



# BRC SNEWS

British Roadster Club Saar e. V. • Nr. 29 • 2018

## Mille Miglia 2018



*Technik:  
Batteriehaupt-  
schalter*

*Rechtsecke:  
Der Kürzungs-  
wahn der  
Haftpflicht-  
versicherer*

*Mein Goldie*

*Das rollierende  
Wegesystem  
der Briten-  
Fahrer*



*Jahreskalender 2018*

*Oldtimer am Staatstheater*

*Eröffnungsfahrt 2018*

**Stammtisch  
Treffen**

*...jeden 1. Sonntag  
im Monat Frühschoppen  
ab 11.00 Uhr im Lokal  
„Zur Wilden Ente“  
(ehemals Schleuse)  
in Güdingen mit  
anschließender Ausfahrt*



# METALL WIE NEU

Rostentfernung und Langzeitschutz  
für alle korrodierenden Karosserie-  
oder Fahrwerksteile.

Zwei einfache  
Schritte...  
...Zinkspray  
war gestern!

Mit **MM30** vor  
Rost schützen.

## MM30

Multifunktionale Metall-Beschichtung. Aktiver kathodischer Langzeitschutz bestehend aus einer Aluminium-Titan-Zink Verbindung. Fest haftende, überlackierbare Beschichtung, beständig bis 300 °C - auch als Schweißgrund einsetzbar. Entspricht den Anforderungen der DIN EN ISO 1461. Fahrzeug- u. Karosseriebau, Bremsscheiben- u. Trommeln, Heizungs-Lüftungsbau, Stahl, Aluminium. Hohe Beständigkeit im Salznebel.

Mit **FEDO GEL**  
Rost entfernen.

## FeDO GEL Rostentferner

FeDO GEL ist ein Gel zum Entfernen von Rost und Korrosion von eisenhaltigem Stahl. Den GEL-Film in ca. 3-5 mm Stärke auftragen und feucht halten. Haftet perfekt auch auf senkrechten Flächen.

ENTROSTUNG

SCHUTZ

**METALL  
PERFEKT  
GESCHÜTZT!**

Die Multi-Metallbeschichtung ist überall anwendbar.



**Rostentfernung und LangzeitSchutz für alle  
korrodierenden Metalle.**

FERTAN® GmbH Deutschland  
Saar-Lor-Lux Straße 14  
66009 SAARBRÜCKEN  
Telefon: 0681 / 7 10 46  
Telefax: 0681 / 7 10 48  
www.fertan.de | e-mail: verkauf@fertan.de

**fertan®**

Hallo liebe Oldtimerfreunde!

## „Spuren im Sand...“!



...sind es auf keinen Fall die unser lieber Freund Michael Maisch und Ex Präsident im Clubleben hinterlassen hat. Bewährte Pfade zu gehen, Spuren zu folgen sowie neue zu entdecken ist mein Anspruch als neu gewählter 1.Vorsitzender. Ich danke Michael für die vergangenen 12 Jahre in denen er Präsident war und ich als 2. Vorsitzender ihn schon mehrere Jahre erlebte und unterstützte. Das hat mir gezeigt, dass ein vernünftiges und respektvolles Zusammenspiel von vielen Charakteren und Meinungen möglich ist. „Was unserer Regierung im kleinen sowie im großen nicht gelingt“.

Ihr, liebe Mitglieder, habt am 27. Januar 2018 einen neuen Vorstand gewählt, der sich auf seine Aufgaben freut und sich der Verantwortung und den Aufgaben stellt, mit Euch gemeinsam viele schöne Stunden (mit oder ohne Oldtimer) zu organisieren und zu verbringen.

In diesem Sinne warten wir ungeduldig auf die ersten warmen Sonnenstrahlen, die den innerlichen Startschuss zur Oldtimersaison 2018 geben.

Viele Grüße und allzeit gute Fahrt



# 2018



## Eröffnungsfahrt '18

**Saisoneröffnungsfahrt am Sonntag, 6. Mai '18  
zum „Zylinderhaus“ Oldtimer-Museum nach Bernkastel-Kues**

### **Treffpunkt 1:**

Saarbrücken, 9.00 Uhr  
P&R Parkplatz "Von der Heydt".

Anfahrt für alle, die aus Richtung Pfalz, Homburg, St.Ingbert und Bliesgau und Frankreich mitfahren: A1, Fahrtrichtung Trier, Ausfahrt 148

### **Treffpunkt 2:**

Sotzweiler, 10.00 Uhr  
P&R Parkplatz Sotzweiler, Lebach.

Anfahrt für alle, die aus Richtung Saarlouis, Dillingen, Merzig und nördlichem Saarland mitfahren: A1, Ausfahrt 140, P&R Parkplatz Sotzweiler, Lebach, unterhalb der A1!

### **Routenbeschreibung**

Wir fahren von Saarbrücken über Sotzweiler, Tholey, Türkismühle, Birkenfeld, Morbach, Longkamp nach Bernkastel-Kues, wo wir gegen 11:45 Uhr eintreffen werden. Er besteht die

Möglichkeit zur Besichtigung evtl. mit Führung des Oldtimer-Museums „Zylinderhaus“, das im Herbst vergangenen Jahres neu eröffnet hat. Der Besuch des Museums lohnt sich in jedem Fall- auch für Frauen!

Das Zylinderhaus-Restaurant mit Biergarten lädt zum Verweilen ein. Geplant sind 2 Std. Aufenthalt in Bernkastel-Kues. Wer möchte, kann sich auch in der sehenswerten Altstadt von Bernkastel umschauen.

Um ca. 14.00 Uhr treten wir die Rückreise an. Vorbei am „Schloss Lieser“, erbaut im Jahr 1885, fahren wir vorbei am schön gelegenen Zummethof durch das romantische Tal der kleinen Drohn zur „Bescheider Mühle“ im Hunsrück. Nach einer Pause mit Kaffee und Kuchen fahren wir gegen 16.00 Uhr Richtung Saarbrücken



Bei Jonas Kirch im Landgasthaus „Ulanen-Hof“, der uns bei unserem legendären RoDi-Staden-Event großzügig beköstigt hat, lassen wir zum Abschluss der Ausfahrt den Tag - Essen- und trinkenderweise - langsam ausklingen.

Auf eine interessante Tour und gutes Gelingen freut sich Peter Hammes.

Anmeldungen bitte bei Elmar Lauer  
bis 22.04.2018  
Handy: +49 (0)151 2333 5059  
oder per E-Mail: e.lauer@lauer-sls.de

*Ihr britischer  
Roadster-Freund  
hilft Ihnen bei Ihrer  
Immobilien-Suche  
oder -Verkauf.*



*...seit über 40 Jahren*

**IMMOBILIEN**  
*Theobald*  
GmbH

66133 Saarbrücken  
Beerenfeldstraße 29  
Tel. (0681) 3 95 68  
Fax (0681) 37 60 19  
Handy-Nr. (0172) 68 25 707

### Mille Miglia

vom 12. bis 20. Mai '18

O

tto Müller macht auch in diesem Jahr zum x-ten Mal die Fahrt zum Gardasee mit Besuch der Mille Miglia. Die wohl berühmteste Oldtimer-Rallye der Welt!

Diese sollte man einfach einmal nicht nur gesehen, sondern auch erlebt haben! Immer wieder ein besonderes Ereignis! Anmeldung bei:

Otto Müller Tel. 0172 6804060



### ADAC-Fahrsicherheitstraining für Oldtimer

**Termin**

27. Mai 2018

**Uhrzeit:**

10:00 – 18:00 Uhr

**Anzahl Teilnehmer:**

max. 12

**Kosten:**

115 € oder 99 € für ADAC Mitglieder

In diesem Fahrsicherheitstraining kann man lernen, kritische Fahrsituationen zu meistern.

Gleich ob es sich um extremes Bremsen, Kurvenfahren auf Nässe mit plötzlich

auf tretenden Hindernissen, oder einfach eine Fehleinschätzung einer Verkehrssituation handelt.

In unseren alten Autos haben wir keine elektronische Hilfen wie ABS, ASR oder ESP; trotzdem können wir immer noch sicher auf der Straße unterwegs sein. Dieser Kurs hilft uns beim Erkennen und Meistern schwieriger Situationen im Straßenverkehr.

Zwischen den einzelnen Übungen bleibt Zeit um mit anderen Teilnehmern Erfahrungen auszutauschen!

Ich kann aus eigener Erfahrung eine Empfehlung für diesen Kurs aussprechen!

■ Michael Maisch

**Bauer Ehl**  
Erdbeeren & Spargel  
seit 1996

vom 20. April bis 25. Juni 2018 öffnet unser  
**Spargelzelt**  
Täglich von 10:00 bis 22:00 Uhr

weitere Informationen finden Sie unter: [www.bauerehl.de](http://www.bauerehl.de)

# GROSSES THEATER

BRCS

Triumph Club Saar e.V.

CAAR e.V.

Club OFUS



Sonntag, 3. Juni '18

## Oldtimer-Treffen am Saarbrücker Staatstheater

**N**achdem es im Jahre 2016 erstmals, aus bekannten Gründen, kein Oldtimertreffen am Saarbrücker Schloss mehr gab, findet in diesem Jahr zum dritten Mal das traditionelle Oldtimertreffen am Saarbrücker Staatstheater statt. Sowohl die Veranstalter, die Oldtimerbesitzer, aber auch die Besucher fanden diese Veranstaltung im vergangenen Jahr einfach super! Die Gründe für die seinerzeitige Verlegung dieses Treffens vom Schlossplatz auf den Vorplatz des Staatstheaters sind mittlerweile hinreichend bekannt! Wie im vergangenen Jahr ist dieser Platz, im Zentrum Saarbrückens, für uns Oldtimerfreunde ideal, da auch ausreichende Gastronomie für jeden Geschmack und jeden Geldbeutel direkt erreichbar ist!

