



BRC NEWS

British Roadster Club Saar e. V. • Nr. 27 • 2017



Mille Miglia '17

Technik:
Die Radlager

Motors & Classics
Dillinger
Lokschuppen

Mein Goldie
MG B

Nachruf
Gert Klammes



Eröffnungsfahrt

Oldtimer am Staatstheater

Saarland Classic Cup

Jahreskalender '17

**Stammtisch
Treffen**

...jeden 1. Sonntag
im Monat Frühschoppen
ab 11.00 Uhr im Lokal
„Zur Wilden Ente“
(ehemals Schleuse)
in Gündingen mit
anschließender Ausfahrt

Beilagenhinweis

1. Oldtimertreffen am Staatstheater
2. ADAC Classic Cup
3. Neue Mitglieder

METALL WIE NEU

Rostentfernung und Langzeitschutz
für alle korrodierenden Karosserie-
oder Fahrwerksteile.

Zwei einfache
Schritte...
...Zinkspray
war gestern!

Mit **MM30** vor
Rost schützen.

MM30

Multifunktionale Metall-Beschichtung. Aktiver kathodischer Langzeitschutz bestehend aus einer Aluminium-Titan-Zink Verbindung. Fest haftende, überlackierbare Beschichtung, beständig bis 300 °C - auch als Schweißgrund einsetzbar. Entspricht den Anforderungen der DIN EN ISO 1461. Fahrzeug- u. Karosseriebau, Bremsscheiben- u. Trommeln, Heizungs-Lüftungsbau, Stahl, Aluminium. Hohe Beständigkeit im Salznebel.

Mit **FEDO GEL**
Rost entfernen.

FeDO GEL Rostentferner

FeDO GEL ist ein Gel zum Entfernen von Rost und Korrosion von eisenhaltigem Stahl. Den GEL-Film in ca. 3-5 mm Stärke auftragen und feucht halten. Haftet perfekt auch auf senkrechten Flächen.

ENTROSTUNG

SCHUTZ

**METALL
PERFEKT
GESCHÜTZT!**

Die Multi-Metallbeschichtung ist überall anwendbar.



Rostentfernung und LangzeitSchutz für alle korrodierenden Metalle.

FERTAN® GmbH Deutschland
Saar-Lor-Lux Straße 14
66009 SAARBRÜCKEN
Telefon: 0681 / 7 10 46
Telefax: 0681 / 7 10 48
www.fertan.de | e-mail: verkauf@fertan.de

FEDO GEL
Rostentferner

FeDO GEL ist ein Gel zum Entfernen von Rost und Korrosion von eisenhaltigem Stahl.

Der Gel-Film in ca. 3-5 mm Stärke aufgetragen löst die Korrosion.

fertan

FERTAN GmbH Deutschland
Saar-Lor-Lux Straße 14
66009 Saarbrücken
Tel. 0681/71046 - Fax 0681/71048
Internet: www.fertan.de
e-mail: verkauf@fertan.de

fertan

Hallo liebe Oldtimerfreunde!

Wirkt sich der Brexit auf unsere „Britten“ aus?

Seit ca. zwei Jahren merkt man und liest man, dass die Oldtimerpreise oft gigantisch steigen. So gibt es Fahrzeuge, die in dieser Zeit Preissteigerungen, von 200 – 300 % erreicht haben. Oft keine „Superfahrzeuge“, sondern „Alltagsfahrzeuge“, wie ein Citroen 2 CV, oder ein VW Bulli. Aber auch andere Fahrzeugtypen fast aller Marken haben Preissteigerungen mitgemacht.



Nur unsere Engländer (von einigen Ausnahmen abgesehen, wie Jaguar E-Type, bzw. XK-Modelle, oder einige Aston Martin-Modelle) haben in der breiten Masse keine besonderen Preissteigerungen erreicht. Die meisten hierzulande zugelassenen britischen Oldtimer sind von MG und Triumph; hier gab es so gut wie keine Preissteigerungen.

Macht uns das traurig? Haben wir etwas falsch gemacht?

Ich glaube nein; denn wir haben unsere Autos nicht als Geldanlage gekauft, sondern zum Fahren und zum Spaß haben! Vielleicht ergeben sich dann aus dieser Situation doch auch Vorteile, wie z.B., dass man weiterhin in der Versicherung günstige Teilkasko- und Vollkaskobeiträge hat, weiterhin hat man ein gut funktionierendes Ersatzteilwesen und Ersatzteilpreise, die meistens günstiger sind, als bei einem aktuellen Kleinwagen! Ist man von seinem Engländer so begeistert, dass man sich evtl. noch einen Zweiten zulegen will,

dann profitiert man ebenfalls von den günstigen Einstiegspreisen!

Also, was wollen wir? Eine Alternative zu der Null-Zinspolitik unserer Banken, oder wollen wir Spaß haben beim offenen Fahren im nahenden Frühling?

Die Emotionen, die uns mit unseren Briten verbindet, das Glücksgefühl nach einer Ausfahrt mit Freunden, lassen sich nicht in Geld ausdrücken.....!

Gute Fahrt mit viel Emotionen und Glücksgefühlen in vielen Richtungen des Empfindens, besonders im kommenden Frühling

wünscht Euer





Saison Eröffnungsfahrt '17

Saisoneröffnungsfahrt 2017 am Montag, den 1. Mai

Treffpunkt

**10.30 h in 66453 Gersheim-
Reinheim, Parkplatz
(Festplatz) an der Bliesbrücke,
direkt am Europäischen
Kulturpark (wie 2016)**

Hallo liebe Mitglieder,

Traditionell treffen wir uns Ende April, bzw. Anfang Mai zur Saisoneröffnungsfahrt.

Auch in diesem Jahr findet unsere Veranstaltung genau am 1. Mai statt.

Wir treffen uns ganz in der Nähe des einzigartigen Europäischen Kulturparks in Reinheim. Abfahrt von hier ist zwischen 10.45 h und 11.00 h. Es geht über schöne Strecken in der Saar-Pfalz-Region mit herrlichen Aussichten bis nach Bexbach.

Hier werden wir dann zwischen 12.00 h und 12.30 h eintreffen. Auf dem „Verkehrsübungsplatz“ für Kinder, des Bexbacher Rosengartens, werden wir vom ADAC Saarland und der Messeleitung der Bexbacher Camping und Freizeitmesse begrüßt! Auch viele andere Oldtimerbesitzer aus unserer Region werden um diese Zeit hier eintreffen. Uns erwartet eine 30 Meter lange, weiß eingedeckte Tischreihe mit Stühlen, bzw. Bänken. Hier können wir das mitgebrachte Picknick gemeinsam, wie bei unseren Ausfahrten üblich, genießen.

Es besteht auch die Möglichkeit des kostenlosen Messebesuches und der Teilnahme an der Präsentation einer ADAC-Oldtimerveranstaltung (ADAC-Saarland-Classic-Cub). Der Veranstalter hat für alle Teilnehmer, die mit einem Oldtimer anreisen, eine Überraschung parat!

Gegen 14.00 – 14.30 h werden wir uns wieder in unsere Autos schwingen und unter der Führung von Werner Schwindt, durch die schöne Biosphäre Bliesgau, mit

herrlichen Aussichten, bis nach Rheinheim zum Kulturpark fahren. Werner Schwindt hat die Erlaubnis bekommen, dass wir in den Europäischen Kulturpark einfahren dürfen. Hier können wir uns in gewohnter Manier einzeln, oder in Gruppen alles anschauen. Mit Sicherheit wird dies ein interessanter Nachmittag. Anschließend können wir im Kulturpark auch noch individuell die Gastronomie, bei einem Kaffee, oder einem Imbiss in unserer BRCS-Gemeinschaft genießen!

Der Abschluss der Veranstaltung ist somit zeitlich offen und kann von jedem, je nach Wunsch, frei gestaltet werden!

Um genügend Sitzplätze in Bexbach, planen zu können, bitten wir um Anmeldung.

