



BRCNEWS

British Roadster Club Saar e.V. • Nr.25 • 2016

Oldtimer
am Staatstheater

ADAC Saarland
Classic Cup

Motors & Classics
Dillinger
Lokschuppen

Technik:
Auto-Elektrik
mal ganz
einfach

Mein Goldie
Rover P5 B

Eröffnungsfahrt '16

Stammtisch Treffen

...jeden 1. Sonntag
im Monat Frühschoppen
ab 11.00 Uhr im Lokal
„Zur Wilden Ente“
(ehemals Schleuse)
in Gündingen mit
anschließender Ausfahrt

...jeden 3. Freitag
im Monat Stammtisch
ab 19.30 Uhr im Lokal
„Zur Wilden Ente“
in Gündingen

2

Planungshilfe für
Oldtimerausfahrten
Jahreskalender '16

METALL WIE NEU

Rostentfernung und Langzeitschutz
für alle korrodierenden Karosserie-
oder Fahrwerksteile.

Zwei einfache
Schritte...
...Zinkspray
war gestern!

Mit **MM30** vor
Rost schützen.

MM30

Multifunktionale Metall-Beschichtung. Aktiver kathodischer Langzeitschutz bestehend aus einer Aluminium-Titan-Zink Verbindung. Fest haftende, überlackierbare Beschichtung, beständig bis 300 °C - auch als Schweißgrund einsetzbar. Entspricht den Anforderungen der DIN EN ISO 1461. Fahrzeug- u. Karosseriebau, Bremsscheiben- u. Trommeln, Heizungs-Lüftungsbau, Stahl, Aluminium. Hohe Beständigkeit im Salznebel.

Mit **FEDOGEL**
Rost entfernen.

FeDOGEL Rostentferner

FeDOGEL ist ein Gel zum Entfernen von Rost und Korrosion von eisenhaltigem Stahl. Den GEL-Film in ca. 3-5 mm Stärke auftragen und feucht halten. Haftet perfekt auch auf senkrechten Flächen.

**METALL
PERFEKT
GESCHÜTZT!**



Die Multi-Metallbeschichtung ist überall anwendbar.



**Rostentfernung und LangzeitSchutz für alle
korrodierenden Metalle.**

FERTAN® GmbH Deutschland
Saar-Lor-Lux Straße 14
66009 SAARBRÜCKEN
Telefon: 0681 / 7 10 46
Telefax: 0681 / 7 10 48
www.fertan.de | e-mail: verkauf@fertan.de



ENTROSTUNG

SCHUTZ

FeDOGEL
Rostentferner

FeDOGEL ist ein Gel zum Entfernen von Rost und Korrosion von eisenhaltigem Stahl.

Der Gel-Film in ca. 3-5 mm Stärke aufgetragen löst die Korrosion.

FERTAN GmbH Deutschland
Saar-Lor-Lux Straße 14
66009 Saarbrücken
Tel. 0681/71046 - Fax 0681/71048
Internet: www.fertan.de
e-mail: verkauf@fertan.de

MM30
Multifunktionale
METALL
Beschichtung



Hallo liebe Oldtimerfreunde!

Wie jedes Frühjahr...

Ja, ich weiß, ich wiederhole es zum x-ten Mal, aber die Freude hierüber ist so alt wie die Menschheit...der Frühling kommt! Besonders trifft es aber uns Roadsterfahrer – im positiven Sinne! Alles ist Routine! Wir wissen alle, was in den ersten warmen Tagen mit uns und unseren geliebten Autos geschieht; trotzdem - die Freude, die aufkommt, ist Gott sei Dank keine Routine!



In der Organisation unserer Vereinsfahrten beginnt ein neues Kapitel (siehe S. 22).

Bei der letzten Mitgliederversammlung am 31. Januar dieses Jahres wurde eine wesentliche Veränderung im Vorstand des BRCS beschlossen! Sowohl Rainer Fontana als Schatzmeister wie auch Manfred Jäger als Schriftführer, standen nach jeweils 12-jährigem Einsatz für diese Posten nicht mehr zur Verfügung! Die Gründe waren sowohl starke geschäftliche Belastung bei Rainer, bzw. der Wechsel zum Vorsitzenden der Oldtimerfreunde untere Saar (OFUS) bei Manfred. Beide bleiben dem BRCS weiterhin „erhalten“!

Für ihren jahrelangen energiegeladenen Einsatz, ein "Herzliches Dankeschön"!!! Unter guten Freunden ist ein ehrlicher Dank unter Umständen das Intensivste was es gibt!

Nachfolger im Amt des Schatzmeisters wurde Wolfgang Simon, aufgrund seines Berufes bestens für diesen Vorstandsposten geeignet. Als neuer Schriftführer wurde Elmar Lauer gewählt! Für Elmar ist der Umgang mit PC und Internet berufsbedingt Tagesgeschäft.

Vielen Dank an die neuen Vorstandsmitglieder, dass sie die Wahl angenommen haben. Beide wurden von den anwesenden Vereinsmitglieder einstimmig gewählt!

Jetzt hoffe ich, dass es draußen warm ist!

Dann ab in den Roadster und den ersten schönen Abend mit der Beifahrerin genießen; wenn sie nicht will, neuen Schal kaufen..., oder eben doch alleine fahren?!

Viel Spaß wünscht Euch Euer



2016

Saison Eröffnungsfahrt '16

Treffpunkt:
Sonntag, 01. Mai 2016
um 10.30 Uhr in
Gersheim-Reinheim
Parkplatz (Festplatz) an
der Bliesbrücke, direkt am
Europäischen Kulturpark

Hallo liebe Mitglieder,

traditionell treffen wir uns Ende April, bzw. Anfang Mai zur Saisoneneröffnungsfahrt. In diesem Jahr findet unsere Veranstaltung genau am 1. Mai statt.

Wir treffen uns ganz in der Nähe des einzigartigen Europäischen Kulturparks in Reinheim. Abfahrt von hier ist zwischen 10.45 und 11.00 Uhr. Es geht über schöne Strecken in der Saar-Pfalz-Region mit herrlichen Aussichten bis nach Bexbach.

Hier werden wir dann zwischen 11.30 und 12.00 Uhr eintreffen. Auf dem „Verkehrs-

übungsplatz“ für Kinder, des Bexbacher Rosengartens, werden wir vom ADAC Saarland und der Messeleitung der Bexbacher-Camping und Freizeitmesse begrüßt!

Auch viele andere Oldtimerbesitzer aus unserer Region werden um diese Zeit hier eintreffen. Uns erwartet eine 30 Meter lange, weiß eingedeckte Tischreihe mit Stühlen, bzw. Bänken. Hier können wir das mitgebrachte Picknick gemeinsam, wie bei unseren Ausfahrten üblich, genießen.

Es besteht auch die Möglichkeit des kostenlosen Messebesuches und der Teilnahme an der Präsentation einer ADAC-Oldtimerveranstaltung (ADAC-Saarland-ClassiCub) in einem Messezelt. Der Veranstalter hat für alle Teilnehmer, die mit einem Oldtimer anreisen, eine Überraschung parat!

Gegen 14.00 - 14.30 Uhr werden wir uns wieder in unsere Autos schwingen und unter der Führung von Werner Schwindt,

durch die schöne Biosphäre Bliesgau, mit herrlichen Aussichten, bis nach Blieskastel, als Ziel fahren. In Blieskastel werden wir in die Fußgängerzone einfahren dürfen und können dann ganz in der Nähe unserer Oldtimer ein Eis, ein Stück Kuchen oder aber eine schönes Abendessen genießen. Der Abschluss der Veranstaltung ist somit zeitlich offen und kann von jedem, je nach Wunsch, frei gestaltet werden!

Um genügend Sitzplätze in Bexbach planen zu können, bitten wir um Anmeldung!

