

BRCS NEWS

British Roadster Club Saar e.V.

Nr. 31 • 2019



*Technik:
Crashschalter*

*Rechtsecke:
Was ist
Oldtimerrecht?*

*Rückblick
20 Jahre
BRCS*

*Spargelesen
bei Bauer Ehl*

*Wir feiern 20-jähriges
Bestehen*

Terminkalender 2019

Oldtimer im DFG

**Stammtisch
Treffen**

*...jeden 1. Sonntag
im Monat Frühschoppen
ab 11.00 Uhr im Lokal
„Zur Wilden Ente“
(ehemals Schleuse)
in Güdingen mit
anschließender Ausfahrt*





Tierisch GUT... ...einfach rostfrei!



Entdecke die einfachste Lösung
für einen langfristigen
Rostschutz

Jetzt kostenlose
Ausgabe anfordern
fertan.de/oldtimer



Lassen Sie Sich
von unseren
Technikern
beraten:



Ruf an
+49 681 710 46



Chatte mit uns
www.fertan.de



E-Mail schreiben
verkauf@fertan.de

Hallo liebe Oldtimerfreunde!

„1999 – 2019“!



Zwei Jahrzehnte mit viel Freude, Spannung, Streit, Versöhnungen, Enttäuschungen, Hochzeiten, Schmerz und Ableben dazwischen. Alle Mitglieder und Teilnehmer an unserem Clubleben macht es super viel Spaß mit Gleichgesinnten in unseren „Schätzchen“ seit 20 Jahren durch die Landschaften zu brausen.

20 Jahre British Roadster Club Saar e.V.

„Wir sind der Club“! und leben es authentisch vor, wo wir mittlerweile auch als Vorbild für andere Oldtimerclubs in der Saar-Lor-Lux-Region gelobt werden.

Die Geselligkeit steht bei uns im Vordergrund unabhängig des Gefährts von Mini bis RR sind alle willkommen und an einem Tisch versammelt. Das Engagement vieler Mitglieder spiegelt sich in unseren über Jahre gut gefüllten Kalender mit Events, Feierlichkeiten und organisierten Ausfahrten wieder. Wir werden das Jubiläumsjahr gebührend feiern und freuen uns schon auf die ersten Fahrtage in 2019.

Viele Grüße und allzeit gute Fahrt

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Me' or a similar stylized name.

TERMINE

Termine

Wir feiern "20 Jahre BRCS"

BRCS
Abendveranstaltung
im Dillinger
Lockschuppen,
Samstag, 23. März '19
ab 19.00 Uhr

**Freier Eintritt
für alle BRCS-
Mitglieder**

Die Fa. Wolfgang Heinz Event Marketing in Zusammenarbeit mit der Stadt Dillingen laden dieses Jahr wieder zum Motors & Classics im Dillinger Lockschuppen ein, mit dem Motto 2019 „Good Old England“ und wir der British-Roadster-Club-Saar e. V. sind mit dabei und präsentieren unsere „Schätzchen“ und Raritäten in einem großen, besonderen Marken- und Modellmix. In der Halle haben wir einen Clubstand organisiert, wo sich unsere Clubmitglieder zum gemütlichen Sitzen und Gesprächen zum Saisonauftakt treffen können. Exponate wie einen Motorblock oder Abgasanlagen werden auch dort präsentiert. In der Kooperation mit dem Organisator Herr Wolfgang Heinz,



der selbst Oldtimerenthusiast und national und international mit seinem Oldtimer Ford Escort auf Oldtimerrallyes unterwegs ist, haben wir einen professionellen Partner gefunden der uns unterstützt in allen Fragen um das Ereignis im Dillinger Lockschuppen.

Der BRCS befindet sich 2019 im 20. jährigen Jubiläumsjahr und nimmt die Gelegenheit war, in diesem besonderen Ambiente des Dillinger Lockschuppens seine Jubiläumsfeier durchzuführen.

Der BRCS wird eine Abendveranstaltung mit Beginn um 19.00 Uhr (nach

der offiziellen Öffnungszeit der Messe) bis ca. 23.00 Uhr ausrichten. Um das Messefeeling um unsere Autos herum zu erhalten, werden in genügender Anzahl Stehtische bereitstehen. Es erwartet uns ein Willkommensdrink, eine große Auswahl von warmen und kalten Getränken, ein kaltes Buffet mit italienischen AntiPasti Spezialitäten und Currywurst. Der Abend wird mit passender Oldie Musik untermalt.

*Ihr britischer
Roadster-Freund
hilft Ihnen bei Ihrer
Immobilien-Suche
oder -Verkauf.*



...seit über 40 Jahren

IMMOBILIEN
Theobald
GmbH

66133 Saarbrücken
Beerenfeldstraße 29
Tel. (0681) 3 95 68
Fax (0681) 37 60 19
Handy-Nr. (0172) 68 25 707



Highlight:

Als absoluter Kenner von nicht nur der Club-Oldtimerszene schöpfend aus einem großen Fachwissen und Erfahrungsschatz was Oldtimerfahrzeuge betrifft, haben wir unseren Ehrenpräsidenten Michael Maisch als Conférencier durch den Abend gewinnen können, der auf unterhaltsame Weise die vergangenen 20 Jahre Clubleben Revue passieren lässt.

Bitte Anmeldung für unsere „Abend-party“ bis 18. März an Elmar Lauer:
Tel: 0151 23335059 oder
email: e.lauer@lauer-sls.de

Wünschen wir uns viel Spaß und Unterhaltung an beiden Messetagen und zur Jubiläumsfeier. Euer Vorstand

Wichtiger Hinweis:

An den beiden Messetagen stehen den BRCS Club-Mitgliedern Freikarten zur Verfügung, die als „Bändchen“ am Eingang verteilt werden. Die aktuelle Mitgliederliste wird an der Kasse ausgelegt. **Zur Abendveranstaltung sind alle Getränke und das Essen für BRCS-Mitglieder gratis.** Für Begleitpersonen ist ein kleiner Kostenbeitrag von 10,00 € am Eingang separat zu zahlen.

Eröffnungsfahrt '19

Die Fahrt findet am 28. April statt.
Wohin wir fahren wird noch rechtzeitig bekannt gegeben.



**Infos und Anmeldung bei
Gerd Zimmer. Tel 0171 7945586**

LackierCentrum Dillingen

**Unfallinstandsetzung
Fahrzeuglackierung
individuelle Lösungen
Glas-Service
Lackierung von LKW's
und Baumaschinen**



A. Vogel Dieselstr. 8 66763 Dillingen an der Saar
Tel. 0 68 31 / 70 40 04
www.lackier-centrum-dillingen.de

WANDERUNG



Frühjahrswanderung Sonntag, 31. März '19 in Nunkirchen

Unser Clubfreund und leidenschaftlicher 70-80er Jahre Oldtimer Sammler Peter Schneider mit seiner Frau Natalie, haben für uns die Frühjahrswanderung 2019 im Hochwald organisiert. Wir können uns auf eine besondere Wanderung auf historischen Wegen freuen, um die sich heute noch Legenden ranken. Es werden Teile vom Sagen Weg „Jäger Hannejuscht“ aus dem 17. Jahrhundert, der mittlerweile als Wanderweg ausgebaut und ausgeschildert ist gewandert. Durch den Hochwald auf bequemen Waldwegen geht es vorbei an Wildfreigehegen mit Dammwild, weiter mit Blick auf die schönste Golfanlage im Saarland, zur Lourdesgrotte am Rammenfels und anschließender Rast und Wanderziel im Restaurant Dellborner



Snack in der Oldtimer-Garage von Peter Schneider

Mühle, bekannt für seine leckeren Gerichte mit Produkten aus der Region. Wer nach der Stärkung bis zu seinem Auto weiterwandern möchte kann das gerne in einer geführten Gruppe anmelden (ca. 20 Minuten Gehzeit). Wer nach dem Einkehrschwung nicht mehr weiterwandern will, kann sich bei Peter anmelden um mit einem Shuttlebus zum Auto gefahren zu werden.

