer Straße 17

**Nähere Infos und Öffnungszeiten:
www.der-rote-tuev.de**



"Die Landeshauptstadt wurde an diesem Wochenende zum Oldtimer-Zentrum."



ADAC Classic Cup'15

BRCS - VOM Bischmisheim

Rund 130 klassische Automobile fanden sich schon am Sonntagvormittag auf dem Tbilisser Platz in Saarbrücken ein. Der VdM Bischmisheim und der British Roadster Club Saar e.V. traten gemeinsam als Organisatoren der fünften Veranstaltung des ADAC Saarland Classic Cup 2015 auf, an dessen Ausfahrt ab Mittag über 50 Teams mit den unterschiedlichsten Modellen und Fabrikanen aus sechs Jahrzehnten teilnahmen. Das ideale Oldtimerwetter machte es den Teilnehmern leicht, die knapp 100 Kilometer umfassende Strecke zusammen zu genießen. Das Biosphärenreservat Bliesgau, das auf der Strecke über Bliesmengen-Bolchen, Reinheim, Gersheim und Böckweiler bis nach Blieskastel durchquert wurde, zeigte sich von seiner schönsten Seite und sorgte für viel Lob. „Wie im vergangenen Jahr haben wir versucht, die landschaftlich beeindruckenden Seiten des Bliesgaus mit in die Streckenführung einzubauen“, erklärt Organisationsleiter Hans-Jürgen Destruelle. Bei den Ausfahrten des ADAC Saarland Classic Cup stehen schließlich keine Bestzeiten oder ein rein sportlicher Anspruch im Mittelpunkt. „Wir alle sind Oldtimer-Liebhaber und wollen die Zeit mit unseren Fahrzeugen genießen und wie geht das besser als unter Gleichgesinnten bei schönem Wetter in einer der faszinierendsten Gegenden des Saarlandes“, so Destruelle weiter. In Blieskastel stoppte der Oldtimertross für eine knappe Stunde und während es für die Teams Kaffee und Kuchen gab, hatten die Zuschauer ausreichend Gelegenheit, sich die automobilen Raritäten aus der Nähe anzusehen und viele Anwohner nutzten die Gelegenheit, ein Erinnerungsfoto mit ihrem Lieblings-

Motiv auf dem Oldie-Parkplatz aufzunehmen. Auf der Rückfahrt passierte das „rollende Oldtimermuseum“ Homburg, Kirkel und St. Ingbert. „In St. Ingbert absolvierten alle Teams eine Sollzeitprüfung mit 50 Sekunden Fahrzeit, die in die Wertung einging. Ein Team schaffte diese Zeit bis auf die Sekunde genau“, freute sich Destruelle. Nach rund 4 ½ Stunden ging für das erste Team die Aus-

Holger Schmidt aus Völklingen im Opel Kadett D (BJ 1982).

Der Pokal für den Sieg in der Klasse 3A (1961 – 1970) wurde an Jürgen Groß/Holger Ludwig (Porsche 911 E Coupé, BJ 1970) überreicht. In der Klasse 2A (1946 – 1960) siegte Familie Konrad im NSU Fiat Neckar, Baujahr 1960. Als einziges Auto in der Klasse 1A (bis 1945) wurden Peter und Stephan Liell (Stelzenberg) gewertet



fahrt rund um Saarbrücken mit der Ziel-durchfahrt in Bischmisheim zu Ende. Es folgten das gemeinsame Abendessen und die Siegerehrung.

In der Festhalle überreichten die Organisatoren die Pokale für den Gesamtsieg an Detlef Neu und Christine Schmitt aus Merzig, die sich mit ihrem Peugeot 504 Coupé aus dem Jahr 1982 zusätzlich noch den Sieg in der Klasse 4A für Fahrzeuge von 1971 bis 1985 sicherten. Gesamttrang zwei und Platz zwei in der gleichen Klasse holte sich das Saarlouiser Team Ralph und Carina Steimer im Ford Granada 2600 aus dem Jahr 1972 vor dem Team Karsten Lay/

mit ihrem Mercedes 170 V aus dem Jahr 1937.