Anmeldung bitte bei:

Werner Schwindt Tel. 0172/683 0600
oder Michael Maisch Tel. 0171/521 6013
E-Mail: maisch-michael@skf-sb.de

■ Michael Maisch

*Ihr britischer
Roadster-Freund
hilft Ihnen bei Ihrer
Immobilien-Suche
oder -Verkauf.*



IMMOBILIEN
Theobald
GmbH

...seit über 40 Jahren

66133 Saarbrücken
Beerenfeldstraße 29
Tel. (0681) 3 95 68
Fax (0681) 37 60 19
Handy-Nr. (0172) 68 25 707



TERMIN

Termine

Saar-Lor-Lux Classique '16

am 27. und 28. Mai



Das Dreiländereck Deutschland, Frankreich und Luxemburg steht am 27. und 28. Mai wieder im Blickpunkt des internationalen Sports mit historischen Fahrzeugen.

Die 18. Ausgabe der Saar-Lor-Lux Classique bei der ca. 100 Teams gewertet werden, führt die Teilnehmer in die schönsten Regionen in „unserem“ Dreiländereck! Veranstalter Wolfgang Heinz

hat seine Erfahrung aus 18 Jahren Saar-Lor-Lux Classique und anderen Großveranstaltungen hier erneut mit eingebracht. Es gibt wieder 5 Wertungskategorien von Beginner bis Experten.

Es werden, wie in der Vergangenheit fast immer Regionen in Deutschland, Luxemburg und Frankreich durchfahren. Die 2-tägige Fahrt führt über kur-

venreiche Serpentinaen, über Panoramastraßen mit tollem Fernblick und durch Städte mit viel interessanten Sehenswürdigkeiten!

Weitere Informationen über Strecke, Zeitplan, Fahrzeuge und Besatzungen unter: www.classique.de

■ Michael Maisch



Oldtimer am Saarbrücker Staatstheater

Sonntag, 05. Juni '16

Veranstalter:

BRCS
Triumph Club Saar e. V.
CAAR e.V. Club
OFUS

Lesen Sie hierzu unseren Artikel auf der Seite 24.



31. Oldtimer- treffen St. Ingbert

Samstag, 25. Juni 16

Auch in diesem Jahr findet die traditionelle Veranstaltung in der St. Ingberter City und im nahen Umfeld statt. Fast jeder von uns kennt diese Veranstaltung vom Mitfahren oder vom Zuschauen.

Die Kosten sind in diesem Jahr reduziert auf: Fahrer 20,- Euro, Beifahrer 15,- Euro. Also jeweils 10,- Euro günstiger als in den vergangenen Jahren!

Anmeldeformulare gibt es ab April beim St. Ingberter Stadtmarketing:

Frau Petra Scholl,
Telefon: (neu) 06894 13 762
oder auch unter:
Info@stadtmarketing-st-ingbert.de

Zwecks besserer Planung ist der Nennungsschluss auf den 10. Mai vorverlegt. Erwartungsgemäß werden aber auch spätere Anmeldungen akzeptiert!

Bei Rückfragen: Rolf Schüler
Tel. 06894 9662 30
Mobil 0170 38 000 96

■ Michael Maisch



MOTORS & CLASSICS



Lokschuppen Dillingen

Am letzten Februar-Wochenende fand im Dillinger Lokschuppen erstmals die Oldtimer-Ausstellung Motors & Classics statt.

Es ist die erste Ausstellung dieser Art in Dillingen und soll auf jeden Fall fortgesetzt werden. Nachdem am Samstag eine mittlere Besucherzahl durch die Hallen wanderte, war es am Sonntag ein regelrechter Ansturm der Besucher, der alle Erwartungen übertraf!

Der Lokschuppen in Dillingen, selbst ja ein Oldie, erwies sich für eine solche Veranstaltung als sehr geeignet. Die Veranstaltung wurde organisiert von den Oldtimerfreunden untere Saar (OFUS), vertreten durch den neu-



en Vorsitzenden Manfred Jäger (bisher Schriftführer des BRCS, siehe auch Editorial), von Event-Marketing Wolfgang

Heinz (u.a. Veranstalter der Saar-Lor-Lux-Classic) und von der Stadt Dillingen.

Der BRCS war nicht mit einem eigenen Stand vertreten, da wir uns zwei Wochen später intensiv auf der Inter-moto in Saarbrücken präsentierten. Siehe hierzu Seite 8!

Die Veranstaltung zeigte einen Querschnitt durch die Oldtimerszene seit den 20-iger Jahren. Besonders stark vertreten war die Marke Porsche.

Es war ein Einstieg in die diesjährige Oldtimersaison in unserer Region, zumal das Wetter es gut mit uns meinte und erste Frühlings-, bzw. Roadstergefühle aufkamen!

■ Michael Maisch



FÜR ALLE MÄRKTE – FÜR ALLE MARKEN



ABGASTECHNIK VOM ERSTAUSRÜSTER:

- Schalldämpfer
- Katalysatoren
- Nachrüstsysteme
- Reparaturrohre
- Entkoppel-Elemente
- Kico Rohrverbinder
- Montageteile
- Alles in der TecDoc

Am 12. und 13. März fand wieder die diesjährige Intermoto auf dem Messegelände in Saarbrücken statt!

Die saarländischen Oldtimer-Clubs, die gleichen, die auch bisher für die Veranstaltung auf dem Schlossplatz waren und künftig für die Veranstaltung auf dem Theatervorplatz zuständig sind, organisierten auch in diesem Jahr wieder die Teilnahme auf der Intermoto.

Nachdem es die Ausstellung Autofrühling/Freizeitmesse in der früheren Form nicht mehr gibt, ersetzt die Intermoto diese seit einigen Jahren.

In diesem Zusammenhang ein herzliches Dankeschön an unser Clubmitglied Ludwig Woll, der dafür sorgte, dass wir einen solch schönen Messestand



„Zeug“ legten ebenfalls ein herzliches Dankeschön! Es waren dies: Elke und Michael Andres, Peter Hammes, sowie

dem, bzw. von Freunden. Da waren u. a. auch ein NSU Fiat Neckar und ein Renault 4 CV (Cremeschnittchen) zu sehen!



überhaupt bekamen.

Den Clubmitgliedern des BRCS, die sich für diese Veranstaltung mächtig ins



Rosi und Siggie Lang! Ausgestellt waren nicht nur britische Roadster sondern auch andere Fahrzeuge von Clubmitglie-

Laut Messeleitung waren an den beiden Ausstellungstagen ca. 15.000 Besucher in der Halle 2, die natürlich auch jede Menge Motorräder zu sehen bekamen.

Ob die Ausstellung im kommenden Jahr noch an gleicher Stelle stattfindet ist fraglich, wird aber noch rechtzeitig bekanntgegeben.

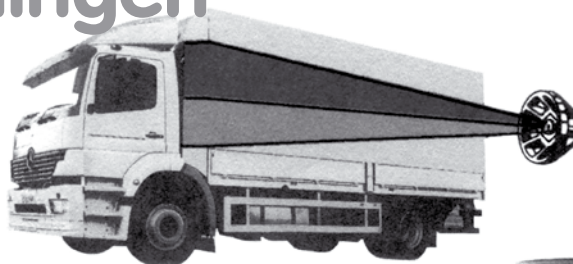
■ Michael Maisch



Lackiercenter Dillingen

G. Krins GmbH

**Einbrennlackierungen
PKW • LKW
Omnibusse
Großfahrzeuge
und Baumaschinen
Industrielackierungen**



Dieselstraße 8 • 66763 Dillingen/Saar
Tel. 0 68 31 / 70 40 04 • Fax 70 78 15
e-mail: lackiercenter-krins@t-online.de

Frühjahrswanderung '16

Mühlenbach-Schluchten-Tour

Die ursprünglich von Gert Zimmer geplante Wanderung hat nach etwas "zähen" Anmeldungen doch stattgefunden und ca. 20 Teilnehmer waren mit dabei und konnten sich über die schöne Wanderung freuen.

Bei trockenem aber kaltem Wetter hat unser Wanderführer Elmar Lauer uns durch die Schluchten des Mühlbachs geführt mit anschließendem Umtrunk in der Schutzhütte des Saarwaldvereins.



Die BRCS-Kollektion

Wir bieten Bekleidungsartikel in den jeweils gewünschten Größen, bestickt mit unserem Clublogo und Unionjack. Gegen Aufpreis von 6,- € auch mit persönlichem Namenszug.