Programm:

- Ab 11 Uhr Treffpunkt in Oldtimer-Garage in 66687 Nunkirchen, Saarbrücker Straße Nr. 10.
- Ausreichend Parkplätze sind ausgeschildert
- Kleiner Snack mit Getränken und warmen Kaffee
- 12.00 Uhr Start der Wanderung
- Geplant sind ca. 2 Std. wandern auf guten Wanderwegen mit Pausen
- Einkehr in die Dellborner Mühle ca. 15.00 Uhr
- Abfahrt 1. Shuttlebus ab 16.00 Uhr
- Ende der Wanderung ohne Shuttlebus ca. 16.30 Uhr

Viele Grüße Uwe Guillaume

SELLERIE INDUSTRIELLE DE L'EST

IHR SPEZIALIST FÜR SATTLER-, POLSTER- UND SCHREINERARBEITEN



AUTOMOBIL | MOTORRAD
BUS | WOHNMOBIL | BOOT
INTERIEUR | VERDECK
GASTRONOMIEMÖBEL
WOHNEINRICHTUNGEN



Als industrielle Sattlerei sind wir spezialisiert auf Restauration, Reparatur und Neuanfertigung von Gastronomieeinrichtungen, Fahrzeugausstattungen, Cabrio-Verdecken oder Wohnmöbel.

Um ein Höchstmaß an Qualität zu erreichen, erledigen wir alle Sattler-, Näh- und Schreinerarbeiten in unserem Hause.

Jeder individuelle Kundenwunsch wird erfüllt.

Rue du Port- Actizone de la Centrale
57520 Grosblierstroff
Tel. +33 (0)3 87 84 02 10
Fax +33 (0)3 87 84 04 30
www.sie57.fr
sie2@wanadoo.fr



© WALTERDESIGN

FÜR ALLE MÄRKTE – FÜR ALLE MARKEN



ABGASTECHNIK VOM ERSTAUSRÜSTER:

- Schalldämpfer
- Katalysatoren
- Nachrüstsysteme
- Reparaturrohre
- Entkoppel-Elemente
- Kico Rohrverbinder
- Montageteile
- Alles in der TecDoc

Mille Miglia Tour '19

vom 11. bis 19. Mai

Auch in diesem Jahr macht Otto Müller zum x-ten Mal die Fahrt zum Gardasee mit Besuch der Mille Miglia. Die wohl berühmteste Oldtimer-Rallye der Welt!

Diese sollte man einfach einmal nicht nur gesehen, sondern auch erlebt haben! Immer wieder ein besonderes Ereignis! Die Hin- und Rückfahrtstrecke, die Otto zusammengestellt hat; auch ein besonderes Erlebnis! Aufenthalt vor Ort am Lago di Garda, wie immer, bei „Mama“! Otto sei an dieser Stelle einmal ein herzliches Danke gesagt für seine Mühe und Kontinuität bei dieser Veranstaltung; ... eben auch schon ein „BRCS-Klassiker“!



Anmeldung
bei Otto Müller
Tel 0172 6804060

■ Michael Maisch



AUTOGLAS SAARBRÜCKEN

Komplettservice rund ums Autoglas

✦ **Scheibentönung**

✦ **Steinschlagreparatur für 0,-**
bei bestehender Kaskoversicherung

✦ **Fahrzeugbeschriftung**

✦ **Soforteinbau**
Alle gängigen Scheiben an Lager

Ostspange 4 | 66121 Saarbrücken | Tel.: 0681/6 11 11 | www.autoglas-sb.de



ES GEHT NICHT UM HUBRAUM ES GEHT UM DIE LIEBE

Ihr Liebhaberfahrzeug ist Ihr ganzer Stolz. Haben Sie es vielleicht sogar mühevoll selbst restauriert? Auch wenn Sie es in perfektem Zustand erworben haben: Sie haben viel Zeit, Geld und Leidenschaft in Ihr Fahrzeug gesteckt. Deshalb verdienen besondere Autos wie Oldtimer, Veteranen, Youngtimer oder Prototypen besonderen Schutz – entweder als Einzelfahrzeug oder im Rahmen einer Sammlung.

Kein Fahrzeugmindestalter. Jeder Klassiker ist unabhängig vom Baujahr versicherbar.

Keine Wertober- und Wertuntergrenzen. Es gelten keine Limits für Einzelfahrzeuge und Sammlungen.

Keine SFR-Regelung. Stets günstige Beiträge ohne Hochstufung im Schadenfall und Bestätigung der schadenfreien Zeit nach Vertragsablauf.

Versichert ist der Marktwert des Liebhaberfahrzeugs oder dessen Wiederherstellungswert. Sie entscheiden somit über die Höhe der Entschädigung im Schadenfall.

Beitragsfreie Vorsorgeversicherung. Bis zu 20% Vorsorgedeckung bei nachweisbarer Wertsteigerung des Fahrzeugs.

Kostenlose Ruheversicherung. Trotz Beitragsfreiheit garantierter Haftpflicht- und Kaskoschutz.

WIR SIND FÜR SIE DA

Saar-Assekuranz-Kontor Freis GmbH
Versicherungsmakler

Oststr. 66 • 66386 St. Ingbert

Telefon +49 (0)68 94 95 59-0 • Telefax -139

E-Mail: info@sak-freis.de



Schon auf Basis einiger weniger Informationen erstellen wir Ihr individuelles Angebot. Besuchen Sie uns im Internet:

www.klassiker-versichern.de

Spargel-Essen

bei Bauer Ehl
Sonntag, 16. Juni '19



Wenn man im Saarland und grenznah in Frankreich von Erdbeeren und Spargel spricht, weiß jeder Feinschmecker für Obst und Gemüse, wer damit in Verbindung gebracht wird, richtig: Bauer EHL! Im Spargelzelt werden diese kuli-



narischen Spezialitäten mit den unterschiedlichsten Beilagen angeboten.

Auf Einladung von Bauer Ehl hatten wir bei herrlichem Roadster-Wetter unsere Oldies für diese Ausfahrt blank geputzt und trafen uns auf dem Parkplatz des Weltkulturerbes Völklinger Hütte. Über verkehrsberuhigte Nebenstraßen führten uns Michael und Elke Andres zu unserem Ziel, dem Spargelzelt in Altforweiler. Auf der eigens für unsere Oldtimer gemähte und abgesperrte Wiese vor dem Biergarten des Spargelzelts parkten wir unsere blechernen Schätzchen, so dass sich die Gäste ausgiebig in aller Ruhe die Autos anschauen konnten. Fragen zu Fahrzeugtyp und Alter der Autos, wie auch sonstige Fragen wurden von uns gerne

beantwortet. Im Biergarten ließen wir uns die leckeren Spargel-Spezialitäten und den Erdbeernachtisch sowie das ein- oder andere Getränk schmecken. Unter den großen Sonnenschirmen hatten wir so mal wieder Zeit über dies und das zu plaudern, bevor wir am späten Nachmittag die Heimreise antraten, jedoch nicht ohne uns vorher von Bauer Ehl für die Einladung zu bedanken.



Auch in diesem Jahr folgen wir gerne wieder dem Ruf nach Altforweiler ins Spargelzelt von Bauer Ehl. Dort werden wir am 16. Juni 2019 mit einer Ausfahrt das dritte Mal in Folge unsere Oldies den interessierten Zeltbesuchern präsentieren.

Nähere Infos zur Ausfahrt folgen zum späteren Zeitpunkt durch Elmar Lauer!

■ Peter Hammes



vom 18. April bis 24. Juni 2019 öffnet unser

Spargelzelt

Täglich von 10:00 bis 22:00 Uhr

weitere Informationen finden Sie unter: www.bauerehl.de



Sachverständigen-Büro

HARTNER

Kfz-Sachverständige - BVSK -

- Gutachten über Kfz-Unfallschäden
- Fahrzeugbewertung
- Classic Data Oldtimerbewertungen
- Technische Gutachten
- Arbeits- und Gesundheitsschutz
- Kostenlose, professionelle Organisation der Schadenabwicklung

St. Johanner Straße 84 · 66115 Saarbrücken
Tel: 0681 947 99-0 · Fax: 0681 947 99-55
E-Mail: info@haertner.de · www.haertner.de



Rückblick von 1999 bis 2019

20 JAH

In den 90 iger Jahren kam das Bewusstsein und in der Folge der Wunsch nach einem Oldtimer immer stärker auf!

