



BRC NEWS

British Roadster Club Saar e.V. • Nr.21 • 2014



Mille Miglia '14

3. Hochwald Event
am 23. und 24.
August '14

Briten-Treffen
am Genfer See

Technik:
Synchronisiertes
Getriebe

Wegweisend –
Zebrastreifen
auf dem Asphalt

ADAC
Classic Cup



Jahres-Terminkalender

Roadster-Touren '14

Eröffnungsfahrt
Sonntag, 4. Mai '14

Stammtisch Treffen

...jeden 1. Sonntag
im Monat Frühschoppen
ab 10.30 Uhr im Lokal
„Zur Wilden Ente“
(ehemals Schleuse)
in Güdingen mit
anschließender Ausfahrt

NEU

...jeden 3. Freitag
im Monat Stammtisch
ab 19.30 Uhr im Lokal
„Zur Wilden Ente“
in Güdingen

Qualitätsprodukte von FERTAN



...gegen
Rost



...für
Hohlräume



...Steinschlag und
Unterbodenschutzwachs



...zur
Tankbeschichtung



...EP-Grundierung



...zur
Vorbehandlung



...für Felgen-
reinigung



...für
Chromräder



...für Motor
und Getriebe



...für Cabrio
Verdecke



...für
Reifen



...für saubere Hände
...auch unterwegs



...zur
Verarbeitung

© WALTERDESIGN



FERTAN® GmbH
DEUTSCHLAND
Postfach 100953
66009 SAARBRÜCKEN
Telefon: 0681 / 7 10 46
Telefax: 0681 / 7 10 48
www.fertan.de
e-mail: verkauf@fertan.de



Liebe Freunde

Hallo liebe Oldtimerfreunde!

Heißt Patina „schmuddelig“?

Fast jeder von uns kennt das erwartungsvolle Gefühl, wenn er sein Auto erstmals nach der Restauration, gleichgültig ob selbst gemacht oder mit professioneller Unterstützung, auf die Straße bringt. Gleiches gilt auch nach einer umfangreichen Reparatur des Motors, Getriebes, etc... eine Mischung aus Erwartung, Unsicherheit, Freude, Stolz, usw. Dieses Gefühl ist oft nur mit ganz großen emotionalen Momenten des bisherigen Lebens vergleichbar!



Soll sich das jetzt im Oldtimerbereich verändern? Neueste Trends gehen von behutsamer Restaurierung, bzw. von Erhaltung der sogenannte Patina aus. Originalitätserhaltung ist das Stichwort. Bei einigen bekannten Versteigerungen in England und den USA haben Fahrzeuge mit, für meine Begriffe extremer Patina, höhere Preise als vergleichbare Fahrzeuge im „Zustand 1“ erzielt. Was heißt das für uns?

Ich glaube, dass ein Super-Super-Zustand eines Fahrzeuges einen verleitet, das, Auto irgendwo unbeaufsichtigt stehen zu lassen, man hat Angst ein Eis essen zu gehen, ohne das Auto im Blick zu haben. Das ist nicht unsere Oldtimervelt, da wir gerne und viel mit unseren Fahrzeugen unterwegs sind. Im Gegenzug ist ein Fahrzeug das nicht mehr zuverlässig und sicher auf der Straße bewegt werden kann, auch nicht unser Ziel. Ich denke, dass der Mittelweg, den wir beschreiten, genau richtig für unser „Oldtimerleben“ ist. Wir wollen mit unseren Autos keine Trendsetter und auch keine „Anlageprofis“ sein; wir wollen Spaß haben und uns auf die jetzt bald folgenden Ausfahrten in diesem Jahr. Lasst uns dies „erfahren“!

Viel Spaß im kommenden Oldtimersommer!

Euer



2014



Saison

Eröffnungsfahrt

Treffpunkt:
Sonntag, 4. Mai '14
in St. Ingbert-Rohrbach,
zwischen 12.30 und 13.00 Uhr
Obere Kaiserstraße 7,
Aldi-Parkplatz,
neben Autohaus Bender

Zu Beginn der Tour findet ein kleiner Umtrunk am Oldtimer-"Becker Bier"-Bus statt. Abfahrt unserer Tour ist um 13.30 Uhr entlang des Würzbacher Weihers durch den schönen Bliesgau. Nach kurzer Rast in Blieskastel auf dem Marktplatz fahren wir zum Jägersburger Weiher zurück nach Rohrbach zur Kahlenberg-Hütte.

Mit wunderschönem Ausblick auf das St. Ingberter Land gibt es bei schönem Wetter Leckeres vom Grill vom Hüttenwirt. Bei schlechtem Wetter werden die hungrigen Mäuler in der Hütte versorgt (à la carte).

Mit triumphalen Gruß
die Organisatoren Werner und Dorit



Umtrunk am Becker Bier Bus

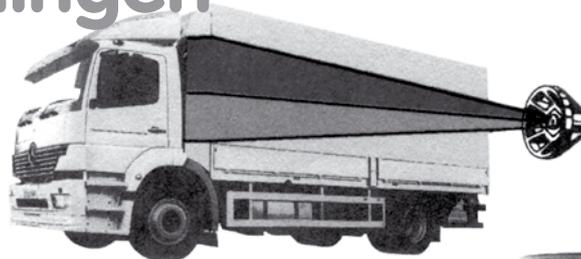


Servicewagen auf der Tour

Lackiercenter Dillingen

G. Krins GmbH

**Einbrennlackierungen
PKW • LKW
Omnibusse
Großfahrzeuge
und Baumaschinen
Industrielackierungen**



Dieselstraße 8 • 66763 Dillingen/Saar
Tel. 0 68 31 / 70 40 04 • Fax 70 78 15
e-mail: lackiercenter-krins@t-online.de

Termine

Man nennt es in unseren Kreisen

"wachküssen" ..

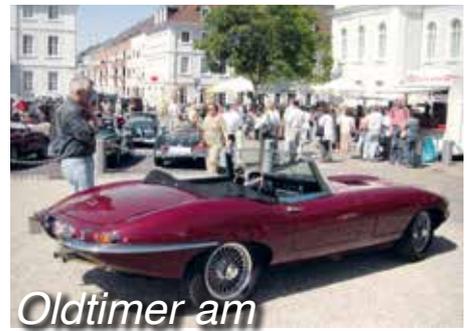


Für alle, die mit unserem Club gern in einer fröhlichen Gruppe über mehrere Tage unterwegs sind, gibt es in diesem Jahr wieder einige Möglichkeiten, mit ihrem geliebten Briten auf "Abenteuer-Reise" Tritt zu fassen: Im Mai geht es mit Otto Rover-Müller für eine Woche wieder an den Gardasee und zur Mille Miglia, im Juli mit Horst und Siggie Meyer erstmalig in den märchenhaften Spessart und ins liebe Taubertal. Noch besteht die Chance,

hier oder da auf den "Zug," zu springen. Für die dritte Tour Anfang Oktober zum traditionellen "Schweizer Alpenglühen" hat es natürlich noch Zeit, doch wird Interessenten empfohlen, den in diesem Heft in Wort und Bild ausführlich vorgestellten Plan schon einmal zu verinnerlichen oder die Organisatoren anzusprechen.

Vor allem den vielen neueren und hoffentlich erlebnishungrigen Mitglieder-teams sei eine Mitfahrt auf einer solchen längeren Tour ans Herz gelegt. Da kommt man Gleichgesinnten außerhalb des Cockpits am besten näher und ist im Anschluss an die große Ausfahrt voll integriert, weil neue Freunde Euch mit weiteren Freunden bekanntmachen. Auch eine 2-Tagesfahrt zum Einstieg ist da sehr hilfreich, z.B. das "Hochwald-Event" und die berühmte französische Gourmet-Tour von Nina und Jean-Louis Samson. Allzeit gute Fahrt!

■ Euer Club-Gründungs-Ältester
Rolf-Dieter



Oldtimer am Saarbrücker Schloss, Sonntag, 17. August '14

Am 3. Augustwochenende findet wieder das mittlerweile schon traditionelle Schlossplatztreffen statt. Organisiert von der Interessengemeinschaft saarländischer Oldtimerclubs, bestehend aus BRCS, CAAR e.V., OFUS und Triumph-Club. Der Besuch dieser Veranstaltung ist für Oldtimerfreunde ein „Muss“! Die Teilnahme ist kostenlos. Keine Anmeldung erforderlich.

Wer rechtzeitig, am besten vor 10.00 Uhr, vor Ort ist, hat die besten Chancen einen schönen Platz für sein Fahrzeug zu finden!

■ Michael Maisch



29. Oldtimertreffen am 28. Juni '14 in St. Ingbert

Auch in diesem Jahr findet die traditionelle Veranstaltung in der St. Ingberter City und im nahen Umfeld statt. Fast jeder von uns kennt diese Veranstaltung vom Mitfahren oder vom Zuschauen. Die Kosten sind unverändert: Fahrer 30,- €, Beifahrer 25,- €.

Anmeldeformulare gibt es ab April beim St. Ingberter Stadtmarketing: Frau Petra Scholl, Telefon: 06894 / 1 37 31 Bei Rückfragen, Rolf Schüller Tel.: 06894 / 96 62 -30 / Fax: -29 Mobil: 0170 / 38 000 96

■ Michael Maisch



ADAC CLASSIC-CUP '14

Auch in diesem Jahr findet wieder der ADAC-Classic-Cup mit 6 Veranstaltungen in unserem herrlichen Saarland statt.

Die Veranstaltungstermine sind:

18. Mai ATC/TCO Oldtimerfahrt Merzig
1. Juni ADAC-Classic-Cup Schmelz

13. Juli 6. ADAC Oldtimerfahrt & Treffen
3. August 8. internationale ADAC Oldtimertreffen & Oldtimerfahrt um den levoBank-Pokal

6. September ADAC Saarland Classic-Cup Saarbrücken BRCS/VdM Bischmisheim

4. - 5. Oktober Saarländische ADAC Oldtimertage Rund um den Linslerhof

Besonders betonen möchten wir die Veranstaltung am 6. September in Saarbrücken, da auch der BRCS in die Organisation eingebunden ist. Helfer werden hierzu noch gesucht. Bei Interesse bitte melden! Details zu den Veranstaltungen siehe Flyer in diesem Heft!

