

BRCS NEWS

British Roadster Club Saar e.V.

Nr. 39 • 2023

„Showtime“ ...in Marpingen



Jahresabschluss-
feier '23



Technik
Eine wichtige
Verbindung!

Rechtsecke
Unfallschaden-
regulierung
bei Oldtimern

Mein Goldie
Bentley R-Type

Extra
Präsentübergabe
vom BRCS

Stammtisch Treffen

Rückblick auf unsere Ausfahrten '23



...jeden 1. Sonntag
im Monat Frühschoppen
ab 11.00 Uhr im Lokal
„Zur Wilden Ente“
in Gündingen.

Liebe Oldtimerfreunde

Die bunte Jahreszeit steht vor der Tür



Die lauen Herbstwinde wehen uns um die Nase wenn wir auf der Landstraße an bunt gefärbten Laubbäume vorbeiziehen. Das macht viel Freude in unseren historischen Kulturgütern.

Bunt war auch die vergangene Fahr-Saison in 2023, mit unterschiedlichsten Varianten der Erlebnisse, die uns in der Gemeinschaft viel Freude und gute Laune verbreiteten.

Von gemütlichen Ausflügen mit Picknick, Besuch von Oldtimertreffen oder Genießen einer guten Küche war wohl wieder alles dabei. Auch bunt gemischt ging es auch auf dem Flugplatzgelände in Marpingen her. Ein Zusammentreffen mit historischen Propellerflugzeugen aus den 30-40-50ger Jahren war eins von vielen Highlights, die wir als Clubevents erlebt haben.

Unsere BRCS-Clubgemeinschaft hat doch nur ein Ziel:

In unseren Oldtimern schöne Ausfahrten zu genießen und gemeinsam gemütliche Stunden zu verbringen! Gönnen wir uns eine kurze Pause in der dunklen und kaltfeuchten Jahreszeit, bis sich die Frühjahrssonne zeigt und die Garagentore wieder geöffnet werden.

Ein Hinweis noch in eigener Sache.

Das BRCS-Jahr 2024 beginnt mit der Generalversammlung und NEU-Wahlen der Vorstandsmitglieder. Hier würde sich der noch amtierende Vorstand sehr freuen um Vorschläge der Besetzung und/oder Ergänzung der ehrenamtlichen Tätigkeiten zum Wohle des Vereins.

Viele Grüße

TERMIN

Termine

Bahnhofstr. 74-76
66346 Püttlingen

Herzlich willkommen

Samstag,
9. Dezember '23

zur Jahresabschlussfeier

Die große positive Resonanz auf das gelungen Fest im vergangenen Jahr am und im „Püttlinger Bahnhof“, hat viele gesuchte Alternativen im Laufe des Jahres 2023 den Vorstand beschäftigt aber nach geeigneten Voraussetzungen der Lokalität nicht annähernd erreicht.

Fehlendes Engagement, zu wenig Raumangebot oder auch die Essensauswahl und die Preisstruktur waren Kriterien, wo es nicht passte. So haben wir uns entschlossen, die BRCS Abschlußparty wieder im „Püttlinger Bahnhof“ durchzuführen.

Wir starten am Samstag, den 9. Dezember ab 16:00 Uhr draußen mit warmen Canapés, Crémant und wenn's kalt wird, gibt's auch Glühwein. Die Auswahl beim kalt/warmen Buffet wird reichhaltig ausfallen.

Für unsere Oldtimer ist auch gesorgt. Auf dem überdachten Bahnsteig können wir ca. 4-5 Oldies präsentieren.



Für unsere Mitglieder und deren Begei- tung ist der Apéro und das Buffetessen kostenfrei und wird aus der Clubkasse bezahlt. Die Getränke werden von den Teilnehmern selbst ausgewählt und be- zahlt.

Anmeldung

Bitte bis Freitag, 01.12. bei Elmar Lauer
e.lauer@lauer-sls.de
oder Tel. 0151 23 33 50 59

Unser Buffet

Vorspeisen

- Kürbiscremesuppe *
- Hausgemachte Antipasti mit Schafskäse und eingelegten Oliven *
- Antipasti Misto/Räucherlachs/Tomaten mit Mozzarella und frischem Basilikum *
- Honigmelone mit Serrano-Schinken *
- Farmersalat / Karottensalat / Blattsalate / Brotauswahl

Hauptspeisen

- Schweinefilet in Pfefferrahmsauce dazu Tagliatelle *
- Kurzgegrilltes vom Rind mit Schmorzwiebeln & Pommes Gratin *
- Zanderfilet mit Gemüse und Butterreis *
- Vegetarische Gemüselasagne

Desserts

- Mouse au Chocolat / Creme Brûlée / frischer Obstsalat

*Ihr britischer
Roadster-Freund
hilft Ihnen bei Ihrer
Immobilien-Suche
oder -Verkauf.*



...seit über 40 Jahren

IMMOBILIEN

Theobald

GmbH

66133 Saarbrücken
Beerenfeldstraße 29
Tel. (0681) 3 95 68
Fax (0681) 37 60 19
Handy-Nr. (0172) 68 25 707





EIN DANKESCHÖN VOM BRCS

Bei allen Anzeigenkunden und aktiven Helfern, die für unser Clubheft tätig sind, haben wir uns mit einer Weinflasche, die exklusiv mit einem Etikett für den BRCS gestaltet wurde, bedankt. Wir freuen uns auf weitere Unterstützung und gute Zusammenarbeit.



...für Ulrich Hartung, TÜV Saarland



...für Hans-Bertram Theobald, Immobilienmakler



...für Frank Büchel, Rechtsanwalt, Rechtsseite



...für Dr. Harald Burgard, Facharzt



...für Harry Wolfram, Autoglas Saarbrücken



...für Reiner u. Thorsten Härtner, Sachverständigen-Büro



...für Fr. Weber, Restaurantleiterin Wilde Ente



...für Firma Radiateurs Karmann in Forbach



...für Harald Göstl, Reifen Göstl



...für Manfred Jaeger, Technikseite



...für Uwe Guillaume, Laux Immobilien



...für Rolf-Dieter Holtzmann, Ehrenmitglied



...für Fa. Diemer und Dalheimer, Restauration



...für Alexander Vogel, Lackierzentrum Dillingen



...für Björn Lang, Fertan



Eröffnungsfahrt '23 nach Tholey

Am Sonntag den 30.04.2023 fand die Saisonöffnungsfahrt des BRCS zum Schaumberg und an den schönen Bostalsee statt.

Es fanden sich 19 schöne Oldtimer Fahrzeuge am Start ein. Die Fahrt begann am Parkplatz in Güdingen, in der Nähe der "Wilden Ente" mit 19 Autos, unterwegs kamen noch 2 Fahrzeuge dazu.

