

BRCS NEWS

British Roadster Club Saar e.V.

Nr. 33 • 2020

2. Oldtimertreffen im DFG



*Technik:
Der Frühjahrs-
check*

*Rechtsecke:
Der Bußgeld-
bescheid*

*Oldtimer
im Cinestar
Saarbrücken*



*BRCS hilft helfen
Eröffnungsfahrt '20
Hochwald-Event '20*

**Stammtisch
Treffen**

*...jeden 1. Sonntag
im Monat Frühschoppen
ab 11.00 Uhr im Lokal
„Zur Wilden Ente“
(ehemals Schleuse)
in Gündingen mit
anschließender Ausfahrt*



fertan

40
Jahre

Vielen Dank für 40 Jahre Vertrauen in die Rostschutzprodukte von FERTAN.

Entdecke jetzt jede Woche neue Angebote
auf www.fertan.de.



Hallo liebe Oldtimerfreunde!

„Gesundheit vor Freude“



Die Begeisterung in seinem „Schätzchen“ durch die schon erwärmte Landschaft zu fahren war schon in den ersten Tagen im neuen Jahr auf den Straßen bis Ende Februar zu erleben. Leider ist uns das durch einen nicht sichtbaren, brutalen Virus ab Anfang März gründlich vermasselt worden. Die Aufforderungen zum „zu Hause bleiben“ wurden befolgt und durchgesetzt.

Laut Straßenverkehrsamt werden im Jahr 2020 über 100.000 neu Anmeldungen an historischen Fahrzeugen wie Traktoren, Motorräder und Autos in Deutschland erwartet. Davon ca. 40% mit Saisonkennzeichen und mindestens 10% die nicht am öffentlichen Straßenverkehr teilnehmen. Mittlerweile spricht man schon von einer stark wachsenden und mitsprechenden

Oldtimer-Lobby zum Straßenverkehr in Deutschland. Wir werden immer bewundert und mit Höflichkeit und Respekt behandelt wenn wir unsere Marken und Modelle auf den Straßen zeigen und präsentieren. Auf Parkplätzen werden wir automatisch zum Magnet der Zuschauer und in vielen Gesprächen mit Passanten werden Kindheitserlebnisse wieder erweckt oder das ERSTE Auto im Leben wiedererkannt.

In diesem Sinne; In den Geschichtsbüchern wird das Jahr 2020 bestimmt als schwarzes Jahr für die Menschheit beschrieben. Freuen wir uns trotzdem auf einen verspäteten Start in 2020 mit vielen schönen Fahr-Erlebnissen unter uns Clubmitgliedern und Gleichgesinnten des historischen Kulturgutes mit H Kennzeichen, sobald wir wieder >grünes Licht< von der Regierung bekommen.

Viele Grüße

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Mwe'.

TERMINE

Termine



Eröffnungsfahrt '20

Unsere Eröffnungsfahrt ist für den 3. Mai '20 geplant. Ob die Ausfahrt stattfindet und wann und wo wir uns treffen erfahrt Ihr kurzfristig in unserem Newsletter.



*Ihr britischer
Roadster-Freund
hilft Ihnen bei Ihrer
Immobilien-Suche
oder -Verkauf.*



...seit über 40 Jahren

IMMOBILIEN

Theobald

GmbH

66133 Saarbrücken
Beerenfeldstraße 29
Tel. (0681) 3 95 68
Fax (0681) 37 60 19
Handy-Nr. (0172) 68 25 707



Diesjährige Ausfahrt des BRCS zu Bauer Ehl ins Spargelzelt? Lässt das Coronavirus auch diese Veranstaltung platzen?



Spargelessen

bei Bauer Ehl

Wie in den Jahren zuvor, würde sich Bauer Ehl freuen, wenn wir wieder im Rahmen einer Ausfahrt, als Ziel das Spargelzelt aufsuchen würden. Ob- und wann es dazu kommt, dass das Zelt aufgebaut wird, hängt in diesem Jahr in erster Linie davon ab, ob we-

gen des Coronavirus eine Menschenansammlung aus politischer Sicht überhaupt genehmigt wird! Das kühle und regnerische Wetter der vergangenen Wochen wird aller Voraussicht nach, die Erntezeit des Spargels nach hinten schieben, so Bauer Ehl. Deshalb können wir in dieser BRCS-News Ausgabe noch keinen festen Termin für unsere

geplante Ausfahrt dorthin festlegen. Die notwendigen Infos werden in einer Rundmail von unserem Schriftführer Elmar Lauer allen Clubmitgliedern zeitnah zur Verfügung gestellt!

■ Peter Hammes



Samstag, 29. August '20

Alle zwei Jahre findet unser Hochwald-Event, organisiert von unserem ersten Vorsitzenden Uwe Guillaume, statt. Die diesjährige Ausfahrt ist für Samstag, den 29. August geplant. Wo wir hinfahren und was uns alles erwartet, erfahren wir rechtzeitig durch unseren Newsletter.



2. Oldtimertreffen



im DFG am 14. Juni 2020

Erstmals fand im vergangenen Jahr unser Oldtimertreffen im Deutsch-Französischen Garten (DFG) statt. 20 Jahre konnten wir unser Treffen am Saarbrücker Schloss, bzw. vor dem Staatstheater durchführen. Nach den Erfahrungen des letzten Jahres, ist sich



das Veranstaltungsteam der 4 saarländischen (BRCS; Triumph-Club; OFUS; CAAR e.V.) und der 4 französischen Oldtimerclubs (Auto Retro 57; Club Automania 57 Bouzonville; Les Amis de la Caleche; Amicale des Voitures Anciennes, Hambach) sicher, hier einen geeigneten neuen Standort für das grenzüberschreitende Treffen gefunden zu haben! Diese Team wird geleitet von unserem Clubmitglied Bernd Sinnwell, der von Gilbert Klein, als Vertreter der französischen Clubs unterstützt wird. Auch für das Jahr 2020, wurde uns von der Stadt Saarbrücken die Genehmigung für diese Veranstaltung erteilt.

Bei strahlendem Sonnenschein konnten wir im vergangenen Jahr ca. 600-700 Oldtimer in den DFG zählen. Bei den

Treffen am Schloss, bzw. am Staatstheater war immer nur Platz für max. 200 Fahrzeuge. Nach dem positiven „Echo“ im vergangenen Jahr, erwarten wir in diesem Jahr, bei hoffentlich wiederum schönem Wetter, bis zu 1.000 Fahrzeuge!

Als Ehrengäste, bzw. Schirmherr/in, wird nochmals die französische Consuln, Mme. Robinet erwartet. Als Schirmherr agiert der OB der Stadt Saarbrücken Herr Uwe Conradt! Diesen Termin (14.6.) auf jeden Fall vormerken und schon morgens in den DFG kommen. Die Einfahrt wird, wie im vergangenen Jahr, im Deutschmühlental sein!

Neben der schönen Atmosphäre im DFG wird es eine verbesserte kulinarische Versorgung vor Ort geben, sowie an der Muschel, direkt am Weiher, auch viel Musik unterschiedlichster Art. Es besteht natürlich auch die Möglichkeit selbst mitgebrachte Köstlichkeiten in Form eines Picknicks neben seinem Oldtimer zu genießen!

Da der BRCS seinen Teil zum Gelingen



dieser Veranstaltung an einem hervorragenden Ausstellungsort einbringen will, werden für die Veranstaltung noch Helfer aus unseren Reihen benötigt.

Im Voraus viel Spaß!

■ Michael Maisch



FÜR ALLE MÄRKTE – FÜR ALLE MARKEN



ABGASTECHNIK VOM ERSTAUSRÜSTER:

- Schalldämpfer
- Katalysatoren
- Nachrüstsysteme
- Reparaturrohre
- Entkoppel-Elemente
- Kico Rohrverbinder
- Montageteile
- Alles in der TecDoc

Unsere alljährliche Clubfahrt zur Mille Miglia mussten wir für dieses Jahr leider absagen.

Liebe Clubmitglieder des BRCS, Freunde und Mitfahrer befreundeter Oldtimerclubs, die lange von mir geplanten Vorbereitungen mit Hotelbesuch letzten Jahres am Gardasee und die zahlreichen Anmeldungen (insg. 53 Personen mit 28 Autos) zu dieser Reise, ist leider dem CORONAVIRUS zum Opfer gefallen. Das Risiko, dass sich Personen aus unserer Reisegruppe, größtenteils Ü-60 Teilnehmer, anstecken könnten, war mir nach Rücksprache mit verschiedenen Ärzten einfach zu groß. Als Organisator dieser Reise fühlte ich mich dazu verpflichtet, diese Reise zum Wohle aller Mitreisenden offiziell abzu-



Mille Miglia '20

sagen. Glaubt mir...diese Entscheidung ist mir nicht leichtgefallen!

Deshalb hatte ich mit dem Reiseunternehmer Müllenbach verhandelt, dass bei zeitnaher Stornierung der Reise, die Kosten für die Teilnehmer rückerstattet werden, sofern der Hotelier keine finanziellen Forderungen an den Reiseveranstalter Müllenbach stellen würde. Mittlerweile ist wegen des Virus ganz Italien abgeriegelt, es wurden Reisewarnungen des RKI (Robert-Koch-Institut) und des „Auswärtigen Amts“

ausgesprochen. Bislang kann noch niemand sagen, wie lange dieser Zustand anhält. Ob die Mille Miglia in diesem Jahr überhaupt stattfinden wird, ist z.Z. noch nicht entschieden.