Organisiert wird das Treffen wieder von dem Orgateam mit Rudolf Pörsch und Bernd Sinnwell, die sich schon jahrelang für das Gelingen dieses Treffens mit viel persönlichem Engagement einsetzen. Erstmals wird der jahrelange Mitorganisator, Ludwig Woll, nicht mehr dabei sein. Weitere freiwillige Helfer werden noch gesucht. Es wäre toll, wenn hier aus unserem Club noch einige Unterstützer, zur „Parkplatzeinweisung“, etc., sich zur Verfügung stellen könnten! Bitte hierzu sich mit Bernd Sinnwell, per Mail, in Verbindung setzen! Es ist wie in den letzten Jahren eine gemeinsame Veranstaltung der vier saarländischen Oldtimerclubs: BRCS, Triumph-Club, CAAR e.V. und OFUS. Die Teilnahme ist kostenlos. Keine Anmeldung erforderlich!



Wer rechtzeitig, am besten vor 10.00 h, vor Ort ist, hat die besten Chancen einen schönen Platz für sein Auto zu finden. Im vergangenen Jahr, war der Andrang so groß, dass ab einer gewissen Uhrzeit es problematisch war, noch einen Platz zu bekommen. An dieser Stelle auch nochmals die Bitte an alle Besucher, das eigene Fahrzeug, „platzsparend“ zu parken!

■ Michael Maisch

FÜR ALLE MÄRKTE – FÜR ALLE MARKEN



**ABGASTECHNIK VOM ERSTAUSRÜSTER:**

- Schalldämpfer
- Katalysatoren
- Nachrüstsysteme
- Reparaturrohre
- Entkoppel-Elemente
- Kico Rohrverbinder
- Montageteile
- Alles in der TecDoc

# Frühjahrs- wanderung '18



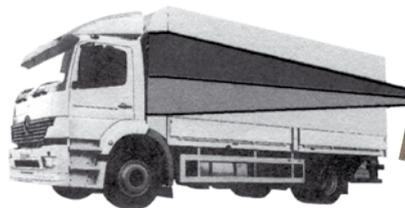
In den Urwald zog es die über 30 Teilnehmer der diesjährigen Frühlingwanderung. Oder war es doch eher eine Winterwanderung? Mit Temperaturen unter 0 Grad war der Winter gefühlt immer noch näher als der ersehnte Frühling. Die abwechslungsreiche Wanderung führte uns über entwurzelte und liegengelassene Bäume durch ein naturbelassenes Waldgebiet im Saarkohlenwald zwischen Saarbrücken und Riegelsberg. Nach etwa 2,5 h erreichten wir wieder den Ausgangspunkt unserer Wanderung und kehrten ins Restaurant Kirschheck ein, wo wir uns aufwärmen konnten um bei leckerem Essen Pläne für die bevorstehende Roadster Saison zu schmieden.



■ Elmar Lauer

## LackierCentrum Dillingen

**Unfallinstandsetzung  
Fahrzeuglackierung  
individuelle Lösungen  
Glas-Service  
Lackierung von LKW's  
und Baumaschinen**



A. Vogel Dieselstr. 8 66763 Dillingen an der Saar  
Tel. 0 68 31 / 70 40 04  
[www.lackier-centrum-dillingen.de](http://www.lackier-centrum-dillingen.de)



## ES GEHT NICHT UM HUBRAUM ES GEHT UM DIE LIEBE

Ihr Liebhaberfahrzeug ist Ihr ganzer Stolz. Haben Sie es vielleicht sogar mühevoll selbst restauriert? Auch wenn Sie es in perfektem Zustand erworben haben: Sie haben viel Zeit, Geld und Leidenschaft in Ihr Fahrzeug gesteckt. Deshalb verdienen besondere Autos wie Oldtimer, Veteranen, Youngtimer oder Prototypen besonderen Schutz - entweder als Einzelfahrzeug oder im Rahmen einer Sammlung.

**Kein Fahrzeugmindestalter.** Jeder Klassiker ist unabhängig vom Baujahr versicherbar.

**Keine Wertober- und Wertuntergrenzen.** Es gelten keine Limits für Einzelfahrzeuge und Sammlungen.

**Keine SFR-Regelung.** Stets günstige Beiträge ohne Hochstufung im Schadenfall und Bestätigung der schadenfreien Zeit nach Vertragsablauf.

**Versichert ist der Marktwert des Liebhaberfahrzeugs oder dessen Wiederherstellungswert.** Sie entscheiden somit über die Höhe der Entschädigung im Schadenfall.

**Beitragsfreie Vorsorgeversicherung.** Bis zu 20% Vorsorgedeckung bei nachweisbarer Wertsteigerung des Fahrzeugs.

**Kostenlose Ruheversicherung.** Trotz Beitragsfreiheit garantierter Haftpflicht- und Kaskoschutz.

### WIR SIND FÜR SIE DA

Saar-Assekuranz-Kontor Freis GmbH  
Versicherungsmakler

Oststr. 66 · 66386 St. Ingbert

Telefon +49 (0)68 94 95 59-0 · Telefax -139

E-Mail: [info@sak-freis.de](mailto:info@sak-freis.de)



Schon auf Basis einiger weniger Informationen erstellen wir Ihr individuelles Angebot. Besuchen Sie uns im Internet:

[www.klassiker-versichern.de](http://www.klassiker-versichern.de)

# TECHNIK Batteriehaupschalter



**E**in kleines, aber sehr nützliches Zubehör ist ein Batteriehaupschalter (Batterietrennschalter). Zudem erhöht dieses kleine Bauteil die Sicherheit und ist praktisch bei Arbeiten an der Elektrik.

Mit einem solchen Trennschalter kann man schnell und ohne Werkzeug die Batterie von den Stromverbrauchern trennen ohne sich die Finger schmutzig

Ein weiterer Vorteil ist die Trennung der Batterie vom Bordnetz wenn das Auto für längere Zeit abgestellt wird. Kriechströme oder kleine Verbraucher wie Radio oder Zeituhr werden so auch abgeschaltet und damit verhindert, dass sich die Batterie durch Verbraucher entlädt.



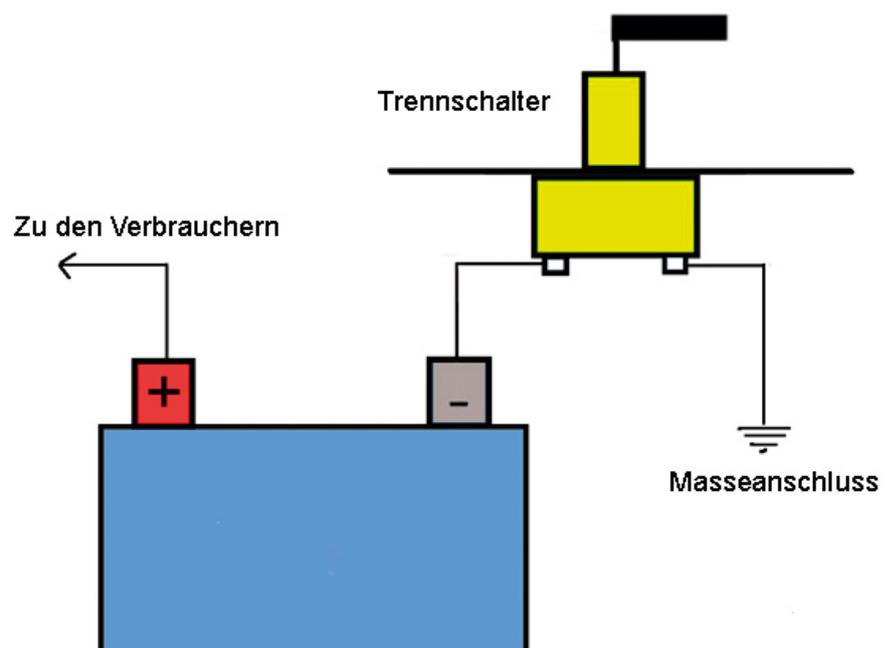
zu machen. Das ist sinnvoll wenn z.B. am Stromnetz gearbeitet wird oder wenn man das Auto für eine längere Zeit abstellt. Außerdem bietet die Trennung einen kleinen Schutz vor Diebstahl weil man den „Schlüssel“ vom Schalter abziehen kann.

Diese Trennschalter sind praktisch überall erhältlich, wo es Zubehör für Autos oder Oldtimer gibt. Die einfachste Version benötigt keine Änderung an der Verkabelung und wird einfach nur an den Minus-Pol der Batterie geschraubt. Das Kabel mit der Minusklemme wird anschließend an den Trennschalter geschraubt... fertig! Diese Schalter machen nur Sinn, wenn die Batterie gut zu erreichen ist. Etwas mehr Aufwand sind die Trennschalter mit einem Schlüssel (Knochen genannt). Dies kann man meist so einbauen, dass diese vom Fahrersitz aus zu erreichen sind. Damit lässt sich dann im Notfall, wenn z.B. der Kabelbaum anfängt zu schmoren und zu qualmen, der Stromkreis sofort von der Batterie trennen. Die Brandgefahr ist damit gebannt. Für die Montage dieser Schalter mit Knochen muss der Minusanschluss der Batterie geändert werden. Das Kabel muss zum Schalter geführt werden und ein neues Kabel vom Schalter zum Minuspol der Batterie verlegt werden.

Die Funktion eines Notauschalters für den Fahrzeugmotor kann ein einfacher Batterieschalter nicht übernehmen. Die Betätigung des Schalters bei laufendem Motor ist unwirksam. In diesem Fall wird das Bordnetz von der Lichtmaschine weiterhin mit Strom versorgt. Bei Sportfahrzeugen sind solche Schalter meist sogar Pflicht und müssen von außen erreichbar sein.

Viele unserer Oldies sind ja bereits mit einem solchen Batteriehaupschalter ausgerüstet. Wenn nicht, empfiehlt sich die Nachrüstung! Mit den besten Grüßen aus dem Ölsumpf!

■ Manfred Jaeger





## Vorstandsmitglieder 2018

### Hallo liebe Mitglieder!

Das ist der von Euch im Februar 2018 neu gewählte Vorstand:

Franz Walter, Michael Maisch (ehem. Präsident), Elmar Lauer, Wolfgang Simon, Michael Bollig, Uwe Guillaume, Otto Müller, Christian Schatzmann, Hans-Peter Hammes, Thomas Seeber (v.l.n.r)

Auf der vorletzten Seite in diesem Heft sind alle Personen mit den jeweiligen Aufgaben dargestellt. Wir sehen es als selbstverständlich an, jederzeit hilfsbereit und kompetent zu reagieren oder zu unterstützen. Gerne beantworten wir Fragen zum Club - persönlich oder schriftlich.

