

BRCS NEWS

British Roadster Club Saar e.V.

Nr. 37 • 2022



Der «Goldie»

Mehr auf Seite 9

Technik:
Der Anlasser:
Neues für die
Alten

Rechtsecke:
Das neue Gewähr-
leistungsrecht

ADAC Saarland
Classic Cup '22



Jahresterminkalender Eröffnungsfahrt '22

Stammtisch Treffen

...jeden 1. Sonntag
im Monat Frühschoppen
ab 11.00 Uhr im Lokal
„Zur Wilden Ente“
(ehemals Schleuse)
in Gündingen mit
anschließender Ausfahrt.
Aktuelle Infos wegen
Corona im Newsletter



fertan

40
Jahre

Vielen Dank für 40 Jahre Vertrauen in die Rostschutzprodukte von FERTAN.

Entdecke jetzt jede Woche neue Angebote
auf www.fertan.de.



Hallo liebe Oldtimerfreunde!



Eigentlich wollte ich mit dem Satz beginnen; „Große Ereignisse werfen Ihre Schatten voraus!“, aber wenn ich die aktuelle Weltlage betrachte sind es eher dunkle Wolken, die uns das neue Jahr beschert. Corona hat uns über 2 Jahre zuge-setzt und jetzt stecken wir in Kriegswirren vor der Haustür. Die Energieeinsparziele haben wir im vergangenen Jahr wieder mal um Längen verfehlt... und das Ergebnis sehen wir auf der Tankquittung.

Schwarzmalerei ist nicht mein Ding und aus diesem Grund entschieden wir uns doch in die am Start stehende Oldtimer-saison mit Freude zu sehen und zu fahren. Unser Jahresterminkalender ist als flexibles Portal zu sehen und jeder, der eine gute Idee für die Gemeinschaft hat, sollte sich outen, dass alle Mitglieder daran teilnehmen können. In unserer Gemeinschaft bleibt niemand alleine mit der Organisation - hier sind gute Tipps und personelle Unterstützung selbstverständlich.

Unser Schriftführer und fleißiger Letterman Elmar ist natürlich DER Ansprechpartner und wir freuen uns auf alle Ideen und Aktivitäten, die bei Ihm ankommen, sodass wir eine attraktive Saison 2022 erleben dürfen.

In den nächsten Wochen werden die Corona-Auflagen wegfallen und wir sehen uns gerne ohne Maskenpflicht in geselliger Runde um unserer Leidenschaft , dem Kulturgut Oldtimer zu frönen.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Elmar', written in a cursive style.

TERMINE

Termine



Treffpunkt:

Sonntag, 15. Mai, 9:00 Uhr,

Parkplatz

"Von-der-Heydt/Kirschheck"

(Nähe Riegelsberg)

Eröffnungsfahrt 2022

Die diesjährige Saisoneröffnungsfahrt wird organisiert von unserem Clubkameraden Frank Lorenz. Wir treffen uns am Sonntag, den 15. Mai '22 auf dem Parkplatz "Von-der-Heydt/Kirschheck" an der A1 in der Nähe von Riegelsberg. Die Tour führt uns bis ins "Musikantenland" bei

Stärkung mit einem guten Cremant freuen wir uns auf einen geführten Rundgang über das Burgareal der größten Burg von Rheinland-Pfalz. Wir haben auch die Möglichkeit den Kräutermarkt auf der Burg zu besuchen. Anschließend nehmen wir das Mittagessen im neu eröffneten Burgrestaurant ein.

Frisch gestärkt fahren wir weiter zum Wildgehege mit Greifvogelschau auf den 16 km entfernten "Pötzberg". Dort beginnt um 15.00 Uhr pünktlich eine sensationelle Vorführung mit den Greifvögel. Adler, Milane, Falken und der Mönchsgeier "Alfred" ist auch dabei. Es besteht auch die Möglichkeit, einen Spaziergang durch den originellen

Wildtierpark zu unternehmen. Wer sich noch für die bevorstehende Rückfahrt durch das reizende Glantal etwas stärken möchte: Kaffee und Kuchen wird auch angeboten. Über Miesau und Homburg fahren wir zurück nach Saarbrücken.



Jeder Teilnehmer (Fahrzeugführer) erhält vor Beginn der Tour einen Spesen-Benzin-Zuschuss von 20€ in bar. Ebenfalls werden die Eintrittsgelder für Besichtigungen etc. von der Clubkasse übernommen.

Anmeldung

Bitte anmelden bei Frank Lorenz bis zum 9. Mai '22 unter E-Mail: fra.lorenz@gmx.de oder Telefon: 0173 / 529 10 87.

■ Frank Lorenz



Kusel. Die Abfahrtszeit ist gegen 9:30 Uhr. Unsere Strecke führt über Neunkirchen nach Ottweiler, wo wir rechts abfahren auf die B 420 bis Thallichtenberg. ca. 60 km. Nun nehmen wir die 425 m hoch gelegene Burg Lichtenberg (erstmal 1214 erwähnt) in Besitz. Nach einer

*Ihr britischer
Roadster-Freund
hilft Ihnen bei Ihrer
Immobilien-Suche
oder -Verkauf.*



...seit über 40 Jahren

IMMOBILIEN

Theobald

GmbH

66133 Saarbrücken
Beerenfeldstraße 29
Tel. (0681) 3 95 68
Fax (0681) 37 60 19
Handy-Nr. (0172) 68 25 707





Oldtimer & Youngtimer

Sommerfest im Dillinger Stadtpark

Nach 2 Jahren Zwangspause findet das beliebte Oldtimer-Sommerfest wieder im Stadtpark in Dillingen statt. Zusammen mit der Stadt Dillingen sind die wichtigsten Punkte besprochen und organisiert. Start ist am Samstag 6. August um 12:00 Uhr. Am folgenden Sonntag 7. August geht es ab 10:00 weiter. Ab ca. 15:00 Uhr findet am Sonntag eine kleine Fahrzeugpräsentation mit Pokalvergabe statt. Einfahrt und Eintritt ist frei. Geltende Corona-Regeln müssen eingehalten werden! Das Treffen ist offen für alle Old- und Youngtimer. Schöne

Schattenplätze laden zum Picknick ein. Viel Platz und nette Gesellschaft versprechen ein schönes Wochenende. Wie immer wird auch für das leibliche Wohl gesorgt.

Wir freuen uns für euren Besuch!

■ Manfred Jaeger





ADAC Saarland Classic Cup '22

In diesem Jahr geht der ADAC Classic Cup schon in seine vierzehnte Saison. Von Mai bis Oktober gibt es insgesamt 6 Veranstaltungen. Diese sind:

1. Mai:
Saargau Classics, MSC Eppelborn und Rotary Club Dillingen

5. Juni:
ATC Merzig, ADAC Oldtimerausfahrt Merzig

10. Juli:
AMC Heusweiler, Triumph-Club-Saar, ADAC Oldtimerfahrt Saarlouis

14. August:
ADAC Oldtimerausfahrt MSF Schmelz Hüttersdorf

4. September:
Lauf zur saarländischen Classic-Meisterschaft, Ormesheim, VDM Bischmisheim

18. September:
15. Int. Oldtimerfahrt „um den Levo-Bank-Pokal“, MSC Eppelborn

9. Oktober:
Oldtimerfahrt Linslerhof, Finale des ADAC Saarland Classic Cup 2022

Ergänzt werden diese 7 Veranstaltungen noch durch die ADAC Saarland Historic 2022 vom 7. bis 9. Oktober auf dem Linslerhof! Diese Veranstaltung ist dann noch kombiniert mit einem großen Oldtimertreffen am 8. und 9. Oktober.