Ich hoffe, dass wir im nächsten Jahr die Reise nach Italien antreten können, ohne dass wir auf Grund „höherer Gewalt“ ausgebremst werden.

Vielen Dank für Euer Verständnis!

■ Frank Lorenz



AUTOGLAS SAARBRÜCKEN

Komplettservice rund ums Autoglas

✦ **Scheibentönung**

✦ **Fahrzeugbeschriftung**

✦ **Steinschlagreparatur für 0,-**
bei bestehender Kaskoversicherung

✦ **Soforteinbau**
Alle gängigen Scheiben an Lager

Ostspange 4 | 66121 Saarbrücken | Tel.: 0681/6 11 11 | www.autoglas-sb.de



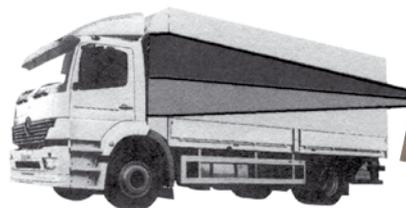
Ausfahrt zum Zollstock '19

... organisiert von Otto Müller



LackierCentrum Dillingen

**Unfallinstandsetzung
Fahrzeuglackierung
individuelle Lösungen
Glas-Service
Lackierung von LKW's
und Baumaschinen**



A. Vogel Dieselstr. 8 66763 Dillingen an der Saar
Tel. 0 68 31 / 70 40 04
www.lackier-centrum-dillingen.de

ADAC Saarland Classic Cup 2020

In diesem Jahr geht der ADAC Classic Cup schon in seine zwölfte Saison. Von Mai bis September gibt es insgesamt 5 Veranstaltungen. Diese sind wie folgt:

17. Mai

Eppelborn Int. Oldtimertreffen & Oldtimerausfahrt um den „LevoBank-Pokal“

21. Juni

ATC/TC Oldtimertreffen mit Ausfahrt in Merzig

12. Juli

ADAC Oldtimerfahrt Saarlouis

30. August

ADAC Oldtimerausfahrt Schmelz

13. September

VdM Oldtimertreffen im Bliesgau mit Ausfahrt

Ergänzt werden diese 5 Veranstaltungen noch durch die ADAC Saarland Historic 2020 vom 2. bis 4. Oktober auf dem Linslerhof!

Auf die Teilnehmer warten bei allen Veranstaltungen sorgfältig ausgewählte



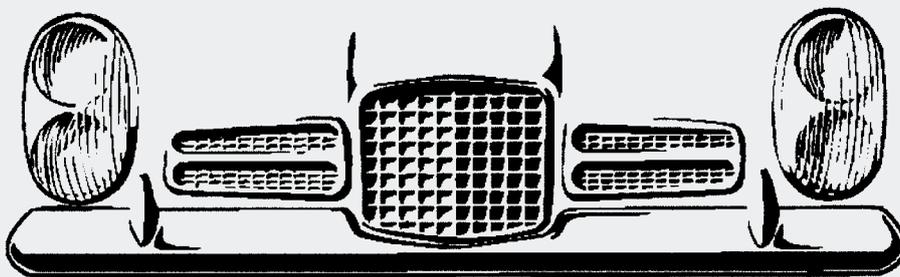
Routen durch das Saarland und die angrenzenden Regionen. Traditionell gibt es für die ganzen Veranstaltungstagen eine gute und interessante kulinarische „Versorgung“!

Vorgestellt werden die Veranstaltungen schon am 1. Mai auf der Camping Messe in Bexbach im Rahmen des bekannten Oldtimer-Picknicks.

Nähere Informationen zur Teilnahme in der Abteilung Motorsport des ADAC Saarland Tel. 0681 687 00 35 oder unter motorsport-saar.de

■ Michael Maisch

DIEMER & DALHEIMER



Restauration klassischer FAHRZEUGE

KOMPLETT- UND
TEILRESTAURATIONEN

REPARATUR UND
WARTUNG

FAHRZEUGHANDEL

ELVERSBERGER STRASSE 40
D- 66386 SANKT INGBERT
TELEFON 06894/5302970
FAX 06894/5302969

INTERNET:
WWW.DIEMER-DALHEIMER.DE





Sachverständigen-Büro

HARTNER

Kfz-Sachverständige - BVSK -

- Gutachten über Kfz-Unfallschäden
- Fahrzeugbewertung
- Classic Data Oldtimerbewertungen
- Technische Gutachten
- Arbeits- und Gesundheitsschutz
- Kostenlose, professionelle Organisation der Schadenabwicklung

St. Johanner Straße 84 · 66115 Saarbrücken
Tel: 0681 947 99-0 · Fax: 0681 947 99-55
E-Mail: info@haertner.de · www.haertner.de



TERMINKAL

Datum	Veranstaltung	Verantwortlich / Infos
Februar 2020		
Sa 01.02.	Jahreshauptversammlung, 16 Uhr „Wilde Ente“	Vorstand
So 02.02.	Frühschoppen, 10:30 Uhr „Wilde Ente“	
Do 27.02. - So 01.03.	Retro Classics Stuttgart ,	
März 2020		
So 01.03.	Frühschoppen, 10:30 Uhr „Wilde Ente“	
Sa 07.03. – So 08.03.	AUTOJUMBLE 2020 Luxembourg, LuxExpo, Kirchberg	
Mi 25.03. - So 29.03.	Techno-Classica , Essen	
April 2020		
Fr 03.04. - So 05.04.	Veterama Hockenheimring	
So 05.04.	Frühlingswanderung, 66687 Nunkirchen, ab 11 Uhr (der Frühschoppen in der Wilden Ente entfällt)	Peter Schneider 0163 - 980 1007
Sa 18.04. - So 19.04.	Motors & Classics 2020, Loksuppen Dillingen	
Sa 25.04.	ADAC Youngtimer Tour Saarland	
So 26.04.	Oldtimertreffen am Globus Baumarkt in Heusweiler	
Mai 2020		
Fr 01.05.	ADAC Oldtimerpicknick im Blumengarten Bexbach	
So 03.05.	Saisoneröffnungsfahrt (der Frühschoppen entfällt)	
Sa 09.05. - So 17.05.	Gardasee mit Besuch der Mille Miglia	Frank Lorenz - entfällt -
So 17.05.	ADAC Classic Cup, Eppelborn	MSC Eppelborn
Sa 30.05.	2. Oldtimer Mitfahrttag Rotary / BRCS 11 - 17 Uhr, Europagaleriesaarbrücken	Peter Hammes
Sa 30.05. - So 31.05.	Saar-Lor-Lux-Classic	
So 31.05 - Mo 01.06.	Old- und Youngtimertreffen des ATC Merzig, Stadthalle MZG	
Juni 2020		
Sa 06.06. – So 07.06.	Golden 50'&60' Oldtimertreffen Lebach	
Sa 06.06. – So 07.06.	Sommerweinfest mit Oldtimertreffen, Perl	
So 07.06.	Frühschoppen, 10:30 Uhr „Wilde Ente“	
Sa 13.06. - So 14.06.	Rétro Meus'Auto 2020, Lac de Madine	
So 14.06.	10-16 Uhr Oldtimertreffen im Deutsch-Französischen Garten	Helfer werden benötigt
Sa 20.06.	Oldtimertreffen und -rallye St. Ingbert, ab 10 Uhr	
So 21.06.	ADAC Classic Cup, Merzig	ATC Merzig
So 21.06.	Renault u. Alpine Treffen am Margaretenhof	
So 28.06.	Chateau Malbrouck, Manderen	
Juli 2020		
So 05.07.	Frühschoppen, 10:30 Uhr „Wilde Ente“	
So 12.07.	Rheingauer Oldtimer Picknick mit Real British, 65343 Eltville, Erbacher Str. 22, Einfahrt zum Schwimmbad	
So 12.07.	ADAC Classic Cup, Saarlouis	AMC Heusweiler, Triumph Club Saar
Sa 18.07. - So 19.07.	Palatina Events: Oldtimerausfahrt an Saar und Mosel	

12 ENDER '20



Datum	Veranstaltung	Verantwortlich / Infos
So 19.07.	BRCS Sommerfest in der Bettinger Mühle	BRCS Vorstand
So 19.07.	Rétromobile des Mineurs in Petite Rosselle	Gilbert Klein
August 2020		
Sa 01.08. - So 02.08.	Sommerfest der Oldtimer-Freunde Untere Saar e.V. Stadtpark Dillingen	Manfred Jäger
So 02.08.	Frühschoppen, 10:30 Uhr „Wilde Ente“	
So 02.08.	4. Old- und Youngtimertreffen der Freunde Historischer Fahrzeuge und Technik , Klosterschule SLS-Fraulautern	
Fr 07.08. - So 09.08.	AvD Oldtimer Grand Prix , Nürburgring	
Sa 15.08. - So 16.08.	Classic-Autos im Grünen, Margaretenhof Berus	
Sa 15.08. - So 16.08.	Palatina Events: Oldtimerausfahrt an Saar und Mosel	
Sa 22.08.	Hunsrück Räuber Rallye, Campingplatz Haumühle, 55618 Simmertal	Anmeldung und Info bei Peter Schneider, 0163 - 980 1007
So 23.08.	Oldtimertreffen 55618 Simmertal, Campingplatz Haumühle, Teilemarkt und Concours d'Elegance	
So 23.08.	Oldtimertreffen am Tag der offenen Tür bei der AVA Velsen	
Sa 29.08.	Hochwald Event	Uwe Guillaume 0173 - 292 23 47
So 30.08.	ADAC Classic Cup, Schmelz	MSF Schmelz-Hüttersdorf
September 2020		
So 06.09.	Frühschoppen, 10:30 Uhr „Wilde Ente“	
So 06.09.	14° Festival de Voitures Anciennes, Hambach	
Sa 12.09. – So 13.09.	Flugplatz Marpingen, "Oldtimer Luft trifft Oldtimer Straße"	
Sa 12.09. – So 13.09.	Bourse Exposition de Créhange	
So 13.09.	ADAC Classic Cup, Mandelbachtal	VdM Bischmisheim
Mo 14. - Fr.18.09.	ADAC Europa Classic 2020, Salzkammergut	
Sa 19.09. - So 20.09.	Oldtimerfreunde Kirkel-Limbach: Sa: ab 14 Uhr Oldtimerschau und Traktorentreff mit Ausfahrt So:16. Gourmetrallye und Oldtimertreffen	
Oktober 2020		
Sa 03.10.	Genfer See, 27. Swiss Classic British Car Meeting	Franz Walter
Fr 02.10. - So 04.10.	11. Saarländische ADAC Oldtimertage, Linslerhof	Helfer werden benötigt
Fr 09.10. - So 11.10.	Veterama, Maimarktgelände Mannheim	
So 11.10.	Saisonabschlussfahrt	
So 18.10.	Oldtimerkorso Völklingen	
November 2020		
01.11.	Frühschoppen, 10:30 Uhr „Wilde Ente“	
xx.11.	Saisonabschlussfeier	
Dezember 2020		
So 06.12.	Nikolaus-Frühschoppen, 10:30 Uhr „Wilde Ente“	