Windblouse

Hochwertige Rip-Stop Qualität, wasserabweisend, Kapuze im Kragen, Fleece gefüttert

78,00

Windjacke in feiner Qualität

ohne Kapuze, neue Form

70,-

Herren Hemd

Weiß,
Langarm
1/2 Arm

46,00
43,00

Damen-Bluse

Weiß, 3/4 Ärmel, 97 % gekämmte Baumwolle, 3 % Elasthan, tailliert

43,00

Polo-Shirt

Schwarz oder Beige, Lang- oder Kurzarm, gute Baumwoll-Qualität

29,-

T-Shirt

verschiedene Farben

15,-

Schal

Dunkelgrün, Microfaser

17,50

Luxusmütze

Beste Qualität, Grün mit Goldstick

10,50

Wollmütze

Schwarz, mit BRCS-Logo

13,-

Pullover langarm

verschiedene Farben,
Blau, Rot, Grün

58,-

BRCS Auto-Emblem

Selbstklebend

3,-

Bestickung

mit eigenem Namen

6,-



**Info's und Verkauf
bei Hans Dieter Thös
Telefon: 0170/1 40 78 82**



Auto-Elektrik mal ganz einfach

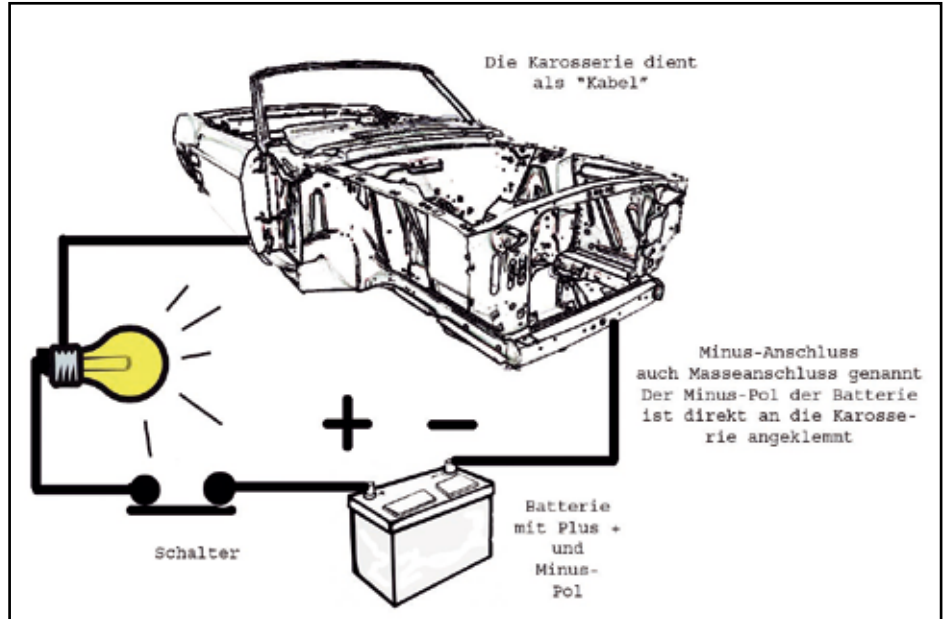
Tatsächlich, bezogen auf unsere Oldtimer, ist die Autoelektrik relativ einfach. Diese besteht ja nur aus Plus und Minus.

Es handelt sich um Gleichstrom und dieser fließt eben zwischen diesen beiden Polen. Ein Birnchen zwischen diese Pole einer Autobatterie geklemmt brennt. Viel komplizierter ist es fast nicht.

Da die Karosserie meist aus Metall besteht, wird diese einfach als „Verbindungskabel“ zur Batterie benutzt. Außer dem Radio gibt es bei Oldtimern keine Elektronik. Übliche Spannungen sind 6 oder 12 Volt. In der Regel ist immer der Minus-Pol direkt an die Karosserie geklemmt. Ausnahme sind einige unserer Engländer! Auf der Insel fahren sie nicht nur auf der anderen Seite sondern haben hier in früheren Jahren den Plus-Pol an Masse (= Karosserie) angeklemmt. Das liest man immer, wenn es um elektrische Bauteile geht: „Plus an Masse“. Für die Funktion ist das völlig egal, wie rum nun eine Batterie angeschlossen wird. Man sollte es aber wissen und richtig herum anschließen.

Mit einem Birnchen zwischen zwei Kabel geklemmt kann man fast alles prüfen. Soll etwas funktionieren, so muss halt Strom da sein. Das eine Ende des Kabels an eine blanke Stelle der Karosserie gehalten und das andere Ende an den Kontakt, den man überprüfen will. Ist alles o.k. so brennt dieses Birnchen. Die häufigste Fehlerursache ist eine fehlende oder schlechte Masseverbindung - also die Verbindung an die Karosserie. Rost, Lack, Oxydation der Kabel selbst oder einfach lose Verbindungen sind meist dafür verantwortlich.

Brennt das Prüfbirnchen wie eben beschrieben, aber die elektrische Funktion die man überprüft, funktioniert nicht, so hat man bereits eine Diagnose. Der Strom ist ja da, sonst würde das Prüflämpchen nicht brennen. Diagnose „Massefehler“. Stellt man nun für eine weitere Prüfung eine neue Verbindung zur Karosserie her, indem man ein Ka-



bel wieder von der blanken Stelle zum Masseanschluss der zu prüfenden Funktion hält, so wird sich die erste Diagnose bestätigen.

Stellt man bei der ersten Prüfung fest, dass kein Strom beim Verbraucher ankommt, muss man die Verbindungen in der Zuleitung prüfen. Die Prüfung der Sicherungen setze ich voraus. Da schaut



man ja immer als Erstes nach, wenn was nicht funktioniert. Schalter selbst können hier auch eine Störquelle sein. Wenn diese einfach nicht tun, was sie sollen, nämlich den Strom durchleiten, wird es dunkel bleiben oder der Wischermotor läuft nicht. Man sollte bedenken, dass diese Bauteile meist schon viele Jahre alt sind. Und neue Schalter? Hm, ... oft Billigsch... aus Fernost. Selbst Neues muss nicht immer funktionieren. Ebenfalls mit einem Stück Kabel kann man Schalter überbrücken, indem die Verbindung vom Plus-Pol der Batterie zu den Anschlüssen am Schalter hergestellt wird.

So kann man Fehler an praktisch jedem Stromverbraucher im Auto selbst herausfinden und beheben. Egal ob das die Beleuchtung, der Blinker oder Scheibenwischer ist. Beachten muss man, dass einige Verbraucher nur mit Strom versorgt werden, wenn die Zündung eingeschaltet ist.

Wo es etwas komplizierter wird, ist der Bereich "Lichtmaschine" oder "Zündanlage". Diese Themen wurden ja bereits in früheren Beiträgen einzeln erläutert.

Sollte nun im Frühjahr bei der Durchsicht des Autos ein Licht nicht leuchten, oder eine andere Funktion nicht tun, was sie soll, dann viel Erfolg bei der Suche nach dem Fehler. Ein Stück Kabel und ein Prüflämpchen genügen meist für die Diagnose



Fast hätte ich es vergessen zu erwähnen: Wasser ist auch ein guter Stromleiter. Feuchtigkeit oder gar Wasseransammlungen unter Abdeckungen oder in Steckverbindungen können zu kollektivem Kurzschluss führen. Zu Oxidation an Steckern und Kabeln führt es immer.

■ Manfred Jaeger



Wir versichern...

...dass wir gemeinsam mit Ihnen
den optimalen Versicherungsschutz finden.
Ohne zusätzliche Kosten für Sie.

So unterschiedlich die Interessen der Autofahrer am Versicherungsschutz für Ihr Fahrzeug sind, so vielfältig sind auch unsere Angebote.
So ist es oft kaum noch möglich, durch den „Versicherungsdschungel“ zu finden. Nur mit dem richtigen Partner und dem zu Ihnen passenden Vertrag sind Sie im Ernstfall richtig versichert.

Wir vergleichen für Sie sämtliche aktuellen Angebote - sowohl in Preis, als auch in Leistung. So sparen Sie Zeit und Kosten, und haben nur einen Ansprechpartner, der Sie stets in allen Fragen vertritt.