Weitere Infos:
Michael Maisch 0171 / 521 60 13



Rallye des Gourmets '14

Die „Rallye des Gourmets 2014“, wie immer liebevoll organisiert von Nina und Jean-Louis Samson, geht in diesem Jahr in die belgischen Ardennen. Als Termine kommen das Wochenende der 2. Augustwoche oder das 1. Septemberwochenende in Frage.

Genauere Angaben wird Jean-Louis noch zeitnah per e-mail bekanntgeben. Interessierte wenden sich bitte an Nina und Jean-Louis unter 0033 / 680076790 oder an Walter und Doris Hell 0681 / 892232.

■ Walter Hell

Beilagen-Hinweis

Nicht für die Speisekarte der empfohlenen Gourmet-Tour, sondern für große offizielle Oldtimer-Veranstaltungen an der Saar unter aktiver Mitwirkung unseres Clubs!

- ADAC-Saarland-Classic-Cup
- Oldtimertreffen am Saarbrücker Schloss
- 2. Lions Benefiz Classics in Saarburg



1000 MIGLIA



Fahrt zur Mille Miglia Samstag, 10. bis Sonntag, 18. Mai '14

Wie schon seit über 20 Jahren fahren wir auch 2014 wieder, unter der Führung von Otto Müller, zur „Mille“!

Wir sind, wie in letzter Zeit immer, am Gardasee bei „Mama“ untergebracht. In Malcesine steht das schöne Hotel mit Garten, Schwimm-

bad und riesiger Garage direkt am See. Die Stadt Brescia, in der die Mille Miglia gestartet wird, ist nicht weit entfernt; auch Verona, die herrliche Toscana und viele interessante Städte und Landschaften im Norden Italiens sind in erreichbarer Nähe!

Dazu noch das Wetter im Mai und die typische italienische Küche, da kommt die Freude, die Erholung und der Spaß, nicht zu kurz!

Weitere Info's
und Anmeldung:

Otto Müller

Tel.: 0681/811118

Mobil: 0172 / 680 40 60

■ Michael Maisch

City-Motorfahrzeuge

**Karosserie-Fachbetrieb und Lackiererei
Restaurierung von Klassikern**



Ihr Spezialistenteam:

Gerd Klammes
Detlef Olbrich
Norbert Karst



City-Motorfahrzeuge GmbH
Halbergstraße 63-67
66121 Saarbrücken

Tel. 06 81 / 6 36 36
Fax. 06 81 / 6 85 18 09





SCHALLDÄMPFER



KATALYSATOREN



EPR



ROHRE



ENTKOPPEL-ELEMENTE



MONTAGETECHNIK



Auto Bild DIE BESTEN
MARKEN
IN ALLEN KLASSEN

LESERWAHL
BEST BRAND
2012
KATEGORIE
Auspuffanlagen
auto
motor
-sport

ABGASTECHNIK | AFTERMARKET

KOMPLETTES PROGRAMM AUSGEZEICHNETE QUALITÄT

ABGASTECHNIK VOM ERSTAUSRÜSTER:

- Schalldämpfer
- Reparaturrohre
- Montageteile
- Nachrüstsysteme
- Katalysatoren
- Entkoppel-Elemente
- Kico Rohrverbinder



DRIVING THE MOBILITY OF TOMORROW



Eberspächer

Suisse

Briten-Treffen am Genfer See



Als Haupt-Ziel gilt für uns immer der Besuch des großen lockeren Briten-Treffens am 1. Samstag im Oktober mit mehr als 1500 Fahrzeugen in Morges direkt am Genfer See. Der Besuch einer BRCS-Delegation hat langjährige Tradition. In diesem Jahr werden sogar zwei Varianten je nach Lust und Zeit zur Auswahl angeboten.

So sieht das vorerst geplante Programm aus:

Freitag, 3. Oktober '14

(Feiertag "Tag der Deutschen Einheit")
Start mit Picknick-Ausstattung 8.00 Uhr Grenze Großblittersdorf. Ca. 300 km den Altrhein entlang – an Mulhouse vorbei – Altkirch – Ferette (alte Jura-Schmuggler-Strecke) – Laufen – Passwang – Balsthal – AB Bern/Thun – ins Niderrimental zum Abendessen im gemütlichen Gasthof "Alphorn" Gstaad.

Für unseren Club haben wir einen Sonderpreis für eine Übernachtung im Doppelzimmer inkl. Halbpension Sfr. 98. ca. 75 € pro Person vereinbart.

Samstag, 4. Oktober

Ca. 100 km auf ½ strammer Alpentour Start 8.00 Uhr über Château d' Oex – Col des Mosses (1445 m) – Aigle – Genfer See-Autobahn bis Morges. Dort Picknick im Park am See beim "23. Swiss Classic British Car Meeting" (keine Anmeldung/keine Kosten).

17.00 Uhr Abfahrt zurück am Seeufer entlang für alle bis Aigle, dann geteiltes Ziel Gstaad bzw. Grimentz:

Für die Kurzreisenden (3 Tagesfahrt) ca. 100 km auf ½ strammer Alpentour über Villars und den Col les Diablerets (1546 m) zurück nach Gstaad zum festlichen Abendessen und Übernachtung im "Alphorn".

Sonntag, 5. Oktober

Rückreise auf bekannter Strecke

Für die Langzeit-Reisenden (ca. 6 Tage) ab Samstag, 4. Oktober mit großer Liebe zu flotten Bergstrecken und mildem Bergwandern unter Führung von Franz und Petra Walter.

Gegen Abend Weiterfahrt (insgesamt ca. 120 km) nach Martigny, dann Rhone-Autobahn bis Sierre – bergfreudig ins Val d'Anniviers – 3 Übernachtungen im Berghotel in Grimentz.





Sonntag, 5. und Montag, 6. Oktober

Erkundung der Walliser Alpen zu Fuß oder im Roadster unter fachkundiger Führung vom Team Walter mit Besuch des höchsten Staudammes Europas am Lac de Moiry in einer Höhe von über 2200 m.



Dienstag, 7. Oktober oder später

Heimfahrt nach individueller Absprache. Änderungen vorbehalten! Jeder startet – wie immer bei uns – auf eigenes Risiko! Anmeldungen nehmen gerne Otto Müller und Franz Walter entgegen.



Leitung auf der Strecke:

Otto Rover-Müller 0172/6804060
R. D. Holtzmann 0173/3211042
Gerd Klammes 0160/987743659
Franz Walter 0172/9916028

■ Rolf-Dieter Holtzmann



Die BRCS-Kollektion

Wir bieten Bekleidungsartikel in den jeweils gewünschten Größen, bestickt mit unserem Clublogo und Unionjack. Gegen Aufpreis von 6,- € auch mit persönlichem Namenszug.



Windblouse

Hochwertige Rip-Stop Qualität, wasserabweisend, Kapuze im Kragen, Fleece gefüttert

78,00

Windjacke in feiner Qualität

ohne Kapuze, neue Form

70,-

Herren Hemd

Weiß, Langarm
1/2 Arm

46,00
43,00

Damen-Bluse

Weiß, 3/4 Ärmel, 97 % gekämmte Baumwolle, 3 % Elasthan, tailliert

43,00

Polo-Shirt

Schwarz oder Beige, Lang- oder Kurzarm, gute Baumwoll-Qualität

29,-

T-Shirt

verschiedene Farben

15,-

Schal

Dunkelgrün, Microfaser

17,50

Luxusmütze

Beste Qualität, Grün mit Goldstick

10,50

Wollmütze

Schwarz, mit BRCS-Logo

13,-

Pullover langarm

verschiedene Farben, Blau, Rot, Grün

58,-

BRCS Auto-Emblem

Selbstklebend

3,-

Bestickung

mit eigenem Namen

6,-



**Info's und Verkauf
bei Hans Dieter Thös
Telefon: 0170/1407882**



Synchronisiertes Getriebe

"Synchron" heißt zu deutsch gleichzeitig. Synchronisiert ist ein Getriebezustand dann, wenn das zu schaltende Zahnrad zuvor auf die Drehzahl gebracht wurde, die dem im Moment noch geschalteten Gang entspricht.

Wie funktioniert die gezeichnete Synchronisierung?

Zu beachten ist, dass die an den einzelnen Gängen beteiligten Zahnräder selbst dauernd im Eingriff miteinander stehen und nicht verschoben werden. Die meisten von ihnen werden von der Welle erst dann mitgenommen, wenn ein Gang geschaltet ist.

In den vier Zeichnungen wird schrittweise vom 4. in den 3. Gang geschaltet. Was muss – von der Drehzahl her gesehen – mit dem Rad geschehen, das den 3. Gang bewerkstelligt? Es muss – weil es vom 4. Gang her noch sehr schnell dreht – abgebremst werden.