Anmeldung bis zum 24. April bitte bei:

Werner Schwindt Tel. 0172/683 0600
oder Michael Maisch Tel. 0171/521 6013
E-Mail: maisch-michael@skf-sb.de

■ Michael Maisch

*Ihr britischer
Roadster-Freund
hilft Ihnen bei Ihrer
Immobilien-Suche
oder -Verkauf.*



...seit über 40 Jahren

IMMOBILIEN
Theobald

GmbH

66133 Saarbrücken
Beerenfeldstraße 29
Tel. (0681) 3 95 68
Fax (0681) 37 60 19
Handy-Nr. (0172) 68 25 707

TERMINAL WINE

Termine

Mille Miglia

vom 13. bis 21. Mai '17

Otto Müller macht auch in diesem Jahr zum x-ten Mal die Fahrt zum Gardasee mit Besuch der Mille Miglia. Die wohl berühmteste Oldtimer-Rallye der Welt sollte man einfach einmal nicht nur gesehen, sondern auch erlebt haben!



Berichtigung

In der letzten BRCS-News wurde berichtet, dass für diese Mille Miglia Tour eine neue Teamleitung gesucht wird. Diese Mitteilung war nicht korrekt. Otto Müller wird weiterhin diese Tour organisieren. Wir danken ihm für seine langjährige Tourplanung und wünschen uns allen noch viele gemeinsame Tage am Gardasee.

BRCS - Ausfahrt zum Bauer Ehl Sonntag, 25. Juni '17

Treffpunkt:
Wir treffen uns am 25.6.2017 ab 9:45 Uhr vor dem UNESCO-Weltkulturerbe der Völklinger Hütte auf dem Parkplatz Rathausstraße 52, 66333 Völklingen
Abfahrt: 10:15 Uhr,
Ankunft Bauer Ehl 11:00 Uhr

Streckenverlauf:
Michael und Elke Andres im gelben MGB führen uns durch den schönen, schattigen Warndwald, bis zur B 269, Abfahrt Häfeld. Dort liegt zwischen Neuforweiler und Altvorweiler inmitten von Feldern das Spargelzelt von Bauer Ehl. Damit wir möglichst geschlossen auf den für uns reservierten Oldtimer-Parkplatz, rund um den Terrassenbereich einfahren können, sollten diejenigen, die nicht mit uns von Völklingen aus starten, sondern direkt zum Bauer Ehl durchfahren, auf dem Zufahrtsweg oder der Hauptstraße auf uns warten. Vor Ort wird Bauer Ehl bestens für unser leibliches Wohl sorgen!

Allen Teilnehmern dieser Ausfahrt wünsche ich einen schönen, unterhaltsamen Sonntag. Gute Fahrt!

■ Hans-Peter Hammes



Bauer Ehl
Erdbeeren & Spargel
seit 1996

vom 28. April bis 03. Juli 2017 öffnet unser
Spargelzelt
Täglich von 10:00 bis 22:00 Uhr

weitere Informationen finden Sie unter: www.bauerehl.de

GROSSES THEATER

BRCS

Triumph Club Saar e.V.

CAAR e.V. Club

OFUS



Sonntag, 18. Juni '17

Oldtimer-Treffen am Saarbrücker Staatstheater

Nachdem es im Jahre 2016 erstmals, aus bekannten Gründen, kein Oldtimertreffen am Saarbrücker Schloss mehr gab, findet in diesem Jahr zum zweiten Mal das traditionelle Oldtimertreffen am Saarbrücker Staatstheater statt.

Sowohl die Veranstalter, die Oldtimerbesitzer, aber auch die Besucher fanden diese Veranstaltung im vergangenen Jahr super und es gab eine ganz klare Mehrheit dafür, diese Veranstaltung künftig am Staatstheater fortzusetzen! Grund für die Verlegung im vergangenen Jahr waren die neuen feuerpolizeilichen Vorschriften, die über 80 Stellplätze gekostet hätten.

Wie im vergangenen Jahr ist dieser Platz im Zentrum Saarbrückens für uns Oldtimerfreunde ideal, da auch ausreichende

Gastronomie für jeden Geschmack und Geldbeutel direkt erreichbar ist!

Organisiert wird das Treffen wieder von dem Orgateam mit Ludwig Woll, Rudolf Pörsch und Bernd Sinnwell, die schon jahrelang sich für das Gelingen dieses Treffens mit viel persönlichem Engagement einsetzen.

Weitere freiwillige Helfer werden noch gesucht. Es wäre toll, wenn hier aus unserem Club noch einige Unterstützer, zur „Parkplatzeinweisung“, etc. sich zur Verfügung stellen könnten!

Es ist wie in den letzten Jahren eine gemeinsame Veranstaltung der vier saarländischen Oldtimerclubs: BRCS, Triumph-Club, CAAR e.V. und OFUS.

Die Teilnahme ist kostenlos. Keine Anmeldung erforderlich!



Wer rechtzeitig, am besten vor 10.00 h vor Ort ist, hat die besten Chancen einen schönen Platz für sein Auto zu finden.

Es werden wiederum Plätze für Fahrzeuge bis Baujahr 1950, bei rechtzeitiger Anmeldung, bis 10.30 h reserviert.

■ Michael Maisch

FÜR ALLE MÄRKTE – FÜR ALLE MARKEN



ABGASTECHNIK VOM ERSTAUSRÜSTER:

- Schalldämpfer
- Katalysatoren
- Nachrüstsysteme
- Reparaturrohre
- Entkoppel-Elemente
- Kico Rohrverbinder
- Montageteile
- Alles in der TecDoc

Frühjahrswanderung '17

Europa-Denkmal Berus

Zur Frühlingwanderung trafen wir uns am Sonntag den 19.03.17 am Europa-Denkmal in Berus. Von hier aus hat man auf der einen Seite einen schönen Blick ins Saartal und auf der anderen Seite ins Lothringer Land. Leider meinte es das Wetter anfangs nicht so gut mit uns und die Fernsicht war schlecht. Es nieselte und es war sehr windig. 30 unentwegte Clubmitglieder ließen sich davon allerdings nicht abschrecken und starteten zu einer ca. 8 km langen Wanderung. Der "Alte Grenzweg" führt über ehemalige Schmugglerpfade entlang eines stillgelegten Kalksandstein-Bergwerks und vorbei an Windrädern nach Berviller/Frankreich. Gegenwind und Nieselregen wurden als kostenloses Gesichtspeeling gerne mitgenommen und störten den Roadsterfahrer nicht wirklich. Bei nachlassendem Regen und unterstützt vom Rückenwind ging es dann zurück Richtung Berus. Einige kleinere Hindernisse in Form von Baumstämmen mit teilweise 1 m Durchmesser legten uns die frz. Waldarbeiter noch in den Weg, sie konnten uns aber nur kurz bremsen. Wir kamen zur St. Oranna-Kapelle, der Schutzheiligen des Saargaus, und erreichten schließlich den Margaretenhof. Dort gab es leckeres vom Grill und bei guter Stimmung und guten Gesprächen ließen



wir den Nachmittag langsam ausklingen. Beim Abschied war die Vorfreude auf die bevorstehende Roadster-Saison deutlich spürbar.
Elmar Lauer

LackierCentrum Dillingen

**Unfallinstandsetzung
Fahrzeuglackierung
individuelle Lösungen
Glas-Service
Lackierung von LKW's
und Baumaschinen**



A. Vogel Dieselstr. 8 66763 Dillingen an der Saar
Tel. 0 68 31 / 70 40 04
www.lackier-centrum-dillingen.de



ES GEHT NICHT UM HUBRAUM ES GEHT UM DIE LIEBE

Ihr Liebhaberfahrzeug ist Ihr ganzer Stolz. Haben Sie es vielleicht sogar mühevoll selbst restauriert? Auch wenn Sie es in perfektem Zustand erworben haben: Sie haben viel Zeit, Geld und Leidenschaft in Ihr Fahrzeug gesteckt. Deshalb verdienen besondere Autos wie Oldtimer, Veteranen, Youngtimer oder Prototypen besonderen Schutz - entweder als Einzelfahrzeug oder im Rahmen einer Sammlung.

Kein Fahrzeugmindestalter. Jeder Klassiker ist unabhängig vom Baujahr versicherbar.

Keine Wertober- und Wertuntergrenzen. Es gelten keine Limits für Einzelfahrzeuge und Sammlungen.

Keine SFR-Regelung. Stets günstige Beiträge ohne Hochstufung im Schadenfall und Bestätigung der schadenfreien Zeit nach Vertragsablauf.

Versichert ist der Marktwert des Liebhaberfahrzeugs oder dessen Wiederherstellungswert. Sie entscheiden somit über die Höhe der Entschädigung im Schadenfall.