Weitere Termine werden im Internet, auf www.brcs.de oder auf einem Sonderblatt bekanntgegeben! Zudem gibt es immer neue Infos an den Stammtischen.

Samstag, 30. Mai '20

BRCS hilft Helfen!



Am Samstag, 30 Mai 2020 in der Zeit von 11:00 Uhr-17:00 Uhr lädt der Rotary-Club Saarbücken die Mitbürger und Besucher von Saarbrücken zum 2. Oldtimer Mitfahrttag ein. Treffpunkt ist der Platz vor der Saar-Galerie in Saarbrücken in der Reichstraße. Gegen eine Spende für bedürftige Mitbürger können Interessierte Mitfahrer in einem Oldtimer Ihrer Wahl an einer „Runde“ durch die Landeshauptstadt Saarbrücken teilnehmen. Die Fahrzeuge werden - mit Num-

mern versehen, auf den eigens dafür vorgesehenen Flächen vor der Europa-Galerie geparkt und von den Mitfahrern mit entsprechendem Nachweis zur Freifahrt abgerufen. Sicherlich reicht der Stellplatz für bis zu max. 40 Autos aus! Entsprechenden Meldeformulare für die Oldtimerfahrer werden vom Rotary-Club ausgegeben. Nähere Infos werden zu gegebener Zeit in unseren aktuellen Rundschreiben bekannt gegeben!

Ich würde mich freuen, wenn der BRCS, als größter Oldtimerclub in Südwest-Deutschland, mit dazu beitragen könnte, dass die Veranstaltung ein voller Erfolg wird, auch im Sinne der zu

erwartenden Spendengelder, durch unseren uneigennütigen Einsatz für die Bedürftigen in unserem Land!

In der Hoffnung auf rege Beteiligung wünsche ich allen viel Spaß!

■ Peter Hammes



2. ROTARY OLDTIMER MITFAHRTAG

MITFAHREN, MITERLEBEN UND GUTES TUN!



2. Rotary OldtimerMitfahrttag

Erleben Sie Oldtimer vieler Jahrgänge und Marken – von klein bis groß.

Wollen Sie mit Ihrem Oldtimer teilnehmen? Melden Sie sich ganz einfach an unter oldtimer-saarbruecken@rotary1860.de

HIGHLIGHT:

Unentgeltliche Mitfahrten in verschiedenen Fahrzeugen in Saarbrücken vor der EUROPA-Galerie – Spenden erwünscht!

Wie jeden Samstag sind die Geschäfte in der Reichsstraße vor der Europagalérie in Saarbrücken auch am 30. Mai 2020 von 09:30 bis 20:00 Uhr geöffnet. Verbinden Sie also den Besuch des 2. Rotary OldtimerMitfahrttags mit einem Einkaufsbummel und genießen Sie das Angebot der vielfältigen und gediegenen Saarbrücker Gastronomie.

Der Erlös des 2. Rotary OldtimerMitfahrttags kommt Kindern des Friedensdorf International zu, welche im Klinikum Saarbrücken spezielle medizinische Behandlungen erfahren, die in ihren Herkunftsländern nicht möglich sind.

KONTAKT:
Oldtimer-saarbruecken@rotary1860.de



TÜV Saarland
kfz-team



TÜVRheinland®
Genau. Richtig.

DER ROTE TÜV

Unsere Kfz-Prüfstellen in Ihrer Umgebung:

■ **66111 Saarbrücken** ☎ **0681 9 36 14-0**
Dudweilerstraße 96

■ **66333 Völklingen** ☎ **06898 29 45 88**
Am Globus Reifencenter

■ **66424 Homburg** ☎ **06841 21 93**
Saarbrücker Straße 124

■ **66440 Blieskastel** ☎ **06842 9 22 80**
Bliesgaustraße 46

■ **66606 St. Wendel** ☎ **06851 8 00 00 76**
Tholeyer Straße 17

Nähere Infos und Öffnungszeiten:
www.der-rote-tuev.de

Fotoimpressionen unserer Jahresabschlussfeier 2019



Oldies but Goldies – Oldtimer

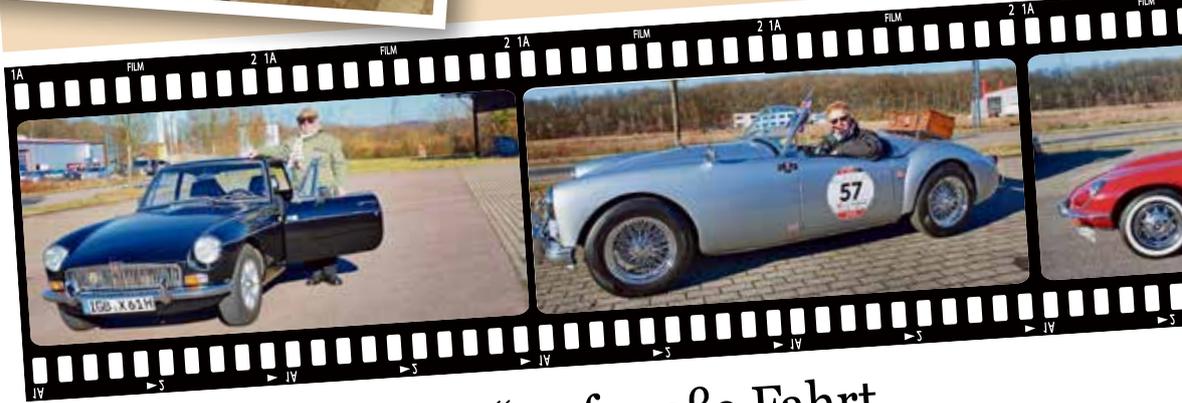


Saarbrücker Zeitung präsentierte Oldtimerclubs

In verschiedenen Ausgaben der SZ wurden Oldtimerclubs im Saarland unter dem Titel "Oldies but Goldies" vorgestellt.

- Oldtimerfreunde "Untere Saar"
- 2CV - Club aus Eppelborn
- MCW Motorsport - Historiker aus St. Wendel
- Oldtimerfreunde aus Ballweiler / Wecklingen
- BRCS - British Roadster Club Saar e.V.

Original Bericht der SZ siehe rechts



Mit den „Schätzchen“ auf große Fahrt

Oldtimer sind Autos mit blitzendem Chrom und glänzendem Lack, die zumeist weit mehr als 30 Jahre auf dem Buckel haben und am Ende ihres Kfz-Kennzeichens ein „H“ führen. Sie gelten somit als historisches Kulturgut.

Im Saar-Lor-Lux-Raum haben sich etwa 30 Clubs, darunter etwa 20 aus dem Saarland, diese Klassiker der Automobilbranche an die Fahne geheftet. Einige Marken wie Opel, VW, Porsche oder Mercedes, aber auch ausländischen Herstellern wie Citroën oder Renault aus dem benachbarten Frankreich oder der britischen Marke Rolls Royce verschrieben. Andere Clubs sind für alle Marken offen. Die Saarzeitung hat sich mal bei Clubs und Autoliebhabern umgehört. Am Gespräch beteiligt waren Manfred Jaeger (67 Jahre) von den Oldtimerfreunden Untere Saar Dillingen, Elmar Lauer (58), Pressesprecher der Interessengemeinschaft Saarländische Oldtimer Clubs, Uwe Guillaume (58), Präsident des British Roadster Clubs Saar (BRCS) sowie Jürgen Marx (77) vom Club für Alte Automobile & Rallyes (CAAR) Deutschland. Müßig zu erwähnen, dass dieses Quartett nicht nur Liebhaber, sondern auch Besitzer von Oldtimern ist.