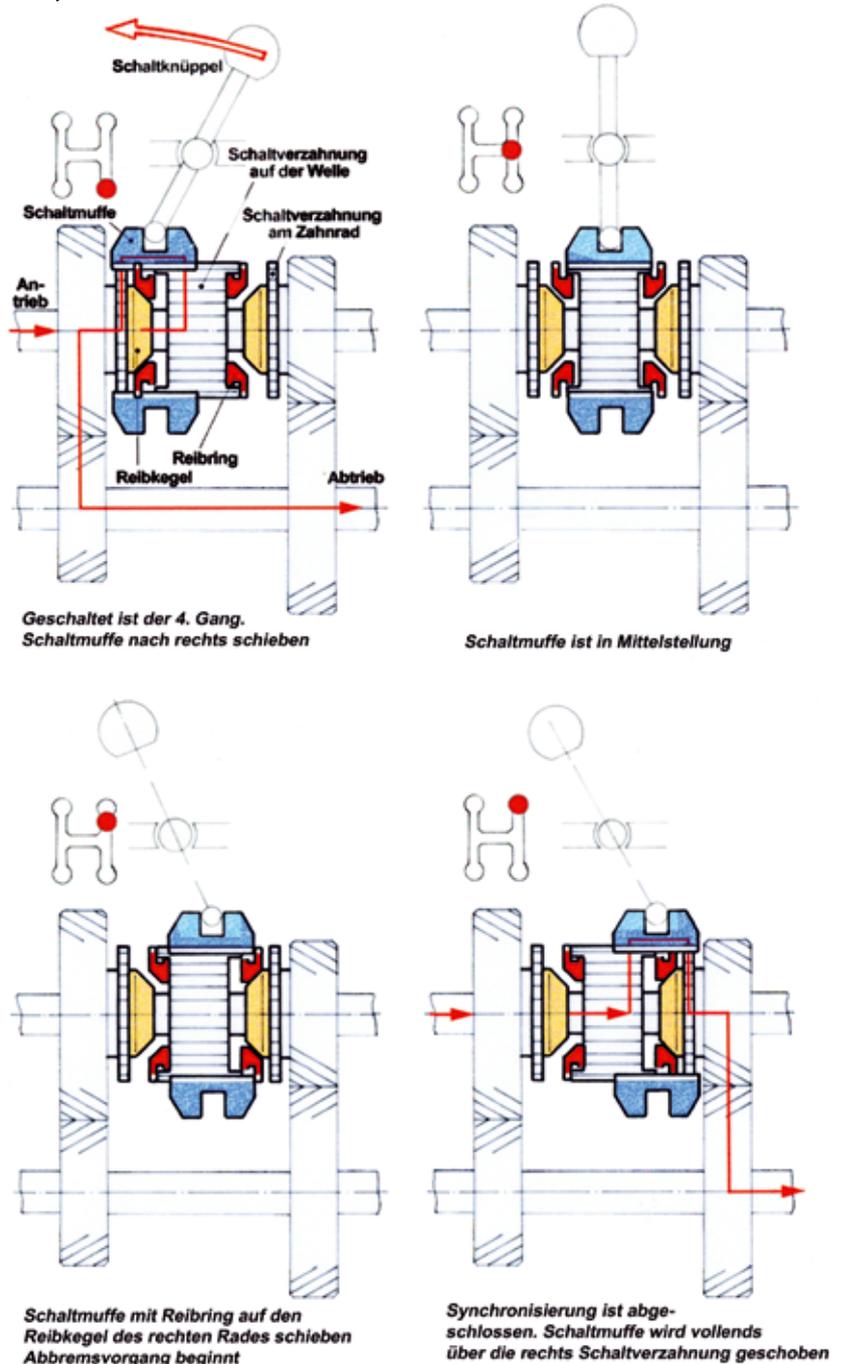
Der Vorgang läuft folgendermaßen ab: Schaltmuffe mit Reibring wird aus der Stellung 4. Gang nach rechts heraus geschaltet und steht nun in Mittelstellung. Jetzt bringt man Muffe und Reibring weiter nach rechts, bis der Reibring den Reibkegel des rechten Zahnrades berührt und ihn abzubremzen beginnt (er läuft ja noch mit der Drehzahl, die ihm der 4. Gang aufgezwungen hatte). Sobald die Muffe und das rechte Zahnrad mit derselben Drehzahl laufen, also synchronisiert sind, kann die Muffe in die Schaltverzahnung eingeschoben werden.

Grüße aus dem Ölumpf
■ Manfred Jaeger



(Quelle <http://tec.lehrerfreund.de>)

Das Bild zeigt das Schema eines synchronisierten Getriebes. Solche Getriebe gibt es je nach Hersteller in verschiedenen Ausführungen. Hier ist ein Reibring das synchronisierende Element.



Solange kein Gang geschaltet ist, laufen die beiden Zahnräder auf der oberen Welle lose mit.

Wir versichern...

...dass wir gemeinsam mit Ihnen den optimalen Versicherungsschutz finden. Ohne zusätzliche Kosten für Sie.

So unterschiedlich die Interessen der Autofahrer am Versicherungsschutz für Ihr Fahrzeug sind, so vielfältig sind auch unsere Angebote. So ist es oft kaum noch möglich, durch den „Versicherungsdschungel“ zu finden. Nur mit dem richtigen Partner und dem zu Ihnen passenden Vertrag sind Sie im Ernstfall richtig versichert.

Wir vergleichen für Sie sämtliche aktuellen Angebote - sowohl in Preis, als auch in Leistung. So sparen Sie Zeit und Kosten, und haben nur einen Ansprechpartner, der Sie stets in allen Fragen vertritt.

Info-Scheck

Ja, ich interessiere mich für einen Vergleich meiner KFZ Versicherung. Bitte senden Sie mir ein unverbindliches, kostenloses Angebot zu.

Interessant:

Name: _____
Vorname: _____
Geb.Datum: _____
Straße/Hausnr.: _____
PLZ/Ort: _____
Telefon: _____
Fax: _____
E-Mail: _____

Ihre Ansprechpartner:

Kristina Biringer oder
Helmut Freis (BRCS Clubmitglied)

Alltagsfahrzeug vorhanden, versichert bei: _____

Zulassungsart:

Saisonkennzeichen: Zeitraum _____
 H-Kennzeichen
 Rotes Dauerkennzeichen/Sammlung

Fahrzeugdaten:

PKW Motorrad
Hersteller: _____
KW/PS: _____
Typ: _____
Baujahr: _____
Vorrauss. Marktwert: _____

Versicherungsart:

Haftpflichtversicherung
 Teilkasko (TK) mit 150€ Selbstbeteiligung
 Teilkasko (TK) mit 500€ Selbstbeteiligung
 Vollkasko inkl. TK mit
 150€ SB 1.000€ SB
 300€ SB 2.500€ SB
 500€ SB 5.000€ SB
 Bitte vereinbaren Sie mit mir einen Termin.



Im Verbund der
Martens & Prah Gruppe



SAAR-
ASSEKURANZ-
KONTOR
FREIS GMBH
VERSICHERUNGS-
MAKLER

S-A-K
Freis GmbH
Versicherungsmakler
Oststraße 66
66386 St. Ingbert

Tel. 0 68 94 / 95 59-0
Fax. 0 68 94 / 95 59-119
info@sak-freis.de
www.sak-freis.de



Hochwald-Tour



3. Hochwald Event am 23. und 24. August '14



Unser Motto:
„Auf den Berg... In den Berg...
und drumherum“

Das neu zusammengestellte Orga-Team zum Hochwald Event, Sabine und Rolf Reiber, Peter und Luka Stein, Carina und Uwe Guillaume haben sich Erlebnisreiches überlegt, eine interessante Route geplant sowie Rastplätze zum gemütlichen Verweilen ausgesucht.

1. Tag

Ab 17.00 Uhr Treffen im blaublütigen Schlosspark „Schloss Münchweiler“ zum Plaudern und wer will, kann auch hier Hotelzimmer buchen. Gastronom und Schlossherr von Hagke organisiert einen Barbecue Abend. Wahlweise können auch 2 Auto-Min. entfernt in der Dellborner Mühle Zimmer gebucht werden.

2. Tag

9.30 Uhr Treffen bei Sabine und Rolf in Beckingen/Reimsbach in Rolf's Oldtimer-Zauberwerkstatt zum Frühstücksbuffet...



mit allem drum und dran! Unsere Route und 1. Stopp „auf dem Berg“ führt uns zu einem „gruseligen“ Ereignis aus dem 16. Jahrhundert. Mehr wird an dieser Stelle nicht verraten.

Gerastet zur Mittagszeit (Selbstversorger) wird in einer historischen Scheune oder bei schönem Wetter auf grüner Wiese vor der Scheune an einer Oelmühle.

Gestärkt geht es weiter „in den Berg“: Untertage Besichtigung eines Kalk-Bergwerks. Nur wer kann und will!

Ankunft und Ende ca. 19.00 Uhr in einem Bauernhaus aus dem 17. Jahrhundert, umgebaut als Erlebnislokal (bei gutem Wetter natürlich draußen), mit prima Küche. Von dort ist es nicht mehr weit zur A1 für die, die nach Hause fahren wollen. ■ Uwe Guillaume



Sachverständigen-Büro

HARTNER

Kfz-Sachverständige - BVSKE -

- Gutachten über Kfz-Unfallschäden
- Fahrzeugbewertung
- Classic Data Oldtimerbewertungen
- Technische Gutachten
- Arbeits- und Gesundheitsschutz
- Kostenlose, professionelle Organisation der Schadenabwicklung

St. Johanner Straße 84 · 66115 Saarbrücken
Tel: 0681 947 99-0 · Fax: 0681 947 99-55
E-Mail: info@haertner.de · www.haertner.de

Abschlussfahrt 2013



Abschlussfeier 2013





Gourmetfahrt 2013



Winterwanderung 2014



Freizeitmesse 2014



BRCS-Jahreskalender

Weitere Termine werden im Internet, auf www.brsc.de oder auf einem Sonderblatt bekanntgegeben! Zudem gibt es immer neue Infos an den Stammtischen.

| Jan. | Febr. | März | April | Mai | Juni |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Mi 1 | Sa 1 | Sa 1 | Di 1 | Do 1 | So 1 |
| Do 2 | So 2 | So 2 | Mi 2 | Fr 2 | Mo 2 |
| Fr 3 | Mo 3 | Mo 3 | Do 3 | Sa 3 | Di 3 |
| Sa 4 | Di 4 | Di 4 | Fr 4 | So 4 | Mi 4 |
| So 5 | Mi 5 | Mi 5 | Sa 5 | Mo 5 | Do 5 |
| Mo 6 | Do 6 | Do 6 | So 6 | Di 6 | Fr 6 |
| Di 7 | Fr 7 | Fr 7 | Mo 7 | Mi 7 | Sa 7 |
| Mi 8 | Sa 8 | Sa 8 | Di 8 | Do 8 | So 8 |
| Do 9 | So 9 | So 9 | Mi 9 | Fr 9 | Mo 9 |
| Fr 10 | Mo 10 | Mo 10 | Do 10 | Sa 10 | Di 10 |
| Sa 11 | Di 11 | Di 11 | Fr 11 | So 11 | Mi 11 |
| So 12 | Mi 12 | Mi 12 | Sa 12 | Mo 12 | Do 12 |
| Mo 13 | Do 13 | Do 13 | So 13 | Di 13 | Fr 13 |
| Di 14 | Fr 14 | Fr 14 | Mo 14 | Mi 14 | Sa 14 |
| Mi 15 | Sa 15 | Sa 15 | Di 15 | Do 15 | So 15 |
| Do 16 | So 16 | So 16 | Mi 16 | Fr 16 | Mo 16 |
| Fr 17 | Mo 17 | Mo 17 | Do 17 | Sa 17 | Di 17 |
| Sa 18 | Di 18 | Di 18 | Fr 18 | So 18 | Mi 18 |
| So 19 | Mi 19 | Mi 19 | Sa 19 | Mo 19 | Do 19 |
| Mo 20 | Do 20 | Do 20 | So 20 | Di 20 | Fr 20 |
| Di 21 | Fr 21 | Fr 21 | Mo 21 | Mi 21 | Sa 21 |
| Mi 22 | Sa 22 | Sa 22 | Di 22 | Do 22 | So 22 |
| Do 23 | So 23 | So 23 | Mi 23 | Fr 23 | Mo 23 |
| Fr 24 | Mo 24 | Mo 24 | Do 24 | Sa 24 | Di 24 |
| Sa 25 | Di 25 | Di 25 | Fr 25 | So 25 | Mi 25 |
| So 26 | Mi 26 | Mi 26 | Sa 26 | Mo 26 | Do 26 |
| Mo 27 | Do 27 | Do 27 | So 27 | Di 27 | Fr 27 |
| Di 28 | Fr 28 | Fr 28 | Mo 28 | Mi 28 | Sa 28 |
| Mi 29 | Sa 29 | Sa 29 | Di 29 | Do 29 | So 29 |
| Do 30 | So 30 | So 30 | Mi 30 | Fr 30 | Mo 30 |
| Fr 31 | Mo 31 | Mo 31 | Di 31 | Sa 31 | Do 31 |