Auf die Teilnehmer warten bei allen Veranstaltungen sorgfältig ausgewählte Routen durch das Saarland und die angrenzenden Regionen. Traditionell gibt es für die ganzen Veranstaltungstage eine gute und interessante kulinarische „Versorgung“!

Nähere Informationen zur Teilnahme in der Abteilung Motorsport des ADAC Saarland Tel. 0681 687 00 35 oder unter sport@srl.adac.de

■ Michael Maisch



FÜR ALLE MÄRKTE – FÜR ALLE MARKEN



ABGASTECHNIK VOM ERSTAUSRÜSTER:

- Schalldämpfer
- Katalysatoren
- Nachrüstsysteme
- Reparaturrohre
- Entkoppel-Elemente
- Kico Rohrverbinder
- Montageteile
- Alles in der TecDoc

TERMININE

Termine



Mille Miglia 2022

In diesem Jahr findet die Mille Miglia nicht wie üblich im Monat Mai, sondern erst im Juni statt. Bis dato ist noch keine Tour des BRCS an den Garda-See geplant. Sollten sich noch einige MM-Freunde zusammenfinden, werden wir Euch rechtzeitig informieren.



LackierCentrum Dillingen

**Unfallinstandsetzung
Fahrzeuglackierung
individuelle Lösungen
Glas-Service
Lackierung von LKW's
und Baumaschinen**



A. Vogel Dieselstr. 8 66763 Dillingen an der Saar
Tel. 0 68 31 / 70 40 04
www.lackier-centrum-dillingen.de

MEIN GOLDIE

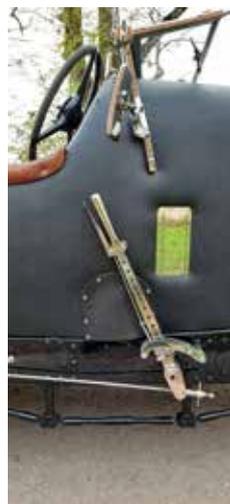
BENTLEY SPEED 8



Lange habe ich von Ihm geträumt, aber die Vernunft hat immer gesiegt. Bis zu meinem 60. Geburtstag. Ich war an diesem Tag mit meinen Freunden auf der „Interclassics“ in Maastricht (1. Große Oldtimermesse im Jahr). Da sah ich IHN. Groß, schwarz und sehr beeindruckend. Bentley Speed 8 war sein Name. Und er hatte dunkelbraune Ledersitze, genauso wie ich sie liebe. So hatte ich Ihn mir vorgestellt. Ich wollte Ihn sofort haben. Ich sprach Franz Lamotte von HCM Hector Classic Mobile an, er hatte die Bentley Vertretung der Vorkriegs-Bentleys für Europa und wickelte den Verkauf im Auftrag von Racing Green aus Wales/England ab. Wir waren uns sofort sympathisch und es entstand eine Freundschaft, die bis heute hielt. Einziges Problem: der Speed 8 auf der Messe war ein Ausstellungsfahrzeug und nicht zu verkaufen. Lieferzeit

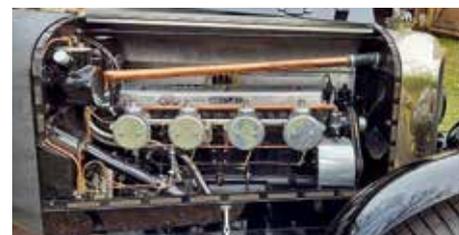


damals 5 Jahre. Wir verhandelten. Nach der ersten Flasche Champagner hatte ich Franz soweit, dass er mir seine private Restaurierungsbasis, ein Bentley-Coupe MK VI verkaufte. Danach ging alles sehr schnell. Franz brachte das Fahrgestell nach Llanelli zu Racing Green und wir trafen uns in Wales um dort die Details der Restaurierung und die Ausstattung meiner neuen Erwerbung zu besprechen. Original hatte dieses Coupe einen 6 Zylinder Reihenmotor mit 4,3 Liter. Dieser wurde ersetzt durch einen Bentley B80 Motor mit 4 SU Vergaser 5,7 Liter Hubraum. Die Karosserie



wurde in Anlehnung an den „Le Mans“ Toureraufbau von VandenPlas, mit Aluminium und Kunstleder auf Eschenholzrahmen gefertigt. Der Fahrzeuginnenraum wurde komplett überarbeitet und entsprechend mit hochwertigem Leder bzw. mit ledergebundenen Teppichen neu bezogen. Es wurde eine neue Alu-

minium-Instrumententafel verbaut, die mit den überholten und aufgearbeiteten Originalinstrumenten ausgestattet wurde. Der Motor wurde im Zuge der Restaurierungsarbeiten zerlegt, neu abgedichtet und mit zahlreichen Neuteilen versehen. Der Motor wurde mit einer neuen durchgehenden Edelstahl-Abgasanlage versehen. Das Fahrwerk wurde restauriert und mit verbesserten Vorder- und Hinterradfedern ausgestattet. Das gleich gilt für die Bremsanlage, die mit größeren Trommeln ausgestattet wurde. Bei dem Getriebe handelt es sich um ein 4-Gang Schaltgetriebe aus dem Basisfahrzeug. Der Wagen erhielt eine längere Hinterachsübersetzung, dadurch wurde die Höchstgeschwindigkeit angehoben. Genau 1 Jahr später lieferte mir Franz meinen frisch aufgebauten Bentley nach Dillingen aus. Eine TÜV-Vollabnahme mit H-Kennzeichen war schnell gemacht, sodass ich trotz winterlicher Temperaturen die ersten Ausfahrten machen konnte. Seither hatte ich viel Spaß mit meinem neuen Spielzeug und er hat mich bis jetzt immer zuverlässig nach Hause gebracht.



Fahrzeugdaten

Hersteller: Bentley
Modell : Speed 8
Bauzeit : 1946
Hubraum : 5700ccm
Leistung : 210PS
Verbrauch 25l/100km
Besitzer : Harald Göstl





BRCS hilft helfen



Veranstaltungsplatz vor dem Staatstheater, direkt an der alten Fußgängerbrücke, können die Fahrzeuge ausgestellt und präsentiert werden.

Für Oldtimerbesitzer, die nur Ihr Auto präsentieren wollen, ist ein "Parc ferme" vorgesehen, in dem die Oldtimer abgestellt und von den Passanten bestaunt werden können.

Wer es möchte, kann für einen guten Zweck, mit seinem Oldtimer Beifahrer, bzw. Mitfahrer, auf einer festgelegten Strecke für ca. 15-20 Minuten durch Randgebiete der Stadt chauffieren.