Info-Scheck

Ja, ich interessiere mich
für einen Vergleich meiner
KFZ Versicherung. Bitte senden
Sie mir ein unverbindliches,
kostenloses Angebot zu.

Interessant:

Name: _____

Vorname: _____

Geb.Datum: _____

Straße/Hausnr.: _____

PLZ/Ort: _____

Telefon: _____

Fax: _____

E-Mail: _____

Ihre Ansprechpartner:

Kristina Biringer oder
Helmut Freis (BRCS Clubmitglied)

☐ Alltagsfahrzeug vorhanden, versichert bei: _____

Zulassungsart:

☐ Saisonkennzeichen: Zeitraum _____

☐ H-Kennzeichen

☐ Rotes Dauerkennzeichen/Sammlung

Fahrzeugdaten:

☐ PKW ☐ Motorrad

Hersteller: _____

KW/PS: _____

Typ: _____

Baujahr: _____

Vorrauss. Marktwert: _____

Versicherungsart:

☐ Haftpflichtversicherung

☐ Teilkasko (TK) mit 150€ Selbstbeteiligung

☐ Teilkasko (TK) mit 500€ Selbstbeteiligung

☐ Vollkasko inkl. TK mit

☐ 150€ SB ☐ 1.000€ SB

☐ 300€ SB ☐ 2.500€ SB

☐ 500€ SB ☐ 5.000€ SB

☐ Bitte vereinbaren Sie mit mir einen Termin.



SAAR-
ASSEKURANZ-
KONTOR
FREIS GMBH
VERSICHERUNGS-
MAKLER

S-A-K
Freis GmbH
Versicherungsmakler
Oststraße 66
66386 St. Ingbert

Tel. 0 68 94 / 95 59-0
Fax. 0 68 94 / 95 59-119
info@sak-freis.de
www.sak-freis.de



MEIN GOLDIE



Rover Coupé

Der letzte Ableger des P5 erschien 1967. Da bei ihm der Rover-V8-Motor mit 3528 cm³ Hubraum und 158 bhp (116 kW) (wie der später gebaute P6) eingebaut war, nannte man ihn bald "3 1/2-litre". Der Buchstabe "B" stammte von Buick, da Rover 1964 die Rechte an diesem V8 von Buick (General Motors) erworben hatte. Um europäischen Anforderungen zu genügen, wurde er durch englische Ingenieure entsprechend weiterentwickelt. Wie gut die Entwicklungsabteilung bei Rover gearbeitet hat, zeigt sich auch an der Tatsache, dass dieser V8 weit über 30 Jahre lang gebaut wurde - bis zum 4.6 Liter-Motor im Range Rover und sich darüber hinaus auch bei Sportwagenherstellern wie Morgan und TVR größter Beliebtheit erfreute. Ein Automatikgetriebe und Servolenkung gehörten zur Grundausstattung des P5.

Das Äußere des Fahrzeugs blieb unverändert, mit Ausnahme des 3,5-litre-Zeichens, der Stoßstangenhörner und einem Paar Nebellampen, die unter den Hauptscheinwerfern angebracht waren und dem Auto eine 4-Scheinwerfer-Frontansicht verliehen. Der P5B wurde ebenfalls als 4-türige Limousine und als 4-türiges Coupé bis zum Produktionsende angeboten. 9099 Coupés und 11501 Limousinen baute man bis zum Ende der P5-Serie 1973.

Die letzten Exemplare des P5 B, die das Werk verließen, waren der Verwendung durch die Regierung vorbehalten. Tatsächlich wurden diese Fahrzeuge mehr als 10 Jahre lang in Westminster genutzt. Queen Elisabeth besaß 2 Rover P5. Die Premierminister Harold Wilson, Edward Heath und James Callaghan nutzten diesen Wagen als ihren Dienstwagen. Erst Margaret Thatcher stieg auf einen Jaguar XJ um.

Heute sind die Autos der P5-Serie begehrte Sammlerstücke. Als beliebteste Objekte gelten die sportlicheren und selteneren Coupé-Versionen.

Die Fahrzeugdaten:

Modell:
Rover P5 B Coupé
Baujahr:
1968
Leistung:
116 kW bei 5.200 U/min
Hubraum:
3.528 ccm
Kraftübertragung:
Zweiteilige Kardanwelle mit flexibel aufgehängtem Mittellager
Bremsen:
Servo-unterstützte hydraulische Bremsanlage. Vorne Scheibenbremsen. Hinten Trommelbremsen.
Besitzer:
Friedbert Müller

An alle BRCS-Mitglieder!

An dieser Stelle werden die Fahrzeuge unserer Clubfreunde vorgestellt. Wenn ihr wollt, schickt Fotos an die Redaktion (info@walterdesign.de) oder ruft einfach unter der 06893/6600 an.

Auf Wunsch fotografieren wir auch gerne für euch den Wagen.





Sachverständigen-Büro

HARTNER

Kfz-Sachverständige - BVSK -

- Gutachten über Kfz-Unfallschäden
- Fahrzeugbewertung
- Classic Data Oldtimerbewertungen
- Technische Gutachten
- Arbeits- und Gesundheitsschutz
- Kostenlose, professionelle Organisation der Schadenabwicklung

St. Johanner Straße 84 · 66115 Saarbrücken
Tel: 0681 947 99-0 · Fax: 0681 947 99-55
E-Mail: info@haertner.de · www.haertner.de

Abschlussfahrt 2015



Wendelinushof



Abschlussfeier 2015





BRCS-Jahreskalender

Weitere Termine werden im Internet, auf www.bracs.de oder auf einem Sonderblatt bekanntgegeben! Zudem gibt es immer neue Infos an den Stammtischen.

A close-up, slightly blurred image of the Union Jack flag, showing the red, white, and blue stripes and the cross pattern. The flag is draped and appears to be part of a decorative element.

Januar			
11	30.01.	16:00 Uhr Mitgliederversammlung	
Februar			
21	21.02.	Dampflokfahrt 13:00 Uhr an der Eisenbahnhalle in Losheim	Anmeldung!
22	27.-28.2	Motors & Classics Lokschnuppen Dillingen (Neue Oldtimermesse!)	
März			
31	05.-06.3.	Auto Jumble, Kirchberg/Luxembourg Old-mermesse	
32	12.-13.3.	Internoto Saarbrücken mit Oldtimerstand	
33	17.-20.3.	Retro-Classic Stuttgart (Fahrgemeinschaften?)	
34	20.3.	Frühlingswanderung mit Babsy u. Gerd Zimmer, 06806-307454	Anmeldung!
April			
41	01.-03.4.	Hockenheim Veterama (Auto & Motorrad),	
42	06.-10.4.	Techno-Classica Essen (kein Sonderbus des BRCSI!)	
Mai			
51	01.5.	Saison-Eröffnungsfahrt rund Bexbach mit Werner Schwindt	
52	19.-22.5.	Mille Miglia	
53	21.-22.5.	Golden 50'&60' Oldtimertreffen Lebach	
54	27.-28.5.	Saar-Lor-Lux-Classico	Anmeldung
Juni			
61	03.-05.6.	Klassikwelt Bodensee in Friedrichshafen	
62	05.6.	Theaterplatz Saarbrücken, Oldtimertreffen der IG saarl. Oldtimerclubs	
63	11.-12.6.	31.Oldtimertreffen am Lac de Madine	
64	12.6.	ADAC 8. ATC/TC Oldtimertreffen mit Ausfahrt in Merzig	Anmeldung
65	19.6.	Automania Freistreff bei Bouzonville (F), Chateau St.Sixte	
66	25.6.	Oldtimertreffen St. Ingbert	
			Anmelden !

Was passiert, wenn der Oldtimer seinen Eigentümer überlebt?



Frank Büchel, Rechtsanwalt

Kaum jemand macht sich Gedanken darüber, dass es sich bei einem Oldtimer auch um einen Nachlassgegenstand handelt, wenn der Sammler und Eigentümer verstirbt.

Viele Leute überlegen zu spät, dass man rechtzeitig Vorkehrungen treffen sollte, dass das geliebte Fahrzeug in die richtigen Hände gelangt. Oftmals haben Familienmitglieder kein Verständnis für das Hobby des Erblassers, bzw. nicht alle Familienmitglieder haben Interesse an dem Fahrzeug.