Beitragsfreie Vorsorgeversicherung. Bis zu 20% Vorsorgedeckung bei nachweisbarer Wertsteigerung des Fahrzeugs.

Kostenlose Ruheversicherung. Trotz Beitragsfreiheit garantierter Haftpflicht- und Kaskoschutz.

WIR SIND FÜR SIE DA

Saar-Assekuranz-Kontor Freis GmbH
Versicherungsmakler

Oststr. 66 · 66386 St. Ingbert
Telefon +49 (0)68 94 95 59-0 · Telefax -139
E-Mail: info@sak-freis.de



Schon auf Basis einiger weniger Informationen erstellen wir Ihr individuelles Angebot. Besuchen Sie uns im Internet:

www.klassiker-versichern.de

Die Radlager, meist unbeachtet und doch so wichtig.

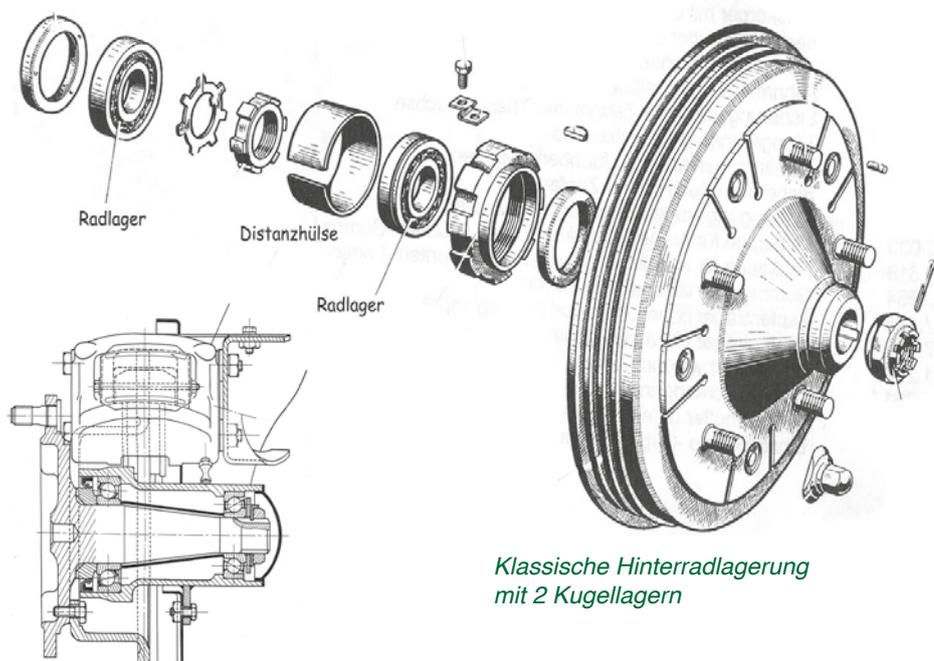


Wie man sieht, sieht man nichts. Die Radlager arbeiten im Verborgenen

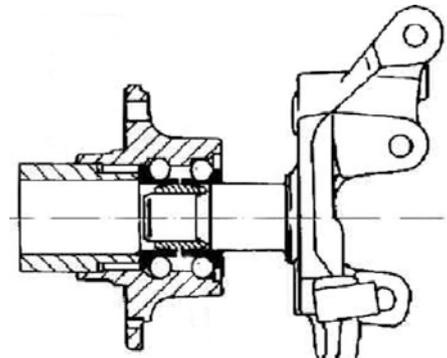
Das Radlager gehört zu den am stärksten belasteten Bauteilen eines Fahrzeuges. Alle Kräfte aus der Fahrzeugmasse, Beschleunigung und Stöße müssen von ihm verdaut werden. Die Lager sitzen auf der Radnabe und sorgen für einen reibungsarmen Lauf der Räder. Übliche Bauformen sind Wälzlager, Kegellager oder Rillenkugellager. Die sogenannten Wälzkörper sitzen zwischen zwei Ringen. Geschmiert werden sie i.d.R. durch Fett. Gut geeignet ist Grafitfett weil dies auch höhere Temperaturen verträgt.

den hin. Ein Wechsel sollte dann nicht hinaus geschoben werden da sonst Schäden an Radnabe und Radaufhängung entstehen können. Bei unseren Oldtimern sitzen die Lager mit üblichen Toleranzen auf der Achse bzw. im Gehäuse und können mit üblichem Werkzeug und passenden Abziehern ausgebaut werden. Bei modernen Autos ist hierzu häufig eine Presse erforderlich. Der Einbau bedarf besonderer Aufmerksamkeit. Sauberkeit bei den Arbeiten ist oberstes Gebot! Sind die neuen Lager noch nicht gefettet so müssen diese

struktions ist dann aber eine massive Sicherung für die Mutter vorgesehen damit diese ihre Lage im Betrieb nicht verändern kann. Wird diese Mutter zu fest angezogen hat man zwar kein Lagerspiel mehr aber das Lager wird nicht lange halten. Ist man zu vorsichtig zeigt sich Lagerspiel. Hierbei ist also etwas Gefühl erforderlich. Eine Faustregel sagt „von Hand festziehen bis kein Spiel mehr vorhanden und dann wieder 1/6 Umdrehung lösen“.



Klassische Hinterradlagerung mit 2 Kugellagern



Halb montiert. Achsschenkel und Nabe

Lagerung mit Schrägrollenlagern

Ist ein Radlager o.K. so verrichtet es völlig unauffällig seinen Dienst. Wird Summen oder Rauschen hörbar so ist es defekt. Ebenso wenn es zu erhöhter Temperatur an der Radnabe führt. Zuviel Spiel zwischen Radnabe und Rad deutet ebenfalls auf einen Lagerscha-

möglichst voll mit Fett gefüllt werden. Schläge auf die Ringe dürfen nicht über die Wälzkörper übertragen werden. Die Rollen, Zylinder oder Kegel würden Schaden erleiden und das Lager ist schon kaputt bevor es seine erste Umdrehung absolviert. Häufig befindet sich zwischen 2 Lagern eine Distanzhülse und Passscheiben. Mit den Passscheiben wird der erforderliche Abstand zwischen den Lagern eingestellt. Dieses Mass ist bei einem Wechsel immer zu prüfen und einzustellen weil die neuen Lager nicht zwangsläufig die gleiche Abmessung besitzen. Hierbei geht es um 1/10 mm! Bei Kegellagerrollenlagern kann es auch möglich sein, dieses Mass über die Mutter auf der Radnabe einzustellen. Bei einer solchen Kon-

„Wer gut schmiert, der gut fährt“ lautet ein altes Sprichwort. Also Nachschmieren aller Schmiernippel am Fahrzeug nicht vergessen. Nachschmieren bedeutet ca. 2 volle Pumphybe mit der Fettresse in jeden Nippel.

Mit den besten Grüßen aus dem Ölsumof Manfred Jäger



Kegellager nach dem Ausbau

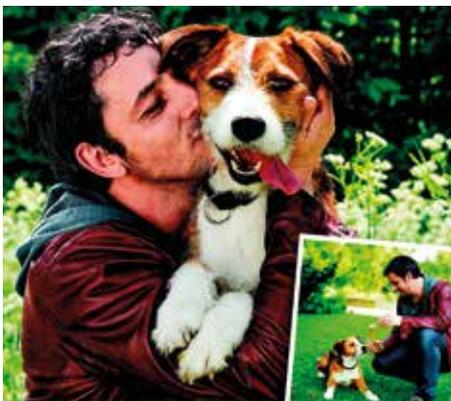


Schnitt durch eine Kegelradlagerung



Oldtimer und Haustier?

Ja richtig gelesen, was haben Oldtimer und Haustiere gemeinsam? Viele von uns haben außer einem Oldtimer auch noch ein Haustier. Kaum stellt sich die Frage, wen oder was wir mehr lieben? Natürlich das nette Lebewesen. Aber oft wissen wir genau, wo wir mit unserem Oldtimer die Ventile einstellen, oder den Ölwechsel machen lassen, aber wie versorgen wir unsere Vierbeiner, oder Fische, Vögel, etc.? Da gibt es jetzt in unserer BRCS-Verbindung eine neue Möglichkeit. Unser Vereinsmitglied Frank Lorenz ist Eigentümer der FRESSNAPF-Filialen in Neunkirchen, Homburg, Zweibrücken und Pirmasens. BRCS-Mitglieder bekommen dort gegen Vorlage des Gutscheines (siehe Anzeige auf Seite 26) 20 % Rabatt.