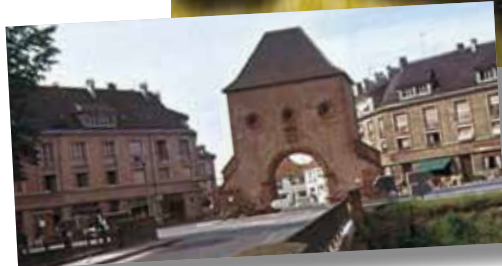
Gesamtklassement:

1. Neu/Schmitt (Merzig)
Peugeot 504 Coupé – BJ 1982
2. Steimer/Steimer (Saarlouis)
Ford Granada 2600 – BJ 1972
3. Lay/Schmidt (Völklingen)
Opel Kadett D – BJ 1982
4. Liell/Liell (Stelzenberg)
Mercedes 170V – BJ 1937
5. Jacob/Jacob (Rehlingen-Siersburg)
Mercedes Benz 230 CE – BJ 1981



EUROPÄISCHES Oldtimer Bustreffen

zum 1. Mal in Frankreich
in Hagenau vom 15. bis
18. Oktober 2015



Erlieben Sie über 4 Tage "SAVOIR VIVRE" in Frankreich! Tolle elsässische Gastronomie und schöne Fahrten mit Oldtimerbussen durch die nördlichen Weinbaugebiete und die schönsten Dörfer Frankreichs. Ausfahrten und Tagesprogramme finden Sie auf der Webseite.

■ Michael Maisch

Kontakt und nähere Infos:

Verein AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE
OLDTIMER OMNIBUSSE FRANKREICH
Telefon: 0033620409466
Web: www.autocarsanciensdefrance.fr

...oder einfach unser BRCS-Mitglied
Werner Schwindt anrufen!

Neuer Besitzer gesucht!



Komplett restaurierter 3 ltr. Austin Healey BJ 7, Baujahr 1963, ca. 140 PS, lackierte Speichenräder Farbe ice blue metallic, gute rostfreie Karosserie, Bemservo nachgerüstet. Das Auto steht in Saarbrücken, Gerd Klammer kennt das Auto und hat schon daran gearbeitet.
VK € 55.000,-

Kontakt: Michael Bollig, Telefon: 0172-9768122



AUTOGLAS SAARBRÜCKEN

Komplettservice rund ums Autoglas

★ **Scheibentönung**

★ **Steinschlagreparatur für 0,-**
bei bestehender Kaskoversicherung

★ **Fahrzeugbeschriftung**

★ **Soforteinbau**

Alle gängigen Scheiben an Lager

Ostspange 4 | 66121 Saarbrücken | Tel.: 0681/6 11 11 | www.autoglas-sb.de



MESSE BEXBACH

Camping-Reise-Freizeit

A Am Sonntag, den 26. April 2015 trafen sich erstmals in Bexbach im Blumengarten ca. 40 Oldtimer.

Eingeladen hatte die Touristik Abteilung des ADAC Saarland. Gleichzeitig wurden die einzelnen Veranstaltungen des ADAC Saarland Classic Cup vorgestellt. Die einzelnen Teilnehmer konnten sich bei dieser Gelegenheit die Ausstellung ansehen und gleichzeitig im Bereich der Jugendverkehrsschule gemeinsam picknicken. Diese Rahmenbedingungen und das tolle Ambiente veranlasste sowohl die Messe Bexbach als Veranstalter, aber auch die ganze Oldtimerszene inkl. ADAC dazu, für das Jahr 2016 dieses Treffen noch größer und attraktiver zu machen!

Der BRCS wird versuchen an diesem Treffen am 1. Mai 2016 unsere Saisonöffnungsfahrt zu integrieren. Die Besonderheiten werden sein: eine 30 Meter lange weiß eingedeckte Tafel auf der die Oldtimerbesitzer ihr mitgebrachtes Essen gemeinsam genießen können.

Für jeden Besucher, der mit dem Oldtimer anreist, max. 2 Personen je Fahrzeug, wird kein Eintritt erhoben; es gibt ebenfalls ein Verzehrbon über 5,- Euro je Person (ADAC) und von der Messeleitung gibt es noch je Oldtimer ein Überraschungsgeschenk! Da auch andere Oldtimerclubs eingeladen werden, wird hier ein besonderes Treffen unter Oldtimerfans stattfinden.

Schon jetzt wollen wir uns bei den Helfern des MSF Theeltal unter Leitung von Lothar Schu bedanken, die für die Organisation zuständig sind!

■ Michael Maisch



Auf geht's am 1. Mai 2016 nach Bexbach!