| Februar | |
|--------------|--|
| 21 | Mitgliederversammlung mit Wahl des neuen Vorstandes |
| 22 | Dampflokfahrt Eisenbahnmuseum Losheim, ab 13.00 h, Abfahrt 14.00 h Anmeldung unter maisch-michael@skf-sb.de , Freizeitmesse, Stammtisch am Sonntag, Halle 6, Michael Andres 06898-296600 |
| 23 | Freizeitmesse, Stammtisch am Sonntag, Halle 6, Michael Andres 06898-296600 |
| März | |
| 31 | Winterwanderung: Uwe Guillaume 0160-93838841 Treffpunkt: 13:00 Peter Stein 0163-4172318 Wanderparkplatz Karlsbrunn, gegenüber dem Jagdschloss Karlsbrunn Busfahrt zur Techno-Classica nach Essen |
| 32 | Busfahrt zur Techno-Classica nach Essen |
| April | |
| 41 | Highland Games für Morgan, MG und Triumph, in der Pfalz Info bei Rolf-Dieter 0681-5892270 |
| Mai | |
| 51 | Mg meets Triumph in Bad Lippspringe, Info Rolf-Dieter 0681-5892270 |
| 52 | Saisonöffnungsfahrt, Rund um den Beckerturm, Treffpunkt: Rohrbach beim Autohaus Bender, Obere Kaiserstr. 7 um 13:00 Uhr Werner Andre 06821-951600, |
| 53 | Gardasee u. Mille-Miglia mit Otto Müller 0172-6804060 |
| 54 | ADAC Oldtimerausfahrt Merzig, Edgar Neusius 0171-5112414 |
| 55 | Saar-Lor-Lux-Classic, W.Heinz 06872-993686 |
| Juni | |
| 61 | ADAC Classic Cup, Schmelz, Patrick Stroh 06871-921706 |
| 62 | 3-Tagesfahrt ins Taubertal (Spessart) mit Horst Meyer, 06897-73524 |
| 63 | Sommerfest der Oldtimerfreunde untere Saar in Dillingen Im Stadtpark, Info. Arthur Borens 06831-7640786 |
| 64 | Automania 2014 des Clubs "Automania 57" am Château Saint Sixte F - 57320 Freistroff |
| 65 | 29. Intern. Oldtimertreffen St. Ingbert, Rolf Schüller 06894-966230 |

| Juli | | August | | September | | Oktober | | November | | Dezember | |
|------|----------|--------|----------|-----------|----------|---------|----------|----------|----------|----------|---------|
| 71 | 11.- 13. | 81 | Sa. 02. | 91 | Sa. 06. | 101 | 03.- 05. | 111 | 01.- 03. | 121 | So. 07. |
| 72 | So. 13. | 82 | So. 03. | 92 | So. 07. | 102 | 05.- 07. | 112 | 04.- 05. | 122 | Mo. 08. |
| | | 83 | 01.- 03. | 93 | 13.- 14. | 103 | So. 12. | 113 | So. 19. | 123 | Di. 09. |
| | | 84 | 16.- 17. | 94 | So. 21. | 104 | So. 19. | 114 | November | 124 | Mi. 10. |
| | | 85 | So. 17. | 95 | So. 21. | 105 | 03.- 05. | 115 | Sa. 08. | 125 | Do. 11. |
| | | 86 | So. 24. | ??? | ??? | 106 | 05.- 07. | 116 | So. 08. | 126 | Fr. 12. |
| | | | | | | 107 | 04.- 05. | 117 | So. 08. | 127 | Sa. 13. |
| | | | | | | 108 | 04.- 05. | 118 | So. 08. | 128 | So. 14. |
| | | | | | | 109 | 04.- 05. | 119 | So. 08. | 129 | Mo. 15. |
| | | | | | | 110 | 04.- 05. | 120 | So. 08. | 130 | Di. 16. |
| | | | | | | 111 | 04.- 05. | 121 | So. 08. | 131 | Mi. 17. |
| | | | | | | 112 | 04.- 05. | 122 | So. 08. | 132 | Do. 18. |
| | | | | | | 113 | 04.- 05. | 123 | So. 08. | 133 | Fr. 19. |
| | | | | | | 114 | 04.- 05. | 124 | So. 08. | 134 | Sa. 20. |
| | | | | | | 115 | 04.- 05. | 125 | So. 08. | 135 | So. 21. |
| | | | | | | 116 | 04.- 05. | 126 | So. 08. | 136 | Mo. 22. |
| | | | | | | 117 | 04.- 05. | 127 | So. 08. | 137 | Di. 23. |
| | | | | | | 118 | 04.- 05. | 128 | So. 08. | 138 | Mi. 24. |
| | | | | | | 119 | 04.- 05. | 129 | So. 08. | 139 | Do. 25. |
| | | | | | | 120 | 04.- 05. | 130 | So. 08. | 140 | Fr. 26. |
| | | | | | | 121 | 04.- 05. | 131 | So. 08. | 141 | Sa. 27. |
| | | | | | | 122 | 04.- 05. | 132 | So. 08. | 142 | So. 28. |
| | | | | | | 123 | 04.- 05. | 133 | So. 08. | 143 | Mo. 29. |
| | | | | | | 124 | 04.- 05. | 134 | So. 08. | 144 | Di. 30. |
| | | | | | | 125 | 04.- 05. | 135 | So. 08. | 145 | Mi. 31. |

| Juli | | August | | September | | Oktober | | November | | Dezember | |
|-------|-------------|--------|--------------------------|-----------|-------------|---------|---------------------------|----------|----------------------|----------|----------------------|
| Di 1 | | Fr 1 | Oldtimer-treffen Homburg | Mo 1 | | Mi 1 | Morges, Genfer See | Sa 1 | Allerheiligen | Mo 1 | |
| Mi 2 | | Sa 2 | Stamm | Di 2 | | Do 2 | 101 | So 2 | Stammstisch | Di 2 | |
| Do 3 | | So 3 | ADAC | Mi 3 | | Fr 3 | 102 | Mo 3 | | Mi 3 | |
| Fr 4 | | Mo 4 | ADAC | Do 4 | | Sa 4 | 103 | Di 4 | | Do 4 | |
| Sa 5 | | Di 5 | ADAC | Fr 5 | | So 5 | 104 | Mi 5 | | Fr 5 | |
| So 6 | Stammstisch | Mi 6 | ADAC | Sa 6 | ADAC | Mo 6 | | Do 6 | | Sa 6 | |
| Mo 7 | | Do 7 | ADAC | So 7 | Stammstisch | Di 7 | | Fr 7 | 111 | So 7 | Stammstisch |
| Di 8 | | Fr 8 | ADAC | Mo 8 | ADAC | Mi 8 | | Sa 8 | Saison-abschl. party | Mo 8 | Nikolaus Stammstisch |
| Mi 9 | 71 | Sa 9 | ADAC | Di 9 | | Do 9 | | So 9 | | Di 9 | |
| Do 10 | Baden-Baden | So 10 | ADAC | Mi 10 | | Fr 10 | | Mo 10 | | Mi 10 | |
| Fr 11 | | Mo 11 | ADAC | Do 11 | | Sa 11 | Abschluss-fahrt | Di 11 | | Do 11 | 121 |
| Sa 12 | 72 | Di 12 | ADAC | Fr 12 | | So 12 | | Mi 12 | | Fr 12 | |
| So 13 | ADAC | Mi 13 | ADAC | Sa 13 | Créhange | Mo 13 | | Do 13 | | Sa 13 | |
| Mo 14 | | Di 14 | ADAC | So 14 | | Di 14 | | Fr 14 | | So 14 | |
| Di 15 | | Fr 15 | ADAC | Mo 15 | | Mi 15 | 102 | Sa 15 | | Mo 15 | |
| Mi 16 | | Sa 16 | ADAC | Di 16 | | Do 16 | | So 16 | | Di 16 | |
| Do 17 | | Mo 17 | ADAC | Mi 17 | | Fr 17 | | Mo 17 | | Mi 17 | |
| Fr 18 | Stammstisch | Di 18 | ADAC | Do 18 | | Sa 18 | Stammstisch | Di 18 | | Do 18 | |
| Sa 19 | | Fr 19 | ADAC | Mo 19 | | So 19 | Stammstisch | Mi 19 | | Fr 19 | |
| So 20 | | Do 20 | ADAC | Di 20 | | Mo 20 | Oldtimer-korso Völklingen | Do 20 | | Sa 20 | Stammstisch |
| Mo 21 | | Mi 21 | ADAC | Fr 21 | | Di 21 | 104 | Fr 21 | Stammstisch | So 21 | |
| Di 22 | | Do 22 | ADAC | Sa 22 | | Mi 22 | | Sa 22 | | Mo 22 | |
| Mi 23 | | Fr 23 | ADAC | Mo 23 | | Do 23 | | So 23 | | Di 23 | |
| Do 24 | | Sa 24 | ADAC | Di 24 | | Fr 24 | | Mo 24 | | Mi 24 | |
| Fr 25 | | Mo 25 | ADAC | Do 25 | | Sa 25 | | Di 25 | | Do 25 | Weihnachten |
| Sa 26 | | Di 26 | ADAC | Fr 26 | | So 26 | | Mi 26 | | Fr 26 | Weihnachten |
| So 27 | | Mi 27 | ADAC | Sa 27 | | Mo 27 | | Do 27 | | Sa 27 | |
| Mo 28 | | Do 28 | ADAC | So 28 | | Di 28 | | Fr 28 | | So 28 | |
| Di 29 | | Fr 29 | ADAC | Mi 29 | | Mi 29 | | Sa 29 | | Mo 29 | |
| Mi 30 | | Sa 30 | ADAC | Do 30 | | Do 30 | | So 30 | | Di 30 | |
| Do 31 | | So 31 | ADAC | Fr 31 | | Fr 31 | | | | Mi 31 | |

Roadster-Stammstisch an jedem 1. Sonntag im Monat 10:30 Uhr, Gdingen, "Zur wilden Ente"
 Roadster-Stammstisch an jedem 3. Freitag im Monat 19 Uhr, ab Mai wieder in "Zur wilden Ente"

Die Hinweisziffern setzen sich aus Monat und laufender Position zusammen.