Auch hat uns Frank Lorenz einen neuen Lagerraum für unsere Dekosachen zur Verfügung gestellt. Nach dem Tod von Archibald (v. Wegener) mussten wir, den von ihm kostenlos zur Verfügung gestellten Lagerplatz räumen. Und Frank hat uns auf seinem Gelände eine neue Lagermöglichkeit angeboten. Danke Frank.

Steuerersparnis für Oldtimerfahrer

Zum Saisonbeginn können nach aktuellen Aussagen der Zulassungsbehörde die H - und Saison -Kennzeichen kombiniert werden. Für uns Oldtimerbesitzer eine tolle Regelung.

An alle BRCS-Mitglieder!

Damit wir alle erreichbar sind, wäre es sinnvoll und wünschenswert: Adressänderung / Tel. / Email, an den Verein mitzuteilen.
Vielen Dank.

Bitte senden an:

Elmar Lauer

Email:

e.lauer@lauer-sls.de

Tel.:

06838 / 9747888



Die BRCS-Kollektion

Wir bieten Bekleidungsartikel in den jeweils gewünschten Größen, bestickt mit unserem Clublogo und Unionjack. Gegen Aufpreis von 6,- € auch mit persönlichem Namenszug.



Windblouse

Hochwertige Rip-Stop Qualität, wasserabweisend, Kapuze im Kragen, Fleece gefüttert

78,00

Windjacke in feiner Qualität

ohne Kapuze, neue Form

70,-

Herren Hemd

Weiß, Langarm 1/2 Arm

46,00
43,00

Damen-Bluse

Weiß, 3/4 Ärmel, 97 % gekämmte Baumwolle, 3 % Elasthan, tailliert

43,00

Polo-Shirt

Schwarz oder Beige, Lang-oder Kurzarm, gute Baumwoll-Qualität

29,-

T-Shirt

verschiedene Farben

15,-

Schal

Dunkelgrün, Microfaser

17,50

Luxusmütze

Beste Qualität, Grün mit Goldstick

10,50

Wollmütze

Schwarz, mit BRCS-Logo

13,-

Pullover langarm

verschiedene Farben, Blau, Rot, Grün

58,-

BRCS Auto-Emblem

Selbstklebend

3,-

Bestickung

mit eigenem Namen

6,-



Info's und Verkauf bei Hans Dieter Thös
Telefon: 0170 / 1 40 78 82



MEIN GOLDIE

MG-B



Georg Fuchs hat den Wagen von Richy, unserem Clubmitglied im Jahre 2001 gekauft. Mit einem Kilometerstand von 240.000 km. Bis heute hat der Wagen ohne Pannen 310.000 km mit dem Originalmotor zurückgelegt. 1962 kamen die ersten Modelle als Chrom-Ausführung auf den Markt. Der vorherige Besitzer Richy hatte den Wagen 1974 als Neuwagen erworben. In dieser Zeit gab es die weniger schönen Modelle, die von Amerika beeinflusste Sicherheitsversion: Fahrwerk höher gelegt und im doppelten Sinn des Wortes „abstoßende“ wulstige schwarze Gummi-Stoßstangen vorn und hinten, Spitzname heute: „Gummiboot“. Auch entstand eine neue Farbe: olivgrün (genannt Tundra) als Alternative zum klassischen „British Racing Green“.

Ro-Di: Wie kamst Du auf die Idee, Dir einen betagten Roadster anzulachen?

Georg: Eigentlich suchte ich einen gebrauchten Mazda MX, fand aber einfach keinen preiswerten und zugleich ordentlichen. Bis dahin hatte ich nur an alten Motorrädern rumgeschraubt und als Zeitschriftenhändler ständig alle Oldtimer-Fachzeitschriften kostenfrei studiert.



Ro-Di: Und wieso wurde es dann ausgerechnet ein offener Engländer?

Georg: Ein Nachbar fuhr ein auf Chrom selbst umgerüstetes weinrotes ‚Gummiboot‘ und schickte mich einmal unverbindlich nach Friedrichsthal.

Ro-Di: Den Typ kenne ich, der heißt auch Karl-Heinz und war damals Mitglied in unserem Club!

Georg: Der vorgestellte MG-B gefiel meiner Hanne und mir, außer der Farbe. An die konnten wir uns aber bald gewöhnen, weil sie so absolut selten ist in der ganzen Oldtimer-Szene.

Ro-Di: Und der Service? Und der Preis?

Georg: War alles o.k., denn wir bekamen -sofort fahrbereit!- ein perfektes Auto mit 1800 ccm und 95PS, sogar aus erster Hand, wenn auch mit riesiger Laufzeit. Und ein praktisches Hardtop war auch dabei!

Ro-Di: Und wie lief es bei den bis jetzt von Dir selbst gefahrenen 70.000 km?

Georg: Keine Klage, auch nicht bei den vielen weiten Fahrten, die wir inzwischen als Mitglied im BRCS- gefahren sind. Das Overdrive machte ich selbst durch einen Bedienungsfehler einmal kaputt. Was mir jetzt fehlt, ist nur eine Automatik – für das Alter.

Ro-Di: Der bei uns weit verbreitete Autotyp gilt als ausgereift und alltagstauglich. Aber wie ist dieses gewaltige Maß an Zuverlässigkeit möglich?

Georg: Dazu fällt mir eine Liebesgeschichte ein, die mir über den Vorbesitzer und seine blechernen Schätzchen von zuverlässigen Zeugen erzählt wurde: Der Richy bewegte beide Roadster nur bei schönem Wetter. Als er einst beim vom Club organisierten exklusiven ‚Saarländischen British Car-Meeting‘ vor dem Saarbrücker Schloss morgens am Himmel in der Ferne eine schwärzliche Wolke entdeckte, fuhr er mit seinem offenen und blank polierten MG-B sofort heim in die Garage und kam mit öffentlichen Verkehrsmitteln wieder...

Ro-Di: Wir danken Dir für das Gespräch und wünschen Dir weiterhin „Gute Fahrt“!



Die Fahrzeugdaten:

Modell: MG-B Cabrio
Besonderheit: Original-Hardtop
Baujahr: 1974
Leistung: 95 PS
Hubraum: 1800 cm³
Besitzer: Georg Fuchs



Sachverständigen-Büro

HARTNER

Kfz-Sachverständige - BVSKE -

- Gutachten über Kfz-Unfallschäden
- Fahrzeugbewertung
- Classic Data Oldtimerbewertungen
- Technische Gutachten
- Arbeits- und Gesundheitsschutz
- Kostenlose, professionelle Organisation der Schadenabwicklung

St. Johanner Straße 84 · 66115 Saarbrücken
Tel: 0681 947 99-0 · Fax: 0681 947 99-55
E-Mail: info@haertner.de · www.haertner.de