Wenn man sich mit der automobilen Vergangenheit etwas näher befasst, wird einem bewusst, dass es immer einige Jahrzehnte gab, in denen die automobile Entwicklung und der Fortschritt von gewissen automobilproduzierenden Nationen vorangetrieben wurde. Dies waren nicht nur immer neue Technologien, sondern oft auch revolutionäre Produktionsmethoden, wie z. B.: die Bandfertigung! Hierzu gehörten neben den USA, Frankreich, Italien, Deutschland und natürlich auch England. Speziell in den 50 iger und 60 iger Jahren waren die Fahrzeuge aus Großbritannien nicht nur technisch sehr innovativ, sondern auch kommerziell recht erfolgreich. Dies wirkte sich für die britische Automobilindustrie auch in extrem hohen Exportzahlen aus. In seiner Zeit war der Triumph TR 3 A der meistverkaufte Sportwagen der Welt! Wegen seiner tollen Verkaufserfolge in den USA sagte man, dass sein breiter Kühlergrill (im Gegensatz zu einem Vorgänger TR 3) ein „Dollargrinsen“ sei! Bei den englischen Fahrzeugen dieser Zeitspanne, stimmte nicht nur die innovative Technik (z.B. früh Scheibenbremsen), sondern auch das Preis-Leistungsverhältnis!

Was hat das alles mit dem BRCS zu tun? Oldtimer, speziell britische Roadster, sind Fahrzeuge, die die Emotionen bewegen, die einem „unter die Haut“ gehen! Wenn wir das Durchschnittsalter der BRCS-Mitglieder zu Grunde legen, merkt man, dass diese Fahrzeuge die Autos unserer Kindheit und Jugend waren. Also schon sehr früh uns mit Begeisterung und Freude erreicht haben. Hinzu kommt, dass speziell in dieser Zeit, z.B. in Deutschland, fast keine erschwinglichen Autos ohne Dach (Ausnahme sind die teuren Mercedes SL und der Porsche 356) produziert wurden. Als nun, wie schon anfangs erwähnt, in den 90 iger Jahren das Oldtimerbewusstsein erwachte, waren diese britischen Fahrzeuge, speziell die tollen englischen Roadster, erstrebenswert.



Schloss-Geist-Tour 2005



Sizilien-Tour 2006



Vogesen-



Gourmet-Tour 2007



Mille Miglia-



Toskana-Tour 2008



Oldtimertre am Schloss



Ralley des Gourmets 2009

HIRE BRCS

Tour zum Genfer See 2010



-Tour 2007



Mille Miglia-Tour 2010



Abschlussfahrt 2011



-Tour 2009



*effen
2011*



Hochwald-Tour 2012



Mille Miglia-Tour 2017



*Ausfahrt in die Schweizer
Bergwelt 2011*





Rückblick von 1999 bis 2019

20 JAHRE

Aus dem Wunsch nach solchen Fahrzeugen, entstand dann auch der „Urgedanke“ nach einem entsprechenden Automobilclub. Im Saarland gab es zwar den Spitfire-Club, später umbenannt in Triumph-Club, aber keinen markenneutralen

Club für englische Fahrzeuge. Aus dieser Situation entstand dann der BRCS! Details zur eigentlichen Clubgründung kann man in den BRCS News Nr. 28, auf den Seiten 6-8 nachlesen. Der „Erfinder“, Gründer und erste Präsident war unser lieber Rolf-Dieter Holtzmann! Er gründete 1999 den BRCS und hatte in relativ kurzer Zeit ca. 100 Mitglieder mit unterschiedlichen britischen Fahrzeugen anwerben können. 2001 trat Rolf Dieter, aus Altersgründen, nicht mehr zur Wahl als 1. Vorsitzender an. Von 2001, bis Januar 2006 waren die Präsidenten des BRCS in unterschiedlich langen Amtszeiten tätig. Das waren Michael Helf, Karl-Heinz Luck und Klaus Minninger. Von 2006 bis 2018 war Michael Maisch 12 Jahre lang Präsident.

In dieser Zeit wuchs die Zahl der BRCS-Mitglieder auf ca. 160 Personen. Es erschienen in dieser Zeit 24 Ausgaben der BRCS-News. Aktuell liegt dieses Heft, die Nr. 31 vor. Seit 2018 ist Uwe Guillaume der neue 1. Vorsitzende. Der BRCS ist mittlerweile der zweitgrößte Oldtimerclub im Südwesten der Republik! Eine eigenständige britische Automobilindustrie gibt es eigentlich nicht mehr. Ein dramatischer Niedergang! Der BRCS hält die Fahne dieser automobilgeschichtlichen Ära weiterhin hoch. Die Besitzer dieser englischen Schätzchen, unsere Clubmitglieder, haben weiterhin Freude am Fahren; manchmal auch am Schrauben! Es ist immer wieder ein emotionales Erlebnis, in unseren tollen Oldtimer, ob mit oder ohne Dach, zu fahren und dabei zu erleben, wie das Autofahren ohne Assistenzsysteme und unüberschaubarer Elektronik doch zuverlässig funktioniert und auch noch extrem viel Freude macht!

Ralley des Gourmets 2012



BRCS „Service-Team“ auf der Freizeitmesse '12



Frühjahrs



Mille Miglia-Tour 2017



Die Zukunft des BRCS wird künftig auch von unseren jungen Mitgliedern stärker mitbestimmt werden! Auch weiterhin können wir uns auf gemeinsame Ausfahrten und unsere unterschiedlichen, schon traditionellen, Treffen freuen!

Die Freundschaften und die gemeinsamen Erlebnisse unserer Clubmitglieder wird auch weiterhin Zielsetzung des gesamten Clubvorstandes sein. Am 23. März feiern wir unser 20 jähriges Bestehen im Dillinger Loksuppen,

anlässlich der Ausstellung MOTORS CLASSICS! Hoffen wir, dass möglichst viele unserer Clubmitglieder zu diesem tollen Event kommen werden!

Wir sollten weiterhin unsere Briten, auch nach dem „Brexit“, fit halten, damit sie auch uns..... noch lange fit halten!

■ Michael Maisch

Abschlussfeier



Vorstandsmitglieder 2018/19



HIRE BRCS

Ralley des Gourmets 2013



Vogesen-Tour zum Zollstock 2016



-Wanderung 2015



Winter-Wanderung 2014



Abschlussfahrt 2016



Tour in die Fränkische Schweiz 2017

Hochwald-Tour 2016



Mille Miglia-Tour 2013



Saisoneneröffnungsfahrt 2017

2017



TERMINKAL

Datum	Veranstaltung	Verantwortlich / Infos
März 2019		
So 03.03.	Frühschoppen, 10:30 Uhr „Wilde Ente“	
Do 07.03. - So 10.03.	Retro Classics Stuttgart ,	
Sa 09.03. – So 10.03.	AUTOJUMBLE 2019 Luxembourg, LuxExpo, Kirchberg	
Sa 23.03. - So 24.03.	Motors & Classics im Lokschuppen Dillingen	
Sa 23.03.	20 Jahre BRCS, 19:00 - 23:00 Uhr Abendveranstaltung im Lokschuppen Dillingen	
So 31.03.	Frühlingswanderung, 66687 Nunkirchen, ab 11 Uhr	Anmeldung bitte bei Peter Schneider (0163 - 980 1007)
April 2019		
Fr 05.04. - So 07.04.	Veterama Hockenheimring	
So 07.04.	Frühschoppen, 10:30 Uhr „Wilde Ente“	
Mi 10.04. - So 14.04.	Techno-Classica , Essen	
So 28.04.	Saisoneroöffnungsfahrt	
Mai 2019		
Mi 01.05.	ADAC Oldtimertreffen im Blumengarten Bexbach	
So 05.05.	Frühschoppen, 10:30 Uhr „Wilde Ente“, anschließend Fahrt nach Petite Rosselle, Parc Explor Wendel, Musée les mineurs mit Konzertbesuch im Rahmen der Musikfestspiele Saar	Peter Hammes
Sa 11.05. - So 19.05.	Gardasee mit Besuch der Mille Miglia	Otto Müller
Sa 18.05. – So 19.05.	Golden 50'&60' Oldtimertreffen Lebach	
So 19.05.	Fête du brasseurs (Bierbrauerfest), Forbach, 9 - 18 Uhr	Gilbert Klein
So 26.05.	ADAC Classic Cup, Schmelz	ADAC
Fr 31.05. - Sa 01.06.	Saar-Lor-Lux-Classic	Anmeldung
Juni 2019		
Sa 01.06.	Porsche Transaxle, Outletcenter Wadgassen, 10 - 18 Uhr	
So 02.06.	Frühschoppen, 10:30 Uhr „Wilde Ente“	
Sa 09.06. - So 10.06.	Rétro Meus'Auto 2019, Lac de Madine	
Sa 15.06.	En route pour Forbach, Forbach Stadtmitte, 9 - 18 Uhr	Gilbert Klein
So 16.06.	Bauer Ehl, Überherrn-Altforweiler	Peter Hammes
So 16.06.	8. Old- und Youngtimertreffen am historischen Bergwerk in Landsweiler-Reden	
So 16.06.	ADAC Classic Cup, Merzig	ADAC
So 23.06.	9-15 Uhr Oldtimertreffen im Deutsch-Französischen Garten	nicht mehr Theaterplatz!
So 23.06.	Porsche-Freunde-Saar-Mosel e.V.: Treffen an der Stadtgartenhalle Saarlouis	
So 30.06.	Haras du Moulin, 36 rue de l'ilette, 57320 Anzeling	
Juli 2019		
Fr 05.07. - So 07.07.	26. British Classic Car Meeting , St. Moritz	
Sa 06.07. - So 07.07.	2. Staier Classic Cars und Teilemarkt, Überherrn-Felsberg	