Fröhlich und guten Mutes ging die Fahrt über Großblittersdorf hoch nach Spichern. Unterwegs begegneten uns ca. 50 Motorräder, die uns winkend begrüßten.

Nun fuhren wir dann über Schöneck, Klarenthal und durch den schönen Warndt. Viel Zustimmung gab es auch, dass wir am Warndtweiher vorbei und durch den schönen Warndt Wald kutschierten.

In der Höhe von Bous fuhren wir über die Saar und dann Heusweiler, dann rechts ab über Eppelborn, den Berg hinauf und vorbei am Freizeitzentrum Fin-

kenrech. Linker Hand sahen wir schön den Schaumbergturm, wo wir schon vom Bürgermeister und vom Leiter des Touristenbüros herzlich empfangen wurden. So viele Oldtimer gab es dort noch nie!

DER SCHAUMBERG MIT SEINEM AUSICHTSTURM = EIN TOURISTISCHES GLANZLICHT IM SAARLAND!

Nun gab es endlich etwas zu essen. Da die Speisen schon vorbestellt waren, wurden diese auch prompt serviert und es war sehr schön zu zuschauen, wie es allen gut geschmeckt hatte. Vor allem die "Gefielde".

Nun hatten wir uns gut gestärkt, sodass wir die nächste Attraktion unter die Räder nehmen konnten. Es war nur ein kurzes Stück zum Bostalsee. Dort besuchten wir das "Haus, das auf dem Kopf steht".

Zum Abschluss der Eröffnungsfahrt kamen wir nicht umher, den obligatorischen "Cremant" zu uns nehmen. Gute Gespräche sind dann immer vorhanden



und diesmal wurde noch schnell ein malades Fahrzeug geheilt.

Spätnachmittags ging es dann wieder Richtung Heimat zurück. Es gab viel Anerkennung für diesen Ausflug!

Mein ganz besonderen Dank gilt Klemens Seifert und Rolf-Dieter Holtzmann, sie fuhren den "Besenwagen" und alle kamen gut an!

■ Frank Lorenz





Rückblick

Frühjahrswanderung '23

Nach dem Motto „es gibt kein schlechtes Wetter, sondern nur falsche Ausrüstung“ fand dieses Jahr, trotz Regen unsere Frühjahrswanderung unter großer Beteiligung der Clubmitglieder statt.

Wir trafen uns in der Oldtimerhalle unseres Clubmitgliedes Peter Schneider in Nunkirchen, wo seine Familie und er ein schmackhaftes Frühstücksbuffet vorbereitet hatte. Aufgrund der Wetterlage ließen wir uns bei interessanten Gesprächen für das Frühstück ausreichend Zeit.

Von Peters Oldtimergarage, einer umgebauten historischen Kutschenschmiede, ging es dann durch die Nunkircher Hecken, vorbei an liebevoll restaurierten Wegekreuzen zum Überlosheimer Angelweiher. Von dort wanderten wir zum malerisch gelegenen Nelieweiher. Hier legten wir unsere erste Wanderpause ein. Auf der Ladefläche eines US-Pick-Up hatte Pascal, Peters Sohn ein herzhaftes und vitaminreiches Buffet inkl. gekühlter Getränke aufgebaut.

Nachdem wir uns bei netten Gesprächen ausreichend gestärkt hatten, ging es zur letzten Etappe über Bardenbach zum historischen Bahnhof nach Büschfeld. Pfiffige Unternehmer machten aus dem ehemaligen Büschfelder Bahnhof ein uriges Restaurant. In dieser schönen Ambiente ließen wir den Nachmittag ausklingen. Vom Büschfelder Bahnhof aus ging es dann mit dem Shuttle Service zurück nach Nunkirchen zur Oldtimergarage.

Viele nutzten den Shuttle Service jedoch nicht und wanderten zu Fuß zurück nach Nunkirchen. Ein schöner Tag, auch ohne „Oldiefahren“.

Vielen Dank dem Organisator Peter Schneider.



„Showtime“

Ausfahrt zum Flughafen Marpingen

U nter der Führung von Harald Göstl fuhren wir bei schönem Wetter vom Treffpunkt in St. Ingbert (Waldparkplatz) über ausgesuchte Wege zum Flughafen in Marpingen.

Dort trafen sich die Oldies aus der Luft und von der Straße, ein gut organisiertes Event mit vielen Fahrzeugen und Besuchern. Wer Lust auf einen Rundflug hatte, konnte mit einer startbereiten Maschine mitfliegen. Wir fanden einen schönen Platz für unsere BRCS Mitglieder direkt am Geschehen mit Live-Musik und machten Picknick in fröhlicher Runde.

Die Route für die Heimfahrt konnte jeder nach Belieben selbst festlegen.





Oldtimer-Mitfahrttag der Rotarier

Am 17. August fand der 4. Oldtimer-Mitfahrttag des Rotary-Club Saarbrücken-St. Johann statt.

Auf dem Tblisser-Platz vor dem Staatstheater, direkt an der Fußgängerbrücke über der Saar, unterhalb des Schlosses, konnten die Oldtimer geparkt werden. Ca. 45 Oldtimer, verschiedener Marken und Baujahre, standen bereit um interessierte Mitfahrer, pro Rundfahrt ca. 20 min, durch Saarbrücken, zu chauffieren. Es waren in diesem Jahr wesentlich mehr Oldtimer zum Mitfahren gekommen, als in den vergangenen Jahren. Auch aus unserem Club waren einige Oldtimerbesitzer mit Ihren Fahrzeugen gekommen.

Gegen eine vorher festgelegte Spende, die in der Höhe gerne noch von den ein- oder anderen begeisterten Oldtimerfans aufgestockt wurde, konnte das „Wunschfahrzeug“ von den Mitfahrern gebucht werden, in dem dann die Rundfahrt stattfand. Besonders gefragt waren auch Fahrzeuge in denen mehrere Personen mitfahren konnten, wie z.B. in einem VW Bulli, oder im Buick Century mit riesigen Heckflossen, sowie einem „London Taxi“. Für Einzelpersonen, die sich dieses Spektakel nicht entgehen lassen wollten, standen natürlich neben britischen Roadster auch z.B. Porsche zur Verfügung!

Der Rotary-Club hatte schon zu Beginn der Veranstaltung festgelegt, dass der

eingefahrene Betrag für ein „Kids-Camp“ gespendet wird. Hier können Kinder aus dem Saarland, einmal etwas „Schönes“ erleben, das ihnen mit Sicherheit gut gefallen wird.

Im kommenden Jahr soll es wieder eine ähnliche Veranstaltung geben, die dann schon im Vorfeld besser „beworben“ werden kann.

Im BRCS-Newsletter werden wir entsprechend informieren.

■ Michael Maisch

STAMMTISCH

Jeden 1. Sonntag im Monat ab 11.00 Uhr
Frühschoppen mit anschließender Ausfahrt!