Abschlussfahrt 2016



Vogesen-Tour zum Zollstock'16



Dillinger Lokschuppen'17





TERMINKAL

Datum	Veranstaltung	verantwortlich
Februar 2017		
Sa 04.02.	Jahreshauptversammlung, 16:00 Uhr „Wilde Ente“, Saarbrücken-Güdingen	Vorstand BRCS
So 05.02.	Frühschoppen, 10:30 Uhr „Wilde Ente“	
Mi 08. - So 12.02.	Retromobile, Paris	
Sa 11.02.	Indoor-Teilemarkt Bous, Kartbahn, 8-13 Uhr	
März 2017		
So, 05.03.	Frühschoppen, 10:30 Uhr „Wilde Ente“	
Do 02. - So 05.03.	Retro Classics Stuttgart	
Sa 11. - So 12.03.	Motors & Classics im Lokschnuppen Dillingen	
So 19.03.	Frühlingswanderung	Elmar Lauer
April 2017		
Fr 31.3 – So 2.4.	Veterama Hockenheim	
So 02.04.	Frühschoppen, 10:30 Uhr „Wilde Ente“	
Mi 05. - So 09.04.	Techno-Classica, Essen	
Fr 21. - So 23.04.	Highland-Games, Bad Honnef	Rolf-Dieter Holtzmann
So 30.04.	5. Oldtimertreffen Classic Cars Krug, Ortenberg-Eckartsborn	
Mai 2017		
Mo 01.05.	Saisoneröffnungsfahrt, Bexbach	Werner Schwindt
So 07.05.	Frühschoppen, 10:30 Uhr „Wilde Ente“	
So 07.05.	Motorrad-Oldtimermuseum Bous, Eröffnung neues Clubheim, Wadgassen	
So 07.05.	ADAC Classic Cup, Schmelz	Anmeldung
Sa 13. - So 14.05.	Golden 50'&60' Oldtimertreffen Lebach	
Sa 13. - So 21.05.	Gardasee mit Besuch der Mille Miglia	Otto Müller
Fr 26.- Sa 27.05.	Saar-Lor-Lux-Classic	Anmeldung
Juni 2017		
So 04.06.	Frühschoppen, 10:30 Uhr „Wilde Ente“	
Fr 02.- So 04.06.	LKW-Oldtimertreffen Ottweiler-Fürth	
Sa 10. - So 11.06.	Rétro Meus'Auto 2017, Lac de Madine	
So 11.06.	ADAC Classic Cup, Merzig	Anmeldung
Fr 16.06 – Sa 17.06	Trifels Historic, Kaiserslautern	
So 18.06.	Oldtimertreffen am Theaterplatz	
Sa 24.06.	Oldtimertreffen mit Ausfahrt, St. Ingbert	
So 25.06.	Sternfahrt nach Altforweiler zu „Bauer Ehl“	Hans-Peter Hammes
So 25.06.	Automania Haras de Moulin, Edling/Anzeling bei Bouzonville (F), Achtung: Neuer Standort, nicht mehr Chateau St.Sixte!	

ENDER '17



Datum	Veranstaltung	verantwortlich
Juli 2017		
So 02.07.	Frühshoppen, 10:30 Uhr „Wilde Ente“	
So 02.07.	Expo à Creutzwald, Oldtimertreffen mit Teilemarkt, Creutzwald	
So 02.07.	Oldtimertreffen Altstadt Ottweiler	
Fr 07. - So 09.07.	Internationales Oldtimermeeting im Kurpark Baden-Baden	
Sa 08.07.	Indoor-Teilemarkt Bous, Kartbahn, 8-13 Uhr	
So 16.07.	ADAC Classic Cup, Saarlouis	Anmeldung
So 23.07.	Petite Rossele	
So 30.07.	ADAC Classic Cup, Eppelborn	Anmeldung
August 2017		
Sa 05.08	Oldtimertreffen Homburg	Werner Schwindt
Sa 05. - So 06.08	OFUS, Stadtpark Dillingen	
So 06.08.	Frühshoppen, 10:30 Uhr „Wilde Ente“	
Sa 19. - So 20.08.	Classic-Autos im Grünen, Margaretenhof Berus	
September 2017		
So 03.09.	Frühshoppen, 10:30 Uhr „Wilde Ente“	
So 03.09.	Oldtimertreffen in Hambach	
Sa 09. - So 10.09.	23. Bourse Exposition de Créhange	
So 10.09.	ADAC Classic Cup, Saarbrücken	Anmeldung
Oktober 2017		
So 01.10.	Frühshoppen, 10:30 Uhr „Wilde Ente“	
Sa 07.10.	Genfer See, 26. Swiss Classic British Car Meeting	Franz Walter
So 08.10.	Saison-Abschlußfahrt	
Fr 06. - So 09.10.	Veterama Mannheim	
Sa 14. - So 15.10.	8. Saarländische ADAC Oldtimertage, Linslerhof ADAC Classic Cup	Anmeldung
14. - 15.10.	Classique Weekend Losheim	
22.10.	Oldtimerkorso Völklingen	
November 2017		
Sa 04.11.	Jahresabschlußparty	
Sa 04.11.	Indoor-Teilemarkt Bous, Kartbahn, 8-13 Uhr	
So 05.11.	Frühshoppen, 10:30 Uhr „Wilde Ente“	
Dezember 2017		
So 03.12.	Nikolaus-Frühshoppen, 10:30 Uhr „Wilde Ente“	

Weitere Termine werden im Internet, auf www.brcs.de oder auf einem Sonderblatt bekanntgegeben! Zudem gibt es immer neue Infos an den Stammtischen.

Chancen bei Geschwindigkeitsverstößen

Fast überall sprießen neue Blitzeranlagen aus dem Boden. Zum Teil handelt es sich um große Säulen, die oftmals farblich getarnt am Straßenrand stehen und zum Teil um mobile Anlagen, die von Gemeinden und Städten eingesetzt werden.

Allen Anlagen ist gemeinsam, dass insbesondere die Fototechnik immer besser wird und der Fahrer in den meisten Fällen so gut zu erkennen ist, dass das Leugnen der Fahrereigenschaft zwecklos wird.

Aber das bedeutet nicht grundsätzlich, dass ein Einspruch gegen einen Bußgeldbescheid immer aussichtslos wäre. Auch in der Presse werden regelmäßig Berichte über mögliche Fehlfunktionen oder Fehler bei der Auswertung von Messungen veröffentlicht. Aber immer gilt, dass auch dann ein Bußgeldbescheid nur aufgehoben oder das Verfahren eingestellt wird, wenn sich der Betroffene tatsächlich wehrt.

Dies sollte am besten über einen Fachanwalt für Verkehrsrecht erfolgen, der die einzelnen Messverfahren und ihre Schwachstellen kennt. Selbst dann, wenn die Messung nach Aktenlage nicht zu beanstanden ist, kann diese falsch oder ungenau sein.

Verfügt man über eine Rechtsschutzversicherung, so kann man dies in Erfahrung bringen. Da ein Richter nur dann im Bußgeldverfahren ein Sachverständigengutachten zur Korrektheit der Messung einholt, wenn ihm von Seiten des Betroffenen oder seines Anwaltes konkrete Anhaltspunkte für die Angreifbarkeit der Messung vorgebracht werden, ist es in den meisten Fällen sinnvoll, die Messung von einem Sachverständigen privat auswerten zu lassen.



Frank Büchel, Rechtsanwalt

Dieser kann mit Hilfe der Rohmessdaten und einer speziellen Software zur Auswertung die Messung überprüfen und potentielle Fehler aufdecken. Da es oftmals an einem Km/h mehr oder weniger hängt, ob es zu einer Eintragung von Punkten kommt, kann dies den entscheidenden Unterschied ausmachen.

Solche Privatgutachten sind recht kostenintensiv. In der Regel stimmt aber die Rechtsschutzversicherung der Einholung zu, wenn der Anwalt dies entsprechend begründen kann. Aus meiner eigenen Praxis kann ich sagen, dass diese Vorgehensweise schon so manchem Mandaten Punkte oder gar ein Fahrverbot erspart hat.

Daher kann ich nur dazu raten nicht jede Messung einfach zu akzeptieren. Voraussetzung ist aber eine Verkehrsrechtsschutzversicherung, die für die Kosten aufkommt. Es macht nämlich kaum Sinn, wegen eines Bußgeldes von 80 € und einem Punkt in Flensburg hohe private Ausgaben zu tätigen, da der mögliche Erfolg immer erst nach der Begutachtung evident wird.



■ Rechtsanwalt Frank Büchel
SCHILLO BÜCHEL BENDER-JAKOBI
RECHTSANWÄLTE GbR
Telefon: 06831 / 3189



**TÜV Saarland
kfz-team**



TÜVRheinland®
Genau. Richtig.

DER ROTE TÜV

Unsere Kfz-Prüfstellen in Ihrer Umgebung:

- **2 x Saarbrücken ☎ 0681 9 36 14-0**
Dudweilerstraße 96 und Sittersweg 55
- **Völklingen ☎ 06898 29 45 88**
Am Globus Reifencenter
- **Homburg ☎ 06841 21 93**
Saarbrücker Straße 124
- **Blieskastel ☎ 06842 9 22 80**
Bliesgaustraße 46
- **St. Wendel ☎ 06851 8 00 00 76**
Tholeyer Straße 17

**Nähere Infos und Öffnungszeiten:
www.der-rote-tuev.de**



22. Rallye Korsika '16



Fünf leicht betagte Teams britischer Roadster (zwischen 60 und 82 Jahren) mit ziemlich betagten Sportwagen (Baujahr 1957 bis 70) aus dem Umfeld des BRITISH ROADSTER CLUB SAAR begaben sich auf eigenen Rädern nach Savona ans Mittelmeer und dann erstmalig mutig auf die berühmte Korsika-Rallye (21. Mai bis 1. Juni 2016). In der bekannt 'höllischen' sportlichen Version führen sie eisern im Verbund nach dem anspruchsvollen Roadbook von Klaus Höllstern. Aus unserer Gruppe sind auf dem Fotos vom Start in Bastia nicht alle gut zu erkennen.