SELLERIE
INDUSTRIELLE
DE L'EST

IHR SPEZIALIST
FÜR SATTLER-, POLSTER-
UND SCHREINERARBEITEN



AUTOMOBIL | MOTORRAD
BUS | WOHNMOBIL | BOOT
INTERIEUR | VERDECK
GASTRONOMIEMÖBEL
WOHNEINRICHTUNGEN



Als industrielle Sattlerei sind wir spezialisiert auf Restauration, Reparatur und Neuanfertigung von Gastronomieeinrichtungen, Fahrzeugausstattungen, Cabrio-Verdecken oder Wohnmöbel.

Um ein Höchstmaß an Qualität zu erreichen, erledigen wir alle Sattler-, Näh- und Schreinerarbeiten in unserem Hause.

Jeder individuelle Kundenwunsch wird erfüllt.

Rue du Port- Actizone de la Centrale
57520 Grosblierstroff
Tel. +33 (0)3 87 84 02 10
Fax +33 (0)3 87 84 04 30
www.sie57.fr
sie2@wanadoo.fr

© WALTER DESIGN

*Ihr britischer
Roadster-Freund
hilft Ihnen bei Ihrer
Immobilien-Suche
oder -Verkauf.*



IMMOBILIEN
Theobald
GmbH

...seit über 40 Jahren

66133 Saarbrücken
Beerenfeldstraße 29
Tel. (0681) 3 95 68
Fax (0681) 37 60 19
Handy-Nr. (0172) 68 25 707

4 OLDTIMER CLUBS

BRCS
CAAR e.V. Club
Oldtimer-Freunde
-Untere Saar e.V.
Triumph Club Saar e.V.

AUF DER INTERMOTO'15

Nach dem Aus der „Freizeitmesse und Autofrühling“ auf dem Messegelände in Saarbrücken, hatte uns unser Clubmitglied und Messe-Manager Ludwig Woll, eine kleinere als sonst üblich gewohnte Ausstellungsfläche in Halle 2 für unsere Oldtimer reservieren können.

Um der Oldtimerszene gerecht zu werden, hatten wir alle 4 Clubs der Interessengemeinschaft der saarländischen Oldtimer-Clubs gebeten, je einen Oldie dort auszustellen. Umgeben von Motorrädern, Vespas, Zweirad-Zubehör

wie es sich für den BRCS gehört, auch einen kernigen britischen Roadster, den MGA 1500.

Für „Essen und Trinken auf Räder“, gut plazierte im Morris Minor, zeichnete unser Club-Mitglied Sigi Lang verantwortlich, der zusätzlich mit seinem Motorrad Ducati Super Sport 900 und einem kleinen Fertan Demo-Stand, auf dem er u.a. für Tankversiegelung warb, dafür sorgte, dass wir nicht als Außenseiter einer Zweiradmesse aufs Abstellgleis verbannt wurden. Viele Gespräche mit Besuchern, aber auch Ausstellern der Messe, ließen uns die Zeit am Messe-



Pin-up Girls posieren am MGA



stand nie langweilig werden.

Mit unseren Oldies und dem wirklich netten Standpersonal hatten wir regen Zulauf der Zweirad-Pilger, die mit erhobenem Daumen unsere vierrädrige Ausstellung lobten.

An dieser Stellen nochmals meinen herzlichsten Dank an alle Helfer und Fahrzeug-Aussteller, die mit dazu beigetragen haben, dass wir unser Hobby so eindrucksvoll präsentieren konnten.

■ Peter Hammes

jeglicher Art, waren wir mit unseren Schätzchen, auf einem von uns schick hergerichteten Terrain, gut sichtbar für die vielen Messebesucher an diesem März-Wochenende als BRCS vertreten.

Auf Grund der stark reduzierten Ausstellungsfläche hatten wir aber doch noch Platz für einen sehr schön restaurierten Renault 4CV besser bekannt als Cremeschnitten, einen Messerschmitt Kabinenroller KR200, einen vielbewunderten Alfa Romeo Zagato Junior 1300, eine oft fotografierte BMW Isetta, liebevoll auch Knutschkugel genannt und





STAMMTISCH

Jeden 1. Sonntag im Monat ab 11.00 Uhr
Frühschoppen mit anschließender Ausfahrt!
Jeden 3. Freitag im Monat ab 19.30 Uhr Stammtischtreffen

Wirtshaus Zur Wilden Ente
an der Saarschleuse
Saarstrasse 15
66130 Saarbrücken

Telefon: 0681 / 87 21 71
Fax: 0681 / 87 21 24
www.saar-schleuse.de
info@saar-schleuse.de

AUTOMOBILE THOMAS – Kfz-Meisterbetrieb!