Wirtshaus Zur Wilden Ente
an der Saarschleuse
Saarstrasse 15
66130 Saarbrücken

Telefon: 0681 / 87 21 71
Fax: 0681 / 87 21 24
www.saar-schleuse.de
info@saar-schleuse.de



Sachverständigen-Büro

HARTNER

Kfz-Sachverständige - BVSK -

- Gutachten über Kfz-Unfallschäden
- Fahrzeugbewertung
- Classic Data Oldtimerbewertungen
- Technische Gutachten
- Arbeits- und Gesundheitsschutz
- Kostenlose, professionelle Organisation der Schadenabwicklung

St. Johanner Straße 84 · 66115 Saarbrücken
Tel: 0681 947 99-0 · Fax: 0681 947 99-55
E-Mail: info@haertner.de · www.haertner.de

Picknick an der Bettinger Mühle



Die Idee, ein Event mit dem anderen zu verbinden war sehr gut angekommen bei den Teilnehmern zum Picknick an der Bettinger Mühle.

Die Organisatoren vom Oldtimertreffen hatten sich gut vorbereitet und Parkflächen für uns reserviert und sogar Getränkegutscheine an uns verteilt. Die dann für leckere Cocktails oder Fingerfood eingelöst wurden.



Hierzu ein herzliches Dankeschön an den GF Herrn Christian Urschel. Selbst stolzer Besitzer von einem Landy (Foto), den er täglich von Ottweiler bis Spiesen bewegt. NOCH kein BRCS-Mitglied...aber ich arbeite dran... ;-))



Treffpunkt und Beginn der Ausfahrt war bei bestem Wetter, trotz anderer Prognose der Wetter-App, auf dem 2.Oldtimertreffen beim Centrum für Freizeit und Kommunikation der Lebenshilfe GmbH in Spiesen. Ein gelungener Auftritt von unserem Club hatte viele Besucher überrascht, welche Vielfalt der engl. Marken und Modelle in unseren Reihen zu bestaunen gab.

Gegen Mittag verabschiedeten wir uns von Spiesen und der BRCS Tross bewegte sich über eine gut gewählte Route Richtung Schmelz zur Bettinger Mühle. Dort erwarteten uns schon weitere Clubmitglieder die schon Tore, Getränke-Kühlwagen und Grillhütte geöffnet hatten. Da sich das Wetter zu unseren Gunsten entwickelt hatte wurden Tische und Stühle zusammengestellt zu einem gemütlichen Nachmittag zu leckeren mitgebrachten Speisen. Unser Clubmitglied und Vorsitzender vom Mühlenverein Dirk Lamest hat uns wiedererwartend das gesamte Equipment zur Verfügung gestellt inkl. Eiswürfelmaschine sodass es uns an nichts fehlte. Alle Getränke wurden aus der Clubkasse bezahlt und nur die EK-Preise berechnet!



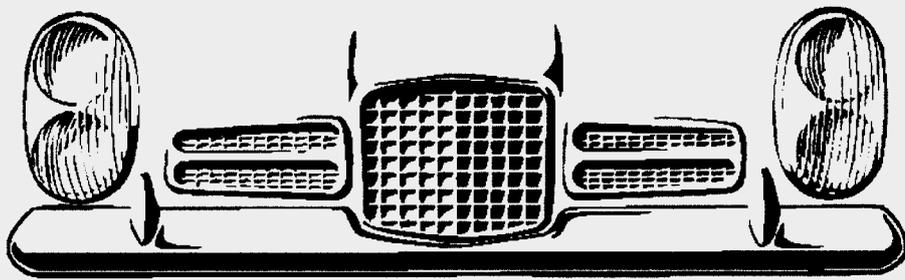
Herzlichen Dank lieber Dirk, dass wir wieder so schön auf dem Mühlengelände feiern konnten. Wir fühlten uns alle als VIP-Gäste.

■ Uwe Guillaume





DIEMER & DALHEIMER



Restoration klassischer
FAHRZEUGE

KOMPLETT- UND
TEILRESTAURATIONEN

REPARATUR UND
WARTUNG

FAHRZEUGHANDEL

ELVERSBERGER STRASSE 40
D- 66386 SANKT INGBERT
TELEFON 06894/5302970
FAX 06894/5302969

INTERNET:
WWW.DIEMER-DALHEIMER.DE



Rückblick



Ausfahrt nach Luxemburg

Mit 13 Teams und 25 Teilnehmern, worunter auch einige „nicht BRCS-ler“ (jedoch potentielle BRCS-Mitglieds-kandidaten /-innen) an dieser Ausfahrt teilnahmen, ging es vom Startort Merzig Tierpark über Nebenstrecken, entlang der Saar, vorbei an großen imposanten Steinbrüchen, hinüber nach Rheinland-Pfalz, entlang der Vierz-Strasse, durch Wälder, hinauf und runter auf schönen kurvigen Bergstrecken, mit Zwischenstopp und dem gewohnten Crémant an einer Grillhütte bei Tavern.

Die Weiterfahrt führte die Ausfahrtteilnehmer nach der Pause entlang der Elbling-Route, auf vielen reizvollen



und schönen Seitenstrassen, hinunter zur Mosel, wo wir in Grevenmacher im Grossherzogtum Luxemburg eintrafen. Auch hier führte die Fahrt über Nebenstrecken, über die eine oder andere kurvige Strecke, hinunter zur Mosel und zu unserem Mittagsstopp in Remich, wo man bereits auf uns wartete.

Anlässlich des dortigen Oldtimertreffens unter den Plantagen an der Mosel wurde unseren Oldtimer ein toller Standort zugewiesen. Nach Erhalt eines

Gastgeschenkes in Form einer Crémantflasche und einer schönen Erinnerungsplakette zum Oldtimertreffen in Remich ging man zum gemütlichen Teil unserer Ausfahrt in einem nahe der Promenade gelegenen Restaurant. Aus dem vielfältigen Angebot der dortigen Speisekarte wählte unsere Truppe u.a. folgende Gerichte aus: Froschschenkel – Salate de chevre chaud – Nudelgerichte (auch mit Lachs) – Kalbsschnitzel usw.

Gut gespeist und mit etwas Verspätung machte man sich auf die Rückfahrt, wobei die Planung vorsah, dass wir weiterhin auf Nebenstrecken und durch die Weinberge bis Schengen, dann nach Perl und dort wiederum auf netten Fahrtstrecken bis zum Zielort Rehlingen fahren wollten; so zumindest die Planung.