Datum	Veranstaltung	Verantwortlich / Infos
So 07.07.	Frühschoppen, 10:30 Uhr „Wilde Ente“	
So 14.07.	ADAC Classic Cup, Saarlouis	ADAC
So 21.07.	"Rétromobile des Mineurs" in Petite Rosselle, 9 - 18 Uhr	Gilbert Klein
Sa 27.07. - So 28.07.	Sommerfest der Oldtimer-Freunde Untere Saar e.V., Stadtpark Dillingen	Manfred Jäger
So 28.07.	ADAC Classic Cup, Eppelborn	ADAC
August 2019		
Sa 03.08.	Oldtimertreffen Homburg (Gewerbeverband)	Werner Schwindt
So 04.08.	Frühschoppen, 10:30 Uhr „Wilde Ente“	
So 04.08.	3. Old- und Youngtimertreffen der Freunde Historischer Fahrzeuge und Technik , Klosterschule SLS-Fraulautern	
Fr 09.08. - So 11.08.	AvD Oldtimer Grand Prix , Nürburgring	
Sa 17.08. - So 18.08.	Classic-Autos im Grünen, Margaretenhof Berus	
So 18.08.	"Musique am Schloss", Schloßberg Forbach, 9 - 18 Uhr	Gilbert Klein
Fr 23.08 - So 25.08.	14. Young- und Oldtimertreffen, Thalfang	
So 25.08.	Oldtimertreffen an der Alten Grube Velsen	
September 2019		
So 01.09.	Frühschoppen, 10:30 Uhr „Wilde Ente“	
So 01.09.	13 ^e Festival de Voitures Anciennes, Hambach	
Sa 07.09. – So 08.09.	Bourse Exposition de Créhange	
Sa 07.09. – So 08.09.	Bitburg Classic 2019, Old- und Youngtimertreffen mit Sonderausstellung "British Classic Cars"	
So 08.09.	ADAC Classic Cup, Saarbrücken / Mandelbachtal	ADAC, BRCS
So 15.09.	Nordvogesen-Rundfahrt	Charles Lenzer
So 22.09.	Automania „Arts & Prestige“ Chateau Malbrouck	noch nicht bestätigt
Oktober 2019		
Sa 05.10.	Genfer See, 27. Swiss Classic British Car Meeting	Franz Walter
Fr 04.10. - So 06.10.	10. Saarländische ADAC Oldtimertage, Linslerhof	
Fr 11.10. - So 13.10.	Veterama, Mannheim	
So 13.10.	Saisonabschlussfahrt	
So 20.10.	Oldtimerkorso Völklingen	
So 26.10.	"The british car rallye" , Rüthen im Sauerland	
November 2019		
03.11.	Frühschoppen, 10:30 Uhr „Wilde Ente“	
xx.11.	Saisonabschlussfeier	
Dezember 2019		
So 01.12.	Nikolaus-Frühschoppen, 10:30 Uhr „Wilde Ente“	

Weitere Termine werden im Internet, auf www.brcs.de oder auf einem Sonderblatt bekanntgegeben! Zudem gibt es immer neue Infos an den Stammtischen.

Sonntag, 23. Juni '19

Interessengemeinschaft Saarländischer Oldtimerclubs und den Freunden französischer Oldtimer



Oldtimertreffen im Deutsch Französischen Garten

Nachdem es im Jahre 2016 erstmals, aus bekannten Gründen, kein Oldtimertreffen am Saarbrücker Schloss mehr gab, fand danach für 3 Jahre das bekannte „Rumstehertreffen“ am Saarbrücker Staatstheater statt.

Hier gab es aber auch immer wieder Platzprobleme und viele Oldtimerbesitzer fanden keinen Platz mehr und verließen verärgert den Treffpunkt, bzw. mussten in den Straßen rundum, oder im Parkhaus, für ihre Schätzchen eine Parkmöglichkeit suchen.



Nach einer fast zweijährigen Suche war der neue Ort gefunden: der Deutsch-Französische Garten! Ganz besonders bedanken möchten wir uns bei der französischen Consulin Madame Robinet, die uns die Türen zur Nutzung des DFG öffnete. Das bekannte Orga-Team aus den 4 federführenden saarländischen Oldtimerclubs (BRCS; Triumph-Club; OFUS; CAAR e.V.) wurde auch noch im Rahmen des grenzüberschreitenden Treffens um 4 französische Oldtimerclubs (Auto Retro 57; Club Automania 57 Bouzonville; Les Amis de la Caleche; Amicale des Voitures Anciennes, Hambach) erweitert!

Dieses gemeinsame Oldtimer-Event soll ebenfalls als Zeichen der deutsch-französischen Völkerverständigung verstanden werden. Aus diesem Grund liegt auch die Zusage von 2 Schirmherrinnen der Veranstaltung vor, nämlich einerseits von Mme Robinet als französische Consulin an der Saar, wie auch seitens unserer Wirtschaftsministerin Frau Anke Rehlinger.

**British Roadster Club
Saar e.V.**

**Triumph Club Saar e.V.
CAAR e.V.
Club OFUS**

Die Einfahrt erfolgt über das Eingangstor Nord/Deutschlöhental (nahe dem ehemaligen Saarmessegelände), morgens ab 10.00 h.

Ende der Veranstaltung gegen 15.00 h. Anmeldung nicht erforderlich!

Wir hoffen, dass an diesem neuen Ort, nicht nur ausreichend Platz vorhanden ist, sondern auch die Gastronomie, das Wetter und die ganze Stimmung Freude machen!

Freuen wir uns auf viele Teilnehmer und Besucher!

■ Michael Maisch

Dies wollte das Organisationsteam unter Leitung von Bernd Sinnwell und Rudolf Pörsch ändern und begab sich auf die Suche nach einem geeigneten Ort, der nicht nur Platz hergab, sondern auch ein entsprechendes Ambiente hat und außerdem auch noch viele Besucher anlocken konnte! Ein weiterer Gedanke war, speziell in unserer Region, auch grenzüberschreitend zu unseren französischen Oldtimerfreunden, die Kontakte zu vertiefen!

Hierbei half uns unser französischer Oldtimerfreund Gilbert Klein, der zusammen mit Bernd Sinnwell in diesem Jahr die Organisation der Veranstaltung übernimmt!



**TÜV Saarland
kfz-team**



TÜVRheinland®

Genau. Richtig.

DER ROTE TÜV

Unsere Kfz-Prüfstellen in Ihrer Umgebung:

■ **66111 Saarbrücken** ☎ **0681 9 36 14-0**
Dudweilerstraße 96

■ **66333 Völklingen** ☎ **06898 29 45 88**
Am Globus Reifencenter

■ **66424 Homburg** ☎ **06841 21 93**
Saarbrücker Straße 124

■ **66440 Blieskastel** ☎ **06842 9 22 80**
Bliesgaustraße 46

■ **66606 St. Wendel** ☎ **06851 8 00 00 76**
Tholeyer Straße 17

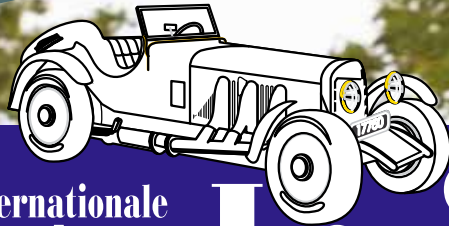
Nähere Infos und Öffnungszeiten:
www.der-rote-tuev.de

Drei Länder Europas in zwei Tagen



SAARLAND

Großes entsteht immer
im Kleinen.