Die Mitfahrt in einem Oldtimer erfolgt gegen eine vorher festgelegte Geldspende, die in der Höhe vom Mitfahrer selbst für einen guten Zweck noch erhöht werden kann.

Der eingefahrene Betrag geht in diesem Jahr zu 100 % an das KidsCamp Saarbrücken, das ist ein Camp für bedürftige Kinder in der Ferienzeit, welche von Rotaract (der Jugendorganisation von Rotary) durchgeführt wird und ausschließlich durch Spenden finanziert wird.

Alle Arten von Oldtimer sind willkommen; vom zweisitzigen Roadster bis zur großen Luxuslimousine, Bus, oder Geländewagen.

Im vergangenen Jahr war der BRCS mit 9 Fahrzeugen und vielen freiwilligen

Helfern vertreten. Ich selbst werde die Fahrzeuge und Ihre Besitzer vorstellen.

Es würde uns freuen, wenn der BRCS mit seinen Clubmitgliedern als „starker Partner“ bei dieser Veranstaltung auftreten würde!

Der Veranstalter, Rotary Club Saarbrücken, wird wie im Vorjahr tatkräftig von Hans-Peter Hammes organisatorisch unterstützt. Gemeinsam erhoffen sie sich eine rege Teilnahme der BRCS Clubmitglieder an dieser Veranstaltung.

■ Michael Maisch

Am 3. September 2022 findet der 3. Oldtimer-Mitfahrttag der Rotarier Saarbrücken statt.

Der Veranstaltungsort ist der Tblisser Platz vor dem Staatstheater in Saarbrücken. Ab 10:30 Uhr werden die Fahrzeuge dort eintreffen. Bis ca. 17:00 Uhr wird dem interessierten Publikum die Möglichkeit geboten, in einem der vielen Oldtimer mitzufahren. Alle Oldtimerbesitzer und Oldtimerinteressierte sind zu diesem Event herzlich eingeladen. Anfang September ist erfahrungsgemäß ein angenehmer, nicht zu heißer Sommertag zu erwarten. Es wird mit Sicherheit auch unter uns Oldtimerfreunden ein schöner Tag, mit interessanten Gesprächen und Erlebnissen werden. Auf dem bekannt schönen



3. ROTARY OLDTIMER MITFAHRTAG

MITFAHREN, MITERLEBEN UND GUTES TUN!

3. Rotary OldtimerMitfahrttag

Erleben Sie Oldtimer vieler Jahrgänge und Marken – von klein bis groß. Wollen Sie mit Ihrem Oldtimer teilnehmen? Melden Sie sich ganz einfach an unter oldtimer-saarbruecken@rotary1860.de

HIGHLIGHT:

Unentgeltliche Mitfahrten in verschiedenen Fahrzeugen in Saarbrücken vor dem Staatstheater – Spenden erwünscht!

Verbinden Sie also den Besuch des 3. Rotary OldtimerMitfahrttags mit einem Einkaufsbummel und genießen Sie das Angebot der vielfältigen und gediegenen Saarbrücker Gastronomie.

Der Erlös des 3. Rotary OldtimerMitfahrttags kommt Kindern des KidsCamp zu, welches mehreren bedürftigen Kindern eine Teilnahme an einem eigens dafür eingerichteten, betreuten Kindercamp ermöglicht.

KONTAKT:
Oldtimer-saarbruecken@rotary1860.de





Sachverständigen-Büro

HARTNER

Kfz-Sachverständige - BVSK -

- Gutachten über Kfz-Unfallschäden
- Fahrzeugbewertung
- Classic Data Oldtimerbewertungen
- Technische Gutachten
- Arbeits- und Gesundheitsschutz
- Kostenlose, professionelle Organisation der Schadenabwicklung

St. Johanner Straße 84 · 66115 Saarbrücken
Tel: 0681 947 99-0 · Fax: 0681 947 99-55
E-Mail: info@haertner.de · www.haertner.de

Jahresabschluss- Feier '21

Der Termin war gesetzt am 12.12.2021 und nach der Veröffentlichung im Frühjahrsheft (BRCS NEWS Nr.36) waren auch schon sehr früh lagen Anmeldungen vor. Unser traditionelles Jahresabschluss Fest fand in einer sehr passenden und romantischen Umgebung statt. Der Püttlinger Bahnhof war die absolut richtige Wahl für das aus der Taufe gehobene „Weihnachtsbuffet“, was alle Teilnehmer bestätigten. Damit hatten wir den Nerv von uns allen getroffen und die Vorfreude war groß. Der Wettergott spielte mit und so konnte der Empfang im freien stattfinden wo wir auch schon mit Getränken und Gebackenem verwöhnt wurden. Da der Gastro-Wirt auch ein Oldtimer Besitzer ist hatten wir ein leichtes Spiel



unsere Wünsche zu Getränken und Essen bei ihm zu finden und zu sehr moderaten Preisen die Veranstaltung bei ihm durchzuführen. Die Entscheidung draußen oder im historischen Waggon schuppen sich aufzuhalten und zu essen war jeden selbst überlassen, uns somit waren auch die wieder erwähnten Hygienevorschriften eingehalten. Die Stimmung war ausgelassen trotz der Vorsichtsmaßnahmen und den herr-

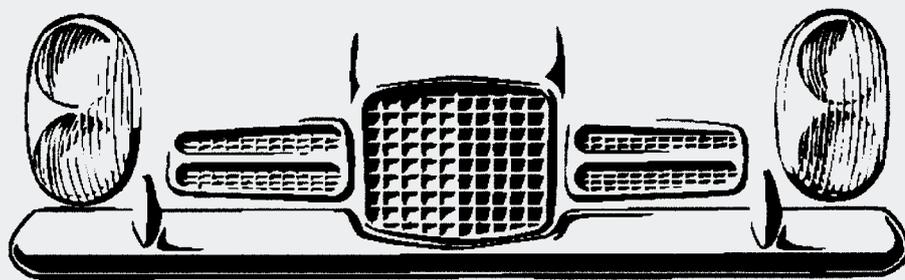




schenden Hygieneregeln hatten wir viel Spaß, sich vor den bevorstehenden dunklen und kalten Tagen nochmals zu sehen. Eine Wiederholung der neuen Gestaltung von der Jahresabschlussparty, hatten die Teilnehmer als gut befunden und das positive Feedback war groß. Schauen wir zuversichtlich in die neue Fahr-Saison und warten ab was die Monate bis dahin noch bringen werden!