= Veranstaltung des BRCS



Sachmängelhaftung beim Oldtimer

Die Sachmängelhaftung ist auch beim Kauf und Verkauf von Oldtimern zu beachten. Insbesondere hat der Verkäufer für Formulierungen und Beschreibungen in der Verkaufsanzeige einzustehen.

So sind insbesondere Zustandsnoten für den Käufer von Interesse und mithin haben solche Angaben auch verbindlichen Charakter. Dies gilt auch, wenn ein Privatmann diese in einer Anzeige verwendet. Wird beispielsweise die Zustandsnote 2 angegeben, so darf der Käufer davon ausgehen, dass an dem Fahrzeug keine Durchrostungen vorhanden sind oder überhaupt Rostschäden vorliegen.

Auch die Formulierung, dass ein Fahrzeug restauriert wurde, hat Folgen. So muss das Fahrzeug infolge durchgreifender Reparaturmaßnahmen in einem fahrbereiten und verkehrstauglichen Zustand sein, wenn die Angabe gemacht wird, dass das Fahrzeug restauriert wurde. Dies vor dem Hintergrund, dass bei einer Restaurierung davon ausgegangen werden darf, dass eine grundlegende, sorgfältige und fachmännische Überholung stattgefunden hat und insbesondere eine vollständige Befreiung von Rost und Schutz gegen alsbaldigen erneuten Rostbefall.

So wurde z.B. erst kürzlich bei einem Verkauf eines Fahrzeuges als fahrbe-

reit die grob fahrlässige Unkenntnis des schlechten Fahrzeugzustandes als Sachmangel eingestuft. Legt man beispielsweise beim Verkauf eines Fahrzeuges eine sachverständige Fahrzeugkurzbewertung vor, die bereits einige Jahre alt ist und in wesentlichen Teilen nicht mehr dem tatsächlichen Zustand des Fahrzeuges entspricht, so muss sich der Verkäufer im Zweifel daran festhalten lassen, selbst wenn er dem Käufer offen gelegt hat, dass es sich um eine ältere Bewertung handelt.

Daher sollte beim Verkauf eines Klassikers immer eine konkrete und verbindliche Beschaffenheit kaufvertraglich vereinbart werden. Sofern beispielsweise vereinbart wird, dass das Fahrzeug fahrbereit sein soll, so muss dies konkretisiert werden, wenn damit keine Verkehrssicherheit bescheinigt werden soll.

Soll die Zustandsnote maßgeblich für den Kauf eines Fahrzeuges sein, sollte diese auch verbindlich im Vertrag vereinbart werden. Ein Kurzgutachten als Basis für Kauf/Verkauf ist nicht ausreichend. Daher sollte auf ein solches auch nicht Bezug genommen werden.



Frank Büchel, Rechtsanwalt

Zusammenfassend sollte man sorgfältig beim Verkauf eines Oldtimers Vorgehen und insbesondere keine Eigenschaften des Fahrzeuges vereinbaren, für die man tatsächlich nicht einstehen kann. Konkrete Mängel sollten ebenfalls im Kaufvertrag aufgeführt werden, damit Angriffspunkte insbesondere im Hinblick auf den Zustand des Fahrzeuges später nicht gegeben sind.

Grundsätzlich immer einen schriftlichen Kaufvertrag verwenden und dort besondere Vereinbarungen auch schriftlich festhalten. Dies gilt sowohl für Käufer als auch für Verkäufer. Je mehr schriftlich vereinbart wurde, umso weniger kann eine Partei später Gehör finden, wenn behauptet wird, es habe mündliche Nebenabreden gegeben.

■ Rechtsanwalt Frank Büchel
SCHILLO BÜCHEL BENDER-JAKOBI
RECHTSANWÄLTE GbR
Telefon: 06831 / 3189



CHRISTOPH DORSCHIED
Englische Sportwagen

66299 friedrichsthal/saar
beethovenstraße 4a · telefon: 0 68 97 - 8 46 93 · www.dorscheid-sportwagen.de

**TÜV Saarland
kfz-team**



TÜVRheinland®

Genau. Richtig.

DER ROTE TÜV

Unsere Kfz-Prüfstellen in Ihrer Umgebung:

- **2 x Saarbrücken** ☎ **0681 9 36 14-0**
Dudweilerstraße 96 und Sittersweg 55
- **Völklingen** ☎ **06898 29 45 88**
Am Globus Reifencenter
- **Homburg** ☎ **06841 21 93**
Saarbrücker Straße 124
- **Blieskastel** ☎ **06842 9 22 80**
Bliesgaustraße 46
- **St. Wendel** ☎ **06851 8 00 00 76**
Tholeyer Straße 17

**Nähere Infos und Öffnungszeiten:
www.der-rote-tuev.de**





Zebrastrreifen auf dem Asphalt !

Saarbrücker Zeitung NR. 262

DIENSTAG, 12. NOVEMBER 2013

NACHRICHTEN

86-jährige Fußgängerin tödlich verletzt

Losheim. Eine 86-jährige Fußgängerin ist in der Gemeinde Losheim beim Überqueren einer Straße von einem Auto erfasst und tödlich verletzt worden. Der Unfall ereignete sich in der einbrechenden Dunkelheit am Sonntagabend im Ortsteil Niederlosheim, wie die Polizei in Wadern mitteilte. Am Steuer des Unfallwagens saß ein 21-jähriger Mann aus Losheim. Der junge Mann sei voll fahrtüchtig gewesen, hieß es

Die hier abgebildete Notiz aus unserer Zeitung rüttelte mich wach und gab mir schwer zu denken. Ihr wisst, ich bin selbst nicht mehr der Jüngste, aber wie das Foto von Thomas Seeber zum Einstieg in das Thema außerdem deutlich macht, mehr auf der Seite der flotten Sportwagen-Fahrer auf der Straße als bei der Überquerung derselben unterwegs.

Der Gedanke ist ja etwas makaber, aber ich frage ich Euch ungeniert: „Was hat der Zeitungsschreiber sich bei der Hervorhebung des Alters der beiden Unfall-Teilnehmer gedacht oder damit wohl hintersinnig sagen wollen?“ Der junge Mann war, so wird ferner hervorgehoben, absolut fahrtüchtig! War aber die unglückliche Oma noch ausreichend lauftüchtig? Und war da weit und breit kein Zebrastrreifen zu ihrer Rettung oder

wenigstens Rechtfertigung – posthum? Ja, wir Alten sind im Fadenkreuz der Verkehrsrechtler!

Da fällt mir als Streiflicht das zwar ebenfalls makabre, aber vielleicht zur Hebung Eurer Stimmung eine Story vom bekanntesten saarländischen Original Gerd Dudenhöfer ein, der als Heinz Becker sogar den deutschen Comedy-Preis für seinen schwarzen Humor erhielt: Der erzählte seine urige Geschichte einer schwärzlichen Begegnung nach meiner Erinnerung ungefähr so:

„Weische (weißt Du)?, da hat es kürzlich oder auch länglich im Stockdunklen geknallt. Also nee, ich hab’ den Schwazzen nicht richtig umgemangelt und platt gemacht oder so mit meim alten Böschoh, nur ein bisschen tusch... tusch... also leicht beriert oder eigentlich nur gestreift. Der Neescher lach eenfach so

doo vor Schreck, aber nich direkt uffm Zebrastreifen, nee, danääben total im Dunkeln! Also, Ihr Leit', doo kann isch nix dofier. Das is so sischer wie 's Amen in der Kirsche. Ihr wisst doch, wie soon Zebrastreifen figuriert is. (Rudert mehrmals mit beiden Armen von oben nach unten). Hier isser, ganz weiß, un doo isser nich. Hier isser wieder un doo wieder nix. Un doo aufm Nix, doo war der Nescher, ich meen, der Dunkelheitige, befindlich, sozusagen unsischbar!"

Man sagt doch, "Menschen ohne Humor rumoren nur so rum". Das tue ich jetzt auch, wenn ich ernsthaft in der Geschichte des Zebrastreifens herumstochere:

Den ersten offiziellen streifigen "Fußgängerüberweg" im Deutschland gab es nachweislich 1952. Einige historische Bilder hat unsere Redaktion aus Wikipedia dokumentarisch eingestreut. Damals hieß das Gebilde "wegweisend" noch "Dickstrichkette", bis die



Anregung zum neuen griffigen Namen vom Volksmund – vermutlich durch ein irregelaufenes Zebra aus dem Zoo – aufgegriffen wurde. ADIDAS als werbeträchtiger Namensgeber war mit seinen an den Beinen schwarz-weiß gestreiften Jogging-Anzügen auf der Straße noch nicht "in" und die immer schon bekannten "Schwangerschafts-

streifen" kommen der Sache eigentlich nicht näher. Dentisten und Zahnärzte wären bei der Namensgebung wohl mehr für "Fußgänger-Ersatzbrücke" gewesen.