Internationale **SAAR-LOR-LUX** European Historic Rally

**Anmeldeschluss
17. April 2019**

**Vier Wertungen
vom Beginner
bis Experten**

**Start/Ziel
SAARLOUIS**

**DAS Highlight
im
SÜDWESTEN !**

31. Mai - 1. Juni 2019

Mit freundlicher Unterstützung:



TÜVRheinland®

TÜV Saarland automobil



GEROLSTEINER®

Das Wasser mit Stern



Mehr Infos unter www.classique.de



Mitgliedsantrag

Name* _____

Vorname* _____

Straße* _____

PLZ + Wohnort* _____

Geburtsdatum _____

Telefon Geschäftlich _____

Mobil _____

Telefon Privat* _____

Fax Privat _____

e-Mail _____

Beruf _____

Cartype Baujahr _____

Farbe _____

Cartype Baujahr _____

Farbe _____

Die mit * versehenen Felder sind Pflichtfelder.

Ihre Einwilligung*

☐ Ja, ich willige ein, regelmäßig per E-Mail über Clubaktivitäten informiert zu werden.

Datum _____

Unterschrift _____

Mit meinem Beitritt erkläre ich hiermit, dass ich gegenüber dem Verein und den Organisatoren keine Schadensersatz- oder Regressansprüche stellen werde bei eventuellen Schadensereignissen durch clubeigene Veranstaltungen, wie z.B. Ausfahrten und Rallyes. Vorstehende Daten werden zur Erfüllung der satzungsgemäßen Beitragserhebung und Mitgliederverwaltung und für die Kommunikation der Mitglieder untereinander gespeichert. Damit erkläre ich mich mit dem Beitritt in den Club einverstanden.

Ermächtigung zum Einzug von Forderungen durch Lastschrift

Geldinstitut: _____

IBAN: _____ BIC: _____

Hiermit bin ich einverstanden, dass der einmalige Aufnahmebeitrag von 50,00 € und der Jahresbeitrag von 40,00 € bis auf Widerruf von meinem Konto ab Eintrittsmonat abgebucht wird.

Datum: _____

Unterschrift: _____

Bitte senden an: Uwe Guillaume, Erlenweg 6, 66687 Wadern Nunkirchen, Handy: 173 - 2922347, E-Mail: info@brcs.de, Sparkasse Saarbrücken, IBAN: DE 92 59050101 0067099473, BIC: SAKSDE55



STAMMTISCH

Jeden 1. Sonntag im Monat ab 11.00 Uhr
Frühschoppen mit anschließender Ausfahrt!

Wirtshaus Zur Wilden Ente
an der Saarschleuse
Saarstrasse 15
66130 Saarbrücken

Telefon: 0681 / 87 21 71
Fax: 0681 / 87 21 24
www.saar-schleuse.de
info@saar-schleuse.de



BRCS Hochwald-Event '18



Der 2010 ins Leben gerufene BRCS Hochwald Event, hat in seiner 5. Auflage 2018 durch das Organisationsteam Andrea, Peter, Sabine, Rolf, Carina und Uwe wieder eine wunderschöne Streckenführung, ausgewählte Rastplätze und Restaurants für gute Stimmung bei allen Teilnehmern gesorgt.

Das Motto 2018 „von der Römerzeit bis Funkmast“ ist durch die Findung von Wegstrecken in mehreren Vorfahrten entstanden, wobei uns alte Römerstraßen und deren Entwicklung in der Weiterleitung von Nachrichten heute genannt Kommunikation inspirierten.

Nach einer kleinen Stärkung und Kaffee am Start unserer 40 Teilnehmer im Bürogebäude bei Carina und Uwe auf bereitgestellten Parkflächen in Nunkirchen, führte uns Andrea und Peter im blauen TVR Tasmin Roadster durch schon fast herbstlich gefärbte Landschaft bei noch sommerlichen 25°C. Carina und Uwe mit TR 6 im Mittelfeld und als Aufpasser und wichtiges Schlussfahrer-Team Sabine und Rolf im roten Jaguar XK Cabrio. Zur Freude aller Teilnehmer war auch kein „Liegenbleiber“ zu beklagen. Hier auch nochmals ein Kompliment an alle Teilnehmer aus dem Club und Gastfahrer, für die gute Vorbereitung der alten



„Schätzchen“ in der Technik und Funktion. Nach der Kaffeepause am Schillinger See führte der Weg auf vielen nicht bekannten Römerwegen und



nach fast 2000 Jahren zur ausgebauten Straße gewachsen, an Viadukten, Talsperren und alten Rebstöcken vorbei bis zur Mittagsrast an der Mosel in einem historischen Gutshaus in Longuich. Vielen als „alte Burg“ aus dem Jahre 1496 die im großen Rittersaal für ein zünftiges Rittermahl mit Wildschwein am Spieß bekannt ist und gebucht werden kann. So wild wollten wir

es nicht angehen und bestellten leckere Speisen aus der vielseitigen Speisekarte. Gut gestärkt war der sonnige Weg über die Mosel durch die Weinberge und Höhenstraßen ein Sinnesgenuss für Augen und Ohren, wo unsere Oldtimer den Ton dazu beigetragen haben. Ankunft am deutschen Telefonmuseum in Morbach, begrüßte uns Herr Warth der Museumsleiter. Seine tiefe Fachkompetenz in allen Bereichen der Geschichte des deutschen Telefons, von Beginn der Telekommunikation bis in die Neuzeit wurde durch seine Erzählungen und Anekdoten sehr lebhaft bestätigt auf der Führung durch sein Museum.

Nach fast 160 gemeisterten Kilometern kehrten wir ein, besser gesagt strandeten wir am Weinstrand am Schwarzer See Nähe Weiskirchen. Leider konnten wir das Areal der Mietappartements im Weinfass nicht besichtigen, weil alle Weinfässer belegt waren und die Privatsphäre nicht gestört werden sollte.

Dafür hatten wir alle Verständnis und streckten unsere Füße in den Sand am immer noch sonnig ausklingenden Tag am Weinstrand, wo mit Flammkuchen und Salaten der Hunger gestillt wurde.

Das Organisations-Team freut sich schon auf 2020, um in der 6. Auflage des BRCS Hochwald Events wieder mit Euch auf Entdeckungsfahrt zu gehen.

■ Uwe Guillaume





REHAZENTRUM SAAR

Physiotherapie – Training – Prävention

ÖLWECHSEL GEMACHT? ZÜNDKERZEN GEWECHSELT? MOTOR ÜBERHOLT? DAS AUTO IST FIT !

SCHÖN ... dann haben Sie jetzt endlich Zeit sich um sich selbst zu kümmern! Wie steht es mit Ihrer Fitness? Wir unterstützen Sie dabei Ihre Gesundheit und körperliche Fitness zu erhalten durch:

- medizinisches Fitness-Training
- Krankengymnastik/Physiotherapie*
- Massagen
- verschiedene Präventions-Kurse
- Biovitalmessungen
- und vieles mehr

damit Sie noch lange Freude
an Ihrem Auto und den
Ausfahrten haben !

* Zulassung für alle Kassen

INFORMATIONEN UNTER:

**Berliner Promenade 3
66111 Saarbrücken
Telefon: 0681 - 37 66 67**

Elithera
Partner

www.rehazentrum-saar.de

ADAC Saarland Classic Cup

6. Oldtimerausfahrt VDM Bischmisheim und BRCS
Sonntag, 8. September 2019

Am 8.9. 2019 gibt es erneut die Oldtimerausfahrt des VDM Bischmisheim in Verbindung mit dem BRCS. Da es nun schon die sechste Veranstaltung dieser Art ist, kann man schon von einer gewissen Routine in der Abwicklung sprechen. Anders als in den vergangenen 5 Jahren, wird diesmal nicht mehr der Start in Saarbrücken, sondern in Ormesheim sein.

Die ganze Veranstaltung findet mit Unterstützung des Verkehrsvereins Mandelbachtal statt.

Zwischen 9.00 h und 11.15 h können sich die Teilnehmer anmelden. Um 12.00 h startet das erste Fahrzeug.

Im Minutentakt werden die startenden Fahrzeuge und die Besitzer vom Moderator vorgestellt und gestartet.

Die Strecke führt durch das Bitcherland bis zur Citadelle in Bitche. Hier ist eine Pause von ca. 60 Minuten vorgesehen.