Deshalb folgt hier die Nennung der Abenteuerlustigen:

Alex Krutisch mit Inge (MG-A) –
 Thorsten Zaddach mit Gudrun (TRIUMPH TR3A) –
 Daniel Rekar mit Yvette (TRIUMPH TR 3A) –
 Dieter König mit Ulli (TRIUMH TR6) –
 Rolf-Dieter Holtzmann mit Karl Möller (TRIUMPH-TR3)

Was ungewöhnlich sonst sogar in einem einzelnen Team ist, dürfte bei uns erwähnenswert und äußerst erfreulich sein: Es gab zwar manche Diskussion unterwegs, aber kein einziges Mal Streit!

Ebenso wichtig; Alle Teilnehmer und ihre blechernen Schätzchen kamen zufrieden und erfüllt vom großen Abenteuer und ohne gesundheitliche oder technische Mängel heim. Nur die Schnauze des roten TR 3, (nicht aber die des Fahrers glücklicherweise!) wurde vom Harakiri-Gegner, der sich um die scharfe Kurve in einem Dorf bei Corte sofort aus dem Staub machte, ziemlich zerknautscht. Das war kein extra feiner 'Feinstaub', wie er heute bei uns in aller Munde ist.

■ Rolf-Dieter Holtzmann



Mitgliedsantrag

Name _____

Vorname _____

Straße _____

PLZ + Wohnort _____

Geburtsdatum _____

Telefon Geschäftlich _____

Mobil _____

Telefon Privat _____

Fax Privat _____

e-Mail _____

Beruf _____

Cartype Baujahr _____

Farbe _____

Cartype Baujahr _____

Farbe _____

Mit meinem Beitritt erkläre ich hiermit, dass ich gegenüber dem Verein und den Organisatoren keine Schadensersatz- oder Regressansprüche stellen werde bei eventuellen Schadensereignissen durch clubeigene Veranstaltungen, wie z.B. Ausfahrten und Rallyes. Vorstehende Daten werden zur Erfüllung der satzungsgemäßen Beitragserhebung und Mitgliederverwaltung und für die Kommunikation der Mitglieder untereinander gespeichert. Damit erkläre ich mich mit dem Beitritt in den Club einverstanden.

Ermächtigung zum Einzug von Forderungen durch Lastschrift

Geldinstitut: _____

IBAN: _____ BIC: _____

Hiermit bin ich einverstanden, dass der einmalige Aufnahmebeitrag von 50,00 € und der Jahresbeitrag von 40,00 € bis auf Widerruf von meinem Konto ab Eintrittsmonat abgebucht wird.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Bitte senden an: Uwe Guillaume, Erlenweg 6, 66687 Wadern Nunkirchen, Handy: 173 - 2922347, E-Mail: info@brcs.de, Sparkasse Saarbrücken, IBAN: DE 92 59050101 0067099473, BIC: SAKSDE55



ZUR WILDEN ENTE
«Ente gut, alles gut!»
an der Saarschleuse
WIRTSCHAUS · BIERGARTEN · FLUSSTERASSE

STAMMTISCH

Jeden 1. Sonntag im Monat ab 11.00 Uhr
Frühschoppen mit anschließender Ausfahrt!
Jeden 3. Freitag im Monat ab 19.30 Uhr Stammtischtreffen

Wirtshaus Zur Wilden Ente
an der Saarschleuse
Saarstrasse 15
66130 Saarbrücken

Telefon: 0681 / 87 21 71
Fax: 0681 / 87 21 24
www.saar-schleuse.de
info@saar-schleuse.de



ADAC Saarland Classic Cup

Sonntag, 10. September'17



4. Oldtimerausfahrt mit VDM Bischmisheim und BRCS

Am 10.9. 2017 gibt es die Oldtimerausfahrt rund ums Mandelbachtal, des VDM Bischmisheim in Verbindung mit dem BRCS. Da es nun schon die vierte Veranstaltung dieser Art ist, kann man schon von einer gewissen Routine in der Abwicklung sprechen.

Ab 9.00 h ist das Treffen auf dem Vorplatz des Saarbrücker Staatstheaters. Zwischen 9.00 h und 11.15 h können sich die Teilnehmer anmelden. Um 12.00 h startet das erste Fahrzeug. Im Minuten-

takt werden die startenden Fahrzeuge und die Besitzer vom Moderator vorgestellt und gestartet.

Von Saarbrücken aus geht es zur Saarland-Therme, danach zur Sonderprüfung nach Ormesheim. Anschließend einmal rund ums Mandelbachtal. Zur Pause treffen sich alle wieder in Ormesheim. Ziel ist wieder in Bischmisheim auf dem Turnplatz. Die ersten Fahrzeuge werden gegen 16.00 h hier erwartet. Festgelegt und organisiert wurde die Fahrt vom VDM Bischmisheim. Beim Start und am Zwischenstopp ist der BRCS unterstützend tätig. Die aus den

üblichen alten Rallyzeiten bekannten Abkürzungen, wie z.B. die WP, haben hier eine ganz neue Bedeutung; es ist die Wanderpause! Aus der Vergangenheit wissen wir, dass sowohl beim Essen, als auch bei den Pokalen und sonstigen Details der Siegerehrung, sich der VDM Bischmisheim nicht „lumpen“ lässt!

Hier sei dem Vorsitzenden Jürgen Destruelle herzlichen Dank gesagt!

■ Michael Maisch

10 % Rabatt für alle BRCS-Mitglieder

Liebe Clubfreunde,

für die Ersatzteilbeschaffung unserer Oldies hat uns der **Oldtimer Veteranen Shop GmbH** in Idstein zugesagt, einen **Rabatt von 10 % auf alle Ersatzteile** des kompletten Sortiments dauerhaft zu gewähren. Bei Fahrzeug-Restaurationen größeren Umfangs kann sich der Rabatt erhöhen!

Damit für den Verkäufer bei einer Ersatzteilbestellung die Mitgliedschaft im BRCS gewährleistet ist, bekommt jedes **BRCS Mitglied** von unserem Schatzmeister Wolfgang Simon einmalig eine eigene „**Mitglieds-Nummer**“, die dann auch dem **Oldtimer Veteranen Shop GmbH** mitgeteilt wird. Wichtig wegen Datenschutz!

Vom BRCS werden keine persönlichen Daten an den Oldtimer Veteranen Shop GmbH weitergegeben.



Oldtimer Veteranen Shop GmbH
Ersatzteile für britische Automobile

Maximilianstraße 8 Telefon: 06126 / 99 73-0
66510 Idstein Fax: 06126 / 40 84

E-Mail: info@oldtimer-shop.de
Internet: www.oldtimer-shop.de





REHAZENTRUM SAAR

Physiotherapie – Training – Prävention

ÖLWECHSEL GEMACHT? ZÜNDKERZEN GEWECHSELT? MOTOR ÜBERHOLT? DAS AUTO IST FIT !

SCHÖN ... dann haben Sie jetzt endlich Zeit sich um sich selbst zu kümmern! Wie steht es mit Ihrer Fitness? Wir unterstützen Sie dabei Ihre Gesundheit und körperliche Fitness zu erhalten durch:

- medizinisches Fitness-Training
- Krankengymnastik/Physiotherapie*
- Massagen
- verschiedene Präventions-Kurse
- Biovitalmessungen
- und vieles mehr

damit Sie noch lange Freude
an Ihrem Auto und den
Ausfahrten haben !