Leider erwischte uns kurz vor Schengen in den Weinbergen ein Unwetter mit starken Windböen und heftigem Regen, sodass einige Cabrioteilnehmer (soweit sie ein Verdeck mitführten, was zumindest bei einem Jaguar Kougur nicht der Fall war), Mühe und Not hatten das Verdeck zu schließen. Durch dieses Unwetter wurde unsere Ausfahrtskolonne leider – trotz eingeübtem BRCS Ausfahrtritual – getrennt, so dass in Schengen nur noch eine Handvoll an Fahrzeugen vorgefunden wurden.

Die gemeinsame Rückfahrt mit allen Fahrzeugen musste somit abgesagt werden, zumal es weiterhin regnete und die schwarzen Wolken auch in Richtung Saarland am Himmel standen.

Wie man am gleichen Abend noch feststellen konnte, fand sich ein kleiner Teilnehmerkreis zum Ausklang auf dem Wilscheider Hof in Beckingen ein; daneben kam am späten Abend noch eine telefonische Information, dass eine ebenfalls kleine Gruppe im Anglerheim in Rehlingen zum Ausklang eingekehrt war.

Bis zur kommenden Ausfahrt, wo wir uns wiederum über Eure Teilnahme freuen. Herzlichen Dank an die Organisatoren Bernd Sinwell und Irina.





LackierCentrum Dillingen

Unfallinstandsetzung
Fahrzeuglackierung
individuelle Lösungen
Glas-Service
Lackierung von LKW's
und Baumaschinen



A. Vogel Dieselstr. 8 66763 Dillingen an der Saar
 Tel. 0 68 31 / 70 40 04
www.lackier-centrum-dillingen.de





Frank Büchel, Rechtsanwalt

„Update“

Unfallschadenregulierung bei Oldtimern

Das Thema Wertminderung bei einem Fahrzeug im Originalzustand war eigentlich immer schon geklärt. Durch den Verlust der Originalität entsteht beim Weiterverkauf regelmäßig ein Minderwert gegenüber einem unrestaurierten Originalzustand.

Streitig ist immer noch die Frage, ob auch bei einem vollständig restaurierten Fahrzeug eine Wertminderung in Betracht kommt und, was mit Fahrzeugen geschieht, die gerade erst an der Schwelle zum H-Kennzeichen stehen.

Bei restaurierten Fahrzeugen kommt es sehr stark auf den Einzelfall an. Bei reinen Blechschäden wird in der Regel eine Wertminderung verneint; anders sieht es aber aus, wenn in die Struktur des Fahrzeuges eingegriffen werden muss, also nicht nur Blechteile gewechselt werden, sondern auch Instandsetzungsarbeiten an einzelnen Teilen vorgenommen werden müssen, die den ursprünglichen, restaurierten Zustand, verschlechtern.

Was passiert aber mit einem Fahrzeug, das 28 Jahre alt ist? Sehr viele Entscheidungen liegen hierzu noch nicht vor. Aber auch hier muss man klar sagen, dass es auf den Zustand des Fahrzeuges ankommt. Wenn jemand beispielsweise nur aus sentimental Gründen ein Fahrzeug erhalten möchte, dieses Fahrzeug immer nur unregelmäßig wartet und sich das Fahrzeug auch nicht in einem sehr guten Zustand befindet, wird wohl keine Wertminderung zugesprochen werden können. Anders sieht es aus bei sehr gepflegten Ersthandfahrzeugen, die zudem unfallfrei sind und sich in einem sehr guten, originalen Zu-



stand befinden. In solchen Fällen wirkt sich auch in Ansehung des Alters des Fahrzeuges wiederum der Verlust der Unfallfreiheit wertmindernd aus, auch wenn das Fahrzeug selbst noch keine 30 Jahre alt ist. Hier wird also praktisch ein wenig in die Zukunft geblickt und dabei die Wertentwicklung auch geschätzt werden müssen. Kaum ein Versicherer ist allerdings bereit, in solchen Fällen eine Wertminderung zu zahlen. Meistens wird dies nur durch eine gerichtliche Entscheidung durchgesetzt werden können, was aber auch wichtig ist um das Recht fortzubilden.

Beim Thema Wertminderung ist es also extrem wichtig, einen geschulten Sachverständigen mit der Begutachtung des Schadens zu beauftragen, der auch entsprechende Erfahrungen im Bereich Oldtimerwesen hat.

Auch immer wieder stellt sich die Frage, inwieweit für einen durch einen unverschuldeten Verkehrsunfall beschädigten Oldtimer ein Mietwagen in Anspruch

genommen werden kann. In der Regel wird dies nicht der Fall sein, da es sich bei dem Oldtimer nicht um das Alltagsfahrzeug handelt.

Sollte es aber das Alltagsfahrzeug sein, so besteht ein grundsätzlicher Anspruch, auch auf einen neuen Mietwagen.

Sollte man bereits eine Ausfahrt gebucht haben, so stehen dem Halter auch die Kosten zu zur Anmietung eines entsprechenden Ersatzfahrzeuges für die Veranstaltung, bzw. für den Fall, dass dies nicht möglich sein sollte, Ersatz der Kosten der Veranstaltung, soweit diese nicht erstattet werden.

SBBJ RECHTSANWÄLTE

SBBJ RECHTSANWÄLTE GbR
Pavillonstr. 15, 66740 Saarlouis
Telefon: 06831 / 50313-0
Telefax: 06831 / 50313-43
E-Mail: info@sbbj.de

...damit es Ihnen und Ihrem Motor nicht zu heiß wird!



Radiateurs Karmann
Rue Jean Prouvé
Zi Carrefour de l'Europe
F- 57600 Forbach
Telefon: 0033 387871664
Fax: 0033 38788 4334
Internet:
www.radiateurskarmann.fr
contact@radiateurskarmann.fr

Radiateurs Karmann, seit 1976 Ihr kompetenter Partner und Spezialist für Reparatur und Neuanfertigung von Kühler jeglicher Art, für Oldtimer, PKW, LKW, Motorräder, Land- und Baumaschinen, Schiffe, Luftfahrt, Industriemaschinen sowie Alu Kraftstofftanks.



Bei uns ist Ihr Wasserkühler, Ölkühler Ladeluftkühler, Klimakondensator in besten Händen!

- Wir reparieren und löten Ihren Kupfer- oder Messing-Kühler und setzen auf Wunsch oder bei Notwendigkeit ein neues Netz ein.
- Wir bauen Ihren Kühler nach Ihren Angaben komplett aus Aluminium neu auf, passgenau wie das Original.



- Mit unserer speziellen Alu-Schweißanlage schweißen wir alle Aluminiumteile wie z.B. Kurbelgehäuse, Getriebegehäuse, Einlasskrümmer, diverse Autoteile für LKW und Baumaschinen, sowie Neuanfertigung bzw. Reparatur von Alu-Kraftstofftanks usw.