Weiter geht es anschließend über Saar-

gemünd und Großblierstroff nach Gündingen und zum Ziel in Bischmisheim.

Hier findet die Siegerehrung statt. Anders als in den vergangenen Jahren ist diese Veranstaltung die letzte des Jahres! Die Veranstaltung auf dem Linslerhof

findet zwar wie in der Vergangenheit auch am ersten Oktoberwochenende, dem 5. und 6. Oktober statt, gehört aber nicht mehr zum Saarland Classic Cup.

Aus der Vergangenheit wissen wir, dass sowohl beim Essen, als auch bei den Pokalen und sonstigen Details der Siegerehrung, sich der VDM Bischmisheim nicht „lumpen“ ließ!

Hier sei dem Vorsitzenden, Jürgen Destruelle, auch für seine hervorragende Organisation ein herzliches Danke gesagt!

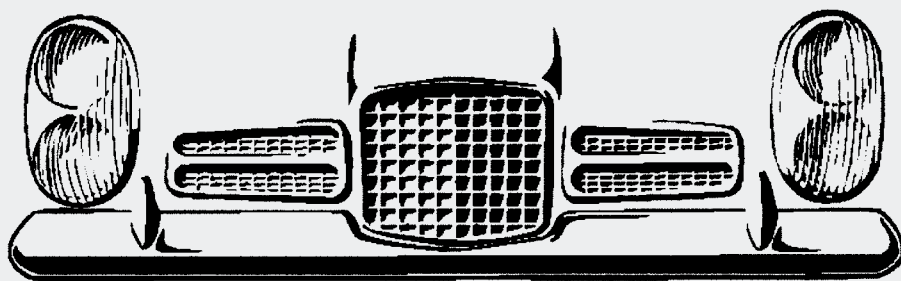


Die übrigen Veranstaltungstermine für den ADAC Saarland Classic Cup sind:

26.05. Schmelz
23.06. Merzig
14.07. Saarlouis
28.07. Eppelborn
08.09. Bischmisheim

■ Michael Maisch

DIEMER & DALHEIMER



Restoration klassischer FAHRZEUGE

KOMPLETT- UND
TEILRESTAURATIONEN

REPARATUR UND
WARTUNG

FAHRZEUGHANDEL

ELVERSBERGER STRASSE 40
D- 66386 SANKT INGBERT
TELEFON 06894/5302970
FAX 06894/5302969

INTERNET:
WWW.DIEMER-DALHEIMER.DE



„Perfekter Sitz“



Wir fertigen in handwerklich bester Qualität ihren Sitz für ihr Fahrzeug. Wählen Sie aus einer großen Auswahl an Stoffen, Leder und Farben nach Ihren Wünschen für eine komplette Innenausstattung wie z.B. Türverkleidungen, Dachhimmel, Lederlenkrad etc. aus. Auch auf Neuanfertigungen, Polsteraufbereitungen sowie Reparaturen von Polstermöbeln sind wir spezialisiert.

Wir freuen uns auf ein persönliches Gespräch mit Ihnen.

.Miche Altmeier.
TAPISSIER | DECORATEUR | SELLIER

3 Impasse des Prés | 57460 Kerbach

Tel.: 0033 6 07 63 40 41

Mail: altm2eier57@gmail.com

 findet mich auf meiner Seite: "Tapisserie Sellerie"

Was ist Oldtimerrecht?



Frank Büchel, Rechtsanwalt

Der Begriff ist noch nicht sehr alt. Erst vor rund 6 Jahren haben sich die ersten Anwälte mit dem Thema näher beschäftigt. Dies hatte insbesondere auch damit zu tun, dass immer mehr Leute sich für Oldtimer interessierten, vor allem auch wegen der Explosion der Preise und die damit verbundenen Geldanlagen.

Aber das normale Verkehrsrecht passt nicht richtig für den Oldtimer. Die Nachfrage nach wertvollen oder besonders seltenen Fahrzeugen nahm immer mehr zu, so dass der Bedarf an Rechtssicherheit für Käufer solcher Fahrzeuge ebenfalls zugenommen hat.

Viele Fahrzeuge wurden plötzlich zu deutlich höheren Preisen veräußert, als noch wenige Jahre zuvor. Dies hing auch damit zusammen, dass das Zinsniveau für Vermögenswerte weiter sank und gleichzeitig die Preise für Oldtimer immer höher wurden.

Dies hatte zur Folge, dass Fahrzeuge zu hohen Preisen verkauft wurden, die tatsächlich im Zustand nicht den verlangten Preisen entsprachen.

Es bedurfte also nicht nur Sachverständigen, die Fahrzeuge korrekt bewerten konnten, sondern es bedurfte insbesondere auch Sachverständigen, die in der Lage waren, Plagiate oder Blender zu entlarven.

Teilweise wurden Fahrzeuge veräußert zu hohen Preisen, weil diese Fahrzeuge als besonders seltene Fahrzeuge einer Baureihe bezeichnet wurden. Tatsächlich wurden viele Fahrzeuge stattdessen lediglich umgebaut, um einem besonders teuren und seltenen Modell zu entsprechen.

Dies führte dazu, das Fahrgestellnummern gefälscht wurden und Fahrzeuge nur auf den ersten Blick gut restauriert wurden.

Wenn so geprellte Käufer ihr Geld zurückhaben wollten, bzw. das Fahrzeug zurückzugeben beabsichtigten, bedurfte es zunächst der Feststellung, dass es sich um ein Plagiat oder einen Blender handelte und dann auch um anwaltliche Unterstützung, um die Rückabwicklung des Kaufvertrages zu bewerkstelligen.

Deshalb haben sich auch vermehrt Rechtsanwälte mit dem Thema vertraut gemacht und sind für solchermaßen geprellte Käufer von Oldtimern tätig geworden.

Wurde ein Plagiat verkauft, so ist der Anspruch auf Rückabwicklung unstreitig, da aus einem Plagiat nie ein Original werden kann.

In einem solchen Falle muss der Käufer sich auch nicht auf eine Wertminderung einlassen, sondern kann das Fahrzeug



gegen Rückerstattung seines Kaufvertrages sofort zurückgeben.

Auch wurde es zur ständigen Rechtsprechung, dass Eigentümer eines Oldtimers für den Fall eines Unfalls eine Wertminderung verlangen können.

Zunächst ging dies nur bei Fahrzeugen im Originalzustand; inzwischen ist auch mehrfach entschieden worden, dass selbst Fahrzeuge, die bereits restauriert wurden, eine Wertminderung erleiden können, wenn die Karosserie umfangreich repariert werden muss und insbesondere ein solches Fahrzeug beispielsweise auf die Richtbank muss.

Da nur wenige Anwälte entsprechend fortgebildet sind, macht es Sinn für den Besitzer eines Oldtimer-Fahrzeuges, sich an einen entsprechenden Anwalt zu wenden, der nicht nur Fachanwalt für Verkehrsrecht ist, sondern auch die Rechtsprechung für Oldtimer kennt.

Auch sollte immer ein Sachverständiger gewählt werden, der die Problematik der Wertminderung eines Oldtimers kennt und bereits bei Erstellung des

Gutachtens diese Wertminderung der Höhe nach bestimmt.

Sobald ein Gutachten ohne Wertminderung bei der Haftpflichtversicherung eingereicht wird, wird es immer schwierig, im Nachhinein doch noch eine Wertminderung durchzusetzen.

Deswegen ist der Begriff des Oldtimerrechtes inzwischen anerkannt. Anwälte, die sich damit beschäftigen, tragen Sorge dafür, dass Oldtimerbesitzer ihr Recht durchsetzen können.

Jedes zweite Jahr gibt es eine Veranstaltung für Anwälte, die sich mit Oldtimerrecht beschäftigen. Dort wird die neueste Rechtsprechung vorgetragen und sodann für die tägliche Arbeit verwendet. Auf keinen Fall sollte man sich im Falle eines Unfalls auf die Regulierung der gegnerischen Haftpflichtversicherung verlassen.

■ Rechtsanwalt Frank Büchel



RECHTSANWÄLTE

■ SBBJ RECHTSANWÄLTE GbR
Pavillonstr. 15, 66740 Saarlouis
Telefon: 06831 / 50313-0
Telefax: 06831 / 50313-43
E-Mail: info@sbbj.de

Bußgeld-Hotline: 0163 / 3308993



Bau Dir ein Laux.