** Zulassung für alle Kassen*

INFORMATIONEN UNTER:

**Berliner Promenade 3
66111 Saarbrücken
Telefon: 0681 - 37 66 67**

Elithera[®]
Partner

www.rehazentrum-saar.de

MOTORS & CLASSICS

am 11. bis 12. März '17

Lokschuppen Dillingen

Am zweiten März-Wochenende fand im Dillinger Lokschuppen zum zweiten Mal die Oldtimer-Ausstellung Motors & Classics statt. Es ist die zweite Ausstellung dieser Art in Dillingen und soll auf jeden Fall fortgesetzt werden. Nachdem am Samstag eine mittlere Besucherzahl durch die Hallen wanderte, war es am Sonntag ein regelrechter Ansturm der Besucher, der alle Erwartungen übertraf! Kein Wunder, bei dem Wetter an diesem Wochenende! Wie auf dem Foto zu sehen, waren auch zahlreiche gutgelaunte BRCS-Mitglieder unter den Besuchern. Der Lokschuppen in Dillingen, selbst ja ein Oldie, erwies sich für eine solche Veranstaltung als sehr geeignet. Die Veranstaltung wurde organisiert von den Oldtimerfreunden untere Saar (OFUS), vertreten durch den Vorsitzenden Manfred Jäger und von Event-Marketing Wolfgang Heinz (u.a. Veranstalter der Saar-Lor-Lux-Classic) und von der Stadt Dillingen.



Das Hauptthema der diesjährigen Ausstellung waren französische Fahrzeuge. Im nächsten Jahr werden besonders italienische Oldtimer ausgestellt und präsentiert.

Die Veranstaltung zeigte einen Querschnitt durch die Oldtimerszene seit den 20-iger Jahren.

Es war ein Einstieg in die diesjährige Oldtimersaison in unserer Region!

Michael Maisch



AUTOMOBIL | MOTORRAD
BUS | WOHNMOBIL | BOOT
INTERIEUR | VERDECK
GASTRONOMIEMÖBEL
WOHNEINRICHTUNGEN



Als industrielle Sattlerei sind wir spezialisiert auf Restauration, Reparatur und Neuanfertigung von Gastronomieeinrichtungen, Fahrzeugausstattungen, Cabrio-Verdecken oder Wohnmöbel.

Um ein Höchstmaß an Qualität zu erreichen, erledigen wir alle Sattler-, Näh- und Schreinerarbeiten in unserem Hause.

Jeder individuelle Kundenwunsch wird erfüllt.

Rue du Port- Actizone de la Centrale
57520 Grosbliederstroff
Tel. +33 (0)3 87 84 02 10
Fax +33 (0)3 87 84 04 30
www.sie57.fr
sie2@wanadoo.fr



© WALTERDESIGN



AUTOGLAS SAARBRÜCKEN

Komplettservice rund ums Autoglas

✦ **Scheibentönung**

✦ **Fahrzeugbeschriftung**

✦ **Steinschlagreparatur für 0,-**
bei bestehender Kaskoversicherung

✦ **Soforteinbau**
Alle gängigen Scheiben an Lager

Ostspange 4 | 66121 Saarbrücken | Tel.: 0681/6 11 11 | www.autoglas-sb.de



Tiere geben uns so viel. Und wir geben ihnen das Beste zurück.

Tiere bringen uns zum Lachen, treiben uns an und trösten uns. Sie wollen unser Bestes. Und damit Sie Ihrem Tier das Beste zurückgeben können, gibt es unsere große Auswahl an Qualitätsprodukten zu günstigen Preisen. Und wenn Sie mal nicht weiterwissen, gibt es immer einen freundlichen Berater, der gemeinsam mit Ihnen herausfindet, was Ihr Tier zum Glückseln braucht.

Unsere Fressnapf-Stärken:

- Kompetente Beratung
- Hohe Qualität
- Große Auswahl
- Günstige Preise

Fressnapf Neunkirchen,
Fressnapf Homburg,
Fressnapf Zweibrücken + Fressnapf Pirmasens



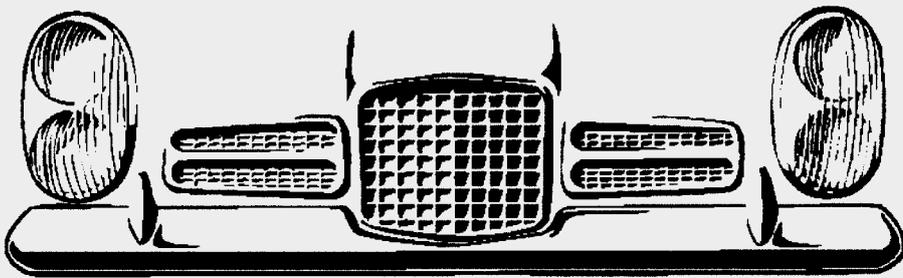
Was Tiere lieben

DIEMER & DALHEIMER

KOMPLETT- UND
TEILRESTAURATIONEN

REPARATUR UND
WARTUNG

FAHRZEUGHANDEL



Restauration klassischer FAHRZEUGE

ANGELA-BRAUN-STRASSE 16 A,
D- 66115 SAARBRÜCKEN
TELEFON 0681/3 50 21
FAX 0681/3 50 22

INTERNET:
WWW.DIEMER-DALHEIMER.DE

AUTOMOBILE THOMAS – Kfz-Meisterbetrieb!



Unsere Leistungen auf einen Blick:

- Bosch-Modulpartner
- Reparaturen aller Fabrikate
- Elektrik/Elektronik
- Benzin-/Diseleinspritzung
- Inspektionen
- HU + AU Abnahme im Haus (HU durch Prüforganisation)
- Karosserie-Instandsetzung
- Klimaanlage-Service
- Reifen, Räder, Achsvermessung
- Autoglas-Service
- Einbaupartner für Standheizungen

Telefon: 06834/60079

AUTOMOBILE THOMAS • Überherrner Straße 53 • 66787 Differten



Gert Klammes

Mein guter Freund und Oberschrauber

In unseren BRCS-NEWS erschien seit einigen Jahren, eine Anzeige mit drei begnadeten Kfz-Kunsthandwerkern unterschiedlicher Provenienz (Technik – Blech – Lack) der kleinen, aber in Fachkreisen bekannten Werkstatt ‚City Motors‘ für historische Fahrzeuge. In diesem 3er Team wird diese Anzeige nicht mehr erscheinen, denn der ‚weltweit berühmte‘ Heiler für altersschwache Motoren von der Insel, unser Gert Klammes, ist wegen Herzversagen mit fast 76 Jahren zu Beginn dieses Jahres tragisch aus dem bewährten Team und auch aus unserer Mitte gerissen worden.

Viele von unserem BRCS-Club und noch viele andere Oldtimer-Liebhaber aus unserer Region kommen mit ihrem britischen „Gerät“ in diese kleinen ‚Heiligen Hallen‘, seit fast zwei Jahrzehnten. Sie rollten ständig in den Hof gegenüber dem deutsch-französischen Gymnasium, keineswegs nur zur dringlichen Schrauber-Heilung durch den ‚frei schaffenden Künstler Gert‘. Sie empfingen jederzeit gern auch kostenlosen freundschaftlichen Rat von ihm. Unterwegs in der



Gruppe waren sein phänomenales Fachwissen und seine tatkräftige Hilfsbereitschaft -fröhliche Sprüche stets auf den Lippen- besonders gefragt.

Das rufe ich mir immer wieder voller Wehmut in Erinnerung, denn Freund Gert war es, der mir 1985 nach erster Begegnung auf dem Bübinger Roadster-Stammtisch seit damals bis heute immer wieder aus der Patsche half, wenn ich - in das Blech verliebt, aber technisch völlig ahnungslos - mit meinem Briten in Not geriet. Und das war zu Beginn öfter der Fall. Mal ehrlich: ohne ihn hätte ich - beruflich als selbständiger Kaufmann seinerzeit stark gefordert - das schöne Hobby ganz schnell wieder aufgegeben. So bin ich jetzt schon über 30 Jahre mit Schwung dabei!

In Dankbarkeit und voller trauriger Gedanken habe ich Erinnerungsfotos aus gemeinsam im Cockpit erlebten sommerlichen guten Zeiten herausgekratzt: Hinter großer oder noch lieber extra zügig hinter kleiner Renn-Scheibe war das bewährte Team über all die Jahre von Frühjahr bis Herbst auf fröhlichen Touren allein oder in der Gruppe unterwegs -erkennbar immer voller Vergnügen! Gert saß mit Full Speed luftig besonders gern, hinter dem Lenkrad. So waren wir in unserem Element: ‚Windumbraust, Herz und Cockpit offen!‘ Und so will ich meinen lieben Freund Gert in Erinnerung behalten.