Unsere Leistungen auf einen Blick:

- Bosch-Modulpartner
- Reparaturen aller Fabrikate
- Elektrik/Elektronik
- Benzin-/Diseleinspritzung
- Inspektionen
- HU + AU Abnahme im Haus (HU durch Prüforganisation)
- Karosserie-Instandsetzung
- Klimaanlage-Service
- Reifen, Räder, Achsvermessung
- Autoglas-Service
- Einbaupartner für Standheizungen

Telefon: 06834/60079

AUTOMOBILE THOMAS • Überherrner Straße 53 • 66787 Differten



auto
reparatur

AT

AUTOMOBILE
THOMAS



Vorstandsmitglieder des BRCS

1. Vorsitzender

Michael Maisch
Tel. Privat 06894 / 3 43 37
Handy 0171 / 5 21 60 13
e-Mail: maisch-michael@skf-sb.de

Aufgaben:

Chefredaktion Club-Magazin,
Repräsentation, Öffentlichkeits-
arbeit, Mitgliederbetreuung



Technischer Leiter

Otto Müller
Kaiserstraße 111b
66133 Saarbrücken
Tel. Privat 0681 / 81 11 18
Handy 0172 / 680 40 60

Aufgaben:

Veranstaltungen, Technikseminare



Pressewart

Peter Hammes
Straßburger Straße 26
66115 Saarbrücken
Handy: 0172 / 6818184
e-Mail: h.p.ha@t-online.de

Aufgaben:

Öffentlichkeitsarbeit,
Presseerklärungen



2. Vorsitzender

Uwe Guillaume
Erlenweg 6
66687 Wadern Nunkirchen
Tel. Büro: 0 68 72 / 90 04 90
Fax Büro: 0 68 72 / 90 04 30
Tel. Privat: 01 60 / 93 83 88 41
info@brcs.de

Aufgaben:

Geschäftsführung, Satzungsfragen,
Vorbereitung der Vorstandssit-
zungen und Mitgliederversamm-
lungen, Anzeigenverwaltung,
Redaktionsmitarbeit



Schriftführer

Manfred Jäger
Espettstraße 33
66763 Dillingen
Tel. Privat 06831 / 7 33 69
Fax 06831 / 7 61 01 70
Handy 0171 / 4 15 02 17

e-Mail: jaegermanfred@t-online.de

Aufgaben:

Protokollierung der Sitzungen
Koordination des Veranstaltun-
gskalenders



Schatzmeister

Rainer Fontana
Ottilienstraße 22
66440 Blieskastel
Tel. Privat 06842 / 93 01 80
Tel. Firma 0681 / 98 55 20
Fax Privat 06842 / 5 07 00 02
Fax Firma 06 81 / 98 55 240
Handy 01 60 / 7 23 81 08

Aufgaben:

Finanzen, Mitgliederverwaltung



3. Beisitzer

Walter Hell
Auf dem Kohlberg 12
66133 Saarbrücken
Tel. Privat 0681 / 89 22 32
Handy 0176 / 43 06 58 72

Aufgaben:

Redaktionsmitarbeit,
Clubveranstaltungen



Ehrenamtliche Mitarbeiter

Dirk Meyer

Albert-Weisgerber-Allee 71
66386 St. Ingbert
Tel. Privat 0 68 94 / 8 00 69
Tel. Firma 0 68 31 / 4 05 54
Handy 01 70 / 5 31 01 47
e-Mail: info@fotografie-prisma.de



Rolf-Dieter Holtzmann

Nelkenstraße 23
66119 Saarbrücken
Tel. Privat 06 81 / 5 89 22 70
Fax. 06 81 / 5 84 61 05
Handy 01 73 / 3 21 10 42
eMail: holtzmann@brcs.de

Aufgaben:

Mitgliederbetreuung,
Redaktionsmitarbeit, Bildarchiv



Wir begrüßen folgende Neumitglieder:

Christian Mayer, Wadgassen

Serge de Pauli, F-Oeting

Klaus Meinecke, Saarlouis

Friedbert Müller, Losheim

Dr. Martin Trennheuser,
Saarlouis

Impressum

Herausgeber:

BRCS News ist das offizielle Mit-
teilungsblatt des BRCS e.V. und
erscheint zweimal im Jahr (April
und September) kostenlos für
alle Mitglieder. Wir freuen uns
über Anfragen, Anregungen
und auch Beiträge der Mitglieder
zur Veröffentlichung.