Oldtimer mit all ihren Besonderheiten

„Wer sich einen Oldtimer anschafft, muss kein Millionär sein. Dazu sind die Autos auch keine Spielobjekte. Die Verzinsung ist der Spaß beim Fahren mit dem Fahrzeug“, räumt Manfred Jaeger zu Beginn des Gesprächs gleich ein. Vorteil aus dem Weg. Von wegen Automatik-Getriebe, Bremskraftverstärker, Wegfahr-



Von links: Jürgen Marx (CAAR), Uwe Guillaume (BRCS), Manfred Jaeger (OFUS) und Peter Schneider (BRCS) mit einem alten Ferrari. Am Steuer sitzt Elmar Lauer (BRCS). Foto: Seiber



Franz Walter mit seinem Jaguar MK2, rechts daneben: Bajajahr 1966, der seit über 36 Jahren in seinem Besitz ist. Foto: Heiko Lehmann

CAAR DEUTSCHLAND

Club für Alte Automobile & Rallyes: Der CAAR Deutschland e.V. nimmt in der saarländischen Oldtimerszene eine Sonderstellung ein, denn die Mitglieder sind nicht nur im Saarland, sondern deutschlandweit beheimatet. Er hat seinen Sitz in 66822 Lebach, Rosenstraße 4, Präsident ist Jürgen Marx, Tel. (0 68 81) 36 58 oder E-Mail: Marx@Caar-eV.de. Der Club wurde 1992 gegründet als markenfreier Vorklubs-Club im Verband mit mehrheitlich französischen und politischen Oldtimer-Enthusiasten, die weltweite Reisen unternahmen. Heute beschränken sich die touristischen Aktivitäten aufgrund der Altersstruktur auf wunderschöne und sehenswerte Landschaften in Deutschland, den Beneluxstaaten und Frankreich.

OLDTIMER-CLUBS IM SAARLAND (KEIN ANSPRUCH AUF VOLLSTÄNDIGKEIT)

- 2 CV Club Action-Ents-Saar, Beilbach; ATC Metz; British Roadster Club Saar, Wadern-Nankirchen; CAAR-Deutschland Club für Alte Automobile & Rallyes, Gerolstein; Ford Geschichtswerkstatt, Völkert; Fugate Freunde Club Remulding; Oberheim; Jaguar Association Gemming; Seltion Saar; Pfalz-Keller-Club Saar; Ludwigsam See; MCW Motorsport; Historiker, St. Wendel; Mercedes-Benz R/C 107 SL Club, Heusweiler; Oldtimerfreunde Lebach; Oldtimerfreunde Lumbach IG; Oldtimerfreunde Schiffer-

sperrere oder Regensensor – zu dem Schaltungsgang musste damals wie auch heute noch in den Oldies der Schaltknüppel bewegt werden. Zuweilen heißt es Scheibenwischer an, Scheibenwischer aus, oder auch Lichtschalter an, Lichtschalter aus. Blinker ein, Blinker aus – von selbst ging da nix zurück. Servolenkung war wohl Luxus. Lauer fährt einen MG B aus dem Jahre 1973 mit 1900 Kubik und 95 Pferdestärken, Jaeger besitzt gleich drei Oldies, einen Citroën 11 CV (1953), einen Citroën DS (1974) sowie einen MG A Twin-Cam von 1959. Derweil steuert Marx einen Mercedes 230 SL (1965) und Guillaume sitzt bei seinen Ausflügen hinter dem Lenkrad eines Triumph

TR 6, Baujahr 1973, mit 120 PS. Für den Halter eines H-Fahrzeugs kann es lediglich Vorteile bei der Versicherung und dem Steuerersatz geben. Ab etwa zehntausend Euro kann man ein gut erhaltenes, ordentlich restauriertes und fahrtüchtiges Auto erhalten. Dazu muss man nicht unbedingt ein „Schätzchen“ sein. Die hergerichteten Fahrzeuge sind in der Regel in einem fehlerfreien Zustand, werden nur etwa bis zu acht Monaten im Jahr gefahren, aber auch oftmals nur wenige Kilometer, so dass ein großer Verschleiß oder Wartungsstau kaum vorkommt. Ersatzteile werden meist übers Internet oder bei Ersatzteilhändlern (vor allem im benachbarten Ausland) besorgt und sind problemlos zu erhalten. Oft-

mals werden erforderliche markenspezifische Teile auch neu angefertigt. Dazu ist der Berufsstand eines Sattlers oder Polsters auch noch gefragt, schließlich wollen Vorder- und Rücksitze ordentlich aussehen. Zudem gehört auch ein wasserdrichtes Dach zu einem Cabrio. „Eine Panne während einer Autofahrt ist eine Seltenheit. Guter Schrauber können die eine oder andere kleine Reparatur noch selbst erledigen. Die „Schätzchen“ haben schließlich nicht die aufwändige Technik von heute“, erklärt Guillaume auf.

Liebe zu alten Autos steht im Mittelpunkt
Was alle Clubs eint, so die Aussage der Gesprächspartner, ist die

Liebe zu den alten Autos, auch „Schätzchen“ genannt, sowie zu deren Charakter und Ästhetik. Aber auch die Herrichtung, Reparatur, Pflege und Erhaltung, sowie das gesellige Miteinander, das durchweg bei Ausflügen, Bildersuchfahrten sowie gemeinsamen Clubtreffen mit vielen Benzinsprachen gepflegt wird, sind die Liebhaber der Oldtimer. „Im Saarland sind etwa 6400 Fahrzeugen – darunter fallen Kraftfahrzeuge, PKW, LKW, Omnibusse, Zugmaschinen und Traktoren – mit H-Kennzeichen angemeldet. Dazu wartet wohl die dreifache Anzahl in Scheunen und Garagen auf eine Herrichtung, wenn sich denn ein Liebhaber dafür interessiert“, so der Pressesprecher Elmar Lauer.



USS-

LEITUNG

Oldtimer-Clubs im Saarland



Bei Oldtimern werden Männer zu Kindern

Sechs Freunde des British Roadster Club Saar nutzten bereits im Februar jeden sonnigen Tag, um ihre legendären Autos spazieren zu fahren.

Wo sollen wir hin jetzt hin Jungs? Nach Saarbrücken oder doch lieber nach Riegelsberg“, fragt Frank Lorenz, der mit seinem Jaguar E-Type V12, Baujahr 1972 gerade am Treffpunkt in Burbach angekommen ist. „Lass uns einfach mal losfahren und die Wetter genießen“, sagte Otto Müller in seinem ROVER P6, V8, Baujahr 1976. Sechs Freunde haben einen tollen Nachmittag Anfang Februar dazu genutzt, ihre alten Schmuckstücke auszufahren. Alle sechs gehören zum British Roadster Club Saar. Ihre Leidenschaft sind die Oldtimer. „Alte Autos, alter Wein und neue Frauen“, sagt Otto Müller, bevor alle anfangen zu lachen. Frank Lorenz ist früher sogar Rennen gefahren, lässt

es heute aber etwas ruhiger angehen. „Ich fahre mit meinem Jaguar immer noch so viel es geht. Ich habe das Auto immer angemeldet, damit ich losfahren kann, wenn das Wetter passt und ich Lust habe“, erklärt Lorenz. Ihre Liebe sieht man den Autos an.

Im Dezember 1999 fing beim BRCS alles an

Alle Wagen sind top in Schuss und glänzen wie Spieglenschwarze. „Wenn so ein altes Auto richtig aufgebaut und gepflegt wird, hat man lange Spaß daran. Es gibt die ganz normalen Verschleißteile, mehr nicht“, weiß

Hans-Peter Hammes. Im Dezember 1999 fand sich eine Gruppe von 37 Gründungsgliedern zusammen, um einen neuen Club in der Region Saar-Lor-Lux aus der Region Saar zu heben. Die Ziele waren die Imagepflege klassischer britischer Sportwagen und deren Erhaltung sowie das gemeinsame Ausfahren bei gemeinsamen Ausfahrten. Im ersten Halbjahr verdoppelte sich bereits die Mitgliederzahl. Hervorgegangen ist der Club aus dem Freundeskreis Britischer Roadster an der Saar, dem MG-Stammtisch Saarbrücken

cken sowie Mitgliedern des Triumph-Clubs Saar. Das neue an dem British Roadster Club war die Ungeheuerlichkeit gegenüber Marken, aber auch der klare Schwerpunkt auf dem touristischen Sektor, der sich in einer Vielzahl von kleineren und größeren Ausfahrten widerspiegelte. Von Mai bis Oktober sind die Oldtimer-Freunde so gut wie jedes Wochenende unterwegs. Dabei sind kleine Spitzfahrten im Saarland genau so beliebt, wie Fahrten über mehrere Tage, wie zum Beispiel nach Norditalien zur Mille Miglia. Zusätzliche Fahrten zu Clubtreffen im In- und Ausland, zu größeren Messen und Telemärkten runden das Programm ab. Gute Kontakte zu in- und ausländischen Markenclubs wurden über die Jahre ebenfalls geknüpft.

Ausführliches Fachsimpeln bei Benzingesprächen

Und bei dem Spektrum an Fahrzeugen – von Austin Healey, Jaguar, Lotus über MG, Morgan, Alvis und Rover bis hin zu Triumph Spits und TR8 ist in idealer Weise die Vielfalt dieses außergewöhnlichen Hobbys zu

entdecken. Dazu dienen neben regelmäßigen Rundschreiben zur Information aller Mitglieder nicht zuletzt auch die geselligen Treffen, die immer stark besucht werden und den Informationsaustausch fördern. Während beim Sonntagsfrühstücken die klassischen Benzingespräche im Vordergrund stehen, kommen beim Freitagsabend-Stammtisch vor allem auch die Befahrerinnen zu Wort. Beim Treffen in Burbach fiel die Wahl schließlich auf ein Café in Riegelsberg und die sechs Freunde brauserten mit mächtig Dampf unter der Haube in ihren schicken Schlitzen durch einen wundervollen und sonnigen Nachmittag.