- Mit unserer Anlage zur Reinigung von Diesel oder Benzin-Partikel-Filtern stehen wir ab sofort für Sie bereit. Modernste Technik - dokumentiert mit Protokollausdruck den Zustand Ihres Partikelfilters vor und nach der Reinigung! Sparen Sie sich die Kosten für einen neuen Filter – die Reinigung ist die kostengünstigere Variante.

MEIN GOLDIE

BENTLEY R-TYPE



Hallo, ich bin Daniel Klein und wohne in Aschbach bei Lebach. Im September 2023 bin ich dem BRCS beigetreten.

Anfang 2022 hab ich angefangen nach Oldtimern zu schauen und hab auf verschiedenen Plattformen mal kleine Gebote abgegeben und wurde immer überboten. In der Gewissheit, selbst nichts an den Autos schrauben zu können, wollte ich dann wenigstens nicht zu viel bezahlen, um dann noch Geld für Reparaturen bzw. Restaurierungen zu haben.

Im Juni 2022 fand ich dann einen Jaguar auf eBay (Mark 2 oder Mark 5/9 – ich weiß nicht mehr genau). Den hätte ich fast erstanden, wurde jedoch überboten. In der Hoffnung, dass es doch nicht zum Verkauf kam, rief ich den Verkäufer an um zu fragen, ob der Wagen denn noch da wäre. Dieser verneinte, verwies mich jedoch auf weitere seiner Auktionen: „Gerade der 2farbige Bentley ist sehr gut in Schuss – den kann ich empfehlen.“

Wow, der hat mir dann auch sofort richtig gut gefallen und ich hab halt mal ein Gebot abgegeben. Dies war das erste

Mal, dass meine Frau mitbekam, dass ich auf Oldtimer biete.

Mit den Worten „Bist du denn wahnsinnig? Was sollen wir denn mit so einem alten Auto?“ Ich ganz kleinlaut: „Och Schatz, mach dir keine Sorgen, der geht mit mindestens € 15.000,- mehr weg als ich gerade gebo-



ten hab.“ Ich hab dann auch die Auktion nicht mehr weiter verfolgt, da wir größere Ausgaben zusammen entscheiden.

In dieser Woche, am Samstag Abend um ca. 22.00 Uhr bingt dann mein Telefon und ich frage mich, wer so spät noch schreibt.

eBay: Herzlichen Glückwunsch, Sie haben die Auktion gewonnen. Das Wechselbad der Gefühle kann ich hier nicht beschreiben! Von „Wie sag ich das denn meiner Frau?“ bis „Juhu, voll krass!“

Der Verkäufer, ein guter Freund des verstorbenen Vorbesitzers und sein Nachlassverwalter hat mir den Wagen dann von Odelshausen (kurz vor München) mit seinem Abschleppwagen gebracht. Wow, was für eine Augenweide! Und alles funktionierte!

Nun endlich möchte ich euch sagen, um welchen Wagen es sich handelt: Es ist ein Bentley R-Type Standard Steel Saloon aus 1953. Die Modellreihe hatte eine Auflage von 2323 Stück von denen 207 Stück als R-Type Continental gebaut wurden.

Der R-Type basiert im wesentlichen auf seinem Vorgänger Mark VI, wurde jedoch auf Druck der Kundschaft mit einem größeren Kofferraum ausgestattet. Anfänglich wurde auch der selbe 6-Zylinder 4,3ltr Motor verbaut.

Kurz darauf entwickelte Rolls Royce dann den 4,6ltr Motor, der in meinem dann auch Verwendung findet.

Der Erstbesitzer war 1953 die Rippon Bros. in Huddersfield. Der älteste Kutschenbauer Englands hat 1905 die ersten Chassis für Automobilhersteller gebaut und spielte qualitativ in der Liga von Mulliner und James Young.

Die Familie behielt den Wagen bis zur Insolvenz der Firma 1970 und führte Mitte der 60er Jahre eine Veränderung der Heckleuchtenpartie durch. Dies macht den Wagen einzigartig – ein Einzelstück.

Ein Modedesigner aus London kaufte das Auto und verkaufte ihn dann 1973 nach Neuseeland, wo er unter anderem auch von einem Chef des Geheimdienstes gefahren wurde. 1993 kaufte dann mein Vorbesitzer den Wagen und holte ihn nach Deutschland. Dass das Auto ideal für Hochzeitsfahrten geeignet ist, erkannte er auch und fuhr den Wagen ca. 100.000km.

Leider ließ er nur notwendige Arbeiten daran ausführen, so dass ich nach ein





Fahrzeugdaten

Hersteller: Bentley Leistung: 136PS
 Modell: R-Type Verbrauch: 17l/100km
 Baujahr: 1953 Besitzer: Daniel Klein
 Hubraum: 4600ccm

paar kleineren Reparaturen (Bremsen, Auspuff, Bökkchen der Stabilisatorstangen und Radlager) jetzt eine Restaurierung machen lasse.

Einige Bleche müssen ersetzt werden und die 2farbige Lackierung wird erneuert.

Dadurch, dass ich ein „Schnäppchen“ gekauft hab kann ich die gleiche Summe in die Restaurierung stecken und erziele bei einem möglichen Verkauf immer noch mehr als meinen Invest. Und darf zusätzlich noch mit netten Menschen wie hier im BRCS und den Oldtimer-Freunden Lebach auch noch Ausfahrten machen und Zeit verbringen.

Wie viele Leute wir in der kurzen Zeit über das Auto kennen und schätzen gelernt haben ist ungeheuer!

Mittlerweile hat sich meine Frau Christine auch mit dem R-Type angefreundet und wir unternehmen recht viel damit.

Ich freu mich auf viele schöne Treffen, nette Begegnungen und darauf, euch (noch) besser kennenzulernen.

Hintergrundwissen:

1933 kaufte Rolly Royce den vor der Insolvenz stehenden Autobauer Bentley und produziere beide Marken weiter.

Bentley war die sportlichere und Rolls-Royce die elegantere Marke. Meinen R-Type verkaufte Rolls-Royce unter dem schönen Namen Silver Dawn mit einer Auflage von 730 Stück. Lediglich der Kühler mit der eckigeren Form und der „Emely“ unterscheidet sich vom Bentley.

Total genial finde ich folgende verschiedene Features an meinem Auto:

Zentrale Chassisschmierung – auf betätigen eines Fußpedals werden an 26 Punkte der Karosserie Öl gespritzt.

4-Gang Automatikgetriebe

Niveauregulierung der Hinterachse über ein Verstellrad am Lenkrad

In Ledertaschen eingepackte Blattfedern

Jalousie im Heckfenster, welche vom Beifahrersitz betätigt wird

Automatik Choke

■ Daniel Klein



Rückblick



Oldtimertreffen in SLS



Zwischen dem 13. und 16. Juli '23 fand in Saarlouis das große Oldtimertreffen „Rendezvous Saarlouis“ statt.