Heute böte sich zeitgemäß noch "Strich-Kot" an. Die ebenfalls recht treffsichere Bezeichnung "Straßenstrich" war ja leider schon anderweitig besetzt... ►

AUTOMOBILE THOMAS – Kfz-Meisterbetrieb!



Unsere Leistungen auf einen Blick:

- Bosch-Modulpartner
- Reparaturen aller Fabrikate
- Elektrik/Elektronik
- Benzin-/Dieseleinspritzung
- Inspektionen
- HU + AU Abnahme im Haus (HU durch Prüforganisation)
- Karosserie-Instandsetzung
- Klimaanlage-Service
- Reifen, Räder, Achsvermessung
- Autoglas-Service
- Einbaupartner für Standheizungen

Telefon: 06834/60079

AUTOMOBILE THOMAS • Überherrner Straße 53 • 66787 Differten



Da fällt mir was ein: Nicht ganz so witzig wie Heinz Becker, aber doch recht ungewöhnlich erlebte ich auf einer Geschäftsreise im Aachener Steinkohlen-Revier einst am Zebrastreifen eine "Rotlicht-Affäre mit Beamtenbeleidigung" und kassierte ohne Gefährdung irgendwelcher Personen extra dicke Strafpunkte. Wie das? Zugegeben, ich war in Eile, im Anhörbogen stand schwarz auf weiß:

"Der Fahrer hielt ordnungsgemäß bei Ampel-Rot am Fußgänger-Überweg und ließ Fußgänger passieren. Dann startete er aber sofort, obwohl die Ampel noch 3 Sekunden Rot zeigte und (jetzt kommt die Beamtenkränkung, sogar eine doppelte!) obwohl zwei Polizeibeamte in Dienstkleidung am Zebrastreifen standen."

Das müssen Zebra-Streifenbeamten gewesen sein, die nachtragend sind. Ich bin es nicht und tröste mich "aus dem Bauch heraus" mit dem Spruch aus geschwollenem Mund: "Wer eine Brille trägt, ist nur zu faul zum Fühlen!". Ich hatte – wie fast immer auf der Strecke – meine Fernbrille auf der Nase, sah die freie Fahrt vor mir und musste nun fühlen.

Kriminalkommissare sind nicht so leicht tödlich zu treffen wie schlichte Streifenbeamte. Im sonntäglichen Tatort-TV trifft beim finalen Schusswechsel erwischt einen ermittelnden Kriminalen höchstens mal ein leichter Streifschuss,



Straße im römischen Pompeji 79 n. Chr. mit erhöhten Trittsteinen. (Quelle Wikipedia)

damit sie in der nächsten Sendung wieder mitmachen kann, während die bösen Kriminellen bei der Ballerei zu beiden Seiten tödlich getroffen zu Boden sinken. So trifft es auch uns eilende Autofahrer punktgenau auf jeden Fall, wenn wir einen Fußgängerüberweg mit wartenden Passanten übersehen – vor allem, wenn das ein "Bulle" – in Zivil! – sehen sollte.

Als "Bulle" oder gar als "Polyp" wegen dessen gewisser Nähe zu einem echten Arschloch darf man einen Polizeibeamten natürlich nur ganz privat mit fest geschlossenen Lippen bezeichnen. Wir unter uns: Nach einem langen Winter gibt es auf den Asphaltstraßen noch viele andere Löcher, die zugeschmiert sein wollen!



Manfred Wagner
Daniela Wagner LL.M.
Fachanwältin für gewerblichen Rechtsschutz

Arnd Lackner
Fachanwalt für Steuerrecht
Fachanwalt für Handels- und Gesellschaftsrecht

Thorsten Dohmen LL.M.
Alexander Wolf

www.webvocat.de
Großherzog-Friedrich-Straße 40
66111 Saarbrücken
Telefon: 0681/95 828 20
Fax: 0681/95 828 210



Zwei der führenden saarländischen Kanzleien auf dem Gebiet des Rechts am geistigen Eigentum bieten Ihnen ihre Dienste im Patent- und Gebrauchsmusterrecht, Geschmacksmusterrecht (Designschutz), Markenrecht, IT-Recht, Urheberrecht, Lizenzvertrags- und Arbeitnehmererfindungsrecht sowie Wettbewerbsrecht an.



Patentanwaltskanzlei
VIÈL & WIESKE
European Patent, Trademark and Design Attorneys

Georg Vièl
Diplom-Ingenieur
Christof Vièl
Ingénieur diplômé E.H.I.C.S.
Conseil en propriété industrielle (Frankreich)

Thilo Wieske
Diplom-Ingenieur

www.saarpatent.de
Feldmannstraße 110
66119 Saarbrücken
Telefon: 0681/58 59 59
Telefax: 0681/58 59 81
E-Mail: mail@saarpatent.de





Bei Annäherung an jede Art von Gefahr müssen wir darüber hinaus aus vielerlei Gründen mehr denn je an unser Punkte-Konto in Flensburg denken bei inzwischen verschärftem Regelement! Löschen von Strafpunkten durch Verteilung von Anhörbögen an mildtätige und strafpunktfreie Freunde (bei fairer Kostenerstattung nicht gerade legitim, aber ganz leger!) nach zwei Jahren fehlerfreies Fahren ist wegen eines oft drohenden Fahrverbotes nicht mehr diskutabel.

Eine Punkte-Gutschrift durch Nachhilfekurse bei nominierten Fahrschulen wurde in diesem Jahr abgeschafft. Ich schaffte in 6 nervigen Sitzungen 2013 immerhin vorsorglich noch Abschmelzung von 4 Punkten und kann mich "von" schreiben!

Kurzweilig war in dem Seminar bei 10 Delinquenten (nur Männer, die in allen Altersklassen, teilweise mit Strafpunkten bis "Unterkante-Oberlippe") bei der Berichterstattung über ihre Punkte-

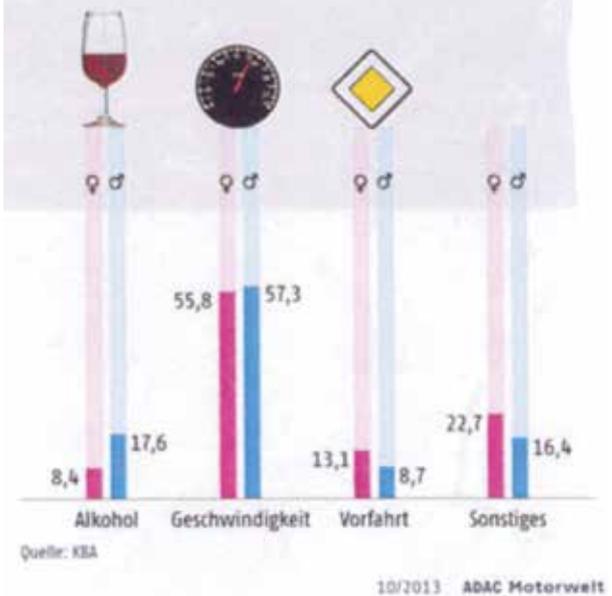
sammlung. Keines von uns Unglückswürmchen war jemals selbst Schuld, immer waren es nur diese Wege-lagerer von der Polizei mit ihrer perfide ausgereiften Technik, die geldgierigen Behörden und die uneinsichtigen Richter und das ungerechte Schicksal von beruflichen und privaten Vielfahrern. Die meisten erwischt es natürlich mit "nicht angepasster Geschwindigkeit" auf freier Strecke im rotumrandeten Schilderwald mit abwechselnd 30 – 50 – 80 km.

Nur wenig mag die zerzausten "Kavaliere am Steuer" trösten, dass es Frauen mit diesem Delikt auch am meisten trifft – und fast genauso oft! Beim Alkohol sind sie seltener dabei, dafür öfter bei der Vor-

Flensburg kennt unsere Sünden

Über neun Millionen Menschen sind im Flensburger Verkehrszentralregister verzeichnet. Sieben Millionen davon sind Männer, nur zwei Millionen Frauen.

Die häufigsten Verkehrsdelikte in Prozent



10 % Rabatt für alle BRCS-Mitglieder

Liebe Clubfreunde,
für die Ersatzteilbeschaffung unserer Oldies hat uns der **Oldtimer Veteranen Shop GmbH** in Idstein zugesagt, einen **Rabatt von 10 % auf alle Ersatzteile** des kompletten Sortiments dauerhaft zu gewähren. Bei Fahrzeug-Restaurationen größeren Umfangs kann sich der Rabatt erhöhen!

Damit für den Verkäufer bei einer Ersatzteilbestellung die Mitgliedschaft im BRCS gewährleistet ist, bekommt jedes **BRCS Mitglied** von unser Schatzmeister Rainer Fontana einmalig eine eigene „**Mitglieds-Nummer**“ die dann auch dem **Oldtimer Veteranen Shop GmbH** mitgeteilt wird. Wichtig wegen Datenschutz!

Vom BRCS werden keine persönlichen Daten an den Oldtimer Veteranen Shop GmbH weitergegeben.



Oldtimer Veteranen Shop GmbH
Ersatzteile für britische Automobile

Maximilianstraße 8 Telefon: 06126 / 99 73-0
66510 Idstein Fax: 06126 / 40 84

E-Mail: info@oldtimer-shop.de
Internet: www.oldtimer-shop.de



fahrt und bei "Sonstiges", was immer das bedeuten mag. Beachtet in dieser Grafik immer die "rote Säule". (und bitte "Säule" nicht im schwäbischen Sinn einer kleinen Sau verstehen!). Die interessante Darstellung stammt zwar vom ADAC, dürfte aber ausnahmsweise nicht manipuliert sein, weil sie nämlich direkt der Statistik des Flensburger Verkehrszentralregisters entsprungen ist.

An der Ostsee mag der zuständige Innenminister das mit der angepassten Geschwindigkeit zum Beispiel bei der Annäherung an einen Zebrastreifen etwas flexibler sehen als der Saarländer. Da vertraue ich wieder mal wie bei der Einstiegs-Notiz der Presse, in diesem Fall den "Lübecker Nachrichten", Stilblüte aus dem "Hohlspiegel" gepflückt:

"...Bei 65 Stundenkilometern sterben acht von zehn Fußgängern bei einem Zusammenstoß – bei 50 Stundenkilometern überleben zehn von acht – sagt Innenminister Andreas Breitner (SPD)".