Rolf-Dieter Holtzmann -
Gründungs-Vorsitzender des BRCS
im Jahr 2000

City-Motorfahrzeuge

**Karosserie-Fachbetrieb und Lackiererei
Restaurierung von Klassikern**



Ihr Spezialistenteam:

Detlef Olbrich
Norbert Karst



City-Motorfahrzeuge GmbH
Halbergstraße 63-67
66121 Saarbrücken

Tel. 06 81 / 6 36 36
Fax. 06 81 / 6 85 18 09



Markisen

z. B. Gelenkarm-Markisen, Fenster-Markisen, Markisen für Wintergärten und Gastronomiebetriebe in vielen verschiedenen Ausführungen!


Matra
Markisen

25
Jahre



Matra Markisen

Dresdner Straße 2-4
66113 Saarbrücken
Telefon 06 81 / 58 91-885
Telefax 06 81 / 58 91-921
www.matra-markisen.de
info@matra-markisen.de
Inhaber: Timo Zimmer



Vorstandsmitglieder des BRCS

1. Vorsitzender

Michael Maisch
Tel. Privat 06894 / 3 43 37
Handy 0171 / 5 21 60 13
e-Mail:

maisch-michael@skf-sb.de

Aufgaben:
Chefredaktion Club-Magazin,
Repräsentation, Öffentlichkeits-
arbeit, Mitgliederbetreuung



Technischer Leiter

Otto Müller
Kaiserstraße 111b
66133 Saarbrücken
Tel. Privat 0681 / 81 11 18
Handy 0172 / 680 40 60

Aufgaben:
Veranstaltungen, Technikseminare



Ehrenamtliche Mitarbeiter

Dirk Meyer

Albert-Weisgerber-Allee 71
66386 St. Ingbert
Tel. Privat 0 68 94 / 8 00 69
Tel. Firma 0 68 31 / 4 05 54
Handy 01 70 / 5 31 01 47
e-Mail: info@fotografie-prisma.de



Rolf-Dieter Holtzmann

Nelkenstraße 23
66119 Saarbrücken
Tel. Privat 0681 / 5 89 22 70
Fax. 06 81 / 5 84 61 05
Handy 01 73 / 3 21 10 42
eMail: holtzmann@brcs.de



Georg Fuchs

Richard-Wagner-Strasse 21
66386 St. Ingbert
Tel. 0 68 94 / 3 68 23
Mobil 01 74 / 7 72 66 56



Aufgaben:
Mitgliederbetreuung,
Redaktionsmitarbeit, Bildarchiv
und Versand

2. Vorsitzender

Uwe Guillaume
Erlenweg 6
66687 Wadern Nunkirchen
Tel. Büro: 0 68 72 / 90 04 90
Fax Büro: 0 68 72 / 90 04 30
Tel. Privat: 01 60 / 93 83 88 41
info@brcs.de



Aufgaben:
Geschäftsführung, Satzungsfragen,
Vorbereitung der Vorstandssit-
zungen und Mitgliederversamm-
lungen, Anzeigenverwaltung,
Redaktionsmitarbeit

Pressewart

Peter Hammes
Straßburger Straße 26
66115 Saarbrücken
Handy: 0172 / 6818184
e-Mail: h.p.ha@t-online.de



Aufgaben:
Öffentlichkeitsarbeit,
Presseerklärungen

1. Beisitzer

Franz Walter
Im Wildfang 9
66131 Sbr.-Ensheim
Tel. Privat 0 68 93 / 18 70
Tel. Firma 0 68 93 / 66 00
Fax. 0 68 93 / 66 01
e-Mail: info@walterdesign.de



Aufgaben:
Clubmagazin, Internetbetreuung

2. Beisitzer

Thomas Seeber
Hölzerbachstraße 25
66287 Quierschied
Tel. Privat 0 68 97 / 6 26 93
Handy 01 72 / 6 84 08 91
e-Mail: info@fotografie-seeber.de



Aufgaben:
Fotos und Clubveranstaltungen

Schriftführer

Elmar Lauer
Fußbachstraße 25
66809 Nalbach
Tel. 06838 / 9747888
Fax 06838 / 9744513
Handy 0151 / 23335059
e-Mail: e.lauer@lauer-sls.de



Aufgaben:
Protokollierung der Sitzungen
Koordination des Veranstaltungskalenders

Schatzmeister

Wolfgang Simon
Auf dem Kohlberg 11
66133 Saaarbrücken
Tel. 0681 / 893160
Fax 0681 / 9893616
Handy 0151 / 15742343
e-Mail: mowosi@t-online.de



Aufgaben:
Finanzen, Mitgliederverwaltung

3. Beisitzer

Walter Hell
Auf dem Kohlberg 12
66133 Saarbrücken
Tel. Privat 0681 / 89 22 32
Handy 0176 / 43 06 58 72



Aufgaben:
Redaktionsmitarbeit,
Clubveranstaltungen

Impressum

Herausgeber:
BRCS News ist das offizielle Mit-
teilungsblatt des BRCS e.V. und
erscheint zweimal im Jahr (April
und September) kostenlos für
alle Mitglieder. Wir freuen uns
über Anfragen, Anregungen
und auch Beiträge der Mitglieder
zur Veröffentlichung.

Gestaltung und Produktion:
WalterDesign
Im Wildfang 9
66131 Saarbrücken-Ensheim
Telefon 0 68 93 / 66 00
Fax 0 68 93 / 66 01
e-Mail: info@walterdesign.de
Internet: www.walterdesign.de

Redaktion:
Michael Maisch
Walter Hell
Peter Hammes
Rolf-Dieter Holtzmann
Franz Walter
Uwe Guillaume

Fotos:
Thomas Seeber
Dirk Meyer
Franz Walter
Jean-Louis Samson
Peter Hammes
Uwe Guillaume

Anzeigen sind jeweils vier
Wochen vor dem Erscheinungs-
datum der kommenden Ausgabe
einzusenden. Kleinanzeigen sind
für die Mitglieder kostenlos.
Preise für gewerbliche Anzeigen
auf Anfrage.

Postanschrift:
B.R.C. Saar e. V. c/o
Uwe Guillaume
Erlenweg 6
66687 Wadern Nunkirchen
www.brsc.de
e-Mail: info@brcs.de

Jeder Artikel kann immer nur die
Meinung des Autors vertre-
ten und muss sich nicht mit der
Meinung des Vorstandes decken.
Zudem kann der Vorstand keinelei
Gewähr für die Richtigkeit von
Angaben und Aussagen in Anzei-
gen übernehmen. Die Redaktion
behält sich vor gelieferte Berichte
ggf. zu kürzen. Das betrifft natür-
lich auch sämtliche Artikel, insbe-
sondere aber die, die mit Technik,
Reparaturanleitungen und Tipps
zu tun haben. Für evtl. Folgen
kann keine Haftung übernommen
werden.

Antiquitäten

Hans Dieter Thös

An- & Verkauf

Nauwieserstraße 36 | 66111 Saarbrücken

Tel.: 0681/ 371972 | Handy: 0170 / 1407882

Öffnungszeiten:

Montag – Samstag von 10.00 – 18.00 Uhr





Bringen Sie jetzt Ihre ganz persönliche NIVREL Uhr zum Ticken...

NIVREL und Juwelier Kraemer bieten Ihnen die einmalige Gelegenheit, einen umfassenden Einblick in den Produktionsprozess des Saarbrücker Uhrenherstellers zu erhalten und Ihr mechanisches Schmückstück in eigener

Handarbeit zu fertigen. In unserem speziellen Uhrmacherkurs erhält jeder Teilnehmer ein Exemplar der NIVREL Uhr **Replique Manuelle, Ref. N 322.001.**

Coeur de  la Sarre
NIVREL
DEPUIS 1936

Alle Informationen zu unserem Uhrmacherkurs, den technischen Daten der Uhr sowie Terminen und Anmeldung erfahren Sie unter:
www.nivrel.com/uhrmacherkurs

...bauen mit Vertrauen!



LAUX



Wir bauen für Sie!
Qualität zu fairen Preisen!

- ▶ **Massiv - Stein auf Stein**
- ▶ **über 40 Jahre Erfahrung**
- ▶ **eigene Handwerker**
- ▶ **DEKRA überwacht**

www.fertigbau-laux.de

Tel.: 0 68 74 – 98 5 9000