Schlüsselfertig, Stein auf Stein und das alles
aus einer Hand. 40 Jahre Bauen mit Vertrauen.
Wir begleiten Sie in allen Phasen des Hausbaus.

Fertigbau Laux GmbH
Gewerbegebiet 1
66679 Losheim-Hausbach
(06872) 90040


fertigbau-laux.de

Crashschalter



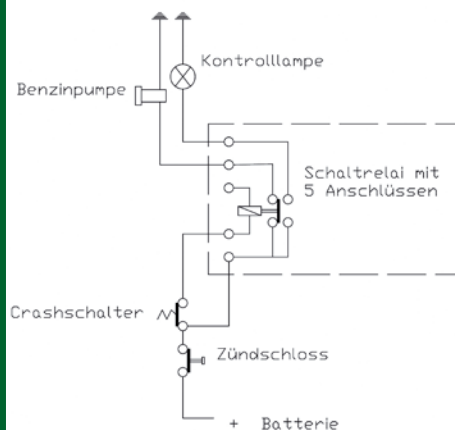
Nein, nein, es gibt keinen Schalter der automatisch einen Crash verursacht. Im letzten BRCS-NEWS habe ich euch den Batterie-Trennschalter vorgestellt, der neben vielen anderen Eigenschaften auch ein Sicherheitselement ist. Wie dort geschrieben sind diese

Abschalten der gesamten Bordelektrik. Heute stelle ich euch gerne ein weiteres Sicherheitsbauteil vor, das meiner Meinung nach sogar für alle Fahrzeuge mit elektrischer Benzinpumpe zur Vorschrift gemacht werden müsste! Den Crashschalter. Der Crashschalter trennt bei Erschütterungen den angeschlossenen Stromkreis.



Schalter bei Rallye-Autos Pflicht und müssen außen gut zugänglich angebracht sein. Zudem sind sie dort deutlich gekennzeichnet und ermöglichen den Helfern im Falle eines Unfalls das

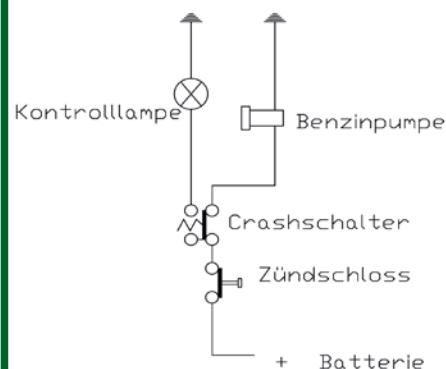
Crashschalter mit 2 Anschlüssen mit Schaltrelais für Kontrolllampe



Der Schalter wird in die Stromzufuhr zur Benzinpumpe angeschlossen und schaltet somit die elektrische Benzinpumpe im Falle eines festen Stoßes (Unfall) ab. Verhindert wird damit, dass weiter Benzin gepumpt wird und eventuell auslaufen kann. Kommt es zu einem Unfall kann nie ausgeschlossen werden, dass Bauteile wie Vergaser, Benzinfilter, Leitungen etc. beschädigt werden. Läuft die Benzinpumpe in einem solchen Fall weiter sind schnell ein paar Liter Benzin im Fahrzeug und auf dem Boden verteilt. Die Brandgefahr ist dann enorm hoch.

Tatsächlich werden diese Schalter in einigen modernen Autos verbaut. Eine Investition zwischen 10,- und 50,-€ sollte einem diese Sicherheit wert sein. Platz dafür findet sich in jedem Motorraum oder Fußraum. Der Anschluss ist simpel. Der von mir benutzte Schalter hat einen dritten Anschluss für eine Kontrolllampe die die Stromzufuhr zur Benzinpumpe abschaltet hat. Das macht Sinn für den Fall,

Crashschalter mit 3 Anschlüssen



indem der Schalter mal ohne entsprechenden Grund abschaltet. Das könnte z.B. beim Durchfahren eines tiefen Schlaglochs passieren. Dann wird dies bei eingeschalteter Zündung durch Aufleuchten der Kontrolllampe signalisiert. Durch Drücken auf den Knopf unter dem Gummi wird der Schalter wieder geschlossen und erfüllt seine Funktion aufs Neue.



Aus Sicherheitsgründen habe ich auch den Benzinfilter vor der Feuerwand (rückseitig im Motorraum) an einem möglichst geschützten Ort montiert um das Risiko der Beschädigung zu minimieren.

Mit diesen Sicherheitsbauteilen ist es wie mit jeder Versicherung. Gut, wenn man sie nie benötigt!

Allzeit gute und unfallfreie Fahrt!

■ Manfred Jaeger

Freie Fahrt voraus!

Start in die 2019er Oldtimer Saison mit besonderen Vor- bzw. Kennzeichen

Die Aussage; „freie Fahrt voraus“ lässt ja zurzeit nicht nur die politischen Köpfe qualmen: Wer darf mit was wohin fahren??

Nur ein Beispiel weitergedacht: Ab 2020 werden viele Sparfüchse sich auf einen Golf III Diesel ein H-Kennzeichen schrauben und am Golf IV Diesel vorbei in die Innenstadt reinstinken mit einer jährlichen KFZ Steuer von nur 195,00 €. Hunderttausende dieser Baujahre von allen Herstellern stehen am Start und werden für viel Ärger und Verwirrung nicht nur bei der autofahrenden Bevölkerung sorgen.

Solange sich das Umweltamt mit Diesel angetriebenen Messfahrzeugen aus den 80er Jahren auf Verkehrskreiselstummelt, mach ich mir keine Sorgen und keine weiteren Gedanken um die Feinstaubbelastung und deren Auswirkungen.



Wir als stolze Besitzer von Fahrzeugen mit Sonderrechten, genannt Oldtimer, müssen jetzt nicht den „Gilet jaune“ beitreten oder die Warnweste im Kofferraum suchen. Aber wir sollten unser Sonderkennzeichen H schützen, denn es dient der Pflege des automobilen Kulturgutes.

Wünschen wir uns noch viele, viele schöne Erlebnisse mit unseren „Schätzchen“ auf dem Land und in der Stadt.

■ Uwe Guillaume

Anzahl der Oldtimer an der Saar steigt!

In der Saarbrücker Zeitung vom 7.4.2018 und im Internet vom 6.4.2018 wurde geschrieben:

Es muss nicht immer Hightech sein: Im Saarland steigt die Zahl der Oldtimer mit sogenannten Historien-Kennzeichen. Das Kraftfahrtbundesamt hat dort zum 1. Januar 2018 insgesamt 5.737 solcher Fahrzeuge - darunter Krafträder, Pkw, Lkw, Omnibusse, Zugmaschinen und Anhänger - registriert. Das sind über elf Prozent mehr als zu Beginn des Jahres 2017. Das „H“ am Ende des Kfz-Kennzeichens dürfen nur Fahrzeuge führen, die als „historisches Kulturgut“ gelten und älter als 30 Jahre sind. Für den Halter kann dies Vorteile bei der Versicherung und dem Kfz-Steuersatz haben. Das Gros der Oldtimer im Saarland machten Anfang dieses Jahres mit rund 5.237 Fahrzeugen Pkw aus, darunter knapp 1.700 Cabrios. Die zweitgrößte Gruppe bildeten Lkw mit 173 Exemplaren. Deutschlandweit waren zum 1.1.2018 der Behörde zufolge 477.386 Fahrzeuge mit H-Kennzeichen (+ 10,9%) unterwegs. Allerdings hat nicht jeder Oldtimer ein solches Kennzeichen. Am Gesamtbestand von 63,7 Millionen zugelassener Kraftfahrzeuge machten 30 oder mehr Jahre alte Fahrzeuge mit rund 600.000 1 Prozent aus.

■ Wolfgang Simon

AUTOMOBILE THOMAS – Kfz-Meisterbetrieb!