Gestaltung und Produktion:

WalterDesign
Im Wildfang 9
66131 Saarbrücken-Ensheim
Telefon 0 68 93 / 66 00
Fax 0 68 93 / 66 01
e-Mail: info@walterdesign.de
Internet: www.walterdesign.de

Redaktion:

Michael Maisch
Walter Hell
Peter Hammes
Rolf-Dieter Holtzmann
Franz Walter
Uwe Guillaume

Fotos:

Thomas Seeber
Dirk Meyer
Franz Walter
Jean-Louis Samson
Peter Hammes
Uwe Guillaume

Anzeigen sind jeweils vier
Wochen vor dem Erscheinungs-
datum der kommenden Ausgabe
einzusenden. Kleinanzeigen sind
für die Mitglieder kostenlos.
Preise für gewerbliche Anzeigen
auf Anfrage.

Postanschrift:

B.R.C. Saar e. V. c/o
Uwe Guillaume
Erlenweg 6
66687 Wadern Nunkirchen
www.brscs.de
e-Mail: info@brcs.de

Jeder Artikel kann immer nur die
Meinung des Autors vertre-
ten und muss sich nicht mit der
Meinung des Vorstandes decken.
Zudem kann der Vorstand kei-
nerlei Gewähr für die Richtigkeit
von Angaben und Aussagen
in Anzeigen übernehmen. Die
Redaktion behält sich vor gelie-
ferte Berichte ggf. zu kürzen. Das
betrifft natürlich auch sämtliche
Artikel, insbesondere aber die,
die mit Technik, Reparaturanleitungen
und Tipps zu tun haben. Für evtl.
Folgen kann keine Haftung über-
nommen werden.

Antiquitäten

Hans Dieter Thös

An- & Verkauf

Nauwieserstraße 36 | 66111 Saarbrücken

Tel.: 0681 / 371972 | Handy: 0170 / 1407882

Öffnungszeiten:

Montag – Samstag von 10.00 – 18.00 Uhr





Matra
Kaminöfen

**EXCLUSIVE
KAMINÖFEN**



Besuchen Sie unsere

Große Ausstellung

Dresdener/Ecke Schillstraße in 66113 Saarbrücken

Öffnungszeiten unserer Ausstellung:

Mo. und Di. / Do. und Fr. 14:00 Uhr - 18:00 Uhr

Sa. 10:00 Uhr - 14:00 Uhr

Mittwochs ist unsere Ausstellung geschlossen

Kommen Sie vorbei. Wir beraten Sie gerne!



Matra
Kaminöfen

KAMINÖFEN MIT BIS ZU
90% WIRKUNGSGRAD

Matra GmbH
Dresdener/Ecke Schillstraße
66113 Saarbrücken
Telefon 0681 - 589 1885
www.ofen-saarland.de

Genuss bewusst erleben



Feste feiern in gemütlichen Räumlichkeiten. Ihre Feier im passenden Umfeld. Wir sind spezialisiert auf Veranstaltungen mit bis zu 150 Personen. Auch für kleine Gruppen und Paare halten wir die richtigen Plätze bereit.

Sie finden den Anlass, wir planen dazu Ihr Fest. Im Veranstaltungshaus „Casino Restaurant Am Staden“.

2016 EXKLUSIVER CASINO SYLVESTERABEND ALL INCLUSIVE

Alle Getränke und Speisen, köstliches kalt-warmes Buffet, Live-Musik und Mitternachts-Champagner. 129,- Euro p.P. Mehr Informationen auf im Internet.



Restaurant

Casino am Staden GmbH

Bismarckstraße 47

66121 Saarbrücken

Tel.: 0681 - 6 23 64

Fax: 0681 - 6 30 27

info@casino-am-staden.de

www.casino-am-staden.de



Aktuelle Event-Termine bis Weihnachten finden Sie unter: www.casino-am-staden.de

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Ihre Gastgeberin
Gertrud Thiel

Ihr Veranstaltungshaus in Saarbrücken