Diese Veranstaltung ist zusammen mit dem Oldtimertreffen im DFG die größte Veranstaltung dieser Art in unserer Region. Veranstalter waren der AMC Heusweiler e.V. und der Triumph-Club Saar mit an der Spitze Rainer Bastuck.

Die Siegerehrung fand am Samstagabend im Victor's Residenz-Hotel statt. Am Sonntag gab es parallel zur ADAC-Veranstaltung „Rund um den Saargau“ noch einen „Concours d'élégance“ mit entsprechender Siegerehrung.



Im 120-köpfigen Helfer- und Orgateam waren auch viele BRCS-Mitglieder. Ca. 70 Oldtimer wurden von unserer Ministerpräsidentin Anke Rehlinger auf dem Kleinen Markt in SLS gestartet.

Ein Höhepunkt der Veranstaltung war die Teilnahme der bekannten mehrmaligen Rallyeweltmeisterin Isolde Holderried, die voll des Lobes über diese Veranstaltung war.

Die Tour ging über verschiedene Regionen des Saarlandes auch ins benachbarte Frankreich. Am folgenden Tag ging es im Saarland auch über St. Wendel und das Kloster Tholey. Besucht wurde auch das Weingut von Günter Jauch. An allen Haltepunkten gab es neben interessanten Besichtigungen auch erstklassige Gastronomie zu genießen.

Auch waren alle Teilnehmer begeistert von den Landschaften und der Gastronomie in unserer Region. Die Veranstaltung für 2024 ist schon geplant und findet am ersten Wochenende im Juli statt.

■ Michael Maisch



Die neue Collection



Fahrzeugaufkleber in 2 Größen
kostenlos erhältlich

Outdoor-Jacke

navy/rot Gr. S/M/L/XL/XXL

75,- €

Absolut wasserdicht, sehr bequem,
Kapuze im Kragen, waschbar
Viele nützliche Applikationen und
Taschen

Daunen-Steppjacke

Damen: rot Gr. XS/S/M/L/XL

118,- €

Herren: denim Gr. S/M/L/XL

118,- €

Exklusive Ausführung, sehr leicht,
90% Daunen 10% Federn, waschbar

Herren-Hemd

weiß Langarm jede Kragengröße
erhältlich

55,- €

weiß Kurzarm

jede Kragengröße erhältlich

53,- €

Damen-Bluse

bleu Langarm Gr. XS/S/M/L/XL

55,- €

bleu Kurzarm Gr. XS/S/M/L/XL

53,- €

Hemd und Bluse 100% Baumwolle,
bügelfrei

Herren-Pulli

dunkelblau V-Ausschnitt

Gr. S/M/L/XL/XXL

69,- €

Damen-Pulli

gelb oder rot V-Aussch.

Gr. XS/S/M/L/XL/XXL

69,- €

Damen & Herren Pulli

in hochwertiger Merinowolle

Herren-Polo

grau Kurzarm Gr. S/M/L/XL/XXL

39,- €

Damen-Polo

hell-blau Kurzarm Gr. XS/S/M/L/XL/XXL

39,- €

Damen & Herren Polos

in hochwertiger 100% Baumwolle

"Cap" navy, mit Klettverschluss

15,- €

Alle Textilartikel inkl.
Bestickung mit Club Logo!

Bestellung bei Dieter Thös.
Tel. 0170 1407882

TECHNIK

Eine wichtige Verbindung!

Die klassische Kupplung in unseren Autos.

In der Tat stellt die Kupplung die wichtige Verbindung zwischen dem Motor und dem Getriebe her.

Über das Kupplungspedal wird diese Verbindung getrennt oder hergestellt und ermöglicht so das Anfahren und Wechseln der Gänge.

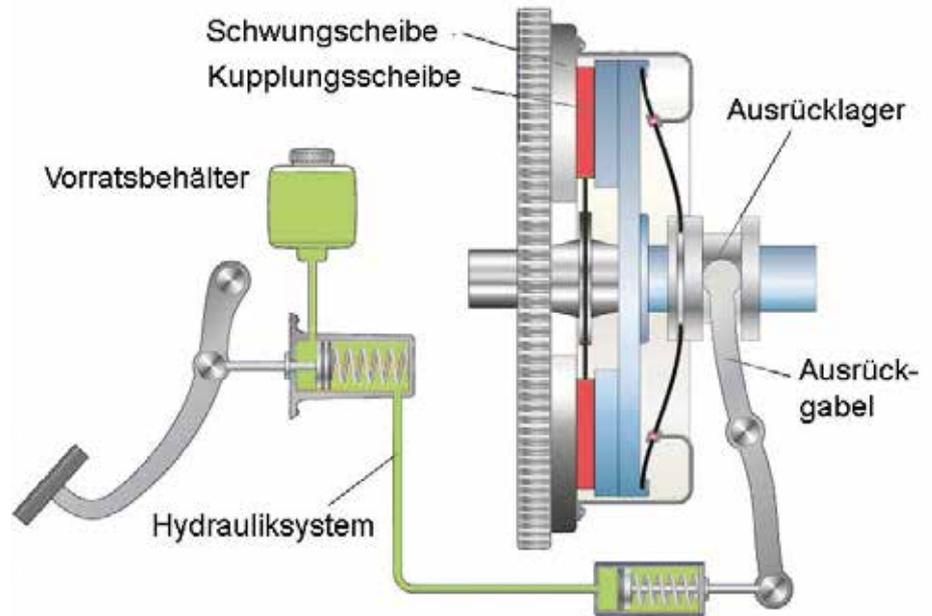
Das Kupplungssystem besteht aus:

Der Schwungscheibe am Motor, der Kupplungsscheibe, dem Kupplungsautomat, dem Ausrücklager, der Ausrückgabel, dem Kupplungsseil und dem Kupplungspedal.

Bei vielen englischen Autos übernimmt die Aufgabe des Kupplungsseils ein hydraulisches System aus zwei Zylindern und einer Hydraulikleitung.

Durch Spiral- oder Tellerfedern wird die Druckplatte im Kupplungsautomaten gegen die Kupplungsscheibe und die Schwungscheibe gedrückt und stellt somit eine kraftschlüssige Verbindung zwischen Motor und Getriebe her.

Betätigt man nun das Kupplungspedal so wirkt man gegen diese Federn und hebt die Druckplatte von der Kupplungsscheibe ab und trennt damit die Kraftübertragung.



werden. Bei Kupplungen mit Seilzug erhöht sich meist auch die Pedalkraft. Hier zeigt sich ein Vorteil der hydraulisch betätigten Kupplung. Dies korrigiert die Abnutzung selbst.

Wird der Verschleiß zu groß kann die Kupplung das Drehmoment des Motors nicht mehr übertragen und die Kupplung rutscht durch.