Unsere Leistungen auf einen Blick:

- Bosch-Modulpartner
- Reparaturen aller Fabrikate
- Elektrik/Elektronik
- Benzin-/Diseleinspritzung
- Inspektionen
- HU + AU Abnahme im Haus (HU durch Prüforganisation)
- Karosserie-Instandsetzung
- Klimaanlage-Service
- Reifen, Räder, Achsvermessung
- Autoglas-Service
- Einbaupartner für Standheizungen

Telefon: 06834/60079

AUTOMOBILE THOMAS • Überherrner Straße 53 • 66787 Differten



auto
reparatur

AT

**AUTOMOBILE
THOMAS**



Vorstandsmitglieder des BRCS

1. Vorsitzender

Uwe Guillaume
Erlenweg 6
66687 Wadern Nunkirchen
Tel. Büro 06872 / 90 04 29
Fax 06872 / 90 04 30
Tel. Privat 0173 / 29 22 347
info@brcs.de



Aufgaben:

Geschäftsführung, Chefredaktion
Clubmagazin, Repräsentation,
Öffentlichkeitsarbeit,
Mitgliederbetreuung

2. Vorsitzender

Michael Bollig
Dr.-Schönemann-Str. 39
66123 Saarbrücken
Tel.: 0681 65768
mobil: 0172 / 9768122
e-Mail: bollig-loew@t-online.de



Aufgaben:

Vorbereitung der Vorstandssitzungen und Mitgliederversammlungen, Anzeigenverwaltung, Redaktionsmitarbeit, Satzungsfragen

Schriftführer

Elmar Lauer
Fußbachstraße 25
66809 Nalbach
Tel. 06838 / 9747888
Fax 06838 / 9744513
Handy 0151 / 23335059
e-Mail: e.lauer@lauer-sls.de



Aufgaben:

Protokollierung der Sitzungen
Koordination des Veranstaltungskalenders

Schatzmeister

Wolfgang Simon
Auf dem Kohlberg 11
66133 Saarbrücken
Tel. 0681 / 893160
Fax 0681 / 9893616
Handy 0151 / 15742343
e-Mail: mowosi@t-online.de



Aufgaben:

Finanzen, Mitgliederverwaltung

Technischer Leiter

Otto Müller
Kaiserstraße 111b
66133 Saarbrücken
Tel. Privat 0681 / 81 11 18
Handy 0172 / 680 40 60



Aufgaben:

Veranstaltungen, Technikseminare

Pressewart

Peter Hammes
Straßburger Straße 26
66115 Saarbrücken
Handy: 0172 / 6818184
e-Mail: h.p.ha@t-online.de



Aufgaben:

Öffentlichkeitsarbeit,
Presseerklärungen

1. Beisitzer

Franz Walter
Im Wildfang 9
66131 Sbr.-Ensheim
Tel. Privat 06893 / 18 70
Tel. Firma 06893 / 66 00
Fax. 06893 / 66 01
e-Mail: info@walterdesign.de



Aufgaben:

Clubmagazin, Internetbetreuung

2. Beisitzer

Thomas Seeber
Hölzerbachstraße 25
66287 Quierschied
Tel. Privat 06897 / 6 26 93
Handy 0172 / 6 84 08 91
e-Mail: info@fotografie-seeber.de



Aufgaben:

Fotos und Clubveranstaltungen

3. Beisitzer

Christian Schatzmann,
Fliederstraße 5
66292 Riegelsberg
Mobil: 0171 / 6861154
e-Mail: christian.schatzmann@email.de



Aufgaben:

Redaktionsmitarbeit,
Clubveranstaltungen

Ehrenamtliche Mitarbeiter

Michael Maisch

Tel. Privat 06894 / 3 43 37
Handy 0171 / 5 21 60 13
e-Mail: maisch-michael@skf-sb.de



Rolf-Dieter Holtzmann

Nelkenstraße 23
66119 Saarbrücken
Tel. Privat 0681 / 5 89 22 70
Fax. 06 81 / 5 84 61 05
Handy 01 73 / 3 21 10 42
eMail: holtzmann@brcs.de



Georg Fuchs

Richard-Wagner-Strasse 21
66386 St. Ingbert
Tel. 06894 / 3 68 23
Mobil 0174 / 7 72 66 56



Dirk Meyer

Albert-Weisgerber-Allee 71
66386 St. Ingbert
Tel. Privat 06894 / 8 00 69
Tel. Firma 06831 / 4 05 54
Handy 01 70 / 5 31 01 47
e-Mail: info@fotografie-prisma.de



Aufgaben:

Mitgliederbetreuung,
Redaktionsmitarbeit, Bildarchiv,
Fotos und Versand

Neue Mitglieder 2018

Dr. Dierk Schmitz

Verstorbene Mitglieder 2018/19

Otmar Harig
Walter Hell

Impressum

Herausgeber:

BRCS News ist das offizielle Mitteilungsblatt des BRCS e.V. und erscheint zweimal im Jahr (April und September) kostenlos für alle Mitglieder. Wir freuen uns über Anfragen, Anregungen und auch Beiträge der Mitglieder zur Veröffentlichung.

Gestaltung und Produktion:

WalterDesign
Im Wildfang 9
66131 Saarbrücken-Ensheim
Telefon 0 68 93 / 66 00
Fax 0 68 93 / 66 01
e-Mail: info@walterdesign.de
Internet: www.walterdesign.de

Redaktion:

Michael Maisch
Elmar Lauer
Peter Hammes
Rolf-Dieter Holtzmann
Franz Walter
Uwe Guillaume

Fotos:

Thomas Seeber
Dirk Meyer
Franz Walter
Jean-Louis Samson
Peter Hammes
Uwe Guillaume
AIO ADAC Saarland
Ottmar Harig
BRITISH CLASSICS

Anzeigen sind jeweils vier Wochen vor dem Erscheinungsdatum der kommenden Ausgabe einzusenden. Kleinanzeigen sind für die Mitglieder kostenlos. Preise für gewerbliche Anzeigen auf Anfrage.

Postanschrift:

B.R.C. Saar e. V. c/o
Uwe Guillaume
Erlenweg 6
66687 Wadern Nunkirchen
www.brscs.de
e-Mail: info@brcs.de

Jeder Artikel kann immer nur die Meinung des Autors vertreten und muss sich nicht mit der Meinung des Vorstandes decken. Zudem kann der Vorstand keinerlei Gewähr für die Richtigkeit von Angaben und Aussagen in Anzeigen übernehmen. Die Redaktion behält sich vor gelieferte Berichte ggf. zu kürzen. Das betrifft natürlich auch sämtliche Artikel, insbesondere aber die, die mit Technik, Reparaturanleitungen und Tipps zu tun haben. Für evtl. Folgen kann keine Haftung übernommen werden.

Antiquitäten

Hans Dieter Thös

An- & Verkauf

Nauwieserstraße 36 | 66111 Saarbrücken

Tel.: 0681 / 371972 | Handy: 0170 / 1407882

Öffnungszeiten:

Montag – Samstag von 10.00 – 18.00 Uhr



Silvanus

Fenster • Türen • Sonnenschutz

60 Jahre

Hochwertige Fenster und Türen – darauf fahren Sie bestimmt ab!

Ihr Partner für rundum sichere
und geschützte Wohn(t)räume.

Besuchen Sie unsere
Ausstellungsräume in
Rehlingen - Reimsbach
St. Wendel - Homburg

Wir freuen uns auf Sie!

Tel.: 0 68 35 - 9 20 5-0
info@silvanus.de • www.silvanus.de



Schmerzen an Wirbelsäule, Knien, Hüften, Schultern?

Das Zentrum für Gold-Perimplantation®
Dr. med. Harald Burgard bietet Ihnen eine schonende Alternative zur Wirbelsäulen-Operation und zum Gelenkersatz: die gelenknahe Implantation von Feingold (24 Karat). Sie wirkt ausschließlich am Gelenk und kann so Schmerzen langfristig auf natürliche Weise mildern. Der Eingriff erfolgt ambulant in örtlicher Betäubung, also OHNE Narkose! Sie können das behandelte Gelenk direkt nach dem Eingriff wieder wie gewohnt belasten. Eine Anschlussheilbehandlung (Reha) ist nicht nötig.

Grundsätzlich können alle Gelenke mit Goldimplantaten behandelt werden.

Am häufigsten suchen uns Menschen mit chronischen Rückenschmerzen, Hüft-, Knie-, Fußgelenk- oder Schulterschmerzen auf, die durch Arthrose oder (Sport-) Unfälle bedingt sind.

Weitere Informationen:

Rufen Sie uns einfach an
unter 06834 – 78 20 490,
oder unter www.gold-perimplantation.de

Dr. med. Harald Burgard

Facharzt für Innere Medizin,
Naturheilverfahren, Notfallmedizin,
Ernährungsmedizin, Chirotherapie
und komplementäre Onkologie

Provinzialstr. 59, 66787 Wadgassen





Entscheiden ist einfach.



Weil die Sparkasse
verantwortungsvoll mit
einem Kredit helfen kann.

Sparkassen-Privatkredit.