■ Uwe Guillaume

DIEMER & DALHEIMER



Restauration klassischer FAHRZEUGE

KOMPLETT- UND
TEILRESTAURATIONEN

REPARATUR UND
WARTUNG

FAHRZEUGHANDEL

ELVERSBERGER STRASSE 40
D- 66386 SANKT INGERT
TELEFON 06894/5302970
FAX 06894/5302969

INTERNET:
WWW.DIEMER-DALHEIMER.DE



TERMINKAL

Datum	Veranstaltung	Verantwortlich / Infos
März 2022		
So 06.03.	Frühschoppen, 10:30 Uhr „Wilde Ente“	
April 2022		
So 03.04.	Frühlingswanderung, 66687 Nunkirchen, ab 11 Uhr	Peter Schneider
Do 21.04. - So 24.04.	Retro Classics Stuttgart	
Sa 23.04.	ADAC Youngtimer Tour Saarland	ADAC
Fr 29.04. - So 01.05.	Veterama Hockenheim	
Sa 30.04.	BRCS Generalversammlung, 16:00 Uhr „Wilde Ente“	Vorstand BRCS
Mai 2022		
So 01.05.	Frühschoppen, 10:30 Uhr „Wilde Ente“	
So 01.05.	ADAC Classic Cup – Saargau Classic, Dillingen	Rotary Club Dillingen / MSC Eppelborn / ADAC
So 01.05.	ADAC Saarland Oldtimer-Picknick, Blumengarten Bexbach	
So 15.05.	Saisoneröffnungsfahrt	Frank Lorenz
Juni 2022		
So 05.06.	Frühschoppen, 10:30 Uhr „Wilde Ente“	
So 05.06.	ADAC Classic Cup – Merzig	ADAC
Sa 11.06. - So 12.06.	Rétro Meus' Auto 2022, Lac de Madine	
Sa 11.06. - So 12.06.	Oldtimerfestival Lebach	
Mi 15.06. - Sa 18.06.	Mille Miglia 2022	
Fr 17.06. - Sa 18.06.	Trifels Historic , Kaiserslautern	
Sa 25.06.	11. Schinderhannes Classic , Simmern	
So 26.06.	1. Perler Oldtimertreffen, Von-Nell-Park Perl	
Juli 2022		
So 03.07.	Frühschoppen, 10:30 Uhr „Wilde Ente“	Info
So 10.07.	ADAC Classic Cup - Saarlouis	ADAC
Mi 20.07. - Sa 23.07.	ADAC Deutschland Klassik - Pfalz	ADAC
August 2022		
Fr 05.08. - So 07.08.	7. Motorsport Klassik St. Wendel	
Sa 06.08. - So 07.08.	Sommerfest der Oldtimer-Freunde Untere Saar e.V., Stadtpark Dillingen	Manfred Jäger
So 07.08.	Frühschoppen, 10:30 Uhr „Wilde Ente“	
Fr 12. - So 14.08.	49. AvD Oldtimer Grand Prix	
So 14.08.	ADAC Classic Cup - Schmelz	MSF Schmelz Hüttersdorf / ADAC
Sa 20. - So 21.08.	Klassik Autos im Grünen, Margaretenhof, Berus	

SENDER '22



Datum	Veranstaltung	Verantwortlich / Infos
September 2022		
So 04.09.	Frühschoppen, 10:30 Uhr „Wilde Ente“	
So 04.09.	ADAC Classic Cup - Bischmisheim	VDM Bischmisheim / ADAC
So 04.09.	Oldtimer Festival Hambach	
Sa 10.09.	Oldtimer Mitfahrttag an der Europagalerie	
Sa 10.09. - So 11.09.	Hochwald Event (noch offen, ob 1 oder 2 Tage)	Uwe Guillaume
So 18.09.	ADAC Classic Cup - Eppelborn	MSC Eppelborn / ADAC
Oktober 2022		
Sa 01.10.	Genfer See, 30. Swiss Classic British Car Meeting	Franz Walter
So 02.09.	Frühschoppen, 10:30 Uhr „Wilde Ente“	
Sa 08.10. - So 09.10.	12. Saarländische ADAC Oldtimertage, Linslerhof	ADAC
So 09.10.	ADAC Classic Cup - Linslerhof	ADAC
So 16.10.	Saisonabschlussfahrt	
So 16.10.	Oldtimerkorso Völklingen	
November 2022		
06.11.	Frühschoppen, 10:30 Uhr „Wilde Ente“	
___.11.	Saisonabschlussfeier	
Dezember 2022		
Sa 03.12 – So 11.12.	Essen Motor Show 2022	
So 04.12.	Frühschoppen, 10:30 Uhr „Wilde Ente“	

Regelmäßige Treffs

BRCS	Frühschoppen: 1. Sonntag im Monat, ab 10:30 Uhr in der Wilden Ente
Jaguar Club	Abendessen: 1. Freitag im Monat, 19:00 Uhr in Schnabels Restaurant, SB-Gersweiler
Les amis de la caleche	Frühschoppen: Sonntags von 10 – 13 Uhr in Forbach, Place Aristide-Briand
Oldtimer-Freunde Untere Saar	Stammtisch: 2. Sonntag im Monat, Gaststätte Hector-Leinen, Dillingen-Pachten
Triumph Club	Clubabend / Stammtisch: 1. Freitag im Monat, ab 19 Uhr, Restaurant „Hundehütt“, Heusweiler/Obersalbach

Weitere Termine werden im Internet, auf www.brcs.de oder auf einem Sonderblatt bekanntgegeben! Zudem gibt es immer neue Infos an den Stammtischen.

Frühjahrswanderung '22

Mehr als 20 Mitglieder folgten der Einladung unseres Clubfreunds Peter Schneider in die Villa Mondial nach Nunkirchen. Dort empfing uns Peter und Familie mit einem leckeren Frühstücksbuffet.

Kühl aber sonnig war es, als wir uns gut gestärkt auf die ca. 8km lange Wanderung der Forsthofrunde machten. Die abwechslungsreiche Strecke führte uns über schöne Waldwege rund um den Kleinen Lückner. Nach etwas mehr als der Hälfte der Strecke - oberhalb des Golfparks Weiherhof mit tollem Weitblick - verwöhnte Peter uns ein zweites Mal mit einem Imbiss und kühlen Getränken. Weiter ging's am Golfplatz vorbei zum Nunkircher Wildgehege. Dort machten wir unsere Schlussrast und jeder konnte sich al gusto mit Wildspezialitäten verwöhnen. Mit netten Gesprächen ließen wir den Tag ausklingen. Neumitglied Rudi Weber mit Ehefrau Claudia nutzten die Gelegenheit, sich mit einer "Runde" vorzustellen.

Peter, seiner Frau und seinen beiden Söhnen ein herzliches Dankeschön für den schönen Tag und die tolle Organisation der Frühlingswanderung.

■ Elmar Lauer



...damit es Ihnen und Ihrem Motor nicht zu heiß wird!



Radiateurs Karmann
Rue Jean Prouvé
Zi Carrefour de l'Europe
F- 57600 Forbach
Telefon: 0033 387871664
Fax: 0033 38788 4334
Internet:
www.radiateurskarmann.fr
contact@radiateurskarmann.fr

Radiateurs Karmann, seit 1976 Ihr kompetenter Partner und Spezialist für Reparatur und Neuanfertigung von Kühler jeglicher Art, für Oldtimer, PKW, LKW, Motorräder, Land- und Baumaschinen, Schiffe, Luftfahrt, Industriemaschinen sowie Alu Kraftstofftanks.



Bei uns ist Ihr Wasserkühler, Ölkühler Ladeluftkühler, Klimakondensator in besten Händen!