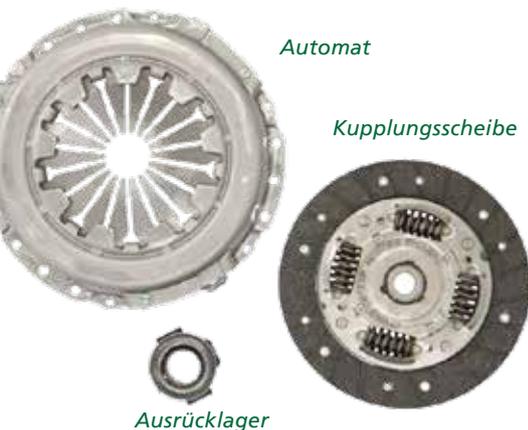
Jetzt wird es allerhöchste Zeit die Kupplung zu erneuern denn die Beläge auf der Kupplungsscheibe sind genietet und beginnen nun, Schwungscheibe und Druckplatte zu beschädigen.

Beim Tausch sollten vorsorglich, neben der Kupplungsscheibe, auch der Kupplungsautomat und das Ausrücklager erneuert werden. Für diese Reparatur müssen Getriebe und Motor getrennt werden was immer sehr zeitaufwändig ist und somit hohe Kosten verursacht. Es wäre also schaden wenn man die alten Komponenten wieder verbaut und hat ein paar Monate später wieder ein Problem. Alle anderen Komponenten der Kupplung sollten natürlich auf Verschleiß geprüft werden.

Für einige Oldtimer gibt es heute Umbausätze mit Automaten jüngerer Fahrzeuge welche häufig weniger Pedalkraft benötigen und sich besser dosieren lassen.

Um die Lebensdauer der Kupplung zu erhöhen sollten Kavaliertarts vermieden werden. Ebenso schädlich ist es die Kupplung lange schleifen zu lassen. Außerdem sollte bei Staufahrten oder Ampelstopps der Fuß bei längerem Stillstand vom Kupplungspedal genommen werden, um das Ausrücklager nicht unnötig zu belasten. Bei hydraulischer Kupplung ist die Hydraulikflüssigkeit analog zur Bremsflüssigkeit zu prüfen bzw. zu wechseln.

■ Manfred Jaeger



In modernen Autos gibt es heute verschiedene Kupplungsarten. Unsere Oldtimer allerdings arbeiten alle nach dem gleichen Prinzip und unterscheiden sich technisch nur in Seil- oder hydraulischer Betätigung.

Im Laufe des Fahrzeugbetriebs verschleißt die Kupplungsscheibe. Das spürbare Pedalspiel wird dabei geringer und die Kupplung muss nachgestellt



**TÜV Saarland
kfz-team**



TÜVRheinland®
Genau. Richtig.

DER ROTE TÜV

Unsere Kfz-Prüfstellen in Ihrer Umgebung:

- **Saarbrücken** ☎ **0681 9 36 14-0**
Dudweilerstraße 96
- **Völklingen** ☎ **06898 29 45 88**
Am Globus Reifencenter
- **Homburg** ☎ **06841 21 93**
Saarbrücker Straße 124
- **Blieskastel** ☎ **06842 9 22 80**
Bliesgaustraße 46
- **St. Wendel** ☎ **06851 8 00 00 76**
Tholeyer Straße 17

Nähere Infos und Öffnungszeiten:

☎ **0681 9 36 14-0**



3. September '23

ADAC Oldtimertag im DFG

Am 3. September kam die Faszination Oldtimer zurück nach Saarbrücken in den Deutsch-Französischen-Garten. Das Treffen stand unter dem Motto der „Deutsch-Französischen-Freundschaft“!

Die Teilnehmer konnten ab 9.00 einfahren und dann im schönen DFG parken. Es war eine herrliche Gastronomie als „Street-Food-Market“ aufgebaut. Es konnten viele neue Speisen aus allen Regionen Europas, Asiens etc. genossen werden.

Viele Oldtimer nahmen auch an dem „Concours d`élégance“ teil. Gegen 16.00 fand dann auch die Siegerehrung statt.

Begleitet wurde die ganze Veranstaltung auch von einem umfangreichen Musikprogramm an verschiedenen Plätzen des DFG. Für die Kinder gab es ein ADAC Fahrradturnier an dem die Kleinen viel Spaß hatten.

Bei Bilderbuchwetter waren Insgesamt ca. 500 Oldtimer in den DFG gekommen. Die Reaktion der vielen Besucher war sehr positiv, da viele die Autos Ihrer Kindheit, oder Jugend, endlich einmal wiedersehen konnten.

■ Michael Maisch



ADAC Saarland Klassik Meisterschaft '23

Leider fanden in diesem Jahr nur 2 Veranstaltungen statt.

16. Juli 2023 Saargau Klassik

Den Auftakt der diesjährigen Veranstaltungsreihe machte die 7. Saargau Klassik.

Nahezu 50 Oldtimer wurden auf die Strecke durch den Saargau und die angrenzenden Regionen geschickt.

Die Veranstaltungsgemeinschaft Rotary Club Dillingen Saargau und der MSC Eppelborn waren unterstützend in allen Organisationbereichen tätig. Die Ausfahrt endete, wie üblich mit einem Abendessen und der anschließenden Siegerehrung in Saarlouis. Diese Veranstaltung war parallel zu der Veranstaltung „Rendezvous Saarlouis“, bei der am diesem Sonntag die Siegerehrung des „Concours d`élégance“ stattfand!

6. August 2023 Eppelborn

Am 6. August fand das 16.. Intern. Oldtimertreffen und die Oldtimerausfahrt „Um den LevoBank-Pokal“ in Eppelborn statt.

Start war um 12.00 h auf dem Parkplatz des „big Eppel“ in Eppelborn. Auf den rund 140 km der Ausfahrt warteten kleine Aufgaben und Geschicklichkeitsprüfungen.

Die Ausfahrt ging durch verschiedene Landkreise des Saarlandes. Die Mittagspause war auf dem Höcherberg.

Gegen 17.00 h trafen die Teilnehmer wieder in Eppelborn ein, wo auch die Siegerehrung im „Big Eppel“ stattfand. Diese Halle ist ja auch über das Saarland hinaus für größere Musikveranstaltungen bekannt.

■ Michael Maisch



Hochwertige Fenster und Türen – darauf fahren Sie bestimmt ab!

Ihr Partner für rundum sichere
und geschützte Wohn(t)räume.

Besuchen Sie unsere
Ausstellungsräume in
Rehlingen - Reimsbach
St. Wendel - Homburg

Wir freuen uns auf Sie!