Wer Unterstützung zur Planung einer Ausfahrt oder zu einer anderen Aktivität sucht, welche die Gemeinschaft fördert oder Freude bereitet, einfach melden. Auf viele schöne Stunden und gemeinsame Erlebnisse freuen wir uns alle!

■ Der Vorstand

### An alle BRCSS-Mitglieder!

Damit wir alle erreichbar sind, wäre es sinnvoll und wünschenswert: Adressänderung / Tel. / Email, an den Verein mitzuteilen.

Vielen Dank.

Bitte senden an: Elmar Lauer  
Email: e.lauer@lauer-sls.de  
Tel.: 06838 / 9747888



# Die BRCSS-Kollektion

Wir bieten Bekleidungsartikel in den jeweils gewünschten Größen, bestickt mit unserem Clublogo und Unionjack. Gegen Aufpreis von 6,- € auch mit persönlichem Namenszug.



#### Windblouse

Hochwertige Rip-Stop Qualität, wasserabweisend, Kapuze im Kragen, Fleece gefüttert

78,00

#### Windjacke in feiner Qualität

ohne Kapuze, neue Form

70,-

#### Herren Hemd

Weiß,  
Langarm  
1/2 Arm

46,00  
43,00

#### Damen-Bluse

Weiß, 3/4 Ärmel, 97 % gekämmte Baumwolle, 3 % Elasthan, tailliert

43,00

#### Polo-Shirt

Schwarz oder Beige, Lang- oder Kurzarm, gute Baumwoll-Qualität

29,-

#### T-Shirt

verschiedene Farben

15,-

#### Schal

Dunkelgrün, Microfaser

17,50

#### Luxusmütze

Beste Qualität, Grün mit Goldstick

10,50

#### Wollmütze

Schwarz, mit BRCSS-Logo

13,-

#### Pullover langarm

verschiedene Farben,  
Blau, Rot, Grün

58,-

#### BRCSS Auto-Emblem

Selbstklebend

3,-

#### Bestickung

mit eigenem Namen

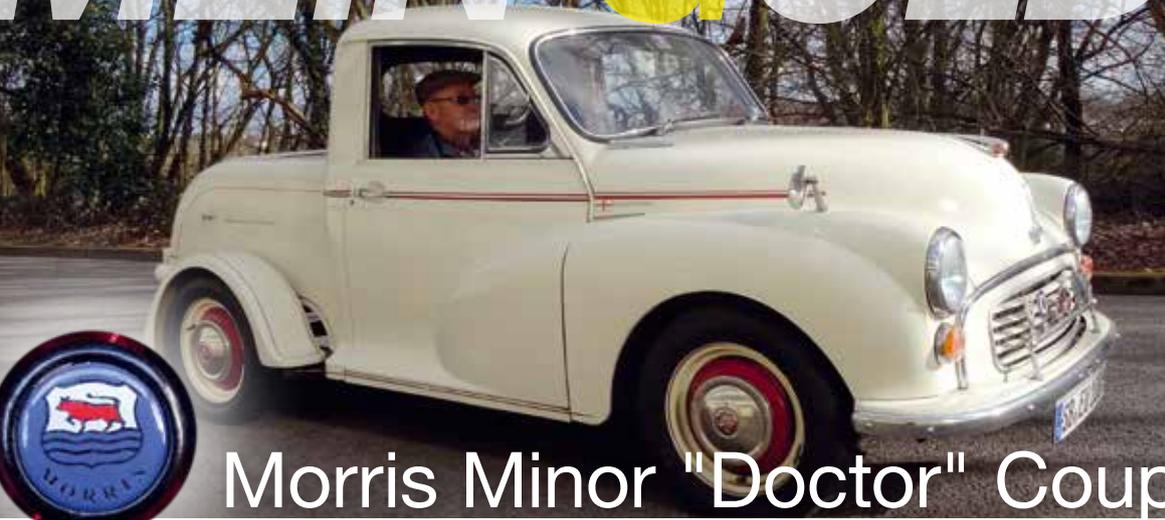
6,-



Info's und Verkauf  
bei Hans Dieter Thös  
Telefon: 0170 / 1 40 78 82



# MEIN GOLDIE



## Morris Minor "Doctor" Coupé

**E**igentlich wollten wir uns einen MORRIS MINOR Convertible suchen, was leider nicht ganz einfach war und ist.

Es gibt ein paar Angebote, aber meist mit vielen Vorbesitzern, Kilometern und nicht im besten Zustand. Also



die Suche ausweiten auf das Land des Ursprungs – England.

Plötzlich auf Ebay.co.uk ein Minor Doctor Coupé. Was ist denn das? Was für ein tolles Auto! Den hatten wir nie vorher gesehen. Ein Anruf bei meinem Freund klärt mich auf: ja, das Auto war in England gern von Tierärzten gefahren worden. Aber die Autos waren alle abgelutscht, verbraucht und vor sich hingerostet und letztlich im Schrott gelandet.

Jetzt begann ich zu recherchieren: Ein Doctor Coupé war nie bei MORRIS vom Band gelaufen. Wo also kam das Auto her? MORRIS hatte Autos mit Aufbauten nach Kundenwunsch als Pick-up geliefert, die in umliegenden Karosseriefirmen umgebaut wurden. So auch sogenannte Doctor Coupés.

Tierärzte nutzten diese Autos bei Besuchen auf dem Lande, wo Bauern, in Ermangelung von Bargeld, den Doktor für das Vieh gerne auch in Naturalien bezahlten. Das waren Hühner, Enten, Gänse, aber auch mal ein kleines Schweinchen. Das musste der Doktor aber den ganzen Tag dann mitnehmen, also kam das Tier in die hintere Tierbox. Die war meist ver-

sehen mit einem Gitter am Boden. Wegen der Fäkalien und dem damit verbundenen Geruch war auch oft oben nur ein kleines Gitter.

Dieses Auto war bei Ebay.co.uk zum Kauf angeboten und ich hatte durch Zufall die Bilder und das Auto gesehen.

Mein erster Kontakt lief über eine E-Mail, und ich fragte ob das Auto denn auch fahrbereit sei. Ja es ist fahrbereit und hat einen englischen TÜV. Der Motor sei jedoch nicht überholt, aber das Auto lief gut.

Mit Unterstützung meines Freundes Alan wurde ich mit dem Verkäufer Mr. D. M. Wallis dann beim Kaufpreis einig. Er wollte eine Anzahlung von 1.000 Pound und den Rest bar bei Abholung. Die 1000 Pound zahlte mein Freund für mich, damit mir niemand das Auto wegschnappen konnte. Die restlichen Pound holte ich bei der Bank, buchte Flug und Leihwagen, und flog mit meiner Frau Rosi nach England.

Mr. und Mrs. Wallis waren sehr freundlich: es gab Tee und Gebäck. Aber ich wollte ja das Auto sehen. Also Frage: wo ist denn jetzt das Auto? Hinter dem Haus in der Garage. Aah!

Da stand der verrückte kleine Morris, frisch lackiert mit Zierstreifen und von außen wie neu!



Es funktioniert alles, Motor läuft, Scheibenwischer geht, Heizung und Gebläse alles in Ordnung? Klar.

Das Finanzielle war schnell geregelt und dann ging es zum Bed & Breakfast in Nottingham Forest. Die Rückfahrt am nächsten Tag wurde zum Abenteuer. Mit 35 Meilen ganz links auf der Autobahn

Richtung Dover. Zwei Tage und teils ohne Licht im Dunkeln. Im Februar, kalt die Türen und Fenster undicht, die Heizung fast ohne Funktion. Dann in Belgien noch eine Übernachtung und in Luxemburg springt der kleine Kerl nicht mehr an. Anschieben und ohne Licht los bis Saarbrücken, die Batterie war einfach am Ende.



Bei meinem Freund Gerd Klammer waren dann noch einige Arbeiten zu erledigen, Türen neu anpassen und richtig montieren, Tür- und Fenstergummi erneuern, innenausstattung erneuern, einschließlich der Sitze, Auto komplett waschen und und und...

**Fazit:** Nicht gerade preiswert, aber der kleine Kerl lässt uns die Langsamkeit wieder entdecken und macht dabei viel Freude.

### Fahrzeugdaten:

Model: MORRIS MINOR  
Besonderheit: Doctor Coupé  
Hubraum: 1098 ccm

Leistung: KW 36

Bauj.: 1971

Modell: MK III

Import nach Deutschland: 02 / 2011

Besitzer: FERTAN GmbH



Sachverständigen-Büro

# HARTNER

**Kfz-Sachverständige - BVSK -**

- Gutachten über Kfz-Unfallschäden
- Fahrzeugbewertung
- Classic Data Oldtimerbewertungen
- Technische Gutachten
- Arbeits- und Gesundheitsschutz
- Kostenlose, professionelle Organisation der Schadenabwicklung

St. Johanner Straße 84 · 66115 Saarbrücken  
Tel: 0681 947 99-0 · Fax: 0681 947 99-55  
E-Mail: [info@haertner.de](mailto:info@haertner.de) · [www.haertner.de](http://www.haertner.de)

# Abschlussfahrt 2017





# Abschlussfeier 2017





# TERMINKAL

Datum	Veranstaltung	Verantwortlich / Infos
<b>April 2018</b>		
So 08.04.	Frühschoppen, 10:30 Uhr „Wilde Ente“ (verlegt wegen Ostern)	
So 08.04.	<a href="#">French Time - Young- und Oldtimer Ausfahrt</a>	Anmeldung erforderlich
Sa 14.04.	Clubportrait der „British Classics“, 10-13 U hr, Fa. Fertan Saar-Lor-Lux-Straße 14, 66115 Saarbrücken anschließend Fahrt zum Lokschuppen nach Dillingen	Peter Hammes
Sa 14.04. - So 15.04.	Motors & Classics im Lokschuppen Dillingen	
So 15.04.	2. Grand Prix "Rund um den Saargau", Rotary Club Dillingen und Lackiercenter Dillingen im Rahmen der Motors & Classics	<b>Anmeldung</b>
So 22.04.	1. Oldtimertreffen der Gemeinde Heusweiler, 10-17 Uhr, Bahnhof Heusweiler	
<b>Mai 2018</b>		
Di 01.05.	Oldtimertreffen im Blumengarten Bexbach	
So 06.05.	Saisoneroöffnungsfahrt nach Bernkastel-Kues, Frühschoppen entfällt	Peter Hammes
Sa 12.05. - So 20.05.	Gardasee mit Besuch der Mille Miglia	Otto Müller, <b>Anmeldung</b>
So 13.05.	<b>ADAC</b> Classic Cup, Schmelz	<b>ADAC</b>
Fr 18.05. - Mo 21.05.	1er Tour de Lorraine	Automania 57
So 20.05.	10. Oldtimertreffen Lummerschied	
Sa 26.05. – So 27.05.	Golden 50'&60' Oldtimertreffen Lebach	
So 27.05.	Oldtimer Fahrsicherheitstraining	<b>ADAC</b>
Do 31.05. - Sa 02.06.	<a href="#">Saar-Lor-Lux-Classic</a>	<b>Anmeldung</b>
<b>Juni 2018</b>		
So 03.06.	Oldtimertreffen am Theaterplatz	
Sa 09.06. - So 10.06.	Rétro Meus'Auto 2018, Lac de Madine	
So 10.06.	Frühschoppen, 10:30 Uhr „Wilde Ente“ (verlegt wegen Theaterplatztreffen)	
So 10.06.	7. Old- und Youngtimer-Treffen am früheren Bergwerk in Landsweiler-Reden	
So 10.06.	Kelten-Klassik, Kirchheimbolanden	<b>Anmeldung</b>
Fr 15.06. - Sa 16.06.	<a href="#">7. ADAC Trifels Historic</a>	<b>Anmeldung</b>
So 17.06.	<b>ADAC</b> Classic Cup, Merzig	<b>ADAC</b>
So 17.06.	Automania Haras de Moulin, Edling/Anzeling bei Bouzonville	
Sa 23.06.	33. Oldtimertreffen und Rundfahrt, St. Ingbert, Fußgängerzone	<b>Anmeldung</b>
So 24.06.	Krummes Elsass, Treffen um 9:15 Record Grosbliedersdroff	Jeannot, Raymond u. Charles
<b>Juli 2018</b>		
So 01.07.	Frühschoppen, 10:30 Uhr „Wilde Ente“	<b>Info</b>
Fr 13.07. - So 15.07.	Internationales Oldtimermeeting im Kurpark Baden-Baden	
So 15.07.	<b>ADAC</b> Classic Cup, Saarlouis	<b>ADAC</b>

# 12 ENDER '18



Datum	Veranstaltung	Verantwortlich / Infos
<b>Juli 2018</b>		
So 15.07. - Sa 21.07.	Fränkische Schweiz mit Steigerwal und Altmühltal	Otto Müller, <b>Anmeldung</b>
Sa 21.07. - So 22.07.	Sommerfest der Oldtimer-Freunde Untere Saar e.V., Stadtpark Dillingen	Manfred Jäger
<b>August 2018</b>		
Sa 04.08.	Oldtimertreffen Homburg (Gewerbeverband)	Werner Schwindt
So 05.08.	Frühschoppen, 10:30 Uhr „Wilde Ente“	
So 05.08.	3. Old- und Youngtimertreffen der <a href="#">Freunde Historischer Fahrzeuge und Technik</a> , Klosterschule SLS-Fraulautern	
So 05.08.	<b>ADAC</b> Classic Cup, Eppelborn	<b>ADAC</b>
Fr 10.08. - So 12.08.	AvD Oldtimer Grand Prix, Nürburgring	
Fr 10.08. - So 12.08.	6. Internationale Motorsport Klassik St. Wendel	
So 19.08.	Classic-Autos im Grünen, Margaretenhof Berus	
<b>September 2018</b>		
So 02.09.	Frühschoppen, 10:30 Uhr „Wilde Ente“	
Fr 07.09. – So 09.09.	<a href="#">48 h de Troyes</a>	Sabine et Dominique Broquard
Sa 08.09. – So 09.09.	Bourse Exposition de Créhange	
So 02.09.	Oldtimertreffen in Hambach	
So 09.09.	<b>ADAC</b> Classic Cup, Saarbrücken	<b>ADAC</b>
Sa 15.09. – So 16.09.	5. Hochwald-Event	Uwe Guillaume, Rolf Reiber, Hans-Peter Stein
So 23.09.	Automania „Arts & Prestige“ Chateau Malbrouck	
<b>Oktober 2018</b>		
Sa 06.10.	<a href="#">Genfer See, 27. Swiss Classic British Car Meeting</a>	Franz Walter, <b>Anmeldung</b>
Sa 06. - So 07.10.	8. Saarländische ADAC Oldtimertage, Linslerhof <b>ADAC</b> Classic Cup	<b>ADAC</b>
So 14.10.	Frühschoppen, 10:30 Uhr „Wilde Ente“ (verlegt wg. Linslerhof)	
<b>November 2018</b>		
04.11.	Frühschoppen, 10:30 Uhr „Wilde Ente“	
<b>Dezember 2018</b>		
So 02.12.	Nikolaus-Frühschoppen, 10:30 Uhr „Wilde Ente“	

Weitere Termine werden im Internet, auf [www.bracs.de](http://www.bracs.de) oder auf einem Sonderblatt bekanntgegeben! Zudem gibt es immer neue Infos an den Stammtischen.

## Der Kürzungswahn der Haftpflichtversicherer

Unfallschäden beim Oldtimer



Frank Büchel, Rechtsanwalt

Die Abwicklung eines Kfz-Haftpflichtschadens wird für den Laien inzwischen fast unmöglich gemacht. Es kann daher nur dringend dazu geraten werden, sich der Hilfe eines qualifizierten Sachverständigen und eines auf Verkehrsrecht spezialisierten Rechtsanwaltes zu bedienen.

Seit einiger Zeit sind die Versicherungsunternehmen dazu übergegangen, nicht nur bei fiktiver Abrechnung auf Gutachtenbasis, sondern auch bei Vorlage von Reparaturkostenrechnungen Beträge willkürlich heraus zu streichen oder Reparaturkosten zu kürzen. Dies ist grundsätzlich nach der Rechtsprechung nicht zulässig, da das sogenannte Werkstattisiko, also das Risiko, dass die Rechnung eventuell zu hoch ausfällt, immer der Schädiger, also der Unfallverursacher und dessen Haftpflichtversicherung tragen.

Dieses Thema wird nun auch immer relevanter für die Abwicklung von Unfallschäden beim Oldtimer. Erst kürzlich hat ein Versicherungsunternehmen die Rechnung einer Werkstatt im Hinblick auf Ersatzteilpreise gekürzt. Im Prüfbericht der Versicherung war ausgeführt, dass die Schachtleisten der Fensterrahmen beschädigungsfrei ausgebaut und wiederverwendet werden könnten. Dabei handelte es sich um die Leisten eines Citroën DS aus dem Baujahr 1971. Das Fahrzeug musste nach Gutachten aufgrund eines Seitenschadens links komplett neu lackiert werden. Nachdem die Versicherung dann darauf hingewiesen wurde, es gerne einmal probieren zu wollen, 50 Jahre alte Schachtleisten auszubauen und wieder zu verwenden, wurde der Betrag dann ausgeglichen.

Der nächste Streitpunkt war, dass es sich bei diesem Fahrzeug um ein Fahrzeug im Originalzustand, also ohne Restaurierung, gehandelt hatte. Als die linke Seite lackiert werden sollte, wurde so-

dann vom Lackierer unter Hinzuziehung des Sachverständigen festgestellt, dass dies nicht möglich war, ohne einen erheblichen Farbtonunterschied zur gesamten restlichen Lackierung herbeizuführen. Daraufhin musste das Fahrzeug dann komplett (bis auf das Dach) lackiert werden, um ein einheitliches Erscheinungsbild zu erreichen. Auch hier bedurfte es langwieriger Korrespondenz, den Schaden so durchzusetzen.



In einem anderen Fall wurde von der Versicherung bestritten, dass an einem 26 Jahre alten Toyota Celica, Lackierung in Rot uni, bei Austausch der Beifahrertüre die Beilackierung des hinteren Seitenteils und des vorderen Kotflügels erforderlich sein würde. Da dies bereits vor Durchführung der Reparatur so behauptet wurde, hatten wir uns hier mit der Werkstatt dazu entschieden, exemplarisch eine solche Reparatur durchzuführen und der Versicherung zu beweisen, dass diese untauglich war. Das Fahrzeug sah anschließend sehr lustig aus. Die neulackierte Beifahrertüre stach richtig schön heraus und man konnte sehen, dass ohne Nachbehandlung des hinteren Seitenteils und des vorderen Kotflügels ein ordnungsgemäßer Zustand, also eine sach- und fachgerechte Reparatur nicht gegeben war. Dies wurde sodann dokumentiert und kann in Zukunft als abschreckendes Beispiel verwendet werden.

Allein bei uns laufen derzeit eine Vielzahl von gerichtlichen Verfahren gegen Haftpflichtversicherer, die unberechtigterweise Rechnungen kürzen. Es bleibt abzuwarten, ob es gelingen wird, diese Praxis der Versicherer wieder einzudämmen. Derzeit ist noch kein Fall bekannt, wo der Versicherer mit seiner Rechtauffassung durchdringen konnte.

**SBBJ RECHTSANWÄLTE**

■ SBBJ RECHTSANWÄLTE GbR  
Pavillonstr. 15, 66740 Saarlouis  
Telefon: 06831 / 50313-0  
Telefax: 06831 / 50313-43  
E-Mail: info@sbbj.de

**Bußgeld-Hotline: 0163 / 3308993**

**TÜV Saarland  
kfz-team**



**TÜVRheinland®**

Genau. Richtig.

**DER ROTE TÜV**

**Unsere Kfz-Prüfstellen in Ihrer Umgebung:**

■ **2 x Saarbrücken ☎ 0681 9 36 14-0**  
Dudweilerstraße 96

■ **Völklingen ☎ 06898 29 45 88**  
Am Globus Reifencenter

■ **Homburg ☎ 06841 21 93**  
Saarbrücker Straße 124

■ **Blieskastel ☎ 06842 9 22 80**  
Bliesgaustraße 46

■ **St. Wendel ☎ 06851 8 00 00 76**  
Tholeyer Straße 17

**Nähere Infos und Öffnungszeiten:  
[www.der-rote-tuev.de](http://www.der-rote-tuev.de)**



# Fränkische Schweiz

## Mehrtagestour '17 mit Horst Meyer



**T**reffpunkt 9 Uhr an der Raststätte Homburg- aber wo bleibt unser Tourleader Horst Meyer mit Navigatorin Siggii??

Ihr MG B hatte an diesem Tag keine Lust, seine Garage zu verlassen und weigerte sich anzuspringen. So musste Horst schließlich umpacken und wir (die Teams Chittka, Fontana, Günter, Krutisch, Müller, Reiber und Schmitt) fuhren 4 Tage hinter einem nicht immer leicht zu erkennenden Alltagsauto her.

Sollte auf dieser Tour der Wurm drin sein? Alex meldete technischen Defekt, holte uns aber nach einiger



Zeit wieder ein, nachdem er einen losen Stecker an der Benzinpumpe als Übeltäter erkannt hatte. Später streikte der Anlasser, Alex half ihm mit gezielten Hammerschlägen auf die Sprünge, irgendwann half auch das nicht mehr, es hieß anschieben, bzw. immer schön bergab parken. Das Regenwetter war auch nicht gerade motivierend, Rainer Chittka hatte vorsorglich seine Schwimmfuß-Schuhe angezogen.

Wir kamen dann aber doch wohlbehalten am Ziel Landgasthof Thiem in Langenloh an. Hier waren wir gut untergebracht und vor allem bestens gepflegt- u.a. mit Wildschwein und Schäufele (Schweineschulter XXL). Asterix und Obelix hätten ihre Freu-

angekündigt, so dass wir vorwiegend offen fahren konnten. Highlights waren die von Siggii und Horst ausgesuchten malerischen Strecken und Ortsdurchfahrten mit viel Fachwerk. Die Felspartien waren besonders beeindruckend. So konnten wir



de gehabt. Alex lief dann abends zur Hochform auf und unterhielt den Saal mit seinen Scherzen.

An den Folgetagen freuten wir uns über die Unzuverlässigkeit des Wetterberichts- es wurde viel besser als

zufrieden die Heimreise antreten, nicht ohne vorher noch Honig, Marmelade, Schnaps und Olivenöl (aus Italien!) zu bunkern.

Auch auf dem Rückweg musste das gelbe Schlussfahrzeug wiederum verlorene Schäfchen auf den rechten Weg zurückführen. Dank der Geduld und Umsicht von "Meyers Weltreisen" (es war die 25. von ihnen organisierte Tour) kamen alle gut nach Hause. Besten Dank



■ Rolf Reiber

# Mitgliedsantrag

Name \_\_\_\_\_

Vorname \_\_\_\_\_

Straße \_\_\_\_\_

PLZ + Wohnort \_\_\_\_\_

Geburtsdatum \_\_\_\_\_

Telefon Geschäftlich \_\_\_\_\_

Mobil \_\_\_\_\_

Telefon Privat \_\_\_\_\_

Fax Privat \_\_\_\_\_

e-Mail \_\_\_\_\_

Beruf \_\_\_\_\_

Cartype Baujahr \_\_\_\_\_

Farbe \_\_\_\_\_

Cartype Baujahr \_\_\_\_\_

Farbe \_\_\_\_\_

Mit meinem Beitritt erkläre ich hiermit, dass ich gegenüber dem Verein und den Organisatoren keine Schadensersatz- oder Regressansprüche stellen werde bei eventuellen Schadensereignissen durch clubeigene Veranstaltungen, wie z.B. Ausfahrten und Rallyes. Vorstehende Daten werden zur Erfüllung der satzungsgemäßen Beitragserhebung und Mitgliederverwaltung und für die Kommunikation der Mitglieder untereinander gespeichert. Damit erkläre ich mich mit dem Beitritt in den Club einverstanden.

Ermächtigung zum Einzug von Forderungen durch Lastschrift \_\_\_\_\_

Geldinstitut: \_\_\_\_\_

IBAN: \_\_\_\_\_ BIC: \_\_\_\_\_

Hiermit bin ich einverstanden, dass der einmalige Aufnahmebeitrag von 50,00 € und der Jahresbeitrag von 40,00 € bis auf Widerruf von meinem Konto ab Eintrittsmonat abgebucht wird.

Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_

Bitte senden an: Uwe Guillaume, Erlenweg 6, 66687 Wadern Nunkirchen, Handy: 173 - 2922347, E-Mail: info@brcs.de, Sparkasse Saarbrücken, IBAN: DE 92 59050101 0067099473, BIC: SAKSDE55



## STAMMTISCH

Jeden 1. Sonntag im Monat ab 11.00 Uhr  
Frühschoppen mit anschließender Ausfahrt!

Wirtshaus Zur Wilden Ente  
an der Saarschleuse  
Saarstrasse 15  
66130 Saarbrücken

Telefon: 0681 / 87 21 71  
Fax: 0681 / 87 21 24  
www.saar-schleuse.de  
info@saar-schleuse.de



# ADAC Saarland Classic Cup

Sonntag, 9. September '18



## 5. Oldtimerausfahrt mit VDM Bischmisheim und BRCS



**A**m 9.9. 2018 startet die Oldtimerausfahrt „Bliesgau“, des VDM Bischmisheim in Verbindung mit dem BRCS. Da es nun schon die fünfte Veranstaltung dieser Art ist, kann man schon von einer gewissen Routine in der Abwicklung sprechen. Ab 9.00 h ist das Treffen auf dem Vorplatz des Saarbrücker Staatstheaters. Zwischen 9.00 h und 11.15 h können sich die Teilnehmer anmelden. Um 12.00 h startet das erste Fahrzeug. Im Minutentakt werden die startenden Fahrzeuge und die Besitzer vom Moderator vorgestellt und gestartet.

Von Saarbrücken aus geht es über Gündingen nach St. Ingbert und nach Spiesen. Nach einer kurzen Kaffeepause geht es weiter ins Blietal und über Nieder- und Oberwürzbach nach Ommersheim, wo die Mittagspause stattfindet. Weiter geht es dann über Bliesmengen-Bolchen, Kleinblittersdorf und Bübingen zum Ziel in Bischmisheim, wo die ersten Fahrzeuge gegen 16.30 h am Turmplatz eintreffen. In der Festhalle Bischmisheim wird gegen 19.00 h die Siegerehrung stattfinden! Festgelegt und organisiert wurde die Fahrt vom VDM Bischmisheim. Beim Start und am Zwischenstopp ist der

BRCS unterstützend tätig. Die aus den üblichen alten Rallyzeiten bekannten Abkürzungen, wie z.B. die WP, haben hier eine ganz neue Bedeutung; es ist die Wanderpause!

Aus der Vergangenheit wissen wir, dass sowohl beim Essen, als auch bei den Pokalen und sonstigen Details der Siegerehrung, sich der VDM Bischmisheim nicht „lumpen“ ließ!

Hier sei dem Vorsitzenden, Jürgen De-struelle, auch für seine hervorragende Organisation, ein herzliches Danke gesagt!

■ Michael Maisch

## 10 % Rabatt für alle BRCS-Mitglieder

Liebe Clubfreunde,

für die Ersatzteilbeschaffung unserer Oldies hat uns der **Oldtimer Veteranen Shop GmbH** in Idstein zugesagt, einen **Rabatt von 10 % auf alle Ersatzteile** des kompletten Sortiments dauerhaft zu gewähren. Bei Fahrzeug-Restaurationen größeren Umfangs kann sich der Rabatt erhöhen!

Damit für den Verkäufer bei einer Ersatzteilbestellung die Mitgliedschaft im BRCS gewährleistet ist, bekommt jedes **BRCS Mitglied** von unserem Schatzmeister Wolfgang Simon einmalig eine eigene „**Mitglieds-Nummer**“, die dann auch dem **Oldtimer Veteranen Shop GmbH** mitgeteilt wird. Wichtig wegen Datenschutz!

Vom BRCS werden keine persönlichen Daten an den Oldtimer Veteranen Shop GmbH weitergegeben.



**Oldtimer Veteranen Shop GmbH**  
**Ersatzteile für britische Automobile**

Maximilianstraße 8      Telefon: 06126 / 99 73-0  
66510 Idstein                      Fax: 06126 / 40 84

E-Mail: [info@oldtimer-shop.de](mailto:info@oldtimer-shop.de)  
Internet: [www.oldtimer-shop.de](http://www.oldtimer-shop.de)



## REHAZENTRUM SAAR

Physiotherapie – Training – Prävention

### ÖLWECHSEL GEMACHT? ZÜNDKERZEN GEWECHSELT? MOTOR ÜBERHOLT? DAS AUTO IST FIT !

---

**SCHÖN** ... dann haben Sie jetzt endlich Zeit sich um sich selbst zu kümmern! Wie steht es mit Ihrer Fitness? Wir unterstützen Sie dabei Ihre Gesundheit und körperliche Fitness zu erhalten durch:

- medizinisches Fitness-Training
- Krankengymnastik/Physiotherapie\*
- Massagen
- verschiedene Präventions-Kurse
- Biovitalmessungen
- und vieles mehr

damit Sie noch lange Freude  
an Ihrem Auto und den  
Ausfahrten haben !

*\* Zulassung für alle Kassen*

---

### INFORMATIONEN UNTER:

**Berliner Promenade 3  
66111 Saarbrücken  
Telefon: 0681 - 37 66 67**

**Elithera**<sup>®</sup>  
Partner

[www.rehazentrum-saar.de](http://www.rehazentrum-saar.de)



# Firmenportrait von unserem Clubmitglied Harry Wolfram

Autoglas Saarbrücken

## **Beste Service** rund ums Auto – seit 25 Jahren!



Direkt an der Ostspange: das Unternehmen „Autoglas Saarbrücken GmbH“

**S**ie möchten Ihr Auto folieren lassen und Ihrem Wagen so einen individuellen Look verpassen? Oder wünschen Sie einen effektiven Lackschutz, der wie ein unsichtbarer Schutzschild gegen äußere Einflüsse wirkt? Dann sind Sie bei „Autoglas Saarbrücken“ an der richtigen Adresse.

Der TÜV-zertifizierte Meisterbetrieb, seit 25 Jahren in der Landeshauptstadt ansässig, ist Ihr kompetenter Ansprechpartner

für Service-Leistungen – vom Verglasen von PKWs, LKWs, Bussen bis hin zu Spezialfahrzeugen, Oldtimern und Baumaschinen.

Verkehrsgünstig, direkt an der Saarbrücker Ostspange, befindet sich das 1.000 qm große Firmengelände der „Autoglas Saarbrücken“. Hier kümmert sich das 11-köpfige Team um Geschäftsführer Harry Wolfram um Ihre Anliegen

rund ums Auto. Ob Steinschlag-Reparatur, Sonnendach-Nachrüstung, Fahrzeugbeschriftung oder Scheibentausch: „Autoglas Saarbrücken“ hilft schnell und zuverlässig, mit Erfahrung und Sachverstand aus Profi-Hand!

Aktuell besonders gefragt sind übrigens „Car Wrappings“. Mit dieser neuen Methode der Fahrzeugfolierung kann die Oberfläche Ihres Autos nach Ihren individuellen Wünschen gestaltet werden. Dabei sind Farben und Designs kaum Grenzen gesetzt.

„Wer mit der Optik seines Fahrzeugs gerne experimentiert und sich für ausgefallene Designs wie Camouflage, Carbon-Look oder Holznachbildung begeistert, der muss für eine aufwendige Lackierung normalerweise tief in die Tasche greifen“, erklärt Harry Wolfram. Eine günstigere und vor allem flexiblere Alternative bildet indes die Autofolierung. Denn sie lässt sich jederzeit rückstandslos entfernen.

### **Termindruck? Kein Problem!**

Überhaupt wird Beratung und Service bei „Autoglas“ groß geschrieben. „Wir haben alle gängigen Front-, Heck- und Seitenscheiben in unserem Lager und stellen Ihnen- neben unserem kostenlosen Bring- und Abholdienst innerhalb Saarbrückens – ein kostenloses Ersatzfahrzeug zur Verfügung!“, betont Junior-Chef Marco Wolfram. „Beraten werden Sie von unserem erfahrenen Fachpersonal, dass Ihnen auf Wunsch die Direktabwicklung mit Ihrer Versicherung bei Steinschlag-Schäden abnimmt und Ihnen bei allen Fragen gern behilflich ist.“



Junior-Chef Marco Wolfram beim Folieren eines Wagens



„Autoglas“-Geschäftsführer Harry Wolfram

## **AUTOGLAS** SAARBRÜCKEN

Autoglas Saarbrücken GmbH  
Ostspange 4  
66121 Saarbrücken  
Telefon: 0681 / 61111  
Telefax: 0681 / 638421  
[www.autoglas-sb.de](http://www.autoglas-sb.de)





AUTOMOBIL | MOTORRAD  
BUS | WOHNMOBIL | BOOT  
INTERIEUR | VERDECK  
GASTRONOMIEMÖBEL  
WOHNEINRICHTUNGEN



Als industrielle Sattlerei sind wir spezialisiert auf Restauration, Reparatur und Neuanfertigung von Gastronomieeinrichtungen, Fahrzeugausstattungen, Cabrio-Verdecken oder Wohnmöbel.

Um ein Höchstmaß an Qualität zu erreichen, erledigen wir alle Sattler-, Näh- und Schreinerarbeiten in unserem Hause.

Jeder individuelle Kundenwunsch wird erfüllt.

Rue du Port- Actizone de la Centrale  
57520 Grosbiederstroff  
Tel. +33 (0)3 87 84 02 10  
Fax +33 (0)3 87 84 04 30  
www.sie57.fr  
sie2@wanadoo.fr



© WALTERDESIGN



# AUTOGLAS SAARBRÜCKEN

## Komplettservice rund ums Autoglas

✦ **Scheibentönung**

✦ **Steinschlagreparatur für 0,-**  
bei bestehender Kaskoversicherung

✦ **Fahrzeugbeschriftung**

✦ **Soforteinbau**

Alle gängigen Scheiben an Lager

Ostspange 4 | 66121 Saarbrücken | Tel.: 0681/6 11 11 | [www.autoglas-sb.de](http://www.autoglas-sb.de)



## Das rollierende Wege-System der Briten-Fahrer

**M**it langjähriger Erfahrung -vor allem als manchmal genervter Schlussfahrzeug-Fahrer- hat unser Pressewart H.P. speziell für die Gardasee-Tour im Mai 2017 mit Otto Rover-Müller in Gedanken an die Gruppe von 15 zum Teil noch neuen Teilnehmer einen wohl für Jedermann interessanten und tiefeschürfenden Grundsatz-Text zu diesem Thema intensiv (s. Seite...) ‚verdichtet‘. Ich, Ro-Di, bin einer Lehrerfamilie entsprungen. Da wäre es doch gelacht, wenn mir nicht sofort mehr oder weniger sinnvolle Ergänzungen einfielen! Jetzt denken manche von Euch vielleicht gleich böse an den legendären Buchdrucker ‚Ballhorn‘, der auch immer krampfhaft Verbesserungen hervorzauberte. Zum Beispiel hat er einer Gockel- Abbildung stets ein dickes Ei hinzugefügt. Mann nennt so etwas heute ‚Verballhornung‘.

‚Lang-atmig statt kurz-weilig‘ (oder ist es nicht umgekehrt?) muss ich hier erst einmal die niederdrückenden Erfahrungen des Marcus Pieper aus Paderborn vom engagierten ‚Spridget‘- und MG-Drivers-Club erzählen. Bei seiner spektakulären Einladung an britische Roadster ‚MG meets TRIUMPH‘ zur Rundfahrt rund Bad Lippespringe durch den lieblichen ‚Naturpark Eggegebirge‘ mit über 90 Teilnehmer-Fahrzeugen hat er erstmalig mutig das gerühmte System übernommen. Die geplagten Organisatoren ‚griffen gleich richtig ins Klo‘ wie folgt:

**Volltreffer Nr.1:** Einigen superschlaunen Ortskundigen fiel unterwegs ‚wie Schuppen aus den Haaren‘ der Abstecher zu einem lieblichen Ausflugslokal zum Kaffeetrinken ein. Dem folgten andere eisern und ahnungslos. Die und der gesamte Rest der Kolonne fanden irgendwann nur noch per Navi auf abgekürztem Weg ins Ziel, wenn überhaupt...

**Volltreffer Nr.2:** Am letzten Tag bei der Halbtages-Abschluss-Tour durch den ‚Lippischen Wald‘ kam nur die knappe Hälfte ins Ziel zur Präsentation auf dem Marktplatz und zur stärkenden Gulaschsuppe mit der Oberbürgermeisterin und einem doppelstöckigen Korn. Dabei fuhr auf der ganzen Strecke am Schluss für liebevollen Einsatz ein langsam verzweifelnder Schrauber auf einem Abschleppwagen mit doppelstöckigem Hänger! ‚Sein ‚Lippenbekenntnis‘ als Erklärung für den gewaltigen Material- und Menschenverlust unterwegs: „Viele Schlaftabletten kapierten immer noch nix und kratzten ‚stiekum‘ auf der schönen Schlängel-Strecke irgendwann an einem passenden Abzweig unangemeldet die Kurve in Richtung ihrer Heimat.und wurden nicht mehr gesehen!“ ‚Stallgeruch?‘ ‚Sportschau auf der Couch?‘ Es war wie immer: Viele aus der Truppe folgten blindlings und landeten wieder mal ahnungslos in der Wüste.

So musste das ‚in die Hose gehen‘. Disziplin ist alles bei unserem System. Markus für seine Großveranstaltung und alle Organisatoren und auch wir haben mit Erfahrung dazugelernt:

**Vorbereitung:** Ein Blatt mit Tourenbeschreibung und Zielort ist für alle Fälle und alle Teilnehmer hilfreich mit Handy-Nummer des Führungs- und Schlussfahrzeuges. Eine abgeglichene und damit aktuelle Handy-Liste aller Teilnehmer ist noch besser. Das ist besonders wichtig im Falle einer Panne, denn die Spitze muss Bescheid wissen, wenn einige zum Schrauben zurückbleiben. Das Schlussfahrzeug fährt auf jeden Fall weiter und sammelt die einsamen Richtungweisenden ein, ab sofort ‚Markierer‘ genannt ein.

Es gibt durchaus noch andere Möglichkeiten, eine Tour aus dem Ruder laufen zu lassen. Hier einige Beispiele zur Verhinderung und Vorbeugung:

**Kreisverkehre:** (besonders zahlreich kreiselt man jetzt in Elsass-Lothringen): Unsere Markierer bleiben an der richtigen Abbiegestelle eisern stehen, auch wenn es bei 180 Grad geradeaus weiter geht. Es gibt eben auch viele Fälle von einer  $\frac{3}{4}$  Rundung! Dann wären ohne Markierung Geradeausfahrer entschunden. Oft ist am rechten Rand die Bordkante hoch, aber in der Mitte der Ausfahrt gibt es fast immer ein abgesenktes Dreieck, auf dem man ohne Behinderung Nachfolgender gut man stehen kann. Notfalls fährt man in der Biegung etwas weiter und dann gut sichtbar an den rechten Rand.

**Linksabbiegungen:** An Gabelungen und Kreuzungen empfehlen wir dem Markierer, nach Möglichkeit erst in der neuen Richtung am Straßenrand einen

Stellplatz zu suchen. Nur Anfänger bleiben vor Schreck vor der Kreuzung oder vor dem Abzweig als Hindernis zum mühsamen Umfahren auf der Straße. Wer als Nächster mit Markieren dran kommt, sollte immer frühzeitig Ausschau nach einem Idealplatz zum Hin stellen halten.

Das führende Fahrzeug mit sicherer Streckenkenntnis behält das nachfolgende Fahrzeug im Rückspiegel lang genug im Auge, bis der Strecken-Markierer ‚markig‘ steht. Der streckenkundige Anführer oder seine Co-Pilotin sollten nach maximal 1,5 Stunden Fahrt Ausschau halten nach einem ausreichend großen Parkplatz zur ‚Er- und Entfrischung‘ mit folgenden Ideal-Merkmalen: Schatten und Sonne, kein Staub oder Dreck, kein Stacheldraht und keine Brennesseln am Rand, aber bequem erreichbar ein lauschiges Gehölz.

Neueinsteiger sollten zur Eingewöhnung erst einmal ziemlich am Schluss der Gruppe starten und alle Teilnehmer sollten die flatternde (britische) Fahne mit energischer Richtungsanzeige einsetzen. Bei uns im BRCS ist das griffbereit Pflicht im Cockpit.

‚Haarig im engen unübersichtlichen Stadtverkehr‘ wird die Sache vor allem mit Ampelschaltungen. Da sollte jeder Teilnehmer vorher verinnerlicht haben, wo es eigentlich hingehört und sollte offizielle Richtungsschilder beachten. Hinter unübersichtlichen rechten Ecken muss die Markier-Beifahrerin vielleicht beherzt rausspringen, zurückrennen und dann wie wild und dazu noch freundlich lächelnd nach rechts winken.

Für die Nachkommenden eine Augenweide und eine Beruhigung! Beten oder fluchen im Cockpit soll dagegen beim verantwortlichen Team in solchen Fällen auch vorkommen...

**Fahrzeug-Ausfall:** Extrem haarig wird es nur, wenn ein Fahrzeug in der Schlange auf der Strecke ernsthaft schwächelt. Dann ist eine Handy-Nummer nötig, mit der dem führenden Fahrzeug der Ausfall gemeldet wird. Der Tourenplan mit Zielort wird jetzt zwingend für die



Nachzügler. Außer dem Pechvogel und Helfern fahren alle weiter. Das Schlussfahrzeug muss im Einsatz bleiben, das die einsamen Markierer auf der Strecke einsammelt. Hört sich kompliziert an, ist aber logisch.

Gute Nerven brauchen Insassen vom Markierer-Fahrzeug am Wegesrand beim Abzweig, wenn ewig ‚kein Schwein‘ mehr folgt.. „O Gott“, heißt es dann oft, „jetzt sind allein und wurden vergessen!“, - und schon heizt man blind dem Feld hinterher. Der Rest der Truppe

fährt dann geradeaus -vorher eigentlich vielleicht nur aufgehalten durch einen Traktor mit Heu auf dem Hänger oder eine geschlossene Bahnschranke. Der Rest landet im ‚Nirgendwo‘. (In der ‚guten alten Zeit‘ ohne Handys war in solchen Fällen die Katastrophe perfekt und der Rest des Tages wurde garantiert mit dem Suchen und Einfangen der Irrfahrer verbraten.)

In kleinen Gruppen schätzen wir den Einsatz unseres Systems schon mit 6 oder 7 Roadstern. Wenn alle routiniert sind, muss der Vorfahrer in diesem Fall nicht im Rückspiegel kontrollieren und der Zweite muss kein Fähnchen schwenken. Das letzte Auto sollte aber grundsätzlich mit abgeblendetem Licht fahren und von allen im Rückspiegel im Auge gehalten werden. Dann läuft die Tour flüssig, zügig und entspannt. Ich

nenne das mal ‚Turbo-Rotation de luxe‘.

Nachahmung unserer genialen englischen ‚Touren-Rezeptur‘: Bei allgemeinen Oldtimer-Clubs (ohne Fähnchen-Bestückung) geht die Sache garantiert in die Hose, weil auch alle möglichen Blech-Schlitten nichtsahnend am Wegesrand rumstehen.

Viel Erfolg und Freude auf allen Gruppen-Fahrten wünscht

■ Rolf-Dieter Holtzmann

## City-Motorfahrzeuge

**Karosserie-Fachbetrieb und Lackiererei  
Restaurierung von Klassikern**



Ihr Spezialistenteam:

Detlef Olbrich  
Norbert Karst



City-Motorfahrzeuge GmbH  
Halbergstraße 63-67  
66121 Saarbrücken

Tel. 06 81 / 6 36 36  
Fax. 06 81 / 6 85 18 09



# 8 GEBOTE

## Liebe Oldtimerfreunde des BRCS und mitfahrende Gäste auf unseren Touren!



gen. Da wir mit so vielen Fahrzeugen im Konvoi fahren, muss unbedingt Wert auf unser über Jahre hin bei Ausfahrten erprobtes - Abbiege-Markierungssystem gelegt werden!

**1** Führungsfahrzeug bleiben auf der Strecke bis zum Ziel immer die gleichen Autos! Bei Touren rund um das Zielgebiet können dies auch

andere Fahrzeuge sein! Die entsprechenden Fahrzeuge werden vor jeder neuen Tour vor Fahrtantritt festgelegt!

**2** Das Führungsfahrzeug gibt dem hinter ihm fahrenden Teilnehmer ein Zeichen, wo er die Richtungsände-

rung mit seinem Fahrzeug markieren muss!

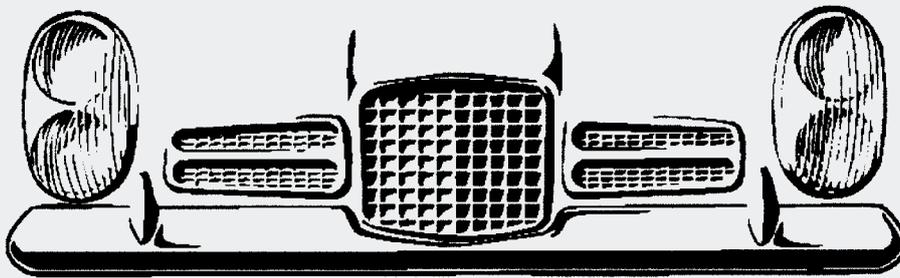
Bitte das Auto so platzieren, damit es von den nachfolgenden Fahrzeugen gesehen wird und nicht verkehrsbehindernd „geparkt“ wird. Ist die „Parkposition“ zu gefährlich oder gar unmöglich, bitte das Auto sicher hinter der Kurve abstellen und zu Fuß mit Fähnchen zum Kreuzungsbereich laufen und die nachfolgenden Fahrzeuge einweisen!

Erst wenn sich das Schlussfahrzeug mit eingeschalteten Scheinwerfern nähert, reiht sich der wartende Markierer mit großem Abstand vor dem Schlussfahrzeug wieder ein! Bitte zügig losfahren, damit der nachfolgende Verkehr nicht aufgehalten wird! Der Schlussfahrer möchte nicht jeden wartenden Markierer per Handschlag zur Weiterfahrt animieren! Dieses Prozedere ist unbedingt einzuhalten!!!

**3** Sollte auf der Strecke ein Fahrzeug liegenbleiben, muss das Führungsfahrzeug informiert werden. Das Schlussfahrzeug fährt dann weiter und sammelt die wartenden Markierer auf!

**D**ie Beteiligung von Mitfahrern an unseren gemeinsamen Ausfahrten ist immer sehr hoch. Deshalb gilt es, einige Punkte zu beachten, die uns im Interesse der Verkehrssicherheit und unser aller Gesundheit am Herzen lie-

# DIEMER & DALHEIMER



## Restauration klassischer FAHRZEUGE

KOMPLETT- UND  
TEILRESTAURATIONEN

REPARATUR UND  
WARTUNG

FAHRZEUGHANDEL

ELVERSBERGER STRASSE 40  
D- 66386 SANKT INGBERT  
TELEFON 06894/5302970  
FAX 06894/5302969

INTERNET:  
[WWW.DIEMER-DALHEIMER.DE](http://WWW.DIEMER-DALHEIMER.DE)



**4** Bei Einfahrten auf Parkplätze, z.B. bei Pausen oder Pannen, unbedingt zügig auf den Parkplatz einfahren und nicht schon bei der Einfahrt nach dem besten Parkplatz Ausschau halten, damit wir einen Stau und ggf. Auffahrunfälle durch andere Verkehrsteilnehmer vermeiden! Hier immer an die nachfolgenden Autos denken, die auch auf den Parkplatz einfahren, bzw. an die, die an uns vorbeifahren müssen! Bitte unbedingt daran denken!!!

**5** Rechtzeitiges betanken der Autos mit der gesamten Mannschaft z.B. nach Pausen oder Rast, erlaubt so ein zügigeres Weiterfahren und verhindert, dass jemand wegen Spritmangel auf der Strecke bleibt!

**6** Die Handys sollten auf entsprechender Lautstärke, gut hörbar und auf „automatische Netzauswahl“ eingeschaltet sein, damit ggf. Anrufe über aktuelle Situation auch empfangen werden! Freisprecheinrichtungen nutzen - sofern vorhanden, sonst wird's teuer!

**7** Bitte entsprechende Blätter mit den Handy-Nr. der Teilnehmer und dem Routenplan, die vor jeder Ausfahrt ausgegeben werden, griffbereit halten!

**8** Im Interesse unserer Fahrer kerniger Roadster (nur bedingt wasserdicht) wie z.B. TR 3, 4, 6, Morgan, MGA, MGB usw., bitte ich um Verständnis, dass diese Fahrzeuge am jeweiligen Ziel, entsprechend witterungsfest untergestellt werden können, wenn sich dafür die Möglichkeit bietet! Hierfür schon jetzt meinen herzlichsten Dank!

Somit sollte ein reibungsloser Ablauf unserer Ausfahrten mit dem BRCS gewährleistet sein! Dieser Artikel ist auf unserer Homepage hinterlegt. Bitte ausdrucken und im Fahrzeug mitführen!

■ Peter Hammes

## AUTOMOBILE THOMAS – Kfz-Meisterbetrieb!



### Unsere Leistungen auf einen Blick:

- Bosch-Modulpartner
- Reparaturen aller Fabrikate
- Elektrik/Elektronik
- Benzin-/Diseleinspritzung
- Inspektionen
- HU + AU Abnahme im Haus (HU durch Prüforganisation)
- Karosserie-Instandsetzung
- Klimaanlage-Service
- Reifen, Räder, Achsvermessung
- Autoglas-Service
- Einbaupartner für Standheizungen

**Telefon: 068 34/6 00 79**

AUTOMOBILE THOMAS • Überherrner Straße 53 • 66787 Differten



## Vorstandsmitglieder des BRCS

### 1. Vorsitzender

Uwe Guillaume  
Erlenweg 6  
66687 Wadern Nunkirchen  
Tel. Büro: 0 68 72 / 90 04 90  
Fax Büro: 0 68 72 / 90 04 30  
Tel. Privat: 01 60 / 93 83 88 41  
info@brcs.de



### Aufgaben:

Geschäftsführung, Chefredaktion  
Club-Magazin, Repräsentation,  
Öffentlichkeitsarbeit, Mitgliederbe-  
treuung

### 2. Vorsitzender

Michael Bollig  
Dr.-Schönemann-Str. 39  
66123 Saarbrücken  
Tel.: 0681 65768  
mobil: 0172 / 9768122  
e-Mail: bollig-loew@t-online.de



### Aufgaben:

Vorbereitung der Vorstandssit-  
zungen und Mitgliederversamm-  
lungen, Anzeigenverwaltung,  
Redaktionsmitarbeit, Satzungsfragen

### Schriftführer

Elmar Lauer  
Fußbachstraße 25  
66809 Nalbach  
Tel. 06838 / 9747888  
Fax 06838 / 9744513  
Handy 0151 / 23335059  
e-Mail: e.lauer@lauer-sls.de



### Aufgaben:

Protokollierung der Sitzungen  
Koordination des Veranstaltun-  
gskalenders

### Schatzmeister

Wolfgang Simon  
Auf dem Kohlberg 11  
66133 Saarbrücken  
Tel. 0681 / 893160  
Fax 0681 / 9893616  
Handy 0151 / 15742343  
e-Mail: mowosi@t-online.de



### Aufgaben:

Finanzen, Mitgliederverwaltung

### Technischer Leiter

Otto Müller  
Kaiserstraße 111b  
66133 Saarbrücken  
Tel. Privat 0681 / 81 11 18  
Handy 0172 / 680 40 60  
Aufgaben:  
Veranstaltungen, Technikseminare



### Pressewart

Peter Hammes  
Straßburger Straße 26  
66115 Saarbrücken  
Handy: 0172 / 6818184  
e-Mail: h.p.ha@t-online.de  
Aufgaben:  
Öffentlichkeitsarbeit,  
Presseerklärungen



### 1. Beisitzer

Franz Walter  
Im Wildfang 9  
66131 Sbr.-Ensheim  
Tel. Privat 0 68 93 / 18 70  
Tel. Firma 0 68 93 / 66 00  
Fax. 0 68 93 / 66 01  
e-Mail: info@walterdesign.de



### Aufgaben:

Clubmagazin, Internetbetreuung

### 2. Beisitzer

Thomas Seeber  
Hölzerbachstraße 25  
66287 Quierschied  
Tel. Privat 0 68 97 / 6 26 93  
Handy 01 72 / 6 84 08 91  
e-Mail: info@fotografie-seeber.de  
Aufgaben:  
Fotos und Clubveranstaltungen



### 3. Beisitzer

Christian Schatzmann,  
Fliederstraße 5  
66292 Riegelsberg  
Mobil: 0171 / 6861154  
e-Mail: christian.schatzmann@email.de  
Aufgaben:  
Redaktionsmitarbeit,  
Clubveranstaltungen



## Ehrenamtliche Mitarbeiter

### Dirk Meyer

Albert-Weisgerber-Allee 71  
66386 St. Ingbert  
Tel. Privat 0 68 94 / 8 00 69  
Tel. Firma 0 68 31 / 4 05 54  
Handy 01 70 / 5 31 01 47  
e-Mail: info@fotografie-prisma.de



### Rolf-Dieter Holtzmann

Nelkenstraße 23  
66119 Saarbrücken  
Tel. Privat 0681 / 5 89 22 70  
Fax. 06 81 / 5 84 61 05  
Handy 01 73 / 3 21 10 42  
eMail: holtzmann@brcs.de



### Georg Fuchs

Richard-Wagner-Strasse 21  
66386 St. Ingbert  
Tel. 0 68 94 / 3 68 23  
Mobil 01 74 / 7 72 66 56



### Aufgaben:

Mitgliederbetreuung,  
Redaktionsmitarbeit, Bildarchiv  
und Versand

### Neue Mitglieder 2017

Martin Decker  
Jean-Claude Regine  
Gerhard Pfeifer

### Verstorbene Mitglieder 2017

Gerd Klammes  
Johnny Quaring  
Ludwig Woll  
Winfried Fell

## Impressum

Herausgeber:  
BRCS News ist das offizielle Mit-  
teilungsblatt des BRCS e.V. und  
erscheint zweimal im Jahr (April  
und September) kostenlos für  
alle Mitglieder. Wir freuen uns  
über Anfragen, Anregungen  
und auch Beiträge der Mitglieder  
zur Veröffentlichung.

Gestaltung und Produktion:  
WalterDesign  
Im Wildfang 9  
66131 Saarbrücken-Ensheim  
Telefon 0 68 93 / 66 00  
Fax 0 68 93 / 66 01  
e-Mail: info@walterdesign.de  
Internet: www.walterdesign.de

### Redaktion:

Michael Maisch  
Elmar Lauer  
Peter Hammes  
Rolf-Dieter Holtzmann  
Franz Walter  
Uwe Guillaume

### Fotos:

Thomas Seeber  
Dirk Meyer  
Franz Walter  
Jean-Louis Samson  
Peter Hammes  
Uwe Guillaume  
AIO ADAC Saarland

Anzeigen sind jeweils vier  
Wochen vor dem Erscheinungs-  
datum der kommenden Ausgabe  
einzusenden. Kleinanzeigen sind  
für die Mitglieder kostenlos.  
Preise für gewerbliche Anzeigen  
auf Anfrage.

### Postanschrift:

B.R.C. Saar e. V. c/o  
Uwe Guillaume  
Erlenweg 6  
66687 Wadern Nunkirchen  
www.brscs.de  
e-Mail: info@brcs.de

Jeder Artikel kann immer nur die  
Meinung des Autors vertre-  
ten und muss sich nicht mit der  
Meinung des Vorstandes decken.  
Zudem kann der Vorstand keinelei  
Gewähr für die Richtigkeit von  
Angaben und Aussagen in Anzei-  
gen übernehmen. Die Redaktion  
behält sich vor gelieferte Berichte  
ggf. zu kürzen. Das betrifft natür-  
lich auch sämtliche Artikel, insbe-  
sondere aber die, die mit Technik,  
Reparaturanleitungen und Tipps  
zu tun haben. Für evtl. Folgen  
kann keine Haftung übernommen  
werden.

# Antiquitäten

Hans Dieter Thös

## An- & Verkauf

Nauwieserstraße 36 | 66111 Saarbrücken

Tel.: 0681 / 371972 | Handy: 0170 / 1407882

Öffnungszeiten:

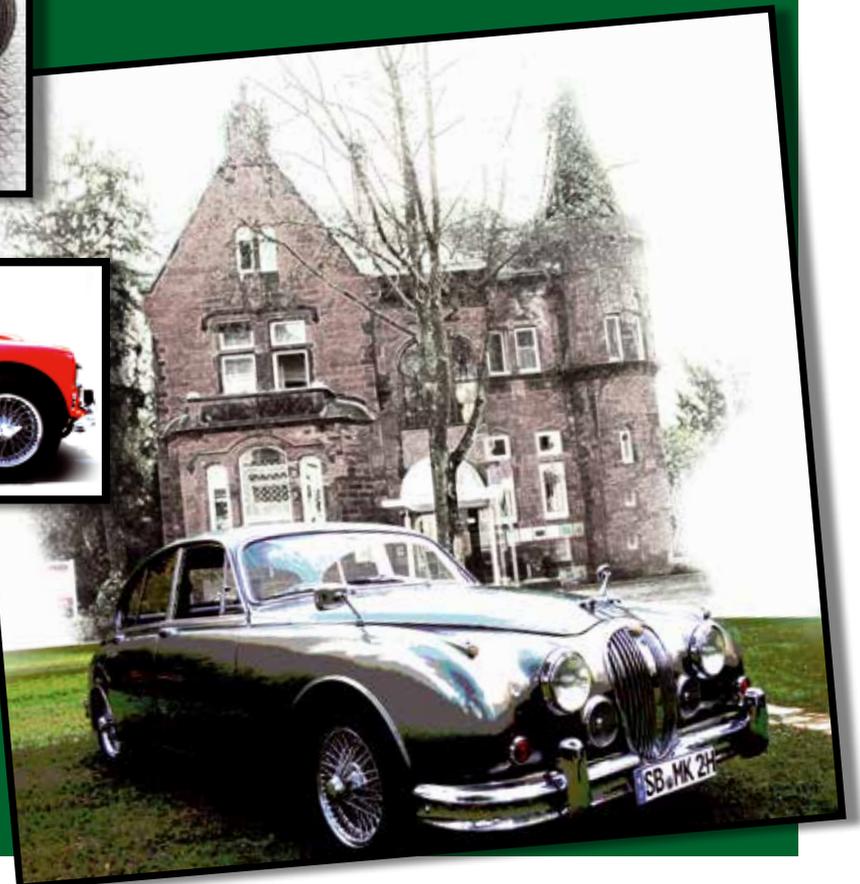
Montag – Samstag von 10.00 – 18.00 Uhr



*Wir machen aus Ihrem Klassiker ein „Kunstwerk“*

# OLDTIMER AUF LEINWAND

Die Geschenkidee für Auto-  
liebhaber und alle die es wer-  
den wollen. Wir fertigen nach  
individuellen Wünschen Ihren  
„Oldtimer“ als Leinwand  
im Großformat an.



**WALTERDESIGN**

c/o Franz Walter  
Tel.: 0 68 93 / 66 00  
Fax: 0 68 93 / 66 01  
E-Mail: [info@walterdesign.de](mailto:info@walterdesign.de)



# Bau Dir ein Laux.

Schlüsselfertig, Stein auf Stein und das alles  
aus einer Hand. 40 Jahre Bauen mit Vertrauen.  
Wir begleiten Sie in allen Phasen des Hausbaus.

Fertigbau Laux GmbH  
Gewerbegebiet 1  
66679 Losheim-Hausbach  
(0 68 72) 9 00 40

  
**laux** Fertigbau  
fertigbau-laux.de