- Wir reparieren und löten Ihren Kupfer- oder Messing-Kühler und setzen auf Wunsch oder bei Notwendigkeit ein neues Netz ein.
- Wir bauen Ihren Kühler nach Ihren Angaben komplett aus Aluminium neu auf, passgenau wie das Original.



- Mit unserer speziellen Alu-Schweißanlage schweißen wir alle Aluminiumteile wie z.B. Kurbelgehäuse, Getriebegehäuse, Einlasskrümmer, diverse Autoteile für LKW und Baumaschinen, sowie Neuanfertigung bzw. Reparatur von Alu-Kraftstofftanks usw.

- Mit unserer Anlage zur Reinigung von Diesel oder Benzin-Partikel-Filtern stehen wir ab sofort für Sie bereit. Modernste Technik - dokumentiert mit Protokollausdruck den Zustand Ihres Partikelfilters vor und nach der Reinigung! Sparen Sie sich die Kosten für einen neuen Filter – die Reinigung ist die kostengünstigere Variante.



Dr. Wolfgang Hartmann, Rechtsanwalt

Das neue Gewährleistungsrecht

Es gilt nur, was vereinbart wurde!

Aufgrund von EU-Vorgaben musste der Gesetzgeber das Gewährleistungsrecht überarbeiten, was zum 1. Januar 2022 geschehen ist.

Wenn wir also als Verbraucher bei einem Händler beispielsweise ein Fahrzeug erwerben wollen, wird sich einiges ändern. Vieles, was ehemals über die Allgemeinen Geschäftsbedingungen geregelt wurde, muss künftig in den individuellen Vertrag geschrieben wer-

reicht es nicht mehr aus, dass dies im Kaufvertrag ausdrücklich festgehalten wurde. Seit dem 1. Januar 2022 gelten nämlich umfangreiche vorvertragliche Informationspflichten, wenn von solchen objektiven Anforderungen wie etwa die Unfallfreiheit oder die nicht gegebene Nutzung als Fahrschulfahrzeug abgewichen werden soll. Hierauf und auch auf die gerade beim Gebrauchtwagenkauf übliche Verkürzung der Verjährungsfrist für Mängelansprüche von normalerweise zwei Jahren auf

nate nach der Übergabe der Kaufsache an den Käufer auftrat. Zeigte sich der Mangel erst danach, musste der Käufer beweisen, dass der Mangel bereits bei Übergabe vorlag. Diese Frist ist nun zugunsten des Käufers auf ein Jahr verlängert worden.

Ist das Fahrzeug mit digitalen Elementen ausgestattet, also etwa einer Fahrzeugsoftware oder einem Navigationsgerät, hat der Verkäufer nunmehr grundsätzlich die Pflicht, die erforderlichen Aktualisierungen bereitzustellen. Bei eingebauten Navigationsgeräten muss er also die Kartenaktualisierungen liefern. Allerdings kann der Ausschluss dieser Aktualisierungspflicht vereinbart werden, was aber nur wirksam ist, wenn der Verbraucher vor seiner Unterschrift unter den Kaufvertrag hierüber eigens in Kenntnis gesetzt und die Abweichung ausdrücklich und gesondert vereinbart wurde.

Wer also künftig als Verbraucher von einem Händler ein Fahrzeug erwirbt, wird zwar in den Genuss einiger neuer Schutzrechte kommen, sich aber auch einem Berg von zusätzlichem Papier gegenübersehen.



den. Grund sind die nunmehr erhöhten Informations- und Formerfordernisse beim Kauf.

Ist also nach dem Kauf etwas nicht so, wie wir uns dies vorgestellt haben, ist zunächst zu fragen, ob es sich dabei um einen gewährleistungspflichtigen Mangel im Rechtssinne handelt oder nicht. Hatte das Fahrzeug zum Beispiel einen Unfall oder handelt es sich um ein Fahrschulfahrzeug, liegt ein Mangel vor, wenn der Verkäufer hierauf nicht hingewiesen hatte, da solche Eigenschaften nicht üblich sind und vom Käufer auch nicht erwartet werden.

Aber selbst wenn der Verkäufer etwa darauf hingewiesen hat, dass es sich bei dem Fahrzeug um ein Unfallfahrzeug oder ein Fahrschulfahrzeug handelt,

ein Jahr muss der Käufer schon vor Vertragsschluss hingewiesen werden, aus Beweisgründen schriftlich dokumentiert und vom Verbraucher unterschrieben. Zusätzlich muss all dies separat im Vertrag festgehalten werden. Eine Erwähnung in den Allgemeinen Geschäftsbedingungen reicht nicht mehr. Die Nichtbeachtung dieser Bestimmungen führt zur Unwirksamkeit der jeweiligen Vereinbarungen.

Anders als etwa bei einer Garantie ist Voraussetzung für die Geltendmachung von Gewährleistungsrechten, dass der Mangel bereits bei Übergabe vorlag und nicht erst später entstanden ist. Bisher musste der Händler beweisen, dass der Mangel bei Übergabe nicht vorlag, wenn er innerhalb der ersten 6 Mo-

Dr. Wolfgang Hartmann
Rechtsanwalt
Fachanwalt für Bau-
und Architektenrecht
Am Nabenberg 18
67705 Trippstadt
Telefon: 06306-992887
E-Mail: dr.jur.w.hartmann@gmail.com

„Perfekter Sitz“



Wir fertigen in handwerklich bester Qualität ihren Sitz für ihr Fahrzeug. Wählen Sie aus einer großen Auswahl an Stoffen, Leder und Farben nach Ihren Wünschen für eine komplette Innenausstattung wie z.B. Türverkleidungen, Dachhimmel, Lederlenkrad etc. aus. Auch auf Neuanfertigungen, Polsteraufbereitungen sowie Reparaturen von Polstermöbeln sind wir spezialisiert.

Wir freuen uns auf ein persönliches Gespräch mit Ihnen.

.Miche Altmeier.
TAPISSIER | DECORATEUR | SELLIER

3 Impasse des Prés | 57460 Kerbach

Tel.: 0033 6 07 63 40 41

Mail: altm2eier57@gmail.com

 findet mich auf meiner Seite: "Tapisserie Sellerie"

TECHNIK

Neues für die Alten

...der Anlasser



Die Startermotoren (Anlasser) aus unseren Oldtimern benötigen enorm viel Strom. Deshalb brauchen wir relativ große Batterien und einen dicken Kabelanschluss zum Anlasser.

Ein Startermotor kann während des Starkvorgangs weit über 100 A Strom



Herkömmlicher Starter

aus der Batterie entnehmen. Das erklärt, warum bei einer üblichen Starterbatterie mit z.B. 60 AH nur wenige Starversuche möglich sind. Weil der Anlasser keine Kühlung, keine Kühlrippen hat erhitzt dieser stark und darf immer nur wenige Sekunde betrieben werden. Geschaltet wird dieser hohe Strom zum Anlasser über einen Magnetschalter. Hierbei wird der Kontakt zum Anlasser über einen starken Magneten geschlossen und der Anlasser läuft. Bei älteren Fahrzeugen gibt es auch noch Zugschalter die rein mechanisch funktionieren z.B. MGA.