Deshalb sollte man frühzeitig darüber nachdenken, wem das Fahrzeug später zufallen soll. Man hat hier rechtzeitig die Möglichkeit zu gestalten; am besten durch ein Testament. Dann kann man verfügen, welches Familienmitglied das Fahrzeug bekommen soll, und zwar unabhängig von der sonstigen Erbfolge, am besten in der Form eines Vermächtnisses.

Danach hat der Vermächtnisnehmer das Recht, zu verlangen, dass die Erben ihm das Fahrzeug herausgeben.

Wird das Fahrzeug in einem Testament einem Erben zugesprochen, so kann Streit darüber entstehen, wie werthaltig

das Fahrzeug zum Zeitpunkt des Erbfalls gewesen ist. Dies ist vor allem dann interessant, wenn kein großes Vermögen vorhanden ist und die anderen Erben gegebenenfalls die Auffassung vertreten, sie seien durch die Weitergabe des Fahrzeuges an einen Erben benachteiligt worden und hätten weniger als den Pflichtteil erhalten. Dann könnte ein Pflichtteilergänzungsanspruch geltend gemacht werden und es käme entscheidend darauf an, wie hoch der Wert des Fahrzeuges zum Zeitpunkt des Erbfalls gewesen ist.

Von daher wäre in diesem Falle das Vermächtnis sicherlich zu favorisieren.

Nicht außer Acht gelassen werden darf auch die Frage der Erbschaftsteuer. Bei der Erbschaftsteuererklärung ist der Wert des Fahrzeuges anzugeben. Der gemeine Wert des Fahrzeuges wird durch den Preis bestimmt, der im gewöhnlichen Geschäftsverkehr zu erzielen ist.

Je nachdem, ob ein Familienmitglied das Fahrzeug erbt, oder aber jemand außerhalb der Familie, kann dies zu einer nicht unerheblichen Steuerlast führen. Auch hierüber sollte man sich im Vorfeld Klarheit verschaffen, wenn das Fahrzeug nicht an ein Familienmitglied

vererbt werden soll.

Ähnliches gilt prinzipiell auch für den Fall, dass ein Oldtimer an ein Museum weitergegeben werden soll. Denkbar wäre auch die Einbringung eines Fahrzeuges zu Lebzeiten in einer Oldtimerstiftung, die als Zweck die Förderung von Kunst und Kultur durch den Erhalt, die Pflege und die öffentliche Präsentation von Oldtimern haben könnte.

Für den Fall, dass das Fahrzeug an ein Museum weitergegeben werden soll, sollte man sich frühzeitig informieren, ob das ins Auge gefasste Museum auch tatsächlich Interesse an der Übernahme des Fahrzeuges hat.

Auch wenn es sicherlich schwierig ist, bereits zu Lebzeiten an den Tod und die Weitergabe des Oldtimers zu denken, ist dies manchmal unerlässlich, um den Fortbestand des Fahrzeuges sicherzustellen.

■ Rechtsanwalt Frank Büchel
SCHILLO BÜCHEL BENDER-JAKOBI
RECHTSANWÄLTE GbR
Telefon: 06831 / 3189



**TÜV Saarland
kfz-team**



TÜVRheinland®

Genau. Richtig.

DER ROTE TÜV

Unsere Kfz-Prüfstellen in Ihrer Umgebung:

- **2 x Saarbrücken ☎ 0681 9 36 14-0**
Dudweilerstraße 96 und Sittersweg 55
- **Völklingen ☎ 06898 29 45 88**
Am Globus Reifencenter
- **Homburg ☎ 06841 21 93**
Saarbrücker Straße 124
- **Blieskastel ☎ 06842 9 22 80**
Bliesgaustraße 46
- **St. Wendel ☎ 06851 8 00 00 76**
Tholeyer Straße 17

**Nähere Infos und Öffnungszeiten:
www.der-rote-tuev.de**



An alle Mitglieder

Oldtimerausfahrten leicht gemacht!



Wie organisiere ich kurzfristig eine Oldtimer- ausfahrt?

In der Organisation unserer Vereinsausfahrten lässt sich ein neues Kapitel aufschlagen. Alles auf unserer Welt ist schneller geworden. Dem können wir uns nicht verschließen.

Bei langfristig geplanten Fahrten waren in den vergangenen Jahren wenige Anmeldungen zu verzeichnen. Aus diesem Grund haben wir in Erwägung gezogen, mehr kurzfristige Fahrten zu realisieren.

Um eine schnelle Tour-Organisation zu ermöglichen, stellen wir eine Planungshilfe zur Verfügung, die auch gleichzeitig als Anmeldeformular dient.

Möchte ein Mitglied spontan eine Clubfahrt organisieren (jedoch mindestens 7 Tage Vorlauf) soll es sich dem auf der nächsten Seite abgedruckten Formular bedienen. Dieses Formular muss auf www.brcs.de heruntergeladen werden.

Der Tour-Organisator trägt die entsprechenden Daten ein und sendet dieses Formular an info@walterdesign.de.

Als nächster Schritt werden alle Mitglieder per SMS über die geplante Tour informiert. Interessierte Teilnehmer können unter www.brcs.de alle Informationen über diese Ausfahrt erfahren und sich anmelden. Dazu muss der Teilnehmer das Anmeldeformular auf unserer Webseite verwenden, welches er ausfüllt und an den Veranstalter zurücksendet. Bei dieser kurzfristigen Information und Organisation lässt sich sowohl für Veranstalter als auch Teilnehmer flexibel auf familiäre Termine oder Wettervorhersagen reagieren!

Wir wünschen uns, dass aufgrund dieser Unterstützung möglichst viele Mitglieder bereit sind, eine Oldtimerausfahrt zu realisieren.



Beispiel für ein ausgefülltes Formular

Für eine Ausfahrt sind folgende Hinweise zu beachten:

- Während der Fahrstrecke empfehlen wir unser bewährtes Abbiegesystem. (bitte das kleine englische Fähnchen stets mitführen)
- Bei unplanmäßiger Unterbrechung der Fahrt, z.B. durch Panne, Unfall etc. bitte das Führungsfahrzeug telefonisch informieren.
- Streckenbeschreibung bei längerer Ausfahrt

Wichtige Hinweise zum Schutz der Organisatoren:

- Die Organisatoren haben für diese Ausfahrten keine Versicherung abgeschlossen.
- Jeder Fahrer und Mitfahrer fährt auf eigene Gefahr und Verantwortung
- Versicherungen vom BRC Saar e.V. sind auf diese selbst organisierten Veranstaltungen nicht übertragbar.

Wir wünschen gutes Gelingen!

■ Der Vorstand

Organisationsplan & Anmeldeformular für Oldtimer-Ausfahrten

Fahrziel: Mosel-Tour nach Berncastel-Kues

Datum: 16.05.2016 von 09.15 Uhr bis 18.00 Uhr

Teamgröße: bis auf 10 Teilnehmer begrenzt.

Treffpunkt: Parkplatz vor Hauptbahnhof Saarbrücken

Optional: (Evtl. weitere Treffpunkte auf der Strecke):

Treffpunkt: Riegelsberg, Kaufland Abfahrt um 09.15 Uhr

Treffpunkt: Heusweiler, Aral-Tankstelle Abfahrt um 09.30 Uhr

Treffpunkt: Tholey, Abtei Abfahrt um 09.45 Uhr

Zwischenstopp: Eiskaffe Moselblick, Piesport Abfahrt um 10.00 Uhr

Besichtigungen: röm. Kelteranlage, Noviad, Weinprobe in Osann, im Weingut Müller usw.

Rückfahrt: über Trier, mit Tankstopp in Luxemburg, bei Interesse Abendessen an der Rostwurstbude beim Jockel in Saarlouis ab 19.45 Uhr

Sonstiges: röm. Kelteranlage, Noviad, Weinprobe in Osann, im Weingut Müller usw.