Tel.: 0 68 35 - 9 20 5-0
info@silvanus.de · www.silvanus.de



**AUTOGLAS
SAARBRÜCKEN**

Komplettservice rund ums Autoglas

✦ **Scheibentönung**

✦ **Fahrzeugbeschriftung**

✦ **Steinschlagreparatur für 0,-**
bei bestehender Kaskoversicherung

✦ **Soforteinbau**
Alle gängigen Scheiben an Lager

Ostspange 4 | 66121 Saarbrücken | Tel.: 0681/6 11 11 | www.autoglas-sb.de

Vorstandsmitglieder des BRCS

1. Vorsitzender

Uwe Guillaume
Erlenweg 6
66687 Wadern Nunkirchen
Tel. Büro 06872 / 90 04 29
Fax 06872 / 90 04 30
Tel. Privat 0173 / 29 22 347
info@brcs.de
Aufgaben:
Geschäftsführung, Chefredaktion
Clubmagazin, Repräsentation,
Öffentlichkeitsarbeit,
Mitgliederbetreuung



2. Vorsitzender

Michael Bollig
Dr.-Schönemann-Staße 39
66123 Saarbrücken
Tel.: 0681 65768
mobil: 0172 / 9768122
e-Mail: bollig-loew@online.de
Aufgaben:
Vorbereitung der Vorstandssitzungen und Mitgliederversammlungen, Anzeigenverwaltung, Redaktionsmitarbeit, Satzungsfragen



Schriftführer

Elmar Lauer
Fußbachstraße 25
66809 Nalbach
Tel. 06838 / 9747888
Fax 06838 / 9744513
Handy 0151 / 23335059
e-Mail: e.lauer@lauer-sls.de
Aufgaben:
Protokollierung der Sitzungen
Koordination des Veranstaltungskalenders



Pressewart

Peter Schneider
Zum Wiesental 4
66687 Wadern
Tel. Privat 06874 / 911
Handy 0163 / 9801007
Aufgaben:
Öffentlichkeitsarbeit,
Presseerklärungen



Schatzmeister

Harald Göstl
Franz-Meguïn-Str. 6
66763 Dillingen
Tel. Privat 06831 / 7521
Handy 0172 / 688333
Aufgaben:
Finanzen, Mitgliederverwaltung



1. Beisitzer

Franz Walter
Im Wildfang 9
66131 Sbr.-Ensheim
Tel. Privat 06893 / 1870
Tel. Firma 06893 / 66 00
Fax. 0 68 93 / 66 01
e-Mail: info@walterdesign.de
Aufgaben:
Clubmagazin, Internetbetreuung



2. Beisitzer

Thomas Seeber
Hölzerbachstraße 25
66287 Quierschied
Tel. Privat 06897 / 6 2693
Handy 0172 / 6 84 0891
e-Mail: info@fotografie-seeber.de
Aufgaben:
Fotos und Clubveranstaltungen



Ehrenamtliche Mitarbeiter

Michael Maisch

Tel. Privat 06894 / 3 43 37
Handy 0171 / 5 21 60 13
e-Mail:
maisch-michael@skf-sb.de



Rolf-Dieter Holtzmann

Nelkenstraße 23
66119 Saarbrücken
Tel. Privat 0681 / 5 89 2270
Fax. 06 81 / 5 84 61 05
Handy 01 73 / 3 21 10 42
eMail: holtzmann@brcs.de



Jürgen Wagner

Tel: 06832-7996
Handy: 0176 41535854



Aufgaben:

Mitgliederbetreuung,
Redaktionsmitarbeit, Bildarchiv,
Versand

Impressum

Herausgeber:

BRCS News ist das offizielle Mitteilungsblatt des BRCS e.V. und erscheint zweimal im Jahr kostenlos für alle Mitglieder. Wir freuen uns über Anfragen, Anregungen und auch Beiträge der Mitglieder zur Veröffentlichung.

Gestaltung und Produktion:

WalterDesign
Im Wildfang 9
66131 Saarbrücken-Ensheim
Telefon 0 68 93 / 66 00
Fax 0 68 93 / 66 01
e-Mail: info@walterdesign.de
Internet: www.walterdesign.de

Redaktion:

Michael Maisch
Elmar Lauer
Rolf-Dieter Holtzmann
Franz Walter
Uwe Guillaume
Michael Bollig

Fotos:

AIO ADAC Saarland
Manfred Jäger
Uwe Guillaume
Bernd Sinnwell
Elmar Lauer
Franz Walter
Daniel Klein
Frank Lorenz
Arturo Gonzales

Anzeigen sind jeweils vier Wochen vor dem Erscheinungsdatum der kommenden Ausgabe einzusenden. Kleinanzeigen sind für die Mitglieder kostenlos. Preise für gewerbliche Anzeigen auf Anfrage.

Postanschrift:

B.R.C. Saar e. V. c/o
Uwe Guillaume
Erlenweg 6
66687 Wadern Nunkirchen
www.brscs.de
e-Mail: info@brcs.de

Jeder Artikel kann immer nur die Meinung des Autoren vertreten und muss sich nicht mit der Meinung des Vorstandes decken. Zudem kann der Vorstand keinerlei Gewähr für die Richtigkeit von Angaben und Aussagen in Anzeigen übernehmen. Die Redaktion behält sich vor gelieferte Berichte ggf. zu kürzen. Das betrifft natürlich auch sämtliche Artikel, insbesondere aber die, die mit Technik, Reparaturanleitungen und Tipps zu tun haben. Für evtl. Folgen kann keine Haftung übernommen werden.

Z U V E R K A U F E N



MG B

BJ. 1973, 88 KW, mit Overdrive, guter Zustand mit schöner Lackierung, kein Rost, kleinere professionelle Verbesserungen, TÜV Neu

Preis VB 17.000€

Kontakt:
Ralph Jost,
Tel.: 0687 17733



Landrover, Serie III

„Lightweight“

BJ. 1979, Benzin, Schaltgetriebe, 54 PS, guter Originalzustand, RHD

Preis VB 7.500€

Kontakt:
Franz Walter,
Tel.: 0172 9916028





Schlüsselfertig, Stein auf Stein und das alles
aus einer Hand. 40 Jahre Bauen mit Vertrauen.
Wir begleiten Sie in allen Phasen des Hausbaus.

Immobilien Laux GmbH
Gewerbegebiet 1
66679 Losheim- Hausbach
(06872) 900426


laux Immobilien

Bau Dir Zukunft

DER KFZ MEISTER BETRIEB



Wir lieben Oldtimer...



Wir reparieren Oldtimer...



Ihr KFZ Meisterbetrieb für
Reifen, Räder und Auto-
Service in Dillingen!

Die unabhängigen Reifenprofis
für zuverlässige KFZ-Reparaturen,
kompetente Beratung
und umfassendem Service!

Reifen Göstl GmbH,
Franz-Meguin-Str. 6a
66763 Dillingen
Telefon: 06831-7521
info@reifengoestl.de
www.reifengoestl.de



Euer Club-Kamerad Harald Göstl