Elektromotoren sind heute deutlich effizienter als vor 70 Jahren! Moderne



Startermotoren drehen viel schneller und mit einem höheren Drehmoment und mit deutlich niedrigeren Startströmen. Zudem sind sie erheblich leichter. Das können schnell 2 kg sein, je nach Modell und eine leichtere Batterie kann auch verwendet werden (z.B. AGM Batterie). Die sogenannten Hochleistungsanlasser sind mit einer Getriebeuntersetzung ausgestattet und auf die Bedürfnisse älterer Fahrzeuge angepasst. Die Leistungsstärke eines solchen Anlassers ist, im Vergleich zum Original, praktisch doppelt so hoch. Der Motor startet einfacher und läuft schneller. Durch die geringere Stromaufnahme entsteht ein schöner Nebeneffekt. Während des Startvorgangs wird auch das Zündsystem, die Zündspule mit Spannung aus der Batterie versorgt.



Hochleistungsanlasser an einem MG MGA montiert

Weil der Anlasser deutlich weniger Strom benötigt bleibt immer genügend Strom und Spannung für die Zündung übrig. Die Zündfunken sind stärker und der Motor springt leichter an.

Ich sehe darin eine gute Investition spätestens dann wenn der alte Anlasser Zicken macht.

Zu den Vorteilen gehören

- Besseres Startverhalten
- Der Anlasser bezieht nur etwa halb so viel Strom wie das Original, dadurch schonender für Batterie und Elektrik.
- Magnetschalter ist integriert.
- Bis zu 50% Gewichtseinsparung im Vergleich zu herkömmlichen Anlassern.
- Die Anlasser sind im Allgemeinen kleiner als gewöhnliche Anlasser und einfacher zu montieren.
- Größere Zuverlässigkeit da moderne Materialien und Komponenten benutzt werden.

Verfügbar sind diese neuen Startermotoren für praktisch alle englischen Autos.

■ Manfred Jaeger

Die neue Collection



Outdoor-Jacke

navy/rot Gr. S/M/L/XL/XXL

75,- €

Absolut wasserdicht, sehr bequem, Kapuze im Kragen, waschbar
Viele nützliche Applikationen und Taschen

Daunen-Steppjacke

Damen: rot Gr. XS/S/M/L/XL

118,- €

Herren: denim Gr. S/M/L/XL

118,- €

Exklusive Ausführung, sehr leicht, 90% Daunen 10% Federn, waschbar

Herren-Hemd

weiß Langarm jede Kragengröße erhältlich

55,- €

weiß Kurzarm

jede Kragengröße erhältlich

53,- €

Damen-Bluse

bleu Langarm Gr. XS/S/M/L/XL

55,- €

bleu Kurzarm Gr. XS/S/M/L/XL

53,- €

Hemd und Bluse 100% Baumwolle, bügelfrei

Herren-Pulli

dunkelblau V-Ausschnitt

Gr. S/M/L/XL/XXL

69,- €

Damen-Pulli

gelb oder rot V-Aussch.

Gr. XS/S/M/L/XL/XXL

69,- €

Damen & Herren Pulli in hochwertiger Merinowolle

Herren-Polo

grau Kurzarm Gr. S/M/L/XL/XXL

39,- €

Damen-Polo

hell-blau Kurzarm Gr. XS/S/M/L/XL/XXL

39,- €

Damen & Herren Polos in hochwertiger 100% Baumwolle

"Cap" navy, mit Klettverschluss

15,- €

"Mundschutz" 100% Baumwolle, mit BRCS Logo, waschbar

8,- €

**Alle Textilartikel inkl.
Bestickung mit Club Logo!**

**Bestellung bei Dieter Thös.
Tel. 0170 1407882**

Fahrzeugaufkleber in 2 Größen
kostenlos erhältlich

Mitgliedsantrag

Name* _____ Vorname* _____
 Straße* _____ PLZ + Wohnort* _____
 Geburtsdatum _____
 Telefon Geschäftlich _____ Mobil _____
 Telefon Privat* _____ Fax Privat _____
 e-Mail _____ Beruf _____
 Cartype Baujahr _____ Farbe _____
 Cartype Baujahr _____ Farbe _____

Die mit * versehenen Felder sind Pflichtfelder.

Ihre Einwilligung*

Ja, ich willige ein, regelmäßig per E-Mail über Clubaktivitäten informiert zu werden.

Datum _____ Unterschrift _____

Mit meinem Beitritt erkläre ich hiermit, dass ich gegenüber dem Verein und den Organisatoren keine Schadensersatz- oder Regressansprüche stellen werde bei eventuellen Schadensereignissen durch clubeigene Veranstaltungen, wie z.B. Ausfahrten und Rallyes. Vorstehende Daten werden zur Erfüllung der satzungsgemäßen Beitragserhebung und Mitgliederverwaltung und für die Kommunikation der Mitglieder untereinander gespeichert. Damit erkläre ich mich mit dem Beitritt in den Club einverstanden.

Ermächtigung zum Einzug von Forderungen durch Lastschrift

Geldinstitut: _____

IBAN: _____ BIC: _____

Hiermit bin ich einverstanden, dass der einmalige Aufnahmebeitrag von 50,00 € und der Jahresbeitrag von 50,00 € bis auf Widerruf von meinem Konto ab Eintrittsmonat abgebucht wird.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Bitte senden an: Uwe Guillaume, Erlenweg 6, 66687 Wadern Nunkirchen, Handy: 173 - 2922347, E-Mail: info@brcs.de, Sparkasse Saarbrücken, IBAN: DE 92 59050101 0067099473, BIC: SAKSDE55



STAMMTISCH

Jeden 1. Sonntag im Monat ab 11.00 Uhr
Frühschoppen mit anschließender Ausfahrt!

Wirtshaus Zur Wilden Ente
an der Saarschleuse
Saarstrasse 15
66130 Saarbrücken

Telefon: 0681 / 87 21 71
Fax: 0681 / 87 21 24
www.saar-schleuse.de
info@saar-schleuse.de

**TÜV Saarland
kfz-team**



TÜVRheinland®
Genau. Richtig.

DER ROTE TÜV

Unsere Kfz-Prüfstellen in Ihrer Umgebung:

- **Saarbrücken** ☎ **0681 9 36 14-0**
Dudweilerstraße 96
- **Völklingen** ☎ **06898 29 45 88**
Am Globus Reifencenter
- **Homburg** ☎ **06841 21 93**
Saarbrücker Straße 124
- **Blieskastel** ☎ **06842 9 22 80**
Bliesgaustraße 46
- **St. Wendel** ☎ **06851 8 00 00 76**
Tholeyer Straße 17

Nähere Infos und Öffnungszeiten:

☎ **0681 9 36 14-0**

Chronische Krankheiten an der Wurzel packen

INUSphere® zeigt hohe Wirksamkeit



Was haben chronische Schmerzen, Autoimmunerkrankungen (wie z. B. Rheuma, Hashimoto, MS), chronische Müdigkeit, MCS und Energielosigkeit gemeinsam? Sie rauben uns die Lebensqualität und werden selten ursächlich behandelt. Dabei trifft es auch immer mehr junge Menschen.

Aber was macht uns krank?