Verpflegung Bitte kreuzen Sie Zutreffendes an:

☐ Frühstück/Brunch ☐ Picknick ☐ Sonstiges: _____

☒ Mittagessen ☒ Kaffee/Kuchen/Eis

***Organisator der Fahrt** Name: Max Mustermann

E-Mail/Telefon: m.mustermann@muster.de, 0171/11111111

☒ Ja, ich möchte mitfahren

Fahrer: Heinz Musterheinz Bitte schicken Sie diese Anmeldung an den Organisator* der Fahrt!

Name: heinz.musterheinz@heinz.de, 0176/66666666

E-Mail/Telefon: _____

Beifahrer: Jana Musterheinz

Name: j.musterheinz@heinz.de, 0172/22222222

E-Mail/Telefon: _____

Fahrzeug: MG, B MZG-J 123 H

Kennzeichen: MZG-J 123 H

Verbindliche Zusagen müssen 3 Tage vor der geplanten Ausfahrt den Organisatoren schriftlich, durch Rücksendung des Formulars mit Name, aktueller Handy Nr. und E-Mail-Adresse vorliegen. Die Teilnahme an der Ausfahrt erfolgt auf eigene Gefahr, ohne Anerkennung auf Rechtsansprüche!

Der Teil, der vom Organisator ausgefüllt wird

Der Teil, den der Teilnehmer ausfüllt



STAMMTISCH

Jeden 1. Sonntag im Monat ab 11.00 Uhr
Frühschoppen mit anschließender Ausfahrt!

Jeden 3. Freitag im Monat ab 19.30 Uhr Stammtischtreffen

Wirtshaus Zur Wilden Ente
an der Saarschleuse
Saarstrasse 15
66130 Saarbrücken

Telefon: 0681 / 87 21 71
Fax: 0681 / 87 21 24
www.saar-schleuse.de
info@saar-schleuse.de







Organisationsplan & Anmeldeformular für Oldtimer-Ausfahrten

Fahrziel _____

Datum _____ von _____ Uhr bis _____

Teamgröße bis auf _____ Teilnehmer begrenzt.

Treffpunkt _____ Abfahrt um _____ Uhr

Optional: (Evtl. weitere Treffpunkte auf der Strecke):

Treffpunkt _____ Abfahrt um _____ Uhr

Treffpunkt _____ Abfahrt um _____ Uhr

Treffpunkt _____ Abfahrt um _____ Uhr

Zwischenstopp _____

Besichtigungen _____

Rückfahrt _____

Sonstiges _____

Verpflegung Bitte kreuzen Sie Zutreffendes an:

☐ Frühstück/Brunch ☐ Picknick ☐ Sonstiges: _____

☐ Mittagessen ☐ Kaffee/Kuchen/Eis _____

***Organisator
der Fahrt**

Name _____

E-Mail/Telefon _____

☒ Ja, ich möchte mitfahren

Bitte schicken Sie diese Anmeldung
an den Organisator* der Fahrt!

Fahrer Name _____

E-Mail/Telefon _____

Beifahrer Name _____

E-Mail/Telefon _____

Fahrzeug _____

Kennzeichen _____

Verbindliche Zusagen müssen 3 Tage vor der geplanten Ausfahrt den Organisatoren schriftlich, durch Rücksendung des Formulars mit Name, aktueller Handy Nr. und E-Mail-Adresse vorliegen. **Die Teilnahme an der Ausfahrt erfolgt auf eigene Gefahr, ohne Anerkennung auf Rechtsansprüche!**



REHAZENTRUM SAAR

Physiotherapie – Training – Prävention

ÖLWECHSEL GEMACHT? ZÜNDKERZEN GEWECHSELT? MOTOR ÜBERHOLT? DAS AUTO IST FIT !

SCHÖN ... dann haben Sie jetzt endlich Zeit sich um sich selbst zu kümmern! Wie steht es mit Ihrer Fitness? Wir unterstützen Sie dabei Ihre Gesundheit und körperliche Fitness zu erhalten durch:

- medizinisches Fitness-Training
- Krankengymnastik/Physiotherapie*
- Massagen
- verschiedene Präventions-Kurse
- Biovitalmessungen
- und vieles mehr

damit Sie noch lange Freude
an Ihrem Auto und den
Ausfahrten haben !

* Zulassung für alle Kassen

INFORMATIONEN UNTER:

**Berliner Promenade 3
66111 Saarbrücken
Telefon: 0681 - 37 66 67**

Elithera
Partner

www.rehazentrum-saar.de

BRCS
Triumph Club Saar e.V.
CAAR e.V. Club
OFUS



Sonntag, 5. Juni '16

Oldtimer-Treffen am Saarbrücker Staatstheater

Viele wussten wohl schon im Vorfeld, dass es in 2016 kein Oldtimertreffen mehr am Saarbrücker Schloss geben wird.

Sowohl die Veranstalter, die Oldtimerbesitzer, aber auch die Besucher finden das schade! Der Grund für die Absage dieser mit einer großen Tradition behafteten Veranstaltung ist, dass aufgrund der feuerpolizeilichen Vorschriften um das komplette Schlossgebäude eine Rettungsgasse für Drehleitern, etc. mit einer Breite von 8 m freigehalten werden muss. Hierdurch können, bei gleichen Kosten und Organisationsaufwand ca. 80 Fahrzeuge weniger ausgestellt werden.

AUFGUNDE DIESER Tatsache hat sich das Organisationsteam im Großraum Saarbrücken nach Alternativen umge-

schauf. Infrage kamen u.a. DFG-Gelände, Großmarkthalle, E-Werk und viele andere Plätze.

Die vorläufige Entscheidung fiel zugunsten Des Staatstheater-Vorplatzes. Dieser Platz ist sowohl den Oldtimerbesitzern, aber auch den Besuchern sehr wohl bekannt. Er liegt im Zentrum Saarbrückens. Ausreichend Gastronomie und auch andere „Servicestationen“ sind schnell erreichbar.

Organisiert wird das Treffen wieder von dem Orgateam mit Ludwig Woll, Rudolf Pörsch und Bernd Sinnwell, die schon jahrelang sich für das Gelingen dieses Treffens mit viel persönlichem Engagement einsetzen.

Es ist wie in den letzten Jahren eine gemeinsame Veranstaltung der vier saarländischen Oldtimerclubs: BRCS,

Triumph-Club, CAAR e.V. und OFUS. Die Teilnahme ist kostenlos. Keine Anmeldung erforderlich!

Wer rechtzeitig, am besten vor 10 Uhr vor Ort ist, hat die besten Chancen einen schönen Platz für sein Auto zu finden.

Es werden wiederum Plätze für Fahrzeuge bis Baujahr 1950, bei rechtzeitiger Anmeldung, bis 10.30 h reserviert.

■ Michael Maisch





Automobil | Motorrad
Bus | Wohnmobil | Boot
Interieur | Verdeck
Gastronomiemöbel
Wohneinrichtungen



Als industrielle Sattlerei sind wir spezialisiert auf Restauration,
Reparatur und Neuanfertigung von Gastronomieeinrichtungen,
Fahrzeugausstattungen, Cabrio-Verdecken oder Wohnmöbel.

Um ein Höchstmaß an Qualität zu erreichen, erledigen
wir alle Sattler-, Näh- und Schreinerarbeiten in unserem Hause.

Jeder individuelle Kundenwunsch wird erfüllt.

Rue du Port-Actizon de la Centrale
57520 Grosbliederstroff
Tel. +33 (0)3 87 84 02 10
Fax +33 (0)3 87 84 04 30
www.sie57.fr
sie2@wanadoo.fr

SIE

© WATERDESIGN



AUTOGLAS
SAARBRÜCKEN

Komplettservice rund ums Autoglas

✦ **Scheibentönung**

✦ **Steinschlagreparatur für 0,-**
bei bestehender Kaskoversicherung

✦ **Fahrzeugbeschriftung**

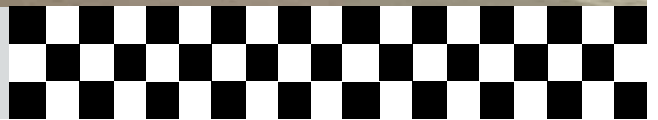
✦ **Sofort einbau**
Alle gängigen Scheiben an Lager

Ostspange 4 | 66121 Saarbrücken | Tel.: 0681/6 11 11 | www.autoglas-sb.de

ADAC Saarland Classic Cup

Sonntag, 28. August'16

3. Oldtimerausfahrt mit VDM Bischmisheim und BRCS



Am 28.8. 2016 gibt es wieder die Oldtimerausfahrt rund um Saarbrücken, des VDM Bischmisheim in Verbindung mit dem BRCS.