Heiko Lehmann

Internet: www.brsc.de/



Saison-Abschlussfahrt '19

Von der Obermosel bis zum Hochwald



Die Saisonabschlussfahrt, organisiert von Achim Günter und Wolfgang Simon begann mit dem Treffen in Dillingen und führte über Straßen im Dreiländereck Deutschland (Saarland), Frankreich und Luxemburg nach Schloss Thorn an der Obermosel. Hier wurden wir von einem Baron empfangen, der uns etwas über die Geschichte sowie die architektonischen Umbauten des Schlosses während einer Zeit von Jahrhunderten erzählte. Ebenfalls referierte er über alte Traditionen der Weinherstellung und zeigte uns verschiedene alte Weinpressen. Nachdem wir am Anfang unsere Oldtimer im Schlosshof abstellen konnten, gab es dann unter anderem für Interessierte eine Weinprobe und einen kleinen Snack. Nach etwa zwei Stunden setzten wir unsere Ausfahrt mit der zweiten Etappe fort. Der Weg führte von der unteren Saar zum Waderner Herbstmarkt, wo wir von unserem Vorsitzenden, Uwe Guillaume, und Michael Maisch, der die Autos der Teilnehmer an der Saisonabschlussfahrt bei einer Durchfahrt über den Marktplatz vorstellte, begrüßt. Den Abschluss haben wir bei einem geselligen Zusammensein auf dem Hofgut Imsbach be-
 gangen.

■ Wolfgang Simon



...damit es Ihnen und Ihrem Motor nicht zu heiß wird!



Radiateurs Karmann
Rue Jean Prouvé
Zi Carrefour de l'Europe
F- 57600 Forbach
Telefon: 0033 387871664
Fax: 0033 38788 4334
Internet:
www.radiateurskarmann.fr
contact@radiateurskarmann.fr

Radiateurs Karmann, seit 1976 Ihr kompetenter Partner und Spezialist für Reparatur und Neuanfertigung von Kühler jeglicher Art, für Oldtimer, PKW, LKW, Motorräder, Land- und Baumaschinen, Schiffe, Luftfahrt, Industriemaschinen sowie Alu Kraftstofftanks.



Bei uns ist Ihr Wasserkühler, Ölkühler Ladeluftkühler, Klimakondensator in besten Händen!

- Wir reparieren und löten Ihren Kupfer- oder Messing-Kühler und setzen auf Wunsch oder bei Notwendigkeit ein neues Netz ein.
- Wir bauen Ihren Kühler nach Ihren Angaben komplett aus Aluminium neu auf, passgenau wie das Original.

- Mit unserer speziellen Alu-Schweißanlage schweißen wir alle Aluminiumteile wie z.B. Kurbelgehäuse, Getriebegehäuse, Einlasskrümmer, diverse Autoteile für LKW und Baumaschinen, sowie Neuanfertigung bzw. Reparatur von Alu-Kraftstofftanks usw.

Gala

mit britischen Oldtimern



...im CineStar Saarbrücken



Auf Anfrage vom Filmpalast CineStar in Saarbrücken, einige englische Fahrzeuge zur Gala-Veranstaltung des Kinofilms „Downtown Abbey“, am 21. September 2019 im- und ums Kino auszustellen, konnten wir diesem Wunsch gerecht werden.

Im Foyer des Filmpalastes präsentierte sich ein Rolls-Royce Silver Cloud 3, stilgerecht auf dem roten Teppich. Vor dem Eingang des Kinos positionierten wir weitere 8 Oldtimer und konnten so den Kinobesuchern, wie auch den geladenen Gästen der Veranstaltung, eine

repräsentative Auswahl von Oldtimern wie TR3, Rover P6, Austin Healey, Morris Doctors Coupe, Jaguar MK2, MGB und MGA zeigen!

Da die Anfrage an uns seitens CineStar sehr kurzfristig erfolgte, erklärte ich mich bereit, zusammen mit dem CineStar-Team die Sache anzugehen. Es waren einige Treffen im Kino und etliche Mails und Telefonate notwendig, ein Konzept zu erstellen, um die Vorstellungen des Veranstalters zu einem Erfolg werden zu lassen.

Das CineStar-Team staunte nicht schlecht, als der cremefarbene „Rolly“ einen Tag vor der Veranstaltung seine Position auf dem roten Teppich einnahm. Die Luft knisterte vor Spannung und die komplette Crew war total begeistert, ein solches Schmuckstück für die Gala-Vorstellung im Haus zu haben. Als sich dann am Samstagvormittag nach und nach der Platz vor dem Ein-

gang des Kinos mit den Oldtimern füllte, war die Begeisterung riesig. Damit hatte der Veranstalter nicht gerechnet. Dokumentarisch wurden unser Oldtimer in einem Trailer von Herrn Lattwein festgehalten. Er zauberte in kurzer Zeit ein Meisterwerk über den Einzug der Schauspieler und geladenen Gäste, in dem auch unsere Autos bewundert wurden. Diese Dokumentation, in der wir über CineStar-als BRCS verlinkt sind, wurde umgehend ins Internet gestellt, und ging über Facebook viral.

An dieser Stelle danke ich allen BRCS-Freunden, die Ihren Oldtimer für diese Veranstaltung zu Verfügung gestellt hatten und bei herrlichem Spätsommerwetter den Tag für den Veranstalter zu einem unerwarteten, riesigen Erfolg haben werden lassen.

Das Ganze CineStar-Team war von unserem Auftreten und der Präsenz unserer Fahrzeuge dermaßen begeistert, dass ihnen die Worte des Dankes nur schwer -aber umso herzlicher über die Lippen kamen.

■ Peter Hammes




STAMMTISCH

Jeden 1. Sonntag im Monat ab 11.00 Uhr
Frühschoppen mit anschließender Ausfahrt!

Wirtshaus Zur Wilden Ente
an der Saarschleuse
Saarstrasse 15
66130 Saarbrücken

Telefon: 0681 / 87 21 71
Fax: 0681 / 87 21 24
www.saar-schleuse.de
info@saar-schleuse.de




Mitgliedsantrag

Name* _____

Vorname* _____

Straße* _____

PLZ + Wohnort* _____

Geburtsdatum _____

Telefon Geschäftlich _____

Mobil _____

Telefon Privat* _____

Fax Privat _____

e-Mail _____

Beruf _____

Cartype Baujahr _____

Farbe _____

Cartype Baujahr _____

Farbe _____

Die mit * versehenen Felder sind Pflichtfelder.

Ihre Einwilligung*

Ja, ich willige ein, regelmäßig per E-Mail über Clubaktivitäten informiert zu werden.

Datum _____

Unterschrift _____

Mit meinem Beitritt erkläre ich hiermit, dass ich gegenüber dem Verein und den Organisatoren keine Schadensersatz- oder Regressansprüche stellen werde bei eventuellen Schadensereignissen durch clubeigene Veranstaltungen, wie z.B. Ausfahrten und Rallyes. Vorstehende Daten werden zur Erfüllung der satzungsgemäßen Beitragserhebung und Mitgliederverwaltung und für die Kommunikation der Mitglieder untereinander gespeichert. Damit erkläre ich mich mit dem Beitritt in den Club einverstanden.

Ermächtigung zum Einzug von Forderungen durch Lastschrift

Geldinstitut: _____

IBAN: _____

BIC: _____

Hiermit bin ich einverstanden, dass der einmalige Aufnahmebeitrag von 50,00 € und der Jahresbeitrag von 50,00 € bis auf Widerruf von meinem Konto ab Eintrittsmonat abgebucht wird.

Datum: _____

Unterschrift: _____

Bitte senden an: Uwe Guillaume, Erlenweg 6, 66687 Wadern Nunkirchen, Handy: 173 - 2922347, E-Mail: info@brcs.de, Sparkasse Saarbrücken, IBAN: DE 92 59050101 0067099473, BIC: SAKSDE55



Fotoimpressionen von unserer Nord-Vogesen-Ausfahrt '19

... organisiert von Charles Lenzer und Team



Picknick an der Bettinger Mühle

Viele Mitglieder haben im vergangenen Jahr das sonnige „Picknick an der Bettinger Mühle“ erlebt und genossen.

Mittlerweile ist der 1. Vorsitzende vom Mühlenverein, Herr Dirk Lamest BRCS Mitglied in unseren Reihen geworden und stellt uns wieder die wunderschöne Lokation zur Verfügung.

Am 19. Juli 2020 ab 12.30 Uhr treffen wir uns auf dem Parkplatz gegenüber



der Straßeneinfahrt zum Restaurant „Wilden Ente“. Um 13.00 Uhr nach dem Club-Frühschoppen starten wir zur Ausfahrt mit dem Ziel zum gemütlichen Picknick als Selbstversorger in und an der Bettinger Mühle ca. 16.00 Uhr. Wenn wir das Glück haben wie im letz-



ten Jahr einen sonnigen Tag zu erwischen, werden wir das gemeinsame Picknick unter der 200 Jahre alten Linde feiern können. Bei durchwachsenem Wetter stellt uns der Mühlenverein das große Zelt zur Verfügung.

Mitgebrachtes Grillgut kann jeder selbst auf einem Gasgrill braten. Bitte an das komplette Picknick-Equipment denken, denn der Mühlenverein stellt Geschirr, Teller, Gläser oder Servietten nicht zur Verfügung. Gekühlte Getränke können als Flaschenware vor Ort gekauft werden. Wir wünschen uns viel Spaß bei gutem Wetter.

■ Uwe Guillaume



UNFALL? LAMEST KOMMT!



Kfz-Schäden • Kfz-Bewertungen • Beweissicherung • Oldtimer Gutachten

LAMEST
UNFALLGUTACHTEN



06887 / 92485
GUTACHTEN-LAMEST.DE



„Perfekter Sitz“



Wir fertigen in handwerklich bester Qualität ihren Sitz für ihr Fahrzeug. Wählen Sie aus einer großen Auswahl an Stoffen, Leder und Farben nach Ihren Wünschen für eine komplette Innenausstattung wie z.B. Türverkleidungen, Dachhimmel, Lederlenkrad etc. aus. Auch auf Neuanfertigungen, Polsteraufbereitungen sowie Reparaturen von Polstermöbeln sind wir spezialisiert.

Wir freuen uns auf ein persönliches Gespräch mit Ihnen.

.Miche Altmeier.
TAPISSIER | DECORATEUR | SELLIER

3 Impasse des Prés | 57460 Kerbach

Tel.: 0033 6 07 63 40 41

Mail: altm2eier57@gmail.com

 findet mich auf meiner Seite: "Tapisserie Sellerie"

Der Bußgeldbescheid

...was kann ich als Betroffener tun?



Frank Büchel, Rechtsanwalt

DIn den vergangenen Jahren ist es aufgrund der Verbesserung der Technik der Messverfahren und Messgeräte immer schwieriger geworden, sich gegen Bußgeldbescheide zu verteidigen. Allerdings bleiben immer noch einige Einfallstore offen, die manchmal auch auf die mangelnde Rechtskenntnis der Polizeibeamten und Sachbearbeiter bei den Bußgeldstellen zurückzuführen sind.

mit der Bitte, den Fahrer zu benennen. Handelt es sich bei der FahrerIn um die Ehefrau, so ist er dazu nicht verpflichtet, sondern kann auf sein Auskunftsverweigerungsrecht verweisen. In einem konkreten Fall war es dann so, dass die Polizei zur Halteranschrift fuhr, dort den Mann auch antraf und ihn auf die FahrerIn ansprach. Dabei erklärte der Ehemann, dass sowohl seine Ehefrau, als auch seine Töchter und auch noch andere Verwandte das Fahrzeug

wird. Meldet sich diese dann nicht, oder bestreitet sie, gefahren zu sein, darf die Behörde dann das Lichtbild anfordern. Nicht jedoch früher.

Zu dem Zeitpunkt, als das Lichtbild angefordert wurde, war die Ehefrau nämlich noch nicht Betroffene im Bußgeldverfahren. Dann ist die Anforderung des Lichtbildes datenschutzrechtlich nicht erlaubt.

Dieser Fehler wird oft begangen und führt dann zur Einstellung des Bußgeld-



So wurde vor kurzem eine interessante Entscheidung zum Datenschutz im Zusammenhang mit Verkehrsverstößen getroffen, die sehr relevant für uns ist, da der Verstoß durch die Zentrale Bußgeldstelle St. Ingbert erfolgt ist. Mindestens in ebenso vielen Fällen passieren vergleichbare Dinge bei der Polizei.

Ist Halter des Pkws, mit dem der Verkehrsverstoß begangen wurde, beispielsweise ein Mann und die FahrerIn eine Frau, so dürfte feststehen, dass der Halter nicht als Fahrer in Betracht kommt.

Dennoch erhält der Halter natürlich einen Anhörbögen der Bußgeldstelle



gelegentlich nutzen würden. Insgesamt möchte er daher nichts sagen, da ihm ein Auskunftsverweigerungsrecht zustehe. Konkret noch einmal auf die Ehefrau angesprochen, erklärte er nur, dass diese das Fahrzeug auch nutzen würde, aber keinesfalls nur sie.

In diesem Fall nutzte die Polizeibeamtin dann die Informationen und forderte ein Lichtbild der Ehefrau von der Ortpolizeibehörde (Passamt) an. Sie verglich dann dieses Bild mit dem Messfoto und gelangte zu dem Ergebnis, dass es sich um ein und dieselbe Person handelte. Dies wurde der Bußgeldstelle mitgeteilt und dann wurde ein Anhörungsbogen an die Ehefrau versandt mit der Bitte um Stellungnahme.

Diese Vorgehensweise verstößt eindeutig gegen Datenschutzrecht. Wenn der Verdacht besteht, dass die Ehefrau gefahren sein könnte, so hätte die Polizeibeamtin, bzw. die Bußgeldstelle veranlassen müssen, dass zunächst ein Anhörbögen an die Ehefrau verschickt

verfahrens. Von daher ist es entscheidend, dass in Bußgeldverfahren immer ein Anwalt beauftragt wird, vor allem wenn es natürlich um Fahrverbote oder Eintragungen ins FER geht, da nur der Anwalt Akteneinsicht erhält und solche Verstöße aufdecken kann.

■ Rechtsanwalt Frank Büchel



■ SBBJ RECHTSANWÄLTE GbR
Pavillonstr. 15, 66740 Saarlouis
Telefon: 06831 / 50313-0
Telefax: 06831 / 50313-43
E-Mail: info@sbbj.de

Bußgeld-Hotline: 0163 / 3308993

Die neue BRCS-Collection



**Alle Textilartikel
inkl. Bestickung
mit Club Logo!**

**Bestellung
bei Dieter Thös.
Tel. 0170 1407882**

**Fahrzeugaufkleber in 2 Größen
kostenlos erhältlich**



Outdoor-Jacke

navy/rot Gr. S/M/L/XL/XXL

75,- €

Absolut wasserdicht, sehr bequem,
Kapuze im Kragen, waschbar
Viele nützliche Applikationen und
Taschen

Daunen-Steppjacke

Damen: rot Gr. XS/S/M/L/XL

118,- €

Herren: denim Gr. S/M/L/XL

118,- €

Exklusive Ausführung, sehr leicht,
90% Daunen 10% Federn, waschbar

Herren-Hemd

weiß Langarm jede Kragengröße
erhältlich

55,- €

weiß Kurzarm

jede Kragengröße erhältlich

53,- €

Damen-Bluse

bleu Langarm Gr. XS/S/M/L/XL

55,- €

bleu Kurzarm Gr. XS/S/M/L/XL

53,- €

Hemd und Bluse 100% Baumwolle,
bügelfrei

Herren-Pulli

dunkelblau V-Ausschnitt

Gr. S/M/L/XL/XXL

69,- €

Damen-Pulli

gelb oder rot V-Ausschnitt.

Gr. XS/S/M/L/XL/XXL

69,- €

Damen & Herren Pulli

in hochwertiger Merinowolle

Herren-Polo

grau Kurzarm Gr. S/M/L/XL/XXL

39,- €

Damen-Polo

hell-blau Kurzarm Gr. XS/S/M/L/XL/XXL

39,- €

Damen & Herren Polos

in hochwertiger 100% Baumwolle

"Cap" navy, mit Klettverschluss

15,- €

Frühjahrs-Check

...hier einige Tipps, was vor Saisonbeginn zu beachten ist.

Der Frühling kommt bestimmt und dann sollen unsere herrlichen Oldies problemlos in die Saison starten können. Dazu hier einige Empfehlungen vor dem Losfahren:



Motor:

Bevor der Motor nach langer Standzeit gestartet wird sollte man die Batterie 12- 24 Stunden an ein Ladegerät hängen.

Ölstandskontrolle ist selbstverständlich. Grundsätzlich ist ein Ölwechsel pro Saison empfehlenswert und jetzt ist dafür ein guter Zeitpunkt. Sollte sich Wasser in der Ölwanne gesammelt haben so befindet sich dieses nun am untersten Punkt der Ölwanne und läuft als erstes aus wenn die Ablassschraube geöffnet wird.

Zündsystem:

Verteilerkappe abnehmen und Sichtprüfung des Zündverteilers. Wer es kann sollte den Abstand des Unterbrecherkontaktes prüfen bzw. einstellen. Ist auch die Kappe in Ordnung? Zündkabel und Stecker kontrollieren.

Von Vorteil ist es, die Zündkerzen heraus zu schrauben, zu kontrollieren und zu reinigen.

Luftfilter:

Luftfiltergehäuse öffnen und auf Sauberkeit achten (ich hatte schon mal ein Mäusenest entdeckt). Filterelement noch brauchbar?

Erste Umdrehungen:

Ist die Batterie geladen und auch die Elektrik gecheckt (alle Kabel fest, Massekabel und Batterieklemmen sauber und fest angezogen?) kann jetzt der Motor mit dem Anlasser einige Umdrehungen absolvieren und dabei Öl- druck aufbauen. Ohne Zündkerzen dreht der Motor deutlich schneller mit dem Anlasser. Das ist ohne Zündstrom zu empfehlen. Sind Anlasserstromkreis und Zündstromkreis getrennt ist das ja kein Problem. Geht alles über das Zündschloss so kann man an der Zündspule Klemme 15 entfernen. Auch die Benzinpumpe, wenn elektrisch, braucht dabei nicht mit zu laufen. Anschließend Zündkerzen montieren und alles wieder an- klemmen.

Füllstände prüfen:

Die Füllstände aller Flüssigkeiten sind zu überprüfen. Bremsflüssigkeit, Kühlfli- sigkeit, Servolenkung usw. Wann wurde das letzte Mal Getriebeöl und Hinter- achsfüllstand geprüft?

Abschmieren:

Ein Tropfen ÖL oder Fett an Scharniere, Verdeckgestänge oder andere Bewe- gliche Teile hat noch nie geschadet. Sind Schmiernippel vorhanden ist ab- schmieren nach Schmierplan angesagt!