Seit mehr als 15 Jahren beschäftige ich mich mit der Analyse der Ursachen von Krankheiten. Und häufig finden sich vielfältige toxische Belastungen wie z. B. Lösemittel, fettlösliche Giftstoffe, Blei, Quecksilber, Pilze, Parasiten – aber auch „totgeglaubte“ Erreger. Denn es ist nach tausenden durchgeführter Laboruntersuchungen keineswegs so, dass Erreger wie z. B. Borrelien oder Toxoplasmen, die irgendwann einmal im Körper waren, verschwunden sind. Nicht selten sind diese aktiviert und belasten das Immunsystem. Oder anders ausgedrückt: sie unterhalten chronische Entzündungen, die „unterhalb des Radars“ laufen – also stille, unbemerkte Schwelbrände darstellen. Und diese können irgendwann zu Krankheiten führen.

Was kann man tun?

Die Umweltapherese (INUSphere®) wurde über Jahrzehnte von zahlreichen universitären Einrichtungen und Ärzten geprüft, wissenschaftlich überwacht und weiterentwickelt. Der Nachweis der Wirksamkeit kann für jeden Patienten individuell erbracht werden. Denn: – aus dem Blut der Patienten werden gezielt krankheits- und entzündungsauslösende Umweltgifte herausgewaschen – und im Labor nachgewiesen – pro INUSphere® Blutwäsche-Sitzung werden vorhandene Entzündungsstoffe (Zytokine etc.) massiv reduziert – fehlgebildete autoimmune Antikörper werden herausgefiltert

In mehr als 17.000 Anwendungen hat sich die INUSphere bewährt. Ziel ist es dabei, durch die Entgiftung den Körper wieder in seine natürliche Regulationsfähigkeit und Funktionstüchtigkeit zurückzusetzen.

INUSphere® in der Umweltmedizin – ein Meilenstein innovativer Hightech-Medizin

Ziel ist es, durch die Entgiftung den Körper wieder in seine natürliche Regulationsfähigkeit und Funktionstüchtigkeit zurückzusetzen. Während mit Chelatbildnern schädliche Metalle aus dem Körper entfernt werden können, geht die INUSphere® noch einen großen Schritt weiter. Mit dieser können ZUSÄTZLICH zu toxischen Metallen auch fettlösliche

Umweltgifte, Entzündungsbotenstoffe und autoimmun reagierende Antikörper aus dem Organismus eliminiert – und die „herausgezogenen“ Belastungen anschließend im Labor analysiert werden.

Wir haben in Deutschland eine ganz hervorragende Akut-Medizin – trotzdem nehmen chronische Erkrankungen zu.

Dazu gehören:

Chronische Entzündungen mit all ihren Folgen, Autoimmunerkrankungen wie rheumatoide Arthritis, Hashimoto-Thyreoiditis (Schilddrüse), Lupus u. v. m., Allergien und Unverträglichkeiten, MS (Multiple Sklerose), Alzheimer-Demenz, Krebserkrankungen, Burnout und Stress, Darmerkrankungen, Gefäßerkrankungen mit den Folgen Bluthochdruck, Herzinfarkt und Schlaganfall. Am deutlichsten wird der Nutzen der INUSphere® am Beispiel der autoimmunen, entzündlichen rheumatoiden Arthritis (RA). Mit jeder INUSphere® reduzieren wir den maßgeblichen Entzündungsmarker CRP massiv. Auch die zahlreichen anderen Entzündungsmarker senken wir erheblich. Viele Rheumapatienten spüren bereits nach einer INUSphere® Behandlung deutliche Verbesserungen ihrer Beweglichkeit und eine deutliche Schmerzreduktion. Auch bei der häufig vorkommenden Nervenstörung mit Missempfindungen, der sog. autoimmunen Polyneuropathie, stellt die Inusphere® eine klare evidenzbasierte Indikation dar. Denn auch hierbei werden die Entzündungsverursacher aus dem Blut, dem Zwischengewebe – und so auch letztlich aus dem Nervengewebe herausgewaschen. Dass über Jahre eingelagerte Toxine im Körper Schäden anrichten, kann man sich vorstellen.

Dauerentzündungen kosten Energie

Das ist auch der Grund, warum Menschen chronisch müde werden können – denn der Dauerentzündungsstress kostet Energie! Zudem blockieren Gifte direkt oder indirekt Enzyme, lähmen die energiebildenden Zellstrukturen, erfordern durch ihre zerstörenden Wirkungen viele Reparaturen und so weiter. Das alles kostet Energie – und kann sich als Chronic Fatigue Syndrome (CFS) zeigen.

Auch hier lassen sich die Krankheitsverursacher mit der INUSphere® herauswaschen. Ein anderes, zunehmend an Bedeutung gewinnendes Krankheitsbild, dem Umweltgifte zugrund liegen, ist das Multiple Chemical Sensitivity Syndrome (MCS) deutlich. Die klinische Überempfindlichkeit gegen verschiedenste Chemikalien sinkt oftmals in dem Maße, wie man den Körper von alltäglichen und allgegenwärtigen Umweltgiften entlastet. Ein weiterer wichtiger Wirkmechanismus der INUS-

phere® ist die nachweislich verbesserte Durchblutung in der Endstrombahn, also den kleinsten Endverzweigungen der Arterien. Und genau hier wird auch der Blutdruck reguliert. Nicht nur Durchblutungsstörungen wie die koronare Herzkrankheit oder Hirndurchblutungsstörungen können sich verbessern, sondern ebenso auch die Durchblutung (Mikrozirkulation) in sämtlichen inneren Organen. Davon profitieren auch die Augen sowie die Nieren. Ein aus meiner Sicht enormer Vorteil der INUSphere® besteht neben der Therapie von Krankheiten auch in ihrem enormen Potential der VORBEUGUNG! Denn wie heißt es so schön: wehret den Anfängen. Da Krankheitsprozesse oft Jahre brauchen, bis der Körper spürbar erkrankt, macht es immer Sinn, sich frühzeitig auf chronische Entzündungen untersuchen zu lassen – und so früh wie möglich die Ursachen zu entfernen! Die Vorteile der Prävention liegen für mich ganz klar auf der Hand. Wenn ich die Vielzahl der verschiedenen Auslöser frühzeitig aus dem Körper eliminiere, können sie weniger Schaden anrichten. Mit der INUSphere® filtern wir – genau berechenbar – belastende Schadstoffe und zahlreiche autoimmune Antikörper sowie Viruspartikel (z. B. Hepatitis C und HIV) aus dem Körper heraus. Mit der ersten INUSphere® werden diese Krankheitsverursacher deutlich reduziert und durch Wiederholungen z. T. auch komplett eliminiert. Der Nachweis der Wirksamkeit kann für jeden Patienten individuell erbracht werden. So kann konkret nachgewiesen werden, welche Krankheitsverursacher in welcher Menge aus dem Körper entfernt wurden. Für mich ist es die weltweit effektivste Methode zur umfassenden Entgiftung überhaupt.