Da es nun schon die dritte Veranstaltung dieser Art ist, kann man schon von einer gewissen Routine in der Abwicklung sprechen.

Ab 9.00 h ist das Treffen auf dem Vorplatz des Saarbrücker Staatstheaters. Zwischen 9.00 Uhr und 11.15 Uhr können sich die Teilnehmer anmelden. Um 12.00 h startet das erste Fahrzeug. Im Minutentakt werden die startenden Fahr-

zeuge und die Besitzer vom Moderator vorgestellt und gestartet.

Über Gersweiler, Völklingen, Riegelsberg, Dudweiler, St. Ingbert und dem Würzbacher Weiher geht es nach Blieskastel auf den Paradeplatz.

Hier treffen die ersten Fahrzeuge gegen 13.50 h ein. Die Teilnehmer können an diesem herrlichen Ort das einzigartige Ambiente bei einem Stück Kuchen und einer Tasse Kaffee genießen.

Weiter geht es dann über Ormesheim und dem Bliesgau nach Bischmisheim. Hier werden die ersten Fahrzeuge an der Turnhalle gegen 16.00 h erwartet.

Festgelegt und organisiert wurde die Fahrt vom VDM Bischmisheim. Beim Start und am Zwischenstopp ist der BRCS unterstützend tätig. Die aus den üblichen alten Rallyezeiten bekannten Abkürzungen, wie z.B. die WP, haben hier eine ganz neue Bedeutung; es ist die Wanderpause!

Aus der Vergangenheit wissen wir, dass sowohl beim Essen, als auch bei den Pokalen und sonstigen Details der Siegerehrung, sich der VDM Bischmisheim nicht „lumpen“ ließ! Hier sei dem Vorsitzenden Jürgen Destruelle herzlichen Dank gesagt!

■ Michael Maisch

10 % Rabatt für alle BRCS-Mitglieder

Liebe Clubfreunde,

für die Ersatzteilbeschaffung unserer Oldies hat uns der **Oldtimer Veteranen Shop GmbH** in Idstein zugesagt, einen **Rabatt von 10 % auf alle Ersatzteile** des kompletten Sortiments dauerhaft zu gewähren. Bei Fahrzeug-Restaurationen größeren Umfangs kann sich der Rabatt erhöhen!

Damit für den Verkäufer bei einer Ersatzteilbestellung die Mitgliedschaft im BRCS gewährleistet ist, bekommt jedes **BRCS Mitglied** von unserem Schatzmeister Wolfgang Simon einmalig eine eigene „**Mitglieds-Nummer**“, die dann auch dem **Oldtimer Veteranen Shop GmbH** mitgeteilt wird. Wichtig wegen Datenschutz!

Vom BRCS werden keine persönlichen Daten an den Oldtimer Veteranen Shop GmbH weitergegeben.



Oldtimer Veteranen Shop GmbH
Ersatzteile für britische Automobile

Maximilianstraße 8
66510 Idstein

Telefon: 06126 / 99 73-0
Fax: 06126 / 40 84

E-Mail: info@oldtimer-shop.de
Internet: www.oldtimer-shop.de

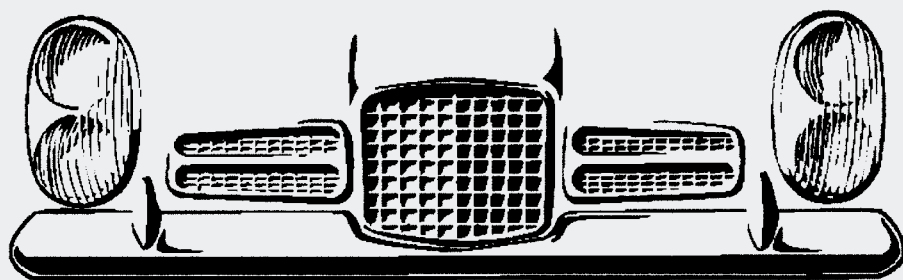


DIEMER & DALHEIMER

KOMPLETT- UND
TEILRESTAURATIONEN

REPARATUR UND
WARTUNG

FAHRZEUGHANDEL



Restauration klassischer FAHRZEUGE

ANGELA-BRAUN-STRASSE 16 A,
D- 66115 SAARBRÜCKEN
TELEFON 0681/3 50 21
FAX 0681/3 50 22

INTERNET:
WWW.DIEMER-DALHEIMER.DE

AUTOMOBILE THOMAS – Kfz-Meisterbetrieb!



Unsere Leistungen auf einen Blick:

- Bosch-Modulpartner
- Reparaturen aller Fabrikate
- Elektrik/Elektronik
- Benzin-/Diseleinspritzung
- Inspektionen
- HU + AU Abnahme im Haus (HU durch Prüforganisation)
- Karosserie-Instandsetzung
- Klimaanlage-Service
- Reifen, Räder, Achsvermessung
- Autoglas-Service
- Einbaupartner für Standheizungen

Telefon: 06834/60079

AUTOMOBILE THOMAS • Überherrner Straße 53 • 66787 Differten



auto
reparatur

AT

AUTOMOBILE
THOMAS



Mitgliedsantrag

Name _____ Vorname _____
 Straße _____ PLZ + Wohnort _____
 Geburtsdatum _____
 Telefon Geschäftlich _____ Mobil _____
 Telefon Privat _____ Fax Privat _____
 e-Mail _____ Beruf _____
 Cartype Baujahr _____ Farbe _____
 Cartype Baujahr _____ Farbe _____

Mit meinem Beitritt erkläre ich hiermit, dass ich gegenüber dem Verein und den Organisatoren keine Schadensersatz- oder Regressansprüche stellen werde bei eventuellen Schadensereignissen durch clubeigene Veranstaltungen, wie z.B. Ausfahrten und Rallyes. Vorstehende Daten werden zur Erfüllung der satzungsgemäßen Beitragserhebung und Mitgliederverwaltung und für die Kommunikation der Mitglieder untereinander gespeichert. Damit erkläre ich mich mit dem Beitritt in den Club einverstanden.

Ermächtigung zum Einzug von Forderungen durch Lastschrift

Geldinstitut: _____

IBAN: _____ BIC: _____

Hiermit bin ich einverstanden, dass der einmalige Aufnahmebeitrag von 50,00 € und der Jahresbeitrag von 40,00 € bis auf Widerruf von meinem Konto ab Eintrittsmonat abgebucht wird.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Bitte senden an: Uwe Guillaume, Erlenweg 6, 66687 Wadern Nunkirchen, Handy: 0160 - 93 83 88 41, E-Mail: info@brcs.de, Kreissparkasse Saarlouis, IBAN: DE72 5935 0110 0020 3622 32, BIC: KRSADE55XXX



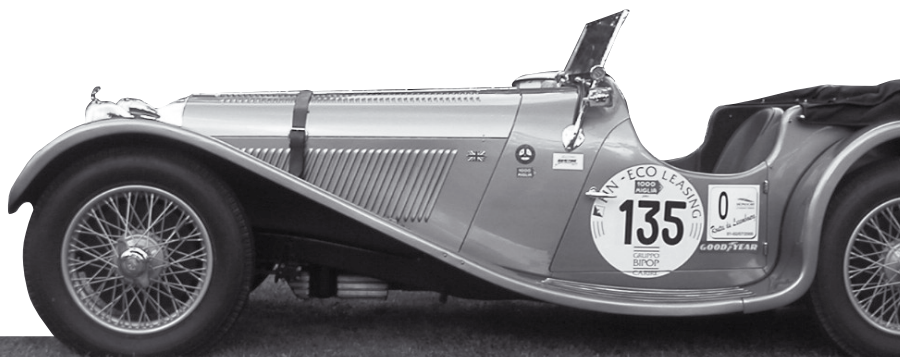
City-Motorfahrzeuge

**Karosserie-Fachbetrieb und Lackiererei
 Restaurierung von Klassikern**



Ihr Spezialistenteam:

Gerd Klammes
 Detlef Olbrich
 Norbert Karst



City-Motorfahrzeuge GmbH
 Halbergstraße 63-67
 66121 Saarbrücken

Tel. 06 81 / 6 36 36
 Fax. 06 81 / 6 85 18 09





Markisen

z. B. Gelenkarm-Markisen, Fenster-Markisen, Markisen für Wintergärten und Gastronomiebetriebe in vielen verschiedenen Ausführungen!