Aus dem Badener Land hört man weniger Erfreuliches, aus gleicher Quelle zi-



tiert. Die "Bietigheimer Zeitung" bietet: "...Der 26 Jahre alte Mann musste Blut und Führerschein abgeben".

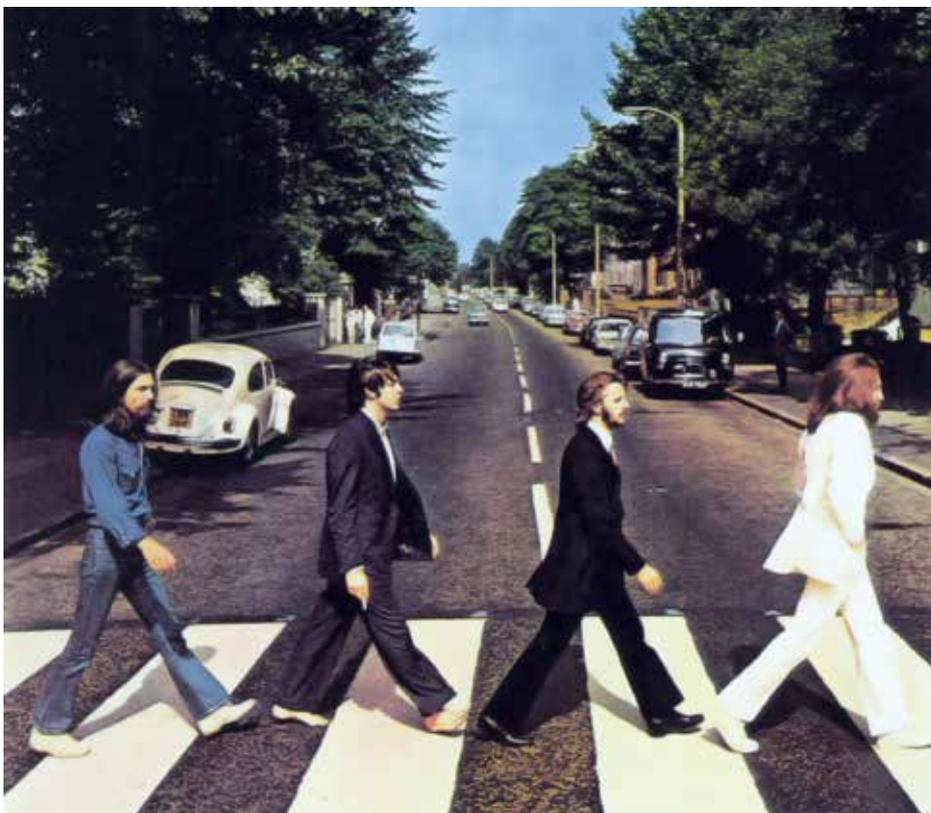
Am sichersten sind wir sportlichen Oldtimerfahrer mit den rollenden Schätzchen in der Garage und dem Hintern im Bett. Wenn die Nachkommen am Erbstück und dessen Auslauf kein Interesse haben, sinkt das familiäre Risiko. Dagegen steigt für mich die Chance,

mich zum Abschluss echt literarisch zu produzieren und (abgewandelt beim letzten Wort "bewahren") aus Goethes "Faust" (mit der Faust in der Tasche) zu zitieren:

"Was du ererbt hast von den Vätern, erwirb es, um es zu verscherbeln".



■ Rolf-Dieter Holtzmann



Berühmter Zebrastreifen: **Abbey Road** ist das elfte Album der Beatles und wurde am 26. September 1969 veröffentlicht. Es wurde nach der gleichnamigen Straße im Londoner Stadtteil St. John's Wood im Stadtbezirk City of Westminster benannt, wo sich die weltberühmten Tonstudios der EMI befinden, in denen die meisten ihrer Aufnahmen entstanden.

(Quelle Wikipedia)



Markisen

z. B. Gelenkarm-Markisen, Fenster-Markisen, Markisen für Wintergärten und Gastronomiebetriebe in vielen verschiedenen Ausführungen!

Matra Markisen



Matra Markisen

Dresdner Straße 2-4
66113 Saarbrücken
Telefon 06 81 / 58 91-885
Telefax 06 81 / 58 91-921
www.matra-markisen.de
info@matra-markisen.de
Inhaber: Timo Zimmer



Messe Freizeitmesse '14

Obwohl sich auf der Freizeitmesse 2014 viel verändert hatte, ist dank der überlegten und spontanen Handlungsweise von Michael und Elke Andres alles bestens verlaufen.

Schon seit dem frühen Herbst 2013 waren Michael und Elke planerisch und organisatorisch tätig. Unterstützt wurden sie hierbei von einem ganzen Team von BRCS-Mitgliedern und Freunden.

Die Verköstigung der Clubmitglieder und Besucher wurde aufgrund einer neuen „Hygieneverordnung“ anders

gestaltet und hat allen Beteiligten gut gefallen. Buchstäblich in allerletzter Minute wurde das vorher geplante Messekonzept unseres Standes geändert, da aus messtechnisch notwendigen Gründen in einer anderen Halle nur noch ein kleinerer Messestand zur Verfügung stand. Die räumliche Nähe zu unseren Freunden vom Triumph-Club hat sich hierbei positiv ausgewirkt, da die beiden Ausstellungsstände sich in unmittelbarer Nachbarschaft gut ergänzen.

Auf der Freizeitmesse 2014 wurden viele alte Freundschaften „aufgefrischt“, bzw. wurden neue Kontakte geknüpft. Insgesamt kann man von einer gelungenen Ausstellung und einer guten Präsentation unseres Clubs sprechen.

Herzlichen Dank an alle Helfer(innen), und Sponsoren, die schon im Vorfeld,



aber auch ganz besonders an den Messetagen aktiv waren. Besonderen Dank auch an Ludwig Woll für seine Unterstützung seitens der Messegesellschaft. [2015 kann kommen!](#)

■ Michael Maisch

Autozentrum schwindt



FAHRZEUGE ■ SERVICE ■ ERSATZTEILE

schwindt automobile ■ AUTOZENTRUM 2000 ■ schwindt+till
Kaiserslauterer Str. 21 ■ 66424 Homburg-Bruchhof
Tel. 0 68 41 - 9 22 48 0 ■ Autozentrum2000@t-online.de

www.autozentrum-schwindt.de



Classique

Vom 30. bis zum 31. Mai '14

Saar-Lor-Lux-Classique

Auch in diesem Jahr gibt es wieder die schon traditionelle SLLC in ihrer 16. Ausgabe! Start ist in Saarbrücken auf dem Tblisser Platz am Freitag, den 30. Mai um 12.01 Uhr.

Auch „fahrtechnisch“ ist viel Interessantes zu erwarten. Am Samstag geht es über Bad Mondorf nach Frankreich. Hier findet eine Besichtigung von Schloss Malbouck statt. Die Rückfahrt ist über Perl bis nach Dudweiler, wo es einen Grand-Prix-Kurs gibt. Danach wird das Ziel in Saarbrücken angesteuert.

Für potentielle Mitfahrer sei gesagt, dass es verschiedene Anforderungskategorien gibt. Schon über 60 Anmeldungen liegen vor! Diese Veranstaltung ist seit Jahren ein besonderes Ereignis in der deutschen Oldtimerszene.



Jedes Jahr dabei:
Uwe Guillaume mit Co-Pilot Jörg Müller

Weitere Infos unter: www.classique.de

■ Michael Maisch



AUTOGLAS SAARBRÜCKEN

Komplettservice rund ums Autoglas

- ✦ **Scheibentönung**
- ✦ **Fahrzeugbeschriftung**
- ✦ **Steinschlagreparatur für 0,-**
bei bestehender Kaskoversicherung
- ✦ **Soforteinbau**
Alle gängigen Scheiben an Lager

Ostspange 4 | 66121 Saarbrücken | Tel.: 0681/6 11 11 | www.autoglas-sb.de



Wanderung



Mit guter Laune in die Saison

Die traditionelle Winterwanderung wurde am 16. März kurzfristig umgetauft in Frühjahrswanderung und begann mit sonniger Unterstützung im historischen Innenhof vom Jagdschloß Karlsbrunn der Gemeinde Großselseln. Über 45 BRCS'ler stellten sich der Wanderaufgabe.

Ein Begrüßungs-Cremant vom Orga-Team Carina, Uwe und Peter sorgte gleich für gute Stimmung. Nicht nur mit dem warmen Frühjahrsstag hatten wir großes Glück, auch mit

dem auf der Wanderung begleitenden Team der Gemeinde Großselseln, Herr Schambil (Wegescout) mit Hund und Herr Andreas Klesius (Forstwirt) mit seiner Frau Barbara. Sie haben uns auf der Wanderstrecke in kleinen Verschnaufpausen und an eindrucksvollen Aussichtspunkten über die bewegte Geschichte der Region im Bergbau informiert. Der kompetente Forstwirt zeigte uns an Muster-Baumscheiben, was alles aus einem Baum-



schnittling und Form herauszulesen ist.

Unsere kurzweilige Wanderung endete nach fast 3 Stunden am St. Nikolaus Weiher im Restaurant BLOCKHAUS.

Das vorbestellte Essen hat uns der freundliche Hüttenwirt schnell serviert. So ließen wir den Abend in geselliger Runde ausklingen.

■ Uwe Guillaume

Mitgliedsantrag

Name _____ Vorname _____
 Straße _____ PLZ + Wohnort _____
 Geburtsdatum _____
 Telefon Geschäftlich _____ Mobil _____
 Telefon Privat _____ Fax Privat _____
 e-Mail _____ Beruf _____
 Cartype Baujahr _____Farbe _____
 Cartype Baujahr _____Farbe _____

Mit meinem Beitritt erkläre ich hiermit, dass ich gegenüber dem Verein und den Organisatoren keine Schadensersatz- oder Regressansprüche stellen werde bei eventuellen Schadensereignissen durch clubeigene Veranstaltungen, wie z.B. Ausfahrten und Rallyes. Vorstehende Daten werden zur Erfüllung der satzungsgemäßen Beitragserhebung und Mitgliederverwaltung und für die Kommunikation der Mitglieder untereinander gespeichert. Damit erkläre ich mich mit dem Beitritt in den Club einverstanden.