Dr. med. Harald Burgard

Dr. med. Harald Burgard
Facharzt für Innere Medizin,
Naturheilverfahren, Notfallmedizin,
Ernährungsmedizin, Chirotherapie
und komplementäre Onkologie

Provinzialstr. 59, 66787 Wadgassen
www.drburgard.de



Hochwertige Fenster und Türen – darauf fahren Sie bestimmt ab!

Ihr Partner für rundum sichere
und geschützte Wohn(t)räume.

Besuchen Sie unsere
Ausstellungsräume in
Rehlingen - Reimsbach
St. Wendel - Homburg

Wir freuen uns auf Sie!

Tel.: 0 68 35 - 9 20 5-0
info@silvanus.de · www.silvanus.de



**AUTOGLAS
SAARBRÜCKEN**

Komplettservice rund ums Autoglas

✦ **Scheibentönung**

✦ **Fahrzeugbeschriftung**

✦ **Steinschlagreparatur für 0,-**
bei bestehender Kaskoversicherung

✦ **Soforteinbau**

Alle gängigen Scheiben an Lager

Ostspange 4 | 66121 Saarbrücken | Tel.: 0681/6 11 11 | www.autoglas-sb.de

Vorstandsmitglieder des BRCS

1. Vorsitzender

Uwe Guillaume
Erlenweg 6
66687 Wadern Nunkirchen
Tel. Büro 06872 / 90 04 29
Fax 06872 / 90 04 30
Tel. Privat 0173 / 29 22 347
info@brcs.de



Aufgaben:
Geschäftsführung, Chefredaktion
Clubmagazin, Repräsentation,
Öffentlichkeitsarbeit,
Mitgliederbetreuung

2. Vorsitzender

Michael Bollig
Dr.-Schönemann-Staße 39
66123 Saarbrücken
Tel.: 0681 65768
mobil: 0172 / 9768122
e-Mail: bollig-loew@t-online.de



Aufgaben:
Vorbereitung der Vorstandssit-
zungen und Mitgliederversamm-
lungen, Anzeigenverwaltung, Re-
daktionsmitarbeit, Satzungsfragen

Schriftführer

Elmar Lauer
Fußbachstraße 25
66809 Nalbach
Tel. 06838 / 9747888
Fax 06838 / 9744513
Handy 0151 / 23335059
e-Mail: e.lauer@lauer-sls.de



Aufgaben:
Protokollierung der Sitzungen
Koordination des Veranstaltun-
gskalenders

1. Beisitzer

Franz Walter
Im Wildfang 9
66131 Sbr.-Ensheim
Tel. Privat 06893 / 18 70
Tel. Firma 06893 / 66 00
Fax. 0 68 93 / 66 01
e-Mail: info@walterdesign.de



Aufgaben:
Clubmagazin, Internetbetreuung

2. Beisitzer

Thomas Seeber
Hölzerbachstraße 25
66287 Quierschied
Tel. Privat 0 68 97 / 6 26 93
Handy 01 72 / 6 84 08 91
e-Mail: info@fotografie-seeber.de



Aufgaben:
Fotos und Clubveranstaltungen

Technischer Leiter

Otto Müller
Kaiserstraße 111b
66133 Saarbrücken
Tel. Privat 0681 / 81 11 18
Handy 0172 / 680 40 60



Aufgaben:
Veranstaltungen, Technikseminare

Ehrenamtliche Mitarbeiter

Michael Maisch

Tel. Privat 06894 / 3 43 37
Handy 0171 / 5 21 60 13
e-Mail:
maisch-michael@skf-sb.de



Rolf-Dieter Holtzmann

Nelkenstraße 23
66119 Saarbrücken
Tel. Privat 06 81 / 5 89 22 70
Fax. 06 81 / 5 84 61 05
Handy 01 73 / 3 21 10 42
eMail: holtzmann@brcs.de



Georg Fuchs

Richard-Wagner-Strasse 21
66386 St. Ingbert
Tel. 06894 / 3 68 23
Mobil 0174 / 7 72 66 56



Aufgaben:

Mitgliederbetreuung,
Redaktionsmitarbeit, Bildarchiv,
Versand

Impressum

Herausgeber:
BRCS News ist das offizielle Mit-
teilungsblatt des BRCS e.V. und
erscheint zweimal im Jahr (April
und September) kostenlos für
alle Mitglieder. Wir freuen uns
über Anfragen, Anregungen
und auch Beiträge der Mitglieder
zur Veröffentlichung.

Gestaltung und Produktion:
WalterDesign
Im Wildfang 9
66131 Saarbrücken-Ensheim
Telefon 0 68 93 / 66 00
Fax 0 68 93 / 66 01
e-Mail: info@walterdesign.de
Internet: www.walterdesign.de

Redaktion:
Michael Maisch
Elmar Lauer
Peter Hammes
Rolf-Dieter Holtzmann
Franz Walter
Uwe Guillaume
Michael Bollig

Fotos:
AIO ADAC Saarland
Limora.com
Manfred Jäger
Thomas Schmitt
Peter Hammes
Uwe Guillaume
Bernd Sinnwell
Elmar Lauer
Franz Walter
Otto Müller

Anzeigen sind jeweils vier
Wochen vor dem Erscheinungs-
datum der kommenden Ausgabe
einzusenden. Kleinanzeigen sind
für die Mitglieder kostenlos.
Preise für gewerbliche Anzeigen
auf Anfrage.

Postanschrift:
B.R.C. Saar e. V. c/o
Uwe Guillaume
Erlenweg 6
66687 Wadern Nunkirchen
www.brscs.de
e-Mail: info@brcs.de

Jeder Artikel kann immer nur die
Meinung des Autors vertre-
ten und muss sich nicht mit der
Meinung des Vorstandes decken.
Zudem kann der Vorstand keiner-
lei Gewähr für die Richtigkeit von
Angaben und Aussagen in Anzei-
gen übernehmen. Die Redaktion
behält sich vor gelieferte Berichte
ggf. zu kürzen. Das betrifft natür-
lich auch sämtliche Artikel, insbe-
sondere aber die, die mit Technik,
Reparaturanleitungen und Tipps
zu tun haben. Für evtl. Folgen
kann keine Haftung übernommen
werden.



Bau Dir ein Laux.

Schlüsselfertig, Stein auf Stein und das alles
aus einer Hand. 40 Jahre Bauen mit Vertrauen.
Wir begleiten Sie in allen Phasen des Hausbaus.

Immobilien Laux GmbH
Gewerbegebiet 1
66679 Losheim- Hausbach
(06872) 900426


laux Fertigbau
Bau Dir Zukun^{ft} **Immobilien**

DER KFZ MEISTER BETRIEB

GÖSTL
R E I F E N

Wir lieben Oldtimer...



Wir reparieren Oldtimer...



Ihr KFZ Meisterbetrieb für
Reifen, Räder und Auto-
Service in Dillingen!

Die unabhängigen Reifenprofis
für zuverlässige KFZ-Reparaturen,
kompetente Beratung
und umfassendem Service!

Reifen Göstl GmbH,
Franz-Meguin-Str. 6a
66763 Dillingen
Telefon: 06831-7521
info@reifengoestl.de
www.reifengoestl.de

point S
Reifen, Räder, Auto-Service.

E u e r C l u b - K a m e r a d H a r a l d G ö s t l