Scheibenwischer:

Die Funktion des Scheibenwischers und der Waschwasserpumpe überprüfen. Auch die Gummis der Wischerblätter kontrollieren.

Reifen:

Besonderes Augenmerk sollte bei Oldtimern immer den Reifen gelten. Das Pro- fil ist auf Grund der geringen Lauflei- stung meist kein Problem. Die Reifen altern aber und können Rissig / porös werden. Standplatten sind auch möglich wenn das Auto ohne besondere Vorkeh- rungen abgestellt wurde. Der Luftdruck



sollte direkt an der nächsten Tankstelle geprüft werden.

Beleuchtung:

Alle Lichter prüfen, auch das Stopplicht!

Bremsanlage:

Beim Tritt aufs Bremspedal muss direkt an gewohnter Stelle der Druckpunkt spürbar sein.

Motor starten:

Der Motor kann gestartet werden und sollte anschließend ein paar Sekunden laufen. Der Öl- druck muss sich aufbau- en. Auf Geräusche achten. Jetzt bei laufendem Motor die Bremsen erneut prüfen. Der Bremskraftverstärker, wenn vorhanden, muss jetzt spürbar aktiv werden. Das Warmlaufen des Motors ist nicht notwendig.



Erste Kilometer:

Die ersten Kilometer sollten vorsichtig angegangen werden. Bremsprobe und gelegentliches, leichtes Bremsen reinigt die Bremsscheiben / Trommeln von Ro- stansätzen. Unbekannte Geräusche sind immer ein Alarmzeichen! Fühlt sich die Lenkung gut an?

Das Auto unbedingt warm fahren. Es genügt nicht, dass sich das Kühlwasser erwärmt hat. Bis der Motorblock, das Öl und das Getriebe warm sind dauert deutlich länger. Durch das Warmfahren wird die Kondenswasserbildung im Mo- tor und Getriebe vermieden.

TÜV-Stempel:

Ist dieser noch gültig kann nun die Sai- son beginnen und die erste Ausfahrt starten.

Allzeit gute Fahrt!



SAAR ASSEKURANZ KONTOR FREIS/ VERSICHERUNGSMAKLER



ES GEHT NICHT UM HUBRAUM ES GEHT UM DIE LIEBE

Ihr Liebhaberfahrzeug ist Ihr ganzer Stolz. Haben Sie es vielleicht sogar mühevoll selbst restauriert? Auch wenn Sie es in perfektem Zustand erworben haben: Sie haben viel Zeit, Geld und Leidenschaft in Ihr Fahrzeug gesteckt. Deshalb verdienen besondere Autos wie Oldtimer, Veteranen, Youngtimer oder Prototypen besonderen Schutz – entweder als Einzelfahrzeug oder im Rahmen einer Sammlung.

Kein Fahrzeugmindestalter. Jeder Klassiker ist unabhängig vom Baujahr versicherbar.

Keine Wertober- und Wertuntergrenzen. Es gelten keine Limits für Einzelfahrzeuge und Sammlungen.

Keine SFR-Regelung. Stets günstige Beiträge ohne Hochstufung im Schadenfall und Bestätigung der schadenfreien Zeit nach Vertragsablauf.

Versichert ist der Marktwert des Liebhaberfahrzeugs oder dessen Wiederherstellungswert. Sie entscheiden somit über die Höhe der Entschädigung im Schadenfall.

Beitragsfreie Vorsorgeversicherung. Bis zu 20% Vorsorgedeckung bei nachweisbarer Wertsteigerung des Fahrzeugs.

Kostenlose Ruheversicherung. Trotz Beitragsfreiheit garantierter Haftpflicht- und Kaskoschutz.

WIR SIND FÜR SIE DA

Saar-Assekuranz-Kontor Freis GmbH
Versicherungsmakler

Oststr. 66 • 66386 St. Ingbert

Telefon +49 (0)68 94 95 59-0 • Telefax -139

E-Mail: info@sak-freis.de

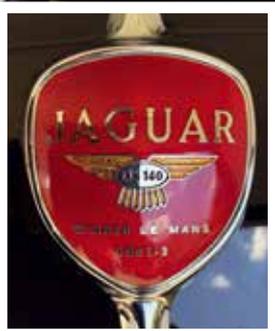


Schon auf Basis einiger weniger Informationen erstellen wir Ihr individuelles Angebot. Besuchen Sie uns im Internet:

www.klassiker-versichern.de

MEIN GOLDIE

JAGUAR XK 140 SE



Wir hatten einen schönen TR3, der uns viel Freude bereitete. Als wir jedoch bei schlechtem Wetter unterwegs waren hatten wir erhebliche Probleme mit unserem Verdeck ... es ging uns alles nicht schnell und bequem genug. So entschieden wir uns für ein Cabrio mit einer komfortablen und leichten Handhabung beim Schließen des Verdeckes. So gingen wir auf die Suche nach einem Austin Healey 3000 oder Jaguar XK140 oder XK150. Nach langer Suche fanden wir einen XK 150 bei der Firma Arthur Bechtel. Wir konnten diesen Wagen auf der Retro Classic in Köln im November 2018 besichtigen. Von diesem Fahrzeug waren wir aber leider nicht begeistert. Er hatte keinen Restaurationsnachweis, keine Magic Number und viele kleine Mängel, sodass der Preis nicht angemessen war. Wir schnupperten auf der Messe weiter, wo wir unseren Präsidenten des französischen Jaguar Clubs trafen und begegneten Hr. Jurij, dem Geschäftsführer der Fa. AnMark Classic. Wir gewannen sofort einen guten Eindruck und die ausgestellten Oldtimer waren in einem hervorragenden Zustand. Wir konnten zwar nur einen Jaguar 120 Oldster besichtigen, aber ein XK140 SE DHC wäre in Restauration in Riga und im

Januar 2019 lieferbar, so die Auskunft des Geschäftsführers. Wir schenkten der Aussage Vertrauen und nach zwei weiteren Treffen wurde im Januar unser Goldie in einem geschlossenen Anhänger geliefert. Der Wagen war perfekt restauriert und wir erhielten eine aus-



führliche Fotodokumentation, ein Jaguar Heritage Certificate und ein Gutachten mit der Note 1+ inkl. 1 Jahr Garantie. Wir sind jetzt in einem Jahr ca. 5000km mit viel Freude gefahren. Im Dezember rief mich Herr Jurij an um das Fahrzeug einer kompletten Inspektion in seiner Werkstatt in Riga zu unterziehen. Der Wagen wurde wieder mit geschlossenem Anhänger abgeholt und im Januar wieder zu uns geliefert. Jetzt können wir es kaum erwarten wieder zum Saisonanfang mit unseren Freunden des Clubs schöne Ausflüge zu unternehmen.



Fahrzeugdaten

Hersteller: Jaguar
Modell: XK 140 SE Cabrio
Hubraum: 3400ccm
Leistung: 140 kw
Original Overdrive
Baujahr: 1956
Stückzahl: 63.403
Besitzer: Charles & Danielle Lenzer

Hochwertige Fenster und Türen – darauf fahren Sie bestimmt ab!

Ihr Partner für rundum sichere
und geschützte Wohn(t)räume.

Besuchen Sie unsere
Ausstellungsräume in
Rehlingen - Reimsbach
St. Wendel - Homburg
Wir freuen uns auf Sie!

Tel.: 0 68 35 - 9 20 5-0
info@silvanus.de · www.silvanus.de



AUTOMOBILE THOMAS – Kfz-Meisterbetrieb!



Unsere Leistungen auf einen Blick:

- Bosch-Modulpartner
- Reparaturen aller Fabrikate
- Elektrik/Elektronik
- Benzin-/Diseleinspritzung
- Inspektionen
- HU + AU Abnahme im Haus (HU durch Prüforga-nisation)
- Karosserie-Instandsetzung
- Klimaanlage-Service
- Reifen, Räder, Achsvermessung
- Autoglas-Service
- Einbaupartner für Standheizungen

Telefon: 0 68 34/6 00 79

AUTOMOBILE THOMAS • Überherrner Straße 53 • 66787 Differten



auto
reparatur

AT

**AUTOMOBILE
THOMAS**

Vorstandsmitglieder des BRCS

1. Vorsitzender

Uwe Guillaume
Erlenweg 6
66687 Wadern Nunkirchen
Tel. Büro 06872 / 90 04 29
Fax 06872 / 90 04 30
Tel. Privat 0173 / 29 22 347
info@brcs.de



Aufgaben:

Geschäftsführung, Chefredaktion
Clubmagazin, Repräsentation,
Öffentlichkeitsarbeit,
Mitgliederbetreuung

2. Vorsitzender

Michael Bollig
Dr.-Schönemann-Str. 39
66123 Saarbrücken
Tel.: 0681 65768
mobil: 0172 / 9768122
e-Mail: bollig-loew@t-online.de



Aufgaben:

Vorbereitung der Vorstandssitzungen und Mitgliederversammlungen, Anzeigenverwaltung, Redaktionsmitarbeit, Satzungsfragen

Schriftführer

Elmar Lauer
Fußbachstraße 25
66809 Nalbach
Tel. 06838 / 9747888
Fax 06838 / 9744513
Handy 0151 / 23335059
e-Mail: e.lauer@lauer-sls.de



Aufgaben:

Protokollierung der Sitzungen
Koordination des Veranstaltungskalenders

Technischer Leiter

Otto Müller
Kaiserstraße 111b
66133 Saarbrücken
Tel. Privat 0681 / 81 11 18
Handy 0172 / 680 40 60



Aufgaben:

Veranstaltungen, Technikseminare

Pressewart

Peter Hammes
Straßburger Straße 26
66115 Saarbrücken
Handy: 0172 / 6818184
e-Mail: h.p.ha@t-online.de



Aufgaben:

Öffentlichkeitsarbeit,
Presseerklärungen

1. Beisitzer

Franz Walter
Im Wildfang 9
66131 Sbr.-Ensheim
Tel. Privat 06893 / 18 70
Tel. Firma 06893 / 66 00
Fax. 0 68 93 / 66 01
e-Mail: info@walterdesign.de



Aufgaben:

Clubmagazin, Internetbetreuung

2. Beisitzer

Thomas Seeber
Hölzerbachstraße 25
66287 Quierschied
Tel. Privat 0 68 97 / 6 26 93
Handy 01 72 / 6 84 08 91
e-Mail: info@fotografie-seeber.de



Aufgaben:

Fotos und Clubveranstaltungen

3. Beisitzer

Wolfgang Simon
Auf dem Kohlberg 11
66133 Saaarbrücken
Tel. 0681 / 893160
Fax 0681 / 9893616
Handy 0151 / 15742343
e-Mail: mowosi@t-online.de



Aufgaben:

Mitgliederverwaltung

Ehrenamtliche Mitarbeiter

Michael Maisch

Tel. Privat 06894 / 3 43 37
Handy 0171 / 5 21 60 13
e-Mail:
maisch-michael@skf-sb.de



Rolf-Dieter Holtzmann

Nelkenstraße 23
66119 Saarbrücken
Tel. Privat 06 81 / 5 89 22 70
Fax. 06 81 / 5 84 61 05
Handy 01 73 / 3 21 10 42
eMail: holtzmann@brcs.de



Georg Fuchs

Richard-Wagner-Strasse 21
66386 St. Ingbert
Tel. 06894 / 3 68 23
Mobil 0174 / 7 72 66 56



Dirk Meyer

Albert-Weisgerber-Allee 71
66386 St. Ingbert
Tel. Privat 0 68 94 / 8 00 69
Tel. Firma 0 68 31 / 4 05 54
Handy 01 70 / 5 31 01 47
e-Mail: info@fotografie-prisma.de



Aufgaben:

Mitgliederbetreuung,
Redaktionsmitarbeit, Bildarchiv,
Fotos und Versand

Impressum

Herausgeber:

BRCS News ist das offizielle Mitteilungsblatt des BRCS e.V. und erscheint zweimal im Jahr (April und September) kostenlos für alle Mitglieder. Wir freuen uns über Anfragen, Anregungen und auch Beiträge der Mitglieder zur Veröffentlichung.

Gestaltung und Produktion:

WalterDesign
Im Wildfang 9
66131 Saarbrücken-Ensheim
Telefon 0 68 93 / 66 00
Fax 0 68 93 / 66 01
e-Mail: info@walterdesign.de
Internet: www.walterdesign.de

Redaktion:

Michael Maisch
Elmar Lauer
Peter Hammes
Rolf-Dieter Holtzmann
Franz Walter
Uwe Guillaume

Fotos:

Thomas Seeber
Dirk Meyer
Franz Walter
Peter Hammes
Uwe Guillaume
AIO ADAC Saarland
Thomas Schmidt
Sebastian Albert

Anzeigen sind jeweils vier Wochen vor dem Erscheinungsdatum der kommenden Ausgabe einzusenden. Kleinanzeigen sind für die Mitglieder kostenlos. Preise für gewerbliche Anzeigen auf Anfrage.

Postanschrift:

B.R.C. Saar e. V. c/o
Uwe Guillaume
Erlenweg 6
66687 Wadern Nunkirchen
www.brsc.de
e-Mail: info@brcs.de

Jeder Artikel kann immer nur die Meinung des Autors vertreten und muss sich nicht mit der Meinung des Vorstandes decken. Zudem kann der Vorstand keinerlei Gewähr für die Richtigkeit von Angaben und Aussagen in Anzeigen übernehmen. Die Redaktion behält sich vor gelieferte Berichte ggf. zu kürzen. Das betrifft natürlich auch sämtliche Artikel, insbesondere aber die, die mit Technik, Reparaturanleitungen und Tipps zu tun haben. Für evtl. Folgen kann keine Haftung übernommen werden.

ZU VERKAUFEN



Jaguar XJS Cabrio, EZ 1996
4 ltr, 6 Zyl., LHD
TÜV neu, Superzustand
VB 28.500 €

Kontakt:
Michael Maisch,
Tel.: 0171 5216013



Triumph 1800, EZ 1947
RHD, guter Zustand
VB 49.500 €

Beide Fahrzeuge sind von unserem verstorbenen Clubmitglied Gerd Zimmer.

Gold, das Schmerzen heilt

Das Zentrum für Gold-Perimplantation® Dr. med. Harald Burgard bietet Ihnen eine schonende Alternative zur Wirbelsäulen-Operation und zum Gelenkersatz:

die gelenknahe Implantation von Feingold (24 Karat). Sie wirkt ausschließlich am Gelenk und kann so Schmerzen langfristig auf natürliche Weise mildern. Der Eingriff erfolgt ambulant in örtlicher Betäubung, also OHNE Narkose! Sie können das behandelte Gelenk direkt nach dem Eingriff wieder wie gewohnt belasten. Eine Anschlussheilbehandlung (Reha) ist nicht nötig.

Grundsätzlich können alle Gelenke mit Goldimplantaten behandelt werden.

Am häufigsten suchen uns Menschen mit chronischen Rückenschmerzen, Hüft-, Knie-, Fußgelenk- oder Schulterschmerzen auf, die durch Arthrose oder (Sport-) Unfälle bedingt sind.

Weitere Informationen:

Rufen Sie uns einfach an unter 06834 – 78 20 490, oder unter www.goldimplantation.de

Dr. med. Harald Burgard
Facharzt für Innere Medizin,
Naturheilverfahren, Notfallmedizin,
Ernährungsmedizin, Chirotherapie
und komplementäre Onkologie

Provinzialstr. 59, 66787 Wadgassen



SZ: Dr. Burgard, Sie sind seit Jahren bekannt dafür, bei der Schmerztherapie neue Wege zu gehen. Was ist daran das Besondere?

Dr. B: Die meisten chronischen Erkrankungen treffen uns nicht aus heiterem Himmel, sondern haben Ursachen. Diese zu finden ist reizvoll, sie zu beseitigen für die meisten Patienten ein Segen. Denn ist der Körper von Giften, Schwermetallen, Viren etc. befreit, kann er wieder selbstständig regenerieren, zu alter Kraft finden und schmerzfrei werden. Das trifft bei den meisten Erkrankungen aus den Bereichen Allergie, Neurodermitis, Rheuma etc. zu.

SZ: Was aber, wenn Gelenke bereits durch Arthrose verschlissen sind und schmerzen?

Dr. B: Wenn die konservativen Therapien wie Tabletten, Spritzen, Physiotherapie ausgeschöpft sind, wird oft eine Operation empfohlen. An Hüften oder Knien wird das Gelenk ersetzt, an der Wirbelsäule denerviert, versteift oder knöcherne Anbauten beseitigt. Da ich es bevorzuge, Operationen wenn möglich zu vermeiden, gehe ich in diesen Fällen anders vor.

SZ: Was wäre denn die Alternative bei schmerzenden Gelenken oder Wirbeln?

Dr. B: Ich setze in diesen Fällen auf die Goldimplantation. Das ist ein alternatives Verfahren zur Behandlung schmerzender Gelenke und der Wirbelsäule. Hierbei wird 24-karätiges Feingold gelenknahe durch eine Hohlnadel implantiert. Das Gold selbst bleibt an Ort und Stelle, es setzt lediglich Goldionen frei, die positiv auf das Immunsystem wirken. Lokale Entzündungen, Schwellungen und die dadurch ausgelösten Schmerzen können

SZ: Schmerzfrei ohne Operation? Das hat natürliche Vorteile.

Dr. B: Ja, in der Tat. Die Goldtherapie hat viele Vorteile: Es ist keine Vollnarkose nötig, was gerade für ältere Menschen wichtig ist. Zudem hat die Therapie eine Erfolgsquote von

ca. 80 Prozent und es sind keine Unverträglichkeiten auf reines Gold bekannt. Mit der Goldimplantation kann jedes Gelenk und die gesamte Wirbelsäule behandelt werden – bei Arthrose, nach Unfällen oder Osteoporose. Nach dem Eingriff kann man nach Hause gehen, RehaMaßnahmen sind nicht erforderlich.

SZ: Ist diese Methode neu?

Dr. B: Sie wird in der Tiermedizin seit 1975 durchgeführt und seit mehr als 20 Jahren an mehr als 20.000 Patienten in Skandinavien. Ich habe das Verfahren vor geraumer Zeit erlernt und damit sehr gute Erfolge. Das hat sich rum-gesprochen, sodass Patienten inzwischen aus ganz Deutschland kommen, um sich „vergolden“ zu lassen. Dr. Burgard führt die Therapie in Wiebelskirchen und Frankfurt durch.

Interview mit Dr. Burgard und Saarbrücker Zeitung)



Bau Dir ein Laux.

Schlüsselfertig, Stein auf Stein und das alles
aus einer Hand. 40 Jahre Bauen mit Vertrauen.
Wir begleiten Sie in allen Phasen des Hausbaus.

Fertigbau Laux GmbH
Gewerbegebiet 1
66679 Losheim- Hausbach
(0 68 72) 9 00 40


fertigbau-laux.de