Ermächtigung zum Einzug von Forderungen durch Lastschrift

Geldinstitut: _____ Bankleitzahl: _____ Konto Nr.: _____

Hiermit bin ich einverstanden, dass der einmalige Aufnahmebeitrag von 50,00 € und der Jahresbeitrag von 40,00 € bis auf Widerruf von meinem Konto ab Eintrittsmonat abgebucht wird.

Datum: _____ Unterschrift: _____

2. Vorsitzender: Uwe Guillaume, Erlenweg 6, 66687 Wadern Nunkirchen, Handy: 0160 - 93 83 88 41
 E-Mail: info@brcs.de, Kreissparkasse Saarlouis, BLZ: 59350110, Kto.: 20362232





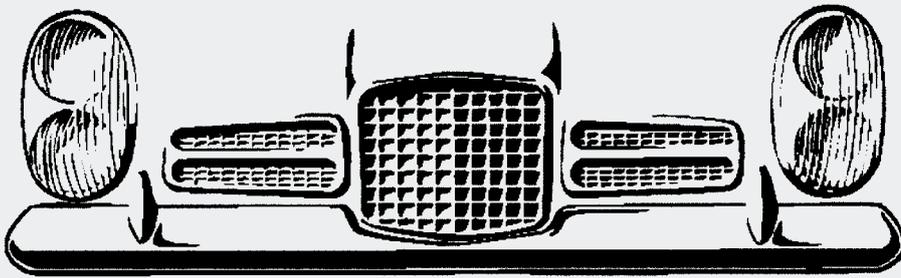
STAMMTISCH

Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10.30 Uhr
Frühschoppen mit anschließender Ausfahrt!
Jeden 3. Freitag im Monat ab 19.30 Uhr Stammtischtreffen

Wirtshaus Zur Wilden Ente
an der Saarschleuse
Saarstrasse 15
66130 Saarbrücken

Telefon: 0681 / 87 21 71
Fax: 0681 / 87 21 24
www.saar-schleuse.de
info@saar-schleuse.de

DIEMER & DALHEIMER



Restauration klassischer FAHRZEUGE

KOMPLETT- UND
TEILRESTAURATIONEN

REPARATUR UND
WARTUNG

FAHRZEUGHANDEL

ANGELA-BRAUN-STRASSE 16 A,
D- 66115 SAARBRÜCKEN
TELEFON 0681/3 50 21
FAX 0681/3 50 22

INTERNET:
WWW.DIEMER-DALHEIMER.DE



Vorstandsmitglieder des BRCS

1. Vorsitzender

Michael Maisch
Tel. Privat 06894 / 3 43 37
Tel. Firma: 06806 / 49 49 543
Handy 0171 / 5 21 60 13
e-Mail: maisch-michael@skf-sb.de
Aufgaben:
Chefredaktion Club-Magazin,
Repräsentation, Öffentlichkeits-
arbeit, Mitgliederbetreuung



Technischer Leiter

Otto Müller
Kaiserstraße 111b
66133 Saarbrücken
Tel. Privat 0681 / 81 11 18
Handy 0172 / 680 40 60
Aufgaben:
Veranstaltungen, Technikseminare



2. Vorsitzender

Uwe Guillaume
Erlenweg 6
66687 Wadern Nunkirchen
Tel. Büro: 06874/17200 62
Fax Büro: 06874 / 172185
Tel. Privat: 01 60 / 93838841
e-Mail: roadhunter62@aol.com /
info@brcs.de



Pressewart

Peter Hammes
Straßburger Straße 26
66115 Saarbrücken
Handy: 0172 / 6818184
e-Mail: h.p.ha@t-online.de
Aufgaben:
Öffentlichkeitsarbeit,
Presseerklärungen



Schriftführer

Manfred Jäger
Espettstraße 33
66763 Dillingen
Tel. Privat 06831 / 733 69
Fax 06831 / 761 0170
Handy 0171 / 4 15 02 17
e-Mail: jaegermanfred@t-online.de
Aufgaben:
Geschäftsführung, Satzungsfragen,
Vorbereitung der Vorstandssit-
zungen und Mitgliederversamm-
lungen, Anzeigenverwaltung,
Redaktionsmitarbeit



1. Beisitzer

Franz Walther
Im Wildfang 9
66131 Sbr.-Ensheim
Tel. Privat 06893 / 1870
Tel. Firma 06893 / 6600
Fax. 06893 / 6601
e-Mail: info@walterdesign.de
Aufgaben:
Clubmagazin, Internetbetreuung



Schatzmeister

Rainer Fontana
Ottilienstraße 22
66440 Blieskastel
Tel. Privat 06842 / 93 01 80
Tel. Firma 0681 / 98 55 20
Fax Privat 06842 / 5 07 00 02
Fax Firma 06 81 / 98 55 240
Handy 01 60 / 7 23 81 08
Aufgaben:
Finanzen, Mitgliederverwaltung



2. Beisitzer

Thomas Seeber
Hölzerbachstraße 25
66287 Quierschied
Tel. Privat 06897 / 626 93
Handy 01 72 / 6 84 08 91
e-Mail: info@fotografie-seeber.de
Aufgaben:
Fotos und Clubveranstaltungen



3. Beisitzer

Walter Hell
Auf dem Kohlberg 12
66133 Saarbrücken
Tel. Privat 0681 / 89 22 32
Handy 0176 / 43 06 58 72
Aufgaben:
Redaktionsmitarbeit,
Clubveranstaltungen



Ehrenamtliche Mitarbeiter

Dirk Meyer

Albert-Weisgerber-Allee 71
66386 St. Ingbert
Tel. Privat 06894 / 800 69
Tel. Firma 068 31 / 405 54
Handy 01 70 / 5 31 01 47
e-Mail: info@fotografie-prisma.de



Rolf-Dieter Holtzmann

Nelkenstraße 23
66119 Saarbrücken
Tel. Privat 0681 / 589 22 70
Fax. 0681 / 584 61 05
Handy 01 73 / 3 21 10 42
eMail: holtzmann@brcs.de



Aufgaben:

Mitgliederbetreuung,
Redaktionsmitarbeit, Bildarchiv

Impressum

Herausgeber:

BRCS News ist das offizielle Mit-
teilungsblatt des BRCS e.V. und
erscheint zweimal im Jahr (April
und September) kostenlos für
alle Mitglieder. Wir freuen uns
über Anfragen, Anregungen
und auch Beiträge der Mitglieder
zur Veröffentlichung.

Gestaltung und Produktion:

WalterDesign
Im Wildfang 9
66131 Saarbrücken-Ensheim
Telefon 0 68 93 / 66 00
Fax 0 68 93 / 66 01
e-Mail: info@walterdesign.de
Internet: www.walterdesign.de

Redaktion:

Michael Maisch
Walter Hell
Peter Hammes
Rolf-Dieter Holtzmann
Franz Walther
Uwe Guillaume

Fotos:

Thomas Seeber
Dirk Meyer
Franz Walther
Jean-Louis Samson
Peter Hammes
Uwe Guillaume

Anzeigen sind jeweils vier

Wochen vor dem Erscheinungs-
datum der kommenden Ausgabe
einzusenden. Kleinanzeigen sind
für die Mitglieder kostenlos.
Preise für gewerbliche Anzeigen
auf Anfrage.

Postanschrift:

B.R.C. Saar e. V. c/o
Uwe Guillaume
Erlenweg 6
66687 Wadern Nunkirchen
www.brsc.de
e-Mail: info@brcs.de

Jeder Artikel kann immer nur die
Meinung des Autoren vertre-
ten und muss sich nicht mit der
Meinung des Vorstandes decken.
Zudem kann der Vorstand kei-
nerlei Gewähr für die Richtig-
keit von Angaben und Aussagen
in Anzeigen übernehmen. Die
Redaktion behält sich vor gelie-
ferte Berichte ggf. zu kürzen. Das
betrifft natürlich auch sämtliche
Artikel, insbesondere aber die,
die mit Technik, Reparaturanlei-
tungen und Tipps zu tun haben. Für evtl.
Folgen kann keine Haftung über-
nommen werden.

Antiquitäten

Hans Dieter Thös

An- & Verkauf

Nauwieserstraße 36 | 66111 Saarbrücken

Tel.: 0681 / 371972 | Handy: 0170 / 1407882

Öffnungszeiten:

Montag – Samstag von 10.00 – 18.00 Uhr





Es gibt viele Methoden, seinen Forderungen Gehör zu verschaffen.
Eine der sichersten hat einen Namen: Creditreform.

Forderungen sind nur dann gut, wenn sie beglichen werden. Oft werden sie überhört. Die Folgen bremsen Ihre Wachstumsplanung und können Ihr Unternehmen in ernste Schwierigkeiten bringen. Da ist es gut zu wissen, dass unser Inkasso weiß, wie man sich Gehör verschafft. Sprechen Sie mit uns.

Creditreform Saarbrücken

Tel. 0681 - 30 12-0 | www.saarbruecken.creditreform.de


Creditreform

Genuss bewusst erleben



Feste feiern in gemütlichen Räumlichkeiten. Ihre Feier im passenden Umfeld. Wir sind spezialisiert auf Veranstaltungen mit bis zu 150 Personen. Auch für kleine Gruppen und Paare halten wir die richtigen Plätze bereit.

Sie finden den Anlass, wir planen dazu Ihr Fest. Im Veranstaltungshaus „Casino Restaurant Am Staden“.



Restaurant

Casino am Staden

Bismarckstraße 47

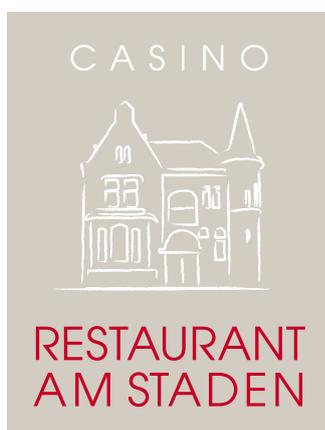
66121 Saarbrücken

Tel.: 0681 - 6 23 64

Fax: 0681 - 6 30 27

info@casino-am-staden.de

www.casino-am-staden.de



Aktuelle Event-Termine von Muttertag bis Weihnachten finden Sie unter: www.casino-am-staden.de

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Ihre Gastgeberin
Gertrud Thiel

Ihr Veranstaltungshaus in Saarbrücken