Matra Markisen



Matra Markisen

Dresdner Straße 2-4
66113 Saarbrücken
Telefon 06 81 / 58 91-885
Telefax 06 81 / 58 91-921
www.matra-markisen.de
info@matra-markisen.de
Inhaber: Timo Zimmer



Vorstandsmitglieder des BRCS

1. Vorsitzender

Michael Maisch
Tel. Privat 06894 / 3 43 37
Handy 0171 / 5 21 60 13
e-Mail: maisch-michael@skf-sb.de

Aufgaben:

Chefredaktion Club-Magazin,
Repräsentation, Öffentlichkeits-
arbeit, Mitgliederbetreuung



Technischer Leiter

Otto Müller
Kaiserstraße 111b
66133 Saarbrücken
Tel. Privat 0681 / 81 11 18
Handy 0172 / 680 40 60

Aufgaben:

Veranstaltungen, Technikseminare



2. Vorsitzender

Uwe Guillaume
Erlenweg 6
66687 Wadern Nunkirchen
Tel. Büro: 068 72 / 90 04 90
Fax Büro: 068 72 / 90 04 30
Tel. Privat: 01 60 / 93 83 88 41
info@brcs.de

Aufgaben:

Geschäftsführung, Satzungsfragen,
Vorbereitung der Vorstandssit-
zungen und Mitgliederversamm-
lungen, Anzeigenverwaltung,
Redaktionsmitarbeit



Pressewart

Peter Hammes
Straßburger Straße 26
66115 Saarbrücken
Handy: 0172 / 6818184
e-Mail: h.p.ha@t-online.de

Aufgaben:

Öffentlichkeitsarbeit,
Presseerklärungen



Schriftführer

Elmar Lauer
Fußbachstraße 25
66809 Nalbach
Tel. 06838 / 9747888
Fax 06838 / 9744513
Handy 0151 / 23335059
e-Mail: e.lauer@lauer-sls.de

Aufgaben:

Protokollierung der Sitzungen
Koordination des Veranstaltungs-
kalenders



Schatzmeister

Wolfgang Simon
Auf dem Kohlberg 11
66133 Saarbrücken
Tel. 0681 / 893160
Fax 0681 / 9893616
Handy 0151 / 15742343
e-Mail: mowosi@t-online.de

Aufgaben:

Finanzen, Mitgliederverwaltung



3. Beisitzer

Walter Hell
Auf dem Kohlberg 12
66133 Saarbrücken
Tel. Privat 0681 / 89 22 32
Handy 0176 / 43 06 58 72

Aufgaben:

Redaktionsmitarbeit,
Clubveranstaltungen



Ehrenamtliche Mitarbeiter

Dirk Meyer

Albert-Weisgerber-Allee 71
66386 St. Ingbert
Tel. Privat 068 94 / 800 69
Tel. Firma 068 31 / 405 54
Handy 01 70 / 5 31 01 47
e-Mail: info@fotografie-prisma.de



Rolf-Dieter Holtzmann

Nelkenstraße 23
66119 Saarbrücken
Tel. Privat 06 81 / 5 89 22 70
Fax. 06 81 / 5 84 61 05
Handy 01 73 / 3 21 10 42
e-Mail: holtzmann@brcs.de

Aufgaben:

Mitgliederbetreuung,
Redaktionsmitarbeit, Bildarchiv



Wir begrüßen folgende Neumitglieder:

Dr. Martin Trennheuser,
Saarlouis

Peter Schneider, Wadern

Manfred Harz, Blieskastel

Dr. Kurt Jürgen Zell,
Saarbrücken

Stephan Goebel, Blieskastel



Impressum

Herausgeber:

BRCS News ist das offizielle Mit-
teilungsblatt des BRCS e.V. und
erscheint zweimal im Jahr (April
und September) kostenlos für
alle Mitglieder. Wir freuen uns
über Anfragen, Anregungen
und auch Beiträge der Mitglieder
zur Veröffentlichung.

Gestaltung und Produktion:

WalterDesign
Im Wildfang 9
66131 Saarbrücken-Ensheim
Telefon 0 68 93 / 66 00
Fax 0 68 93 / 66 01
e-Mail: info@walterdesign.de
Internet: www.walterdesign.de

Redaktion:

Michael Maisch
Walter Hell
Peter Hammes
Rolf-Dieter Holtzmann
Franz Walter
Uwe Guillaume

Fotos:

Thomas Seeber
Dirk Meyer
Franz Walter
Jean-Louis Samson
Peter Hammes
Uwe Guillaume

Anzeigen sind jeweils vier

Wochen vor dem Erscheinungs-
datum der kommenden Ausgabe
einzusenden. Kleinanzeigen sind
für die Mitglieder kostenlos.
Preise für gewerbliche Anzeigen
auf Anfrage.

Postanschrift:

B.R.C. Saar e. V. c/o
Uwe Guillaume
Erlenweg 6
66687 Wadern Nunkirchen
www.brscs.de
e-Mail: info@brcs.de

Jeder Artikel kann immer nur die
Meinung des Autors vertre-
ten und muss sich nicht mit der
Meinung des Vorstandes decken.
Zudem kann der Vorstand kei-
nerlei Gewähr für die Richtigkeit
von Angaben und Aussagen
in Anzeigen übernehmen. Die
Redaktion behält sich vor gelie-
ferte Berichte ggf. zu kürzen. Das
betrifft natürlich auch sämtliche
Artikel, insbesondere aber die, die
mit Technik, Reparaturanleitungen
und Tipps zu tun haben. Für evtl.
Folgen kann keine Haftung über-
nommen werden.

Antiquitäten

Hans Dieter Thös

An- & Verkauf

Nauwieserstraße 36 | 66111 Saarbrücken

Tel.: 0681 / 371972 | Handy: 0170 / 1407882

Öffnungszeiten:

Montag – Samstag von 10.00 – 18.00 Uhr





Bringen Sie jetzt Ihre ganz persönliche NIVREL Uhr zum Ticken...

NIVREL und Juwelier Kraemer bieten Ihnen die einmalige Gelegenheit, einen umfassenden Einblick in den Produktionsprozess des Saarbrücker Uhrenherstellers zu erhalten und Ihr mechanisches Schmückstück in eigener Handarbeit zu fertigen. In unserem speziellen Uhrmacherkurs erhält jeder Teilnehmer ein Exemplar der NIVREL Uhr **Replique Manuelle, Ref. N 322.001.**

Cœur de  la Sarre
NIVREL
DEPUIS 1936

Alle Informationen zu unserem Uhrmacherkurs, den technischen Daten der Uhr sowie Terminen und Anmeldung erfahren Sie unter:
www.nivrel.com/uhrmacherkurs

Genuss bewusst erleben



Ihr Veranstaltungshaus in Saarbrücken

Feste feiern in gemütlichen Räumlichkeiten. Ihre Feier im passenden Umfeld. Wir sind spezialisiert auf Veranstaltungen mit bis zu 150 Personen. Auch für kleine Gruppen und Paare halten wir die richtigen Plätze bereit.

Alle aktuellen Termine unserer Events wie:
CasinoLounge, **PicnicTime**,
BouleSession, **CriminalDinner** u.v.m.
www.casino-am-staden.de

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!


Ihre Gastgeberin Gertrud Thiel

CASINO



RESTAURANT
AM STADEN

Restaurant
Casino am Staden GmbH
Bismarckstraße 47
66121 Saarbrücken
Tel.: 0681 - 6 23 64
Fax: 0681 - 6 30 27
info@casino-am-staden.de
www.casino